

Posudek oponenta bakalářské práce

Jméno studenta:	Issai Lawrence Sihlangu
Téma práce:	Measures to Increase Safety and Improve National Road Transport Network and Traffic Situation in South Africa
Zvolené téma a cíl práce: <p>Úvodem je nutné zdůraznit, že téma bakalářské práce se výrazně vymyká z rámce zvyklostí zpracovávaných témat posluchačů oboru Aplikovaná informatika v dopravě. Svým charakterem a zpracováním práce spíše náleží do oblastí problematik zpracovávaných posluchači studijních oborů Technologie a řízení dopravy a Dopravní management, marketing a logistika. Jako cíl práce byl stanoven návrh opatření na zlepšení dopravní situace v Jihoafrické republice, která se potýká s velkým rozsahem individuální dopravy osob osobními automobily a zejména taxislužbou. To souvisí s nízkým využitím železniční a autobusové dopravy, s vysokou nehodovostí, nízkou spolehlivostí a vysokou zranitelností celého systému osobní dopravy. Jednotlivé druhy dopravy tvoří relativně samostatné celky bez žádoucích vazeb jak je zvykem v dopravně vyspělých zemích Evropy a ostatního světa.</p>	
Naplnění cíle: <p>Na základě analýzy z dostupných zdrojů se autor pokusil vytipovat hlavní problémy zkoumaných regionů Jihoafrické republiky a navrhnout nutná opatření na zlepšení situace v dostupnosti území prostředky hromadné dopravy osob, snížení zatíženosti úseků silniční dopravy a městských komunikací.</p>	
Logická stavba a stylistická úroveň práce: <p>Logická stavba bakalářské práce koresponduje s omezenými informačními zdroji, které se podařilo diplomantovi k předmětu práce získat. Jediným zdrojem informací byl pro diplomanta internet. Je tedy nutné přihlédnout k obtížnosti získat rozsáhlejší a podrobnější informace potřebné k důkladné analýze problému.</p>	
Využití záměrů, námětů a návrhů v praxi: <p>Využití záměrů, námětů a návrhů v praxi je podle mínění oponenta diskutabilní. Převážná většina návrhů na zlepšení situace v hromadné dopravě osob představuje investičně náročné aktivity státu v oblasti dopravní infrastruktury a potřebu zásadních změn legislativy v dopravní politice státu. Je proto otázkou, bude-li stát, v tomto případě Jihoafrická republika, ochoten investovat obrovské částky do budování navrhované infrastruktury a bude-li ochota k legislativním změnám, posilujícím význam a roli železniční dopravy na úkol taxislužby, která je v soukromých rukách a patří do oblastí „šedé ekonomiky“.</p>	
Případné další hodnocení (připomínky k práci): Připomínky k formální úpravě textu práce: <ul style="list-style-type: none">• Nadpisy první úrovně mají menší velikost písma než nadpisy druhé úrovně.• Odstavce základního textu mají různé odsazení prvního řádku.• V seznamu bibliografických citací je použit český jazyk.	

Otázky k obhajobě:

1. Uveďte stručný koncept navrhovaných opatření a jejich časovou posloupnost ke snížení dopravní nehodovosti ve zkoumaných městech a jim přiléhajících aglomeracích a zavedení integrovaného dopravního systému.
2. Odhadněte jaké investiční náklady v horizontu 10 let by vyžadovala jednotlivá vámi navrhovaná opatření. Jaký podíl tyto investice představují v rozpočtu Jihoafrické republiky.
3. Myslíte si, že je v parlamentu Jihoafrické republiky situace příznivá k přijetí legislativních změn posilujících význam veřejné železniční a autobusové dopravy na úkor služeb taxi?
4. Vysvětlíte popisky os v grafu 7. Co vyjadřuje modrá barva uvedená v legendě?

Práce je - není doporučena k obhajobě

Navržený klasifikační stupeň:

dobře

Oponent bakalářské práce:

Jméno, tituly: Karel Greiner, Ing., Ph.D.

V Pardubicích dne: 6. 1. 2014

Podpis: