

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Obnova vozového parku z hlediska nákladů v dopravní společnosti
<b>Autor práce:</b> Bc. Patrik Erlebach
<b>Oponent:</b> Ing. Martin Event

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Student v práci porovnal tři metody obnovy vozového parku (3.2.1. Optimální doba obnovy, 3.2.2 Optimální limit opravy, 3.2.3 Optimální limity oprav s maximální dobou obnovy). Na základě stanovených předpokladů v kapitole 2.3 byla vhodně zvolena metoda Optimální limity oprav s maximální dobou obnovy.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Diplomová práce byla vypracována na základě dat konkrétní společnosti LOG-IN CZ s.r.o.. Vzhledem k zaměření této dopravní společnosti na přepravu nákladů s vysokou hodnotou byla vhodně zvolena metoda obnovy vozového parku. Student dospěl k závěru prostřednictvím kalkulace podstatných nákladů na vozový park s uvážením zadaných předpokladů souvisejících s činností společnosti. Předpoklady jsou v práci popsány a vysvětleny. Metody a výsledky budou prakticky využity při plánování obnovy vozového parku ve zmíněné společnosti.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce odpovídá normám i zákonným ustanovením s výjimkou kapitoly 1.9.1. Současná zákonná úprava nestanovuje jako splatnost zdravotního pojištění den, který je zaměstnanci určen jako výplatní za příslušný měsíc. Ostatní tvrzení v této kapitole jsou platná.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Jednotlivé kapitoly diplomové práce jsou logicky řazeny. Nejprve jsou popsány náklady podstatně ovlivňující obnovu vozového parku, následně je popsána společnost LOG-IN CZ s.r.o a její specifická činnost. Charakteristika firmy objasňuje některé zadané předpoklady pro obnovu vozového parku, dále jsou popsány náklady společnosti. Následuje popis možných přístupů k obnově vozového parku, zvolení nejvhodnější metody, navržení počtu vozových jednotek k obměně a závěr.

Tabulky a obrázky jsou pojmenovány, citace jsou označeny a popsány.

Pro Tabulku 2 - Náhrady cestovného je uveden jako zdroj [www.mesec.cz](http://www.mesec.cz). Lze pochybovat o důvěryhodnosti tohoto zdroje, student by měl spíše čerpat z platného zákoníku práce. Údaje se v tomto případě se zákoníkem práce shodují. Shodně je to i s některými dalšími zdroji (např. [www.portal.pohoda.cz](http://www.portal.pohoda.cz) apod.).

Tabulka 2 - Náhrady cestovného má špatný název, jedná se o náhradu stravného, jak je uvedeno v samotné tabulce.

**Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE**

**Připomínky a dotazy k práci:**

Student by měl lépe popsat Obrázek 13 - Průměrné náklady dle stáří vozidla. Bez bližšího popisu může tento graf působit zavádějícím dojmem. V hodnotách není uvažováno s odpisy, ale je stanovena metoda potencionálního nákladu na základě snižující se tržní hodnoty vozové jednotky. Tento přístup je zajímavý, ale má být lépe vysvětlen.

Pro jaký typ dopravní společnosti by student doporučil metody Optimální dobu obnovy a Optimální limit obnovy?

Jakými způsoby může být určena tržní hodnota vozové jednotky?

**Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)**

V Pardubicích dne 3.1.2014 .



Ing. Martin Event