

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

Zpřístupnění města Kutná Hora handicapovaným turistům  
Bc. Aleš Faltín

Diplomová práce  
2013

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera  
Akademický rok: 2012/2013

## ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: Bc. Aleš Faltín  
Osobní číslo: D10771  
Studijní program: N3708 Dopravní inženýrství a spoje  
Studijní obor: Dopravní management, marketing a logistika  
Název tématu: Zpřístupnění města Kutná Hora handicapovaným turistům  
Zadávající katedra: Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky

### Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Úvod

1. Problematika bezbariérové přístupnosti
2. Charakteristika města Kutná Hora z hlediska cestovního ruchu
3. Analýza současného stavu bezbariérové přístupnosti města Kutná Hora
4. Návrh opatření pro zpřístupnění města Kutná Hora handicapovaným turistům
5. Zhodnocení navrhovaných opatření

Závěr

UPA054683



Rozsah grafických prací: dle doporučení vedoucí  
Rozsah pracovní zprávy: 50 - 60 stran  
Forma zpracování diplomové práce: tištěná/elektronická  
Seznam odborné literatury:  
dle pokynů vedoucí práce

Vedoucí diplomové práce: **Ing. Helena Becková, Ph.D.**  
Katedra dopravního managementu, marketingu  
a logistiky

Datum zadání diplomové práce: **30. listopadu 2012**  
Termín odevzdání diplomové práce: **23. května 2013**

  
prof. Ing. Bohumil Čulák, CSc.  
děkan

I.S.

  
prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc.  
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 30. listopadu 2012

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Pardubicích dne 17. 11. 2013



Bc. Aleš Faltín

## **Poděkování**

Tímto děkuji mé vedoucí diplomové práce Ing. Heleně Beckové, Ph.D. za trpělivou pomoc při jejím vytváření. Dále chci poděkovat své rodině za podporu při studiu a kolegům za rady, které mi pomohly tuto práci dokončit.

Tato diplomová práce vznikla v rámci řešení projektu „Podpora stáží a odborných aktivit při inovaci oblasti terciárního vzdělávání na DFJP a FEI Univerzity Pardubice, reg. č.: CZ.1.07/2.4.00/17.0107“, v týmu Bariéry.

## **Anotace**

Tato diplomová práce je zaměřena na zpřístupnění města Kutná Hora handicapovaným turistům. V práci jsou navrženy dvě bezbariérové trasy, které propojují nejvýznamnější turistické objekty v tomto městě. Na těchto trasách je vyhodnocen současný stav jednotlivých kritických míst z hlediska bezbariérového pohybu a přístupu a následně jsou navrhnuty úpravy pro zlepšení situace. Součástí práce je ekonomické zhodnocení navrhovaných stavebních úprav a možné zdroje jejich financování.

## **Klíčová slova**

Kutná Hora, bezbariérové trasy, osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, bezbariérová doprava

## **Title**

Disclosure of the Kutna Hora city to handicapped tourists

## **Annotation**

This thesis is focused on the disclosure of Kutna Hora city to handicapped tourists. There are proposed two barrier-free routes, which connect the major tourist sites in the city. The current status of the critical points is evaluated in terms of barrier-free movement and access on the each route, and subsequently modifications to improve the situation are proposed. Part of this thesis is an economic evaluation of the proposed building modifications and the possible sources of funding.

## **Keywords**

Kutná Hora, barrier free route, people with impaired movement and orientation ability, barrier free transportation

# Obsah

Úvod.....	10
<b>1 Problematika bezbariérové přístupnosti .....</b>	<b>11</b>
1.1 Vymezení základních pojmů .....	11
1.2 Osoby s pohybovým omezením .....	13
1.3 Osoby s poruchou zraku .....	15
1.4 Osoby s poruchou sluchu.....	16
1.5 Legislativa .....	16
<b>2 Charakteristika města Kutná Hora z hlediska cestovního ruchu .....</b>	<b>18</b>
2.1 Turistické atraktivity.....	19
2.1.1 Kulturní památky.....	20
2.1.2 Kulturní domy a zařízení, kluby.....	23
2.1.3 Kulturní akce .....	25
2.1.4 Ostatní turistické zajímavosti .....	25
2.1.5 Okolí Kutné Hory.....	25
2.2 Turistická vybavenost.....	26
2.2.1 Ubytovací zařízení.....	26
2.2.2 Stravovací zařízení .....	27
2.2.3 Turistická informační centra .....	27
2.2.4 Volný čas, zábava.....	27
2.3 Dopravní dostupnost.....	28
2.3.1 Železniční doprava .....	28
2.3.2 Silniční doprava.....	29
2.4 Turistický průzkum.....	30
2.5 Návštěvnost památek .....	31
<b>3 Analýza současného stavu bezbariérové přístupnosti města Kutná Hora .....</b>	<b>33</b>
3.1 Použitá technika sběru dat .....	33
3.2 Přístupnost turistických atraktivit.....	34

3.2.1	Přístupnost kulturních památek .....	35
3.2.2	Přístupnost kulturních domů a zařízení .....	40
3.2.3	Přístupnost ostatních míst a objektů .....	41
3.3	Přístupnost turistické vybavenosti .....	43
3.3.1	Přístupnost ubytovacích a stravovacích zařízení .....	43
3.3.2	Přístupnost turistických informačních center .....	46
3.3.3	Přístupnost zařízení pro sport a volný čas .....	47
3.3.4	Ostatní vybavenost pro handicapované turisty .....	48
3.4	Přístupnost dopravních služeb .....	48
3.4.1	Železniční doprava .....	48
3.4.2	Železniční stanice a zastávky .....	49
3.4.3	Autobusová doprava .....	51
3.4.4	Autobusové stanice a zastávky .....	51
<b>4</b>	<b>Návrh opatření pro zpřístupnění města Kutná Hora handicapovaným turistům....</b>	<b>53</b>
4.1	Trasa č. 1 - Okruh historickým centrem .....	53
4.1.1	Vedení trasy č. 1 .....	55
4.1.2	Zpřístupnění objektů na trase č. 1 .....	56
4.1.3	Zpřístupnění parkovišť na trase č. 1 .....	57
4.1.4	Zpřístupnění další infrastruktury na trase č. 1 .....	58
4.1.5	Další úpravy na trase č. 1 .....	60
4.1.6	Možnosti dalšího rozšíření trasy č. 1 .....	60
4.1.7	Souhrn navržené trasy č. 1 .....	61
4.2	Trasa č. 2 - Vycházkou za Kostnicí .....	62
4.2.1	Vedení trasy č. 2 .....	63
4.2.2	Zpřístupnění objektů a míst na trase č. 2 .....	64
4.2.3	Zpřístupnění parkovišť na trase č. 2 .....	65
4.2.4	Zpřístupnění další infrastruktury na trase č. 2 .....	65
4.2.5	Další úpravy na trase č. 2 .....	67
4.2.6	Možnosti dalšího rozšíření trasy č. 2 .....	67
4.2.7	Souhrn z navržené trasy č. 2 .....	68



<b>5</b>	<b>Zhodnocení navrhovaných opatření .....</b>	<b>69</b>
5.1	Náklady na úpravy na trase č. 1 - Okruh historickým centrem .....	69
5.1.1	Náklady na zpřístupnění objektů na trase č. 1 .....	70
5.1.2	Náklady na zpřístupnění parkovišť na trase č. 1 .....	71
5.1.3	Náklady na zpřístupnění další infrastruktury na trase č. 1 .....	72
5.1.4	Náklady na rozšíření bezbariérové přístupnosti na trase č. 1 .....	73
5.1.5	Souhrn předpokládaných nákladů na trase č. 1 .....	75
5.2	Náklady na úpravy na trase č. 2 - Vycházkou za Kostnicí .....	76
5.2.1	Náklady na zpřístupnění objektů na trase č. 2.....	76
5.2.2	Náklady na zpřístupnění parkovišť na trase č. 2 .....	77
5.2.3	Náklady na zpřístupnění další infrastruktury na trase č. 2 .....	78
5.2.4	Náklady na rozšíření bezbariérové přístupnosti na trase č. 2.....	79
5.2.5	Souhrn předpokládaných nákladů na trase č. 2 .....	81
5.3	Přínosy navrhovaných opatření .....	81
5.4	Možné zdroje financování .....	82
5.4.1	Národní program podpory cestovního ruchu .....	82
5.4.2	Národní rozvojový Program mobility pro všechny (Program mobility).....	83
5.4.3	Podpora veřejně účelných aktivit občanských sdružení zdravotně postižených	83
5.4.4	Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI).....	84
5.4.5	Strukturální fondy Evropské Unie.....	84
	<b>Závěr.....</b>	<b>86</b>
	<b>Použitá literatura.....</b>	<b>88</b>
	<b>Seznam obrázků .....</b>	<b>91</b>
	<b>Seznam tabulek.....</b>	<b>92</b>
	<b>Seznam příloh .....</b>	<b>93</b>

## Úvod

Bezbariérové prostředí by v dnešní době nemělo být nijak neobvyklým, či snad dokonce výjimečným znakem pouze vyspělých měst. Mělo by to být prostředí zcela běžné, takové, které nás denně obklopuje. Důležité je upozornit, že uživateli bezbariérového prostředí nejsou pouze osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, ale i všichni ostatní občané, obyvatelé i návštěvníci města. Bezbariérové úpravy mohou být pro všechny uživatele přínosné, pro některé z nich dokonce životně důležité.

Přístupnost objektů a dopravní infrastruktury je hlavní podmínkou zapojení osob se sníženou schopností pohybu a orientace do aktivního života. Pokud takové prostředí budeme vytvářet také v turistických destinacích, můžeme počítat se zvýšením zájmu ze strany handicapovaných návštěvníků, s tím související poptávkou po službách a zvýšením ekonomické aktivity. Bezbariérová dostupnost turistických atraktivit, služeb turistické vybavenosti a dopravní přístupnost je však pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace většinou stále nedostatečná.

Diplomová práce je zaměřena na možnosti zpřístupnění města Kutná Hora handicapovaným turistům. V práci bude kladen důraz především na přístupnost turistických atraktivit, které v Kutné Hoře tvoří z větší části kulturní památky.

Cílem této práce je na základě analýzy stávající přístupnosti turisticky významných objektů navrhnout opatření, která zajistí jejich bezbariérové užívání. Součástí návrhu budou stavební úpravy stávající infrastruktury, tak aby byla zajištěna koncepčnost bezbariérového prostředí. Výsledkem bude návrh bezbariérových tras, které propojují nejvýznamnější turistické objekty ve městě Kutná Hora. Při vedení tras bude přihlédnuto k již vybudovaným stavebním úpravám na některých komunikacích, které souvisí s bezbariérovým pohybem, tak, aby případné náklady na dodatečné stavební úpravy byly co nejmenší.

Součástí této diplomové práce bude souhrn nákladů na provedení navrhovaných stavebních úprav a opatření. Uvedeny budou také možné zdroje financování.

Výsledný návrh může pomoci při budování koncepčního bezbariérového prostředí ve městě Kutná Hora. Práce je zaměřena na bezbariérové úpravy kritických míst především pro osoby s omezenou schopností pohybu a osoby zřakově postižené.

# 1 Problematika bezbariérové přístupnosti

Bezbariérovost městské infrastruktury, přístupnost dopravních služeb, veřejných a státních institucí, zdravotních a školských zařízení, to jsou jen některé nezbytné podmínky pro život osob s omezenou schopností pohybu a orientace. O mnoho kvalitnější život by mohli handicapovaní lidé mít, pokud by mohli cestovat a navštěvovat zajímavá místa jako lidé zdraví.

Úvodem do problematiky bezbariérové přístupnosti je třeba uvést základní pojmy, postupy a právní normy, které s touto oblastí přímo souvisejí.

## 1.1 Vymezení základních pojmů

Následující text vychází ze zdrojů [1], [2], [3].

**Bezbariérová pěší doprava** je možnost plnohodnotného pohybu a přístupu k budovám a místům, osob s omezenou schopností pohybu a orientace, bez nutnosti asistence osob druhých. K tomu je nutné, aby se při pohybu nevyskytovaly bariéry, které brání zapojení osob s omezenou schopností pohybu a orientace do aktivního života.

**Bariéra** v pěší dopravě je každá hmotná či nehmotná překážka, která znemožňuje bezproblémový pohyb nebo přístup. Mohou to být špatně provedené úpravy pro nevidomé, velké úrovně rozdíly pro osoby na vozíku, příliš prudký sklon, malá průchozí šířka, absence parkovacího místa apod. Nehmotnou bariérou může být například komunikace s personálem.

**Kritické místo** označuje každé místo nebo situaci, kde může být u osoby se sníženou schopností pohybu a orientace vyšší riziko:

- *ohrožení její bezpečnosti*: přechod pro chodce, rozhraní nástupiště a kolejiště, vstup na eskalátory atd.,
- *ztráty orientace*: při vstupu do rozlehlých prostor jako jsou nádražní haly, při hledání zastávky veřejné dopravy, orientace v podchodu při hledání nástupiště.

**Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace** lze rozdělit například podle charakteru jejich omezení:

I. Osoby s omezenou schopností pohybu:

- osoby pohybující se na invalidním vozíku, o berlích, s chodítkem,
- osoby pokročilého věku (mohou patřit i do 2. skupiny),
- osoby po úrazu s dočasnými následky,
- těhotné ženy,
- osoby doprovázející dítě v kočárku, dítě do tří let,
- mentálně postižení (mohou patřit i do 2. skupiny).

II. Osoby s omezenou schopností orientace:

- zrakově postižení - nevidomí, slabozrací, osoby s jiným postižením zraku,
- sluchově postižení - neslyšící, ohluchlí, nedoslýchaví.

V České republice žije v současné době přibližně 660 000 občanů se sníženou schopností pohybu a orientace, z toho:

- 300 000 lidí s vadami pohybového ústrojí,
- 300 000 sluchově postižených (z nich 15 000 zcela hluchých),
- 60 000 zrakově postižených (z nich 17 000 velmi těžce). [4]

**Bezbariérová rampa** - část komunikace nebo samostatná konstrukce umožňující vlastní přístup do stavby nebo překonávání výškového rozdílu mezi částmi stavby, přičemž jde o ohraničenou šikmou rovinu, převyšující okolní plochu o více než 20 mm.

**Orientační bod** - určité trvalé místo, které je při pohybu na trase snadno, rychle a jednoznačně vnímatelné především hmatem, popřípadě sluchem a které se výrazně odlišuje od okolního prostředí (roh domu, eskalátor, automat).

**Orientační znak pro zrakově postižené osoby** - doplňující trvalá informace hmatová, sluchová nebo čichová, vedoucí k vytvoření správné představy zrakově postižených osob o prostředí nebo prostoru (hluk MHD, sklon trasy).

**Vodící linie** - spojnice hmatných orientačních bodů umístěných v pochozích plochách a na vnitřních i vnějších komunikacích; vodící linie se dělí na přirozené vodící linie a umělé vodící linie; vodící linií není obrubník chodníku směrem do vozovky.

- **Přirozená vodící linie** - spojnice hmatných orientačních bodů vzniklých uspořádáním stavby nebo jejích jednotlivých prvků umístěných v pochozích

plochách a na vnitřních a vnějších komunikacích (stěny domů, obrubníky, podezdívky plotů).

- **Umělá vodící linie** - spojnice vytvořených hmatných orientačních bodů umístěných v pochozích plochách a na vnitřních i vnějších komunikacích (signální pás, varovný pás, hmatný pás).

**Signální pás** - zvláštní forma umělé vodící linie určující zrakově postiženým osobám přesný směr chůze, zejména při přecházení vozovky nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy.

**Varovný pás** - zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro zrakově postižené osoby trvale nebezpečné, zejména označení hranice mezi chodníkem a vozovkou na přechodu nebo sestupného schodu zapuštěného do chodníku.

**Hmatný pás** - zvláštní forma varovného pásu ohraničující místo, které na chodníku s cyklistickou stezkou určuje rozhraní mezi vymezeným prostorem pro cyklisty a chodce, přičemž v ulici v obytné zóně ohraničuje zónu bezpečného pohybu zrakově postižených osob.

**Vodící pás přechodu** - pás šířky 550 mm umístěný ve vozovce, který je součástí vodorovného dopravního značení.

**Akustický orientační maják** - akustické zařízení s vyhrazenými tóny případně doplněnými o hlasovou frázi, které je v trvalém provozu nebo je dálkově spouštěno zrakově postiženými osobami.

**Dálkové ovládání akustických a dalších zařízení** - vysílací rádiové zařízení ovládané zrakově postiženými osobami, které je aktivují.

## 1.2 Osoby s pohybovým omezením

Mezi pohybově postižené osoby lze začlenit nejen osoby pohybující se na invalidním vozíku, ale všechny osoby zmíněné v kapitole 1.1 Vymezení základních pojmů - viz rozdělení osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Pro tuto skupinu je charakteristická:

- nižší rychlost pohybu,
- snížená vertikální dosahová vzdálenost,
- menší schopnost využívat obě ruce,

- potřeba většího prostoru,
- snížený horizont pohledu,
- neschopnost překonávat větší úrovňové rozdíly.

Mezi nejdůležitější specifické požadavky na bezbariérové prostředí pohybově omezených osob patří:

- protiskluzné vlastnosti pochozí plochy - součinitel smykového tření na pozemních komunikacích, schodištích, bezbariérových rampách musí být min.  $\text{tg } \alpha + 0,5$ ,
- podélný sklon - nejvýše 1:12 (8,33 %), v daných případech 1:8 (12,5 %),
- příčný sklon - 1:50 (2%),
- výškové rozdíly - max. 20 mm, jinak musí být řešeny bezbariérovými rampami či zvedacími zařízeními,
- průchozí šířka standardně 1500 mm v odůvodněných případech 900 mm,
- podchozí výška 2200 mm,
- manévrovací plocha pro osoby na vozíku - kruh o průměru 1500 mm,
- obslužné prvky ve výšce max. 1200 mm.

Mezi další patří např. šířka příčného stání pro vozidla zdravotně postižených osob na parkovištích (nejméně 3500 mm) nebo vlastnosti bezbariérové rampy - široká nejméně 1500 mm; podélný sklon nejvýše v poměru 1:16 (6,25 %), příčný sklon nejvýše v poměru 1:100 (1 %). [1]

### **Komunikace s člověkem na vozíku**

Při rozhovoru personálu s hostem na vozíku je vhodné si podřepnout a hovořit z očí do očí. Vozíčkář má jiný zorný úhel pohledu a může se stát, že nevidí, co mu stojící osoba ukazuje. Personál poskytne informace o možnostech využití kompenzačních pomůcek, pokud jsou k dispozici. Lidem na vozíku je vhodné po dohodě poskytnout výpomoc při překonávání překážek, například otevírání dveří či nástupu do dopravního prostředku. Při pomoci s pohybem je nutné tlačit vozík plynule přiměřenou rychlostí, při přenášení vozíku jej zvedat jen za pevné rámy a z prudšího svahu sjíždět pozpátku, aby bylo možné vozík snadněji zabrzdít. [6]

### 1.3 Osoby s poruchou zraku

Mezi zrakově postižené patří nevidomí, slabozrací a osoby s vadami zraku, které se neodstraní běžnou brýlovou korekcí (trubicové vidění, degenerace sítnice, zákal). Základním předpokladem pro jejich bezpečný pohyb jsou srozumitelné informace, které vnímají od okolí především:

- *dotekem*: reliéfní písmo, latinka a piktogramy, Braillovo písmo,
- *nášlapem*: odlišná struktura povrchu (dlažba s výstupky),
- *bílou holí*: vodící linie,
- *sluchem*: ozvučení vozidel, akustické orientační majáky a zařízení.

Zrakově postižení se pohybují podél vodících linií (spojnice orientačních bodů). Je nezbytné vytvářet bezbariérové prostředí podle platných právních a technických předpisů, aby se nevidomý člověk mohl na tato opatření spolehnout a nebyl bez varování vystaven nebezpečí.

Mezi nejdůležitější specifické požadavky na bezbariérové prostředí zrakově postižených osob patří:

- kontrastní provedení úprav,
- velikost a font písmen zobrazovaných informací,
- hmatové a akustické srozumitelné informace,
- akustická signalizace na přechodech pro chodce vybavené světelnou signalizací, sloupek signalizace umístěný vprostřed signálního pásu,
- vyznačení předmětů v půdoryse zářezkou pro slepeckou hůl - ve výšce 100 – 250 mm, u překážek na pozemních komunikacích. [1]

#### **Komunikace s nevidomým**

Při komunikaci je třeba pozdravit nevidomého jako první, včetně svého představení, a informovat ho jako návštěvníka, kde se nachází. Pokud má nevidomý průvodce, je třeba se snažit komunikovat přímo se samotným nevidomým. Je třeba sdělit nevidomému člověku včas důležité informace, které jsou zveřejněny pouze v písemné podobě. Nevidomému je třeba nabídnout pomoc při pohybu v místnosti, případně popsat vybavení prostor a jeho umístění. Je nutné respektovat přítomnost vodícího psa, kterého je bez vědomí majitele nevhodné hladit nebo krmit. [6]

## 1.4 Osoby s poruchou sluchu

Především osoby s lehkým postižením sluchu jsou schopny se do společnosti poměrně dobře integrovat a jejich orientace v prostoru není nijak výrazně omezena. Možné je využití sluchadel, zesilujících okolní zvuky na hladinu registrovatelnou postiženým. J. Pípeková rozděluje sluchové vady následovně:

### Nedoslýchavost

- *lehká* - neslyšící není schopen registrovat zvuk pod hranicí 40 dB, neslyší tedy šepot nebo tichý hovor,
- *střední až středně těžká* - neslyšící není schopen vnímat zvuk od 41 dB do 70 dB, nevnímá tedy běžný hovor či pouliční ruch,
- *těžká* - neslyšící neregistruje zvuky pod hladinou 90 dB.

**Hluchota** - je vadou vrozenou. Jedná se o nejtěžší sluchovou vadu, kdy je vnímání prostoru výrazně pozměněno a zpomaleno. Mluvíme o hluchotě totální, tedy s naprostou ztrátou sluchu nebo o hluchotě praktické, kdy se vyskytují pouze zbytky sluchu.

**Ohluchlost** - ke ztrátě sluchu dochází až v průběhu života. Pokud dojde ke ztrátě sluchu až po sedmém roce života, nedochází již ke ztrátě řeči a komunikace s okolím není tak výrazně omezena. [5]

### Komunikace s neslyšícím

Při komunikaci není vhodné zvyšovat hlas, což je obvyklá reakce slyšících při setkání s neslyšícím člověkem, neslyší ani při zvýšení hlasu. Je třeba zřetelně artikulovat, mluvit pomalu bez slabikování, jelikož jsou někteří neslyšící schopni odezírat slova z úst. Je nutné tvořit jednoduché a konkrétní věty. Při rozhovoru není vhodné jíst, žvýkat nebo si zakrývat ústa. Pro rozhovor je příhodné klidné prostředí bez rušivých elementů. V případě potřeby je možné použít i písemnou formu sdělení. [6]

## 1.5 Legislativa

Právní předpisy upravují především podmínky pro výstavbu a rekonstrukce objektů a infrastruktury na jejich bezbariérové užívání. Mezi nejdůležitější legislativu a právní normy upravující problematiku bezbariérového prostředí patří následující:



- **vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích umožňující bezbariérové používání staveb** - tato vyhláška stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let [1],
- **zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)** - tento zákon upravuje zejména cíle a úkoly ve věcech územního plánování, orgány a nástroje územního plánování, vyhodnocování vlivů na udržitelný rozvoj území a pro přípravu veřejné infrastruktury. Dále zákon upravuje povolování a změny staveb, terénní úpravy, užívání a odstraňování staveb, dohled a zvláštní pravomoci stavebních úřadů, povinnosti a odpovědnost osob při přípravě a provádění staveb, obecné požadavky na výstavbu, vstupy na pozemky a do staveb a ochranu veřejných zájmů. [7]

