

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Optimalizace výrobně – logistického systému produktu brzdové spojky firmy DAKO – CZ, a.s.
Autor práce: Bc. Petr Duben
Vedoucí: doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Ke zpracování práce student přistupoval víceméně svědomitě a zodpovědně, svůj postup konzultoval se svým vedoucím. Osnovu diplomové práce naplnil bezezbytku. Své úsilí zvyšoval zejména v závěru zpracování práce.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Pro svou práci využil informační zdroje uvedené v závěru práce v kapitole Seznam použité literatury.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce je zpracována do čtyřech základních kapitol. Práce je přehledně sepsána, kapitoly na sebe logicky navazují. Celková úprava práce je na solidní úrovni.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledná, doplněná řadou obrázků a schémat zpracovaných na dobré úrovni.

Využití poznatků ze studia:

Podle mého názoru student použil své znalosti ze studia jak bakalářského, tak i magisterského studia, zejména z předmětů Operační výzkum a Teorie dopravy.

Připomínky a dotazy k práci:

Při obhajobě by měl autor představit svůj vlastní přínos a názor k danému tématu, který v práci uvedl, zejména se zaměřit na jednotlivé návrhy řešení zefektivnění výroby brzdové spojky. Dále by měl student popsat, který návrh je z hlediska ekonomického a časového nejrealnější a nejvýhodnější.

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 4. 6. 2014.

.....
doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.