

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno studenta:	Issai Lawrence Sihlangu
Téma práce:	Measures to Increase Safety and Improve National Road Transport Network and Traffic Situation in South Africa
Cíl práce:	Pomocí přestavby, dostavby sítě železnic a silniční sítě, reorganizací železniční, autobusové dopravy a taxislužby, zavedení integrovaných dopravních systémů a moderních informačních technologií podstatně zlepšit pokrytí území, zvýšit dosažitelnost, spolehlivost, snížit zranitelnost systému veřejné dopravy, zvýšit cenovou dostupnost dopravy, odklonit podstatnou část dopravy z taxislužby na železniční a autobusovou dopravu, tím též podstatně snížit vysokou míru dopravní nehodovosti zejména v městské silniční dopravě.

Náročnost tématu na:	úroveň		
	nadprůměrná	průměrná	podprůměrná
Teoretické znalosti		x	
Praktické zkušenosti		x	
podkladové materiály (vstupní data) a jejich zpracování		x	

Kriteria hodnocení práce:	úroveň			
	nadprůměrná	průměrná	podprůměrná	nelze hodnotit
stupeň splnění cíle práce		x		
samostatnost při zpracování tématu		x		
logická stavba práce		x		
stylistická úroveň		x		
práce s literaturou včetně citací		x		
adekvátnost použitých metod, uplatnění znalostí a dovedností				x
zvládnutí problematiky		x		
stupeň realizovatelnosti řešení				x
formální úprava práce (text, grafy, tabulky)		x		
nároky BP na podkladové materiály, konzultace, průzkumy	vysoké	průměrné	nižší	nejsou
	x			
využitelnost námětů, návrhů a doporučení k řešení problému, konkrétní výsledky	ve větší míře	částečná	nižší	nevyužitelnost
		x		
obsah a význam příloh v textu či přílohové části BP (tabulky, grafy, propočty apod.)	vysoce funkční	funkční	méně funkční	neuspokojivé
		x		

Odpovídající hodnocení jednotlivých hledisek označte:

X

Případné další hodnocení (připomínky k práci): Jedná se o složitou problematiku, která svým obsahem přímo nezapadá do studijního oboru Aplikovaná informatika v dopravě, nicméně využití moderních informačních technologií by mohlo vést ke zvýšení zájmu veřejnosti o integrovanou osobní dopravu ať už v rámci jednotlivých regionů, či v rámci celé JAR. Po celou dobu zpracování bakalářské práce se diplomant potýkal s nedostatkem podkladových materiálů. Hlavním zdrojem tudíž byly zdroje čerpané z INTERNET. Opatření, která diplomant navrhuje často sklouzávají do obecných klišé, která je možno formulovat intuitivně, bez důkladné znalosti zkoumané problematiky. Diplomant pracoval samostatně a po jistých peripetiích dosáhl i slušné úrovně a čtivosti textu. Práce je po schválení proděkanem pro pedagogickou činnost – RNDr. L. Prouzy napsaná v anglickém jazyku.

Otázky k obhajobě:

1. Popište hlavní problémy, se kterými se potýká veřejná doprava osob v JAR.
2. Podle priority seřad'te hlavní opatření, která doporučujete pro dosažení proklamovaných cílů.

Práce je - není doporučena k obhajobě

Navržený klasifikační stupeň:

DOBŘE

Do rámečku vypsát slovní hodnocení z této škály: výborně, velmi dobře, dobře, nevyhověl/a

Vedoucí bakalářské práce:

Jméno, příjmení, tituly: Josef, Volek, doc., Ing., CSc.

V Pardubicích dne: 6. 1. 2014

Podpis: Volek Josef