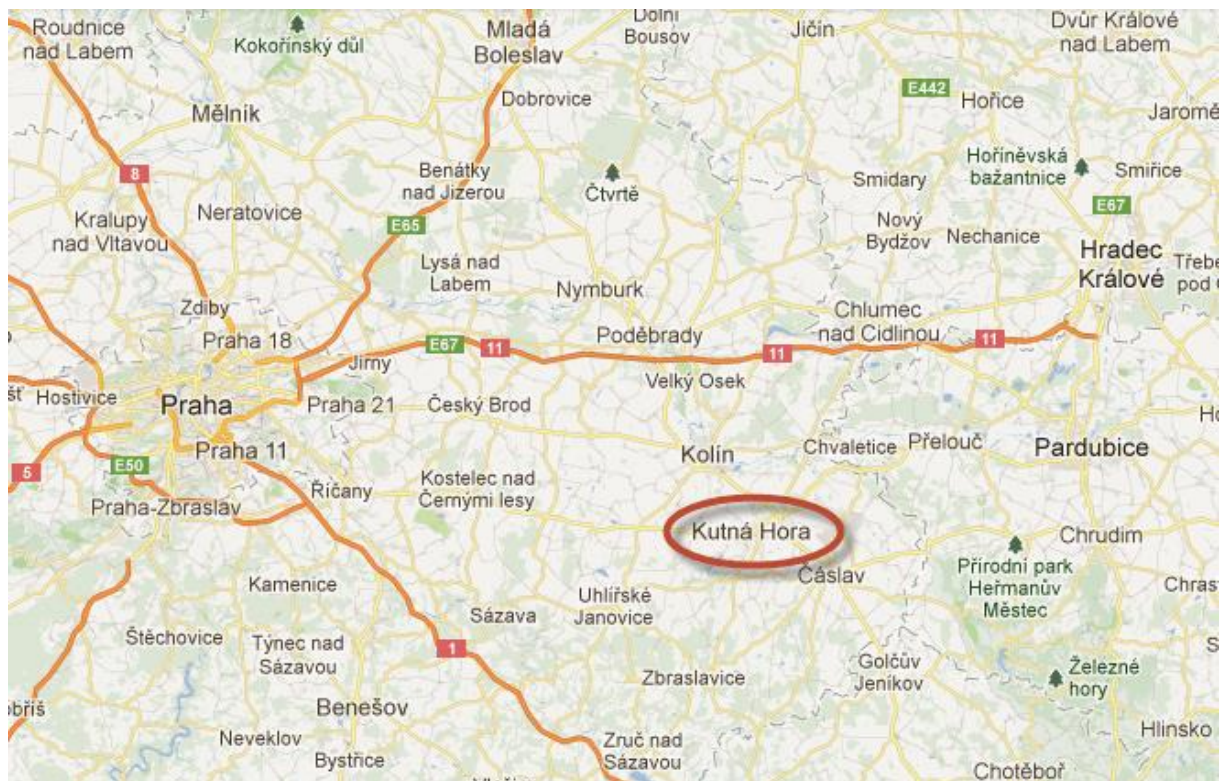
## 2 Charakteristika města Kutná Hora z hlediska cestovního ruchu

Kutná Hora leží ve východní části Středočeského kraje a je přibližně 60 km vzdálena od hlavního města Prahy. V současné době žije v Kutné Hoře necelých 21 000 stálých obyvatel.

Historie Kutné Hory je neodmyslitelně spjata s rozmachem těžby stříbrné rudy ve 13. století. Bohatství kutnohorských dolů bylo základem královské moci v Čechách a hlavním zdrojem prostředků na velkolepé stavby. Historické centrum Městské památkové rezervace spolu s chrámem sv. Barbory a katedrálou Nanebevzetí Panny Marie a sv. Jana Křtitele v Sedlci je od roku 1995 zapsáno na Seznamu světového dědictví UNESCO. [8], [10]

Kutná Hora nepatří mezi velkoměsta České republiky, řadí se však mezi významná kulturní centra. Nejvýznamnějšími kulturními institucemi jsou Městské Tylovo divadlo, Kino Modrý kříž, Městská knihovna a Galerie Středočeského kraje (GASK). [10]

Obrázek č. 1: Umístění Kutné Hory



Zdroj: <http://maps.google.cz>



### **2.1.1 Kulturní památky**

Historické město Kutná Hora se může pochlubit celou řadou architektonických skvostů, zcela unikátních staveb a kulturních památek z různých období našich dějin. Ze všech ulic, domů i kostelů v Kutné Hoře doslova dýchá jejich historie, plná významných dějinných událostí. Historické centrum města bylo v roce 1995, společně s chrámem sv. Panny Barbory a kostelem Nanebevzetí Panny Marie v Sedlci, zapsáno na Seznam světového dědictví UNESCO. [10] V této kapitole jsou uvedeny památky veřejně přístupné.

#### **Vlašský dvůr - královská mincovna**

Založení Vlašského Dvora se odhaduje na konec 13. století v souvislosti se vznikající Kutnou Horou. Funkce Vlašského Dvora jako městského hradu je zdůvodněna potřebou bezpečného skladiště vytěžené stříbrné rudy. Přestavba hradu na mincovnu probíhala postupně v 1. třetině 14. století, zároveň s prostory výrobními vznikaly reprezentační a soukromé. Stavba královského paláce s kaplí je spojena s náhle vzrůstajícím zájmem Václava IV. o Kutnou Horu. [11]

#### **Arciděkanský chrám sv. Jakuba**

Stavba chrámu probíhala v letech 1330 – 1420 a byla z velké části ovlivněna stavbou cisterciáckého kláštera v Sedlci. Místo původně zamýšleného dvouvěžového kostela byla, z důvodu nestabilního podloží, vystavena pouze jedna věž do výšky 86 m. V chrámu je zachován zajímavý pozdně gotický, renesanční i barokní inventář. Stěny chrámu zdobí pozoruhodná výtvarná díla. [11]

#### **Hrádek**

Původně gotický městský palác s nádvořím a věží, postavený před rokem 1420 mistrem z okruhu stavební dvorské huti. Hrádek zůstal zachován v podivuhodně nedotčené podobě i po další staletí. V současné době je zde stálá expozice České muzeum stříbra. [11]

#### **Kamenný dům**

Dochovaný pozdně gotický dům patří k vrcholným projevům měšťanské architektury. Dům byl zbudován již v předhusitské době, z níž pocházejí rozsáhlé sklepy i původní

dispozice. Do dnešní podoby byl přestaven v roce 1489. Dnes je zde umístěna expozice Horní královské město - měšťanská kultura a život v 17. – 19. století. [11]

### **Chrám sv. Barbory**

Chrám sv. Barbory založený v roce 1388 byl z velké části zbudován pod patronací horníků. Jeho velkolepá stavba probíhala v několika etapách a do značné míry souvisela s prosperitou kutnohorských dolů. Podle některých historických pramenů měl chrám dosahovat dvojnásobku dnešní délky. Vlivem nejrůznějších událostí byly práce několikrát přerušeny a od jejich zahájení do definitivního ukončení v roce 1905 uběhlo více než 500 let. Chrám se nápadně podobá pražskému chrámu sv. Víta. Město se chtělo Praze vyrovnat, a tak se na výstavbě kutnohorské katedrály podíleli i pražští stavitelé.

Ve svahu u chrámu je zachován pozůstatek gotické **kaple Božího Těla**, postavené přibližně v druhé pol. 14. století. Kaple prošla rekonstrukcí a je otevřená pro veřejnost. [11]

### **Jezuitská kolej**

Kolej jezuitského řádu se stavěla od roku 1667 přibližně do poloviny 18. století. Půdorys stavby (písmeno F) je důsledkem nedokončení stavby podle původního projektu měla mít kolej podobu písmene E. Terasa před ní je vyzdobena sochami světců, což mělo naznačit v Kutné Hoře "královskou cestu" od chrámu sv. Barbory k Vlašskému dvoru, podobnou té, která v Praze spojuje Klementinum s Pražským hradem. V současné době je Jezuitská kolej sídlem Galerie Středočeského kraje - GASK. [10], [11]

### **Kamenná kašna**

Kamenná kašna vznikla v letech 1493 – 1495 obestavením jedné z nádrží na pitnou vodu, které byly zásobovány vodou z okolí města několik kilometrů dlouhým dřevěným potrubím. Kašnu tvoří dvanáctiboký kamenný hranol zdobený bohatým dekorem kružeb a fiál. Tato památka technického charakteru je citlivě umístěná do prostoru náměstí a patří ke skvostům pozdně gotické architektury. [10], [11]

## **Katedrála Nanebevzetí Panny Marie a sv. Jana Křtitele v Sedlci**

Sedlecký chrám Nanebevzetí Panny Marie byl založen kolem roku 1300 při Sedleckém klášteře. Stavba patří k největším a nejnáročnějším zbudovaným dílům gotické architektury, která se dochovala na půdě českých zemí z této doby. V Čechách je první stavbou katedrálního typu, která byla výrazně přetvořena v duchu začínajícího svébytného vývoje středoevropské gotiky. Chránová pokladnice ukrývá originál Sedlecké monstrance, jednu z nejstarších dochovaných gotických monstrancí na světě. [10], [11]

## **Kostel Matky Boží Na Náměti**

Byl založen pravděpodobně na místě hornické kaple před rokem 1357. Stavba byla nejprve financována z výtěžku prodeje stříbrné rudy, která spadla při obchodování na zdejším rudném trhu z lavic na zem, byla nametena na hromadu a prodána (odtud Náměť). Okolo kostela se v současnosti rozkládá park, původně zde ale byl hřbitov, který dlouho sloužil jako hlavní městské pohřebiště až do konce 19. století. [11]

## **Kostel sv. Jana Nepomuckého**

Tato jediná chránová novostavba kutnohorského baroka vznikla v letech 1734 – 1754 z iniciativy města v souvislosti s oslavami svatořečení Jana Nepomuckého. Vzniklo dílo mimořádně hodnotné a konsistentní jak po stránce architektonické, tak i ve výzdobném programu, z něhož je třeba připomenout především nástrovní malbu ztvárňující legendu o sv. Janu Nepomuckém. [10], [11]

## **Kostnice - Hřbitovní kostel Všeoh svatých**

Hřbitovní kostel neboli Kostnice je zajímavá, původně gotická stavba z konce 14. stol. Skládá se ze dvou nad sebou postavených kaplí. V okolí Kostnice byl od konce 13. století rozsáhlý hřbitov, který byl po husitských válkách postupně rušen. Kostí byly nejprve naskládány kolem hřbitovního kostela, později přemístěny do spodní kaple. Zde je v r. 1511 poprvé srovnal poloslepý mnich do šesti pyramid. [11]

## **Sankturinovský dům**

Původně gotický, dnes barokně přestavěný dům, byl zbudován na konci 13. století jako opevněná věžová stavba výrobního charakteru. V hutních zařízeních se zde zpracovávala stříbrná ruda. V současné době je Sankturinovský dům sídlem Informačního centra a muzea Alchymistická dílna. [10], [11]

### **2.1.2 Kulturní domy a zařízení, kluby**

Mezi tato zařízení můžeme zařadit muzea, galerie, divadla, veřejné kluby apod. V Kutné Hoře funguje celá řada menších muzeí, expozic a galerií.

Následující text vychází ze zdrojů [11], [12].

#### **Muzeum alchymie - Sankturinovský dům**

Světové první muzeum věnované alchymii ve všech jejích aspektech je nedávno otevřenou atrakcí v historickém centru Kutné Hory.

#### **České muzeum stříbra - Hrádek, Kamenný dům, Tylův dům**

Muzeum spravuje tři expozice: Hrádek s historií dolování a středověkým dolem, Kamenný dům s výstavou Měšťanská kultura a život v 17. – 19. století a Tylův dům s expozicí o životě a díle J. K. Tyla v jeho rodném domě.

#### **Expozice Philip Morris**

Expozice poskytuje přehled o historickém a současném vývoji společnosti Philip Morris. Je zde vystavena sbírka obalů od cigaret, které se v továrně vyráběly a na prezentacích je možné shlédnout postup výroby tabákové směsi i cigaret.

#### **Muzeum „Odhalení tajemné tváře Kutné Hory“ - Vlašský dvůr**

V muzeu jsou vystaveny nástroje na mučení a trestání, obrazy husitských bojů, havířské nepokoje za doprovodu zvukové kulisy. Expozice je umístěna v autentickém prostředí sklepních prostor Vlašského dvora.

## **Galerie Felixe Jeneweina ve Vlašském dvoře**

Je městskou galerií výtvarného umění a vedle správy uměleckých sbírek se systematicky věnuje výstavní činnosti. Ředitelství galerie sídlí ve Vlašském dvoře a spravuje výstavní prostory ve Vlašském dvoře.

## **Galerie Středočeského kraje - GASK**

Velkoryse koncipované, polyfunkční kulturní zařízení se stálou expozicí Českého muzea výtvarných umění. Na více než třech tisících metrech čtverečních poskytuje v Čechách ojedinělý galerijní prostor, inspirovaný konceptem nejznámějších světových galerií.

### **Další menší prodejní galerie:**

- Galerie Andrej Németh,
- Galerie Art & Dekor,
- Galerie Kosmas,
- Galerie Paprsek,
- Galerie Spirála,
- Galerie U Vlašského dvora,
- Galerie Vladimíra Zubova,
- Malá galerie Petra & Pavla,
- Skromná galerie Dobré čajovny,
- Spolkový dům.

**Česká 1** - hudební klub s příjemnou atmosférou a tradicí pořádání různých akcí, večerů s hudbou a zajímavými osobnostmi.

**KD Lorec** - kulturní dům s velkým společenským sálem v prvním podlaží a dvěma balkony. Sál je využíván pro pořádání plesů, tanečních, společenské i kulturní programy apod.

**Kino Modrý kříž** - moderně zvukově, technicky, světelně a interiérově vybavené kino s technologií 3D. Kapacita kina je 190 v přízemí a 116 na balkóně.

**Městské Tylovo divadlo** - Divadlo funguje bez vlastního profesionálního souboru. Realizují se zde vystoupení profesionálních i amatérských scén, koncerty, taneční pořady pro děti i dospělé apod. Hlediště divadla má kapacitu 508 míst.

**Městská knihovna Kutná Hora** - plní funkci pověřené knihovny pro téměř 200 městských a obecních knihoven. V knihovně je bezplatný přístup k internetu. Každý měsíc se zde konají akce především pro děti a rodiče.



### **2.1.3 Kulturní akce**

Kutná Hora nabízí širokou škálu kulturních akcí pro veřejnost. Nejvíce vyhledávané jsou akce se středověkou tematikou, dále pak hudební festivaly různých žánrů hudby. Největší a pravidelně se opakující kulturní akce jsou uvedeny v příloze č. 2.

### **2.1.4 Ostatní turistické zajímavosti**

Mezi ostatní turistické zajímavosti patří vrch Kaňk s nově postavenou rozhlednou. Dále je v Kutné Hoře a blízkém okolí několik naučných stezek.

#### **Rozhledna na Kaňku a Havířská bouda**

Rozhledna na kopci Kaňk nabízí díky svému umístění a výšce 30 metrů rozhled do celého kraje. Součástí rozhledny je kavárna a restaurace. K dispozici bude také penzion se šesti pokoji.

#### **Naučná stezka po stopách dolování v Kutné Hoře**

Stříbrná stezka je příjemná procházka Kutnou Horou a jejím nejbližším okolím. Vzhledem k rozsáhlosti celého rudního revíru a velkému počtu dochovaných památek je stezka rozdělena na dva samostatné okruhy - jižní a severní.

#### **Naučná cyklotrasa „Pod Vysokou pěšky i na kole“**

Trasa určená především pro cyklisty (ale i pěší) vede přes více než 15 obcí Kolínska a Kutnohorska. Stezka je rozdělena na dva okruhy, Ratbořský (cca 17 km) a Libenický (cca 15 km).

#### **Naučná cykloturistická stezka „Kolem Kutné Hory“**

Hlavní trasa celé stezky o délce zhruba 30 km kopíruje z větší části žlutou turistickou značku, část stezky využívá i jiné příhodné pěšiny a cesty.

### **2.1.5 Okolí Kutné Hory**

V blízkém okolí je pro turisty také několik atraktivních míst. Za zmínku stojí nedaleký empírový zámek Kačina, kde se kromě prohlídek zámku a výstavy zajímavých expozic

pořádají i různé kulturní akce. Ve vzdálenosti 20 km se nachází i Žlebský zámek s rozsáhlým zámeckým parkem a ukázkovou oborou s bílými jeleny.

U obce Miskovice se na vrchu Vysoká nachází veřejně přístupná rozhledna. V obci má sídlo sdružení pro hypoterapii Dítě a kůň. Obec je vzdálená přibližně 5 km od Kutné Hory.

V dojezdu 10 km od Kutné Hory lze navštívit zvířecí park Ringelland v Habrkovicích, kde se v sezóně konají jednou týdně představení se zvířaty.

## 2.2 Turistická vybavenost

Postupem času se vlivem dlouhodobého turistického ruchu ve městě Kutná Hora přirozeně vytvořilo potřebné turistické zázemí, jakou je například síť ubytovacích a stravovacích zařízení.

### 2.2.1 Ubytovací zařízení

Ke dni 31. 12. 2011 obsadil okres Kutná Hora z pohledu kapacity ubytování páté místo v počtu hromadných ubytovacích zařízení a čtvrté místo v počtu lůžek ve Středočeském kraji.

Tabulka č. 1: Porovnání ubytovacích kapacit ve vybraných okresech ČR (ke dni 31. 12. 2011)

	Hromadná ubytovací zařízení celkem	z toho										
		Hotel *****	Hotel, motel, hotel ****	Hotel, motel, hotel ***	Hotel, motel, hotel **	Hotel, motel, hotel *	Hotel garni ****, ***, **, *	Penzion	Kemp	Chatová osada	Turistická ubytovna	Ostatní hromadná ubytovací zařízení jinde neuvedená
Česká republika	7 657	50	467	1 156	211	139	112	2 477	487	299	619	1 640
Hlavní město Praha	622	39	174	186	9	2	37	79	22	.	14	60
<b>Kutná Hora</b>	<b>48</b>	<b>.</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>.</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
Český Krumlov	251	1	9	29	2	1	4	104	26	10	13	52
Třebíč	60	.	2	8	2	.	.	12	9	1	15	11
Žďár nad Sázavou	120	.	3	21	2	5	.	28	6	5	14	36
Kroměříž	54	.	2	5	1	1	.	18	1	3	7	16
Olomouc	49	.	5	14	1	2	2	13	1	.	3	8

Zdroj: [15] upraveno autorem

Tabulka č. 2: Ubytovací kapacity v Kutné Hoře (ke dni 31. 12. 2011)

	Počet zařízení	Pokoje	Lůžka	Místa pro stany a karavany
Kutná Hora	18	325	789	73

Zdroj: [15] upraveno autorem

V okrese Kutná Hora bylo ke dni 31. 12. 2011 evidováno Českým statistickým úřadem 48 ubytovacích zařízení. Z toho 18 těchto zařízení se nachází ve městě Kutná Hora. V nabídce ubytování převládají penziony, hotely a kempy. Celkově bylo ve městě evidováno k uvedenému datu 789 lůžkových míst. Ubytování vyšší kategorie představuje v Kutné Hoře čtyřhvězdičkový hotel Opat a Zlatá Stoupa.

### **2.2.2 Stravovací zařízení**

Ve městě je velké množství restauračních zařízení, od české a staročeské kuchyně po čínské a mexické restaurace, pizzerie, restauraci s bowlingem až po kavárny. Najíst se je možné i ve většině ubytovacích zařízení. Mezi nejvyhlášenější stylové restaurace patří staročeská restaurace Dačický, Ruthardka, Na Pašince a restaurace U Kata.

### **2.2.3 Turistická informační centra**

V Kutné Hoře jsou celkem čtyři turistická informační centra (IC). Tři z nich provozuje město, čtvrté provozuje sedlecká farnost. Všechna tato centra poskytují kompletní informační servis, Informační centrum Města Kutná Hora v Sankturinovském domě navíc provozuje půjčovnu kol.

Přehled informačních center v Kutné Hoře:

- IC Města Kutná Hora - Sankturinovský dům
- IC Domeček u kaple Božího těla
- IC na hlavním vlakovém nádraží v Kutné Hoře
- IC Kutná Hora Sedlec

### **2.2.4 Volný čas, zábava**

Ve městě se nachází krytý plavecký bazén s parní saunou a letní plovárnou, dále zimní stadion, hala Bios, stadion Olympia, bobová dráha, squashové a tenisové kurty a další sportovní zařízení.

V Kutné Hoře lze využít služeb dvou půjčoven kol, v IC Města Kutná Hora a v hotelu u Kata. V rámci projektu „Cyklisté vítání“ jsou v Kutné Hoře a okolí certifikované pouze hotel a restaurace Kréta, hotel U Kata a pension Arboretum v přilehlé vesnici Přitoky.

K odrazení se nabízí park pod Vlašským dvorem s Královskou procházkou, Seifertovy sady a park U Tří pávů. Ve sdružení Dítě a kůň v blízké vesnici Miskovice je možnost zamluvit si vyjížďky na koni. Z nejbližšího okolí stojí ještě za zmínku čáslavský sportovní areál Vodranty.

## 2.3 Dopravní dostupnost

Kutná Hora je vzhledem k dopravní infrastruktuře dostupná především silniční a železniční dopravou. Ve městě jsou celkem 4 železniční zastávky, autobusové nádraží a funguje zde systém hromadné autobusové dopravy.

Tabulka č. 3: Porovnání doby jízdy do Kutné Hory z vybraných měst

	Doba jízdy	
	Vlakem	Autem
Kolín	10 minut	17 minut
Pardubice	45 minut	50 minut
Praha	1 hodina	1 hodina
Brno	2,5 hodiny	1,8 hodiny

Zdroj: <http://idos.cz>, <http://maps.google.cz>, zpracováno autorem

Z uvedené tabulky č. 1 vyplývá, že město Kutná Hora je dobře dostupné železniční dopravou. Dojezdové časy jsou z vybraných měst do Kutné Hory většinou kratší při jízdě vlakem. Je ovšem nutné k přepravě vlakem připočítat čas nutný k individuální dopravě na železniční nádraží.

### 2.3.1 Železniční doprava

Zastávka Kutná Hora neleží na žádném z železničních koridorů, takže sem zajíždí pouze rychlíky a osobní vlaky. Přibližně každou hodinu, jede z hlavního města do Kutné Hory jeden přímý vlak. Nejbližší zastávkou, ležící na rychlostním železničním koridoru je zastávka Kolín. Zde staví mezinárodní expresy na trase Budapest – Hamburg, Wien – Hamburg, Budapest – Berlin, Praha – Žilina, Praha – Warszawa, Praha – Beograd, Praha – Krakow.

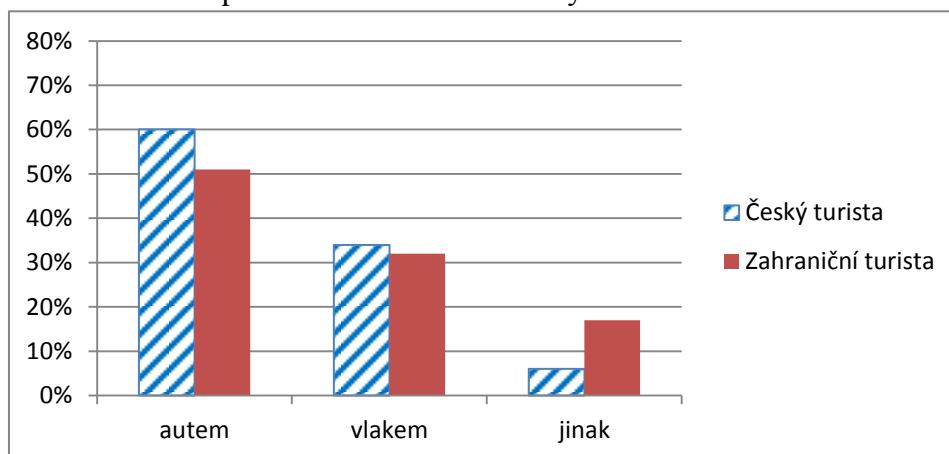
Všechny vlakové spoje staví na zastávce Kutná Hora Hlavní nádraží, která je vzdálená přibližně 3 km od centra města (cca 45 minut pěšky). Pro cestu do města je možné využít městskou hromadnou dopravu, taxi službu nebo přestoupit na osobní vlak ve směru Zruč nad Sázavou a vystoupit na zastávce Kutná Hora město, která je od centra města necelý 1 km.



## 2.4 Turistický průzkum

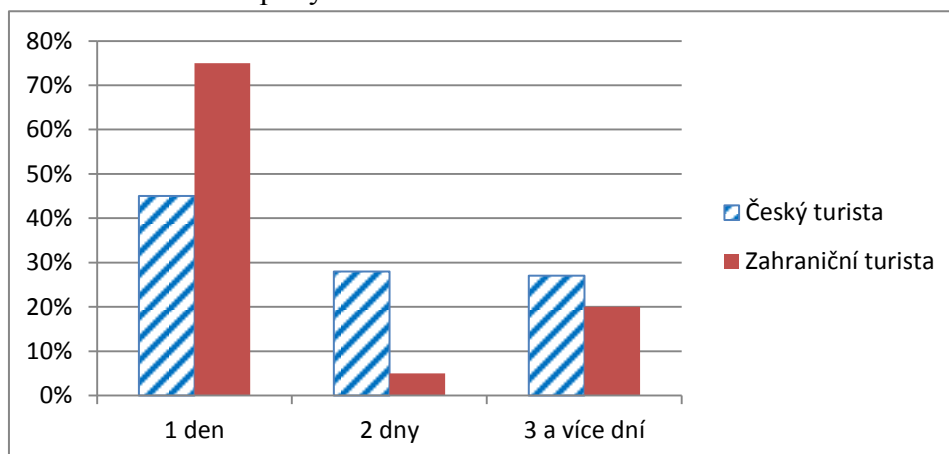
V roce 2012 byl z iniciativy Průvodcovské služby Kutná Hora proveden dotazníkový průzkum návštěvníků regionu. Celkem bylo získáno 77 vyplněných českých dotazníků a 88 dotazníků anglických. Z výsledků těchto dotazníků vycházejí obrázky č. 5 a č. 6. Kompletní dotazník je přiložen v příloze č. 1.

Obrázek č. 5: Doprava turistů do Kutné Hory



Zdroj: [11], zpracováno autorem

Obrázek č. 6: Doba pobytu turistů v Kutné Hoře



Zdroj: [11], zpracováno autorem

Z uvedených informací vyplývá, že většina návštěvníků přijíždí do Kutné Hory autem, menší podíl vlakem a nejméně autobusovou dopravou. Turisté navštěvují Kutnou Horu především za účelem poznávací turistiky, ale také relaxace. Největší procento respondentů uvádí, že na návštěvu Kutné Hoře má vyhrazený jeden den.

## 2.5 Návštěvnost památek

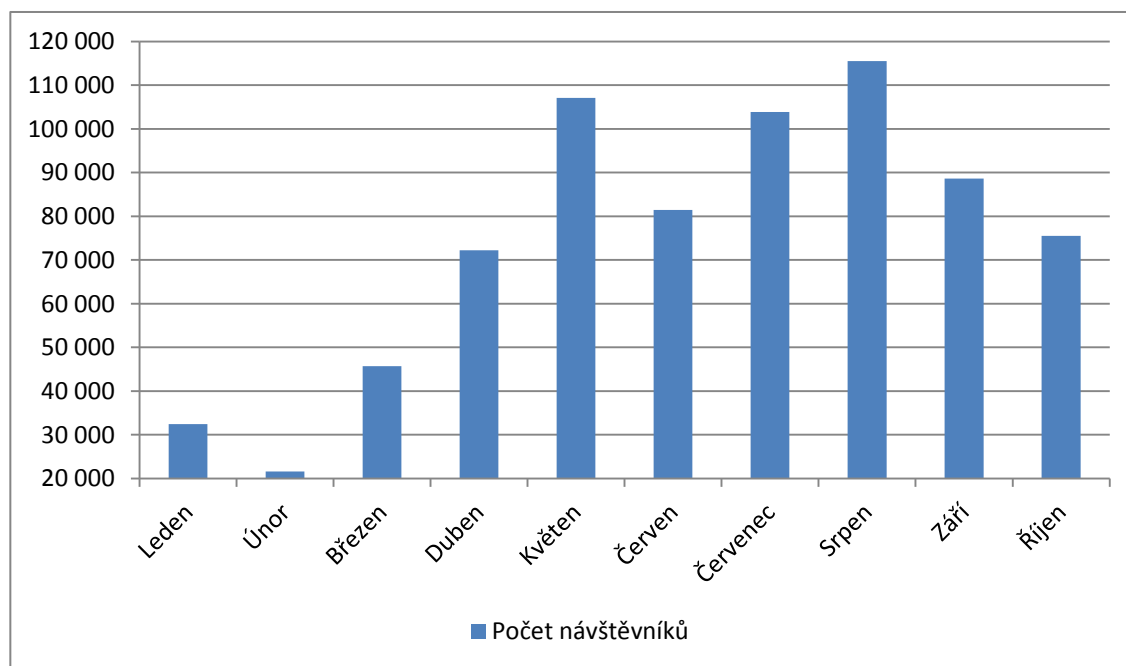
Tabulka č. 4: Měsíční návštěvnost památek

Měsíc	Chrám sv. Barbory	ČMS - Hrádek	Vlašský dvůr	Kostnice	Katedrála Nanebevzetí Panny Marie	Kaple Božího těla	Kostel sv. Jana Nepomuckého	ČMS - Tytlův památník	ČMS - Kamenný dům	Jezuitská kolej	Muzeum Odhalení tajemné tváře KH	Alchymistická dílna	Kostel sv. Jakuba	Kostel Panny Marie Na Náměti	Kutná Hora celkem
Leden	12 066	0	1 613	15 586	2 588	50	0	0	0	398	86	52	0	0	32 439
Únor	7 138	0	1 419	9 697	2 193	63	0	0	0	883	140	76	0	0	21 609
Březen	16 417	0	3 658	20 437	3 541	91	0	0	0	1 244	240	97	0	0	45 725
Duben	22 381	10 113	5 313	24 257	5 362	547	186	340	1 875	1 284	340	238	0	0	72 236
Květen	33 724	15 841	7 338	36 523	8 642	738	446	413	1 552	1 235	438	174	0	0	107 064
Červen	26 047	7 508	5 877	30 254	6 712	431	212	105	1 088	1 454	340	187	1 224	0	81 439
Červenec	31 303	11 949	4 720	38 609	9 580	712	499	194	1 591	1 989	540	325	1 823	238 *	103 834
Srpen	35 599	14 094	5 389	42 291	10 483	601	410	235	1 630	1 651	650	319	2 117	223 *	115 469
Září	25 940	10 226	5 261	30 268	7 388	2 476	678	366	1 208	1 816	280	143	2 571	0	88 621
Říjen	23 371	9 932	4 050	26 973	6 154	96	193	1 044	2 007	1 271	292	138	0	0	75 521
Listopad															0
Prosinec															0
<b>Celkem</b>	<b>233 986</b>	<b>79 663</b>	<b>44 638</b>	<b>274 895</b>	<b>62 643</b>	<b>5 805</b>	<b>2 624</b>	<b>2 697</b>	<b>10 951</b>	<b>13 225</b>	<b>3 346</b>	<b>1 749</b>	<b>7 735</b>	<b>0</b>	<b>743 957</b>
<b>Rok 2012</b>	<b>277 177</b>	<b>96 511</b>	<b>52 341</b>	<b>304 076</b>	<b>76 660</b>	<b>7 482</b>	<b>4 575</b>	<b>3 682</b>	<b>15 022</b>	<b>71 928</b>	<b>3 387</b>	<b>2 988</b>	<b>11 668</b>	<b>5 119</b>	<b>932 616</b>

Zdroj: [11], upraveno autorem

Poznámka: Návštěvnost památek za měsíc listopad a prosinec 2013 není zahrnuta, protože údaje nebyly v době odevzdávání této diplomové práce ještě k dispozici.

Obrázek č. 7: Návštěvnost památek leden – říjen 2013



Zdroj: [11], zpracováno autorem

S odkazem na výše uvedené informace by se dalo za hlavní turistickou sezónu považovat období od dubna do října, kdy počet návštěvníků přesahuje 70 000 osob. S ohledem na informace poskytnuté Průvodcovskou službou Kutná Hora je pravděpodobné, že v období měsíců listopad a prosinec počet návštěvníků dále strmě klesá.



### 3 Analýza současného stavu bezbariérové přístupnosti města Kutná Hora

V této kapitole jsou analyzována jednotlivá místa z hlediska jejich bezbariérové přístupnosti osobami s omezenou schopností pohybu a zrakově postiženými. Cílem této analýzy je získání dostatečného množství podkladů, na jejichž základě bude možné navrhnout takové bezbariérové trasy, které zajistí přístup na turisticky významná místa i handicapovaným turistům. Jednotlivá místa a objekty jsou analyzovány podle níže popsané metodiky.

#### 3.1 Použitá technika sběru dat

Podklady pro analytickou část byly získávány na základě průzkumu daných míst v terénu autorem diplomové práce. Data byla zaznamenávána do jednotlivých pracovních listů, které jsou uvedeny v přílohách č. 3, 4, 5. U zkoumaných míst a objektů byla hodnocena zejména kritéria, která byla zvolena na základě konzultace se společností Car club.<sup>1</sup> Pro přehlednost jsou tyto údaje uvedeny v následující tabulce č. 5. Způsob záznamu dat vychází ze [14].

Tabulka č. 5: Hodnocená kritéria při sběru dat

	Oblast	Identifikační číslo	Hodnocená kritéria
Atraktivita	Kulturní památky	1	kapacita parkoviště, vyhrazená stání, vstup do objektu, vnitřní prostory, prohlídkové okruhy
	Kulturní domy a zařízení	2	kapacita parkoviště, vyhrazená stání, vstup do objektu, vnitřní prostory, bezbariérové toalety
	Ostatní místa a objekty	3	kapacita parkoviště, vyhrazená stání, přístupová komunikace, vstup do objektu, bezbariérové toalety
Vybavenost	Ubytovací a stravovací zařízení	4	kapacita parkoviště, vyhrazená stání, vstup do objektu, vnitřní prostory, bezbariérové pokoje, bezbariérové toalety
	Informační centra	5	kapacita parkoviště, vyhrazená stání, přístupová komunikace, vstup do objektu, bezbariérové toalety
	Zařízení pro sport a volný čas	6	kapacita parkoviště, vyhrazená stání, přístupová komunikace, vstup do objektu, vnitřní prostory, bezbariérové toalety

<sup>1</sup> Společnost má status chráněné dílny a poskytuje komplexní služby handicapovaným lidem.

<b>Doprava</b>	Železniční stanice a zastávky	7	přístup na nástupiště, nástupní hrana, odbavovací prostory, informační systém, bezbariérové toalety
	Autobusové nádraží	8	přístup na nástupiště, nástupní hrana, odbavovací prostory, informační systém, bezbariérové toalety
	Autobusové zastávky	9	úrovňový vstup na konec zastávky, nástupní hrana, úpravy pro nevidomé, přístřešek

Zdroj: autor

Tabulka č. 6: Hodnotící stupnice pro kritéria uvedená v tabulce č. 4

Kritérium	Stupeň hodnocení		
	A	B	C
Kapacita parkoviště	1 - 10 míst	11 a více míst	není oficiální parkoviště
Vyhrazená stání	1 místo	2 a více míst	žádné
Vstup do objektu	bez bariér	s asistencí	naprosto nevyhovující
Vnitřní prostory	bez bariér	z části přístupné	naprosto nevyhovující
Prohlídkové okruhy	bez bariér	z části přístupné	naprosto nevyhovující
Bezbariérové toalety	ano	-	ne
Přístupová komunikace	bez bariér	z části přístupné	naprosto nevyhovující
Bezbariérové pokoje	ano	-	ne
Přístup na nástupiště	bez bariér	z části přístupné	naprosto nevyhovující
Nástupní hrana	zvýšená	-	nevyhovující
Odbavovací prostory	bez bariér	z části přístupné	naprosto nevyhovující
Informační systém	vyhovující	z části vyhovující	naprosto nevyhovující
Úrovňový vstup na konec zastávky	navazuje na chodník	do 20 mm	nad 20 mm
Úpravy pro nevidomé	bezchybné	z části provedeny	žádné
Přístřešek	ano	-	ne

Zdroj: autor

### 3.2 Přístupnost turistických atraktivit

Bezbariérový přístup samotných turistických atraktivit je základní potřebná informace pro handicapovaného turistu, který uvažuje o jejich návštěvě. Zda může dané místo nebo objekt navštívit bez asistence dalšího člověka by mělo být možné ověřit předem například na internetu. Bohužel v některých případech se není možné spolehnout ani na informace o možném bezbariérovém přístupu, ba dokonce ani označení objektu piktogramem pro bezbariérový přístup.

Při posuzování bezbariérovosti jednotlivých objektů, byly v této diplomové práci hodnoceny zejména následující parametry:

- dostupnost informací o bezbariérovém přístupu do objektu,
- možnosti parkování před objektem a vyhrazená místa pro handicapované,
- přístupnost místa pro daný typ postižení - vstup do objektu,
- zázemí vnitřních prostor objektu - prohlídkové okruhy, sociální zařízení.

### **3.2.1 Přístupnost kulturních památek**

Bezbariérový přístup do historických památek je většinou problematický z důvodu zachování historického rázu, některá místa však vykazovala přinejmenším dobrou vůli zpřístupnit je i handicapovaným turistům.

Jednotlivá místa jsou nejprve slovně popsána, následně je každé místo vyhodnoceno dle přístupnosti pro různé druhy postižení.

Pro účely této analýzy byla stanovena následující klasifikace turistů dle handicapu:<sup>2</sup>

I - Osoby s pohybovým omezením

II - Osoby s poruchou zraku

III - Osoby s poruchou sluchu

#### **Vlašský dvůr - královská mincovna**

Před objektem není oficiální parkoviště, tudíž zde nenajdeme ani vyhrazená stání. Plocha před Vlašským dvorem se však k parkování běžně používá a obvykle bývá plně obsazena. Vstup bez bariér je umožněn pouze na nádvoří. Pro vstup do pokladny je nutné překonat dva schody, širší dveří menší než 900 mm znemožňuje přístup osobám pohybujícím se na vozíku. Prohlídkové okruhy jsou pro osoby s pohybovým omezením úplně nepřístupné, nebo pouze s velkými obtížemi, kvůli značnému množství schodů. WC se nachází v jiném objektu, s přístupem pouze po schodišti. Samotné toalety nejsou bezbariérové. V jedné z budov se nachází i společenský sál, ve kterém probíhají například svatby. Přístup do něj je možný pouze po překonání velkého množství schodů.

---

<sup>2</sup> Tato klasifikace vychází z rozdělení osob s omezenou schopností pohybu a orientace viz kapitola 1.1.

*Vyhodnocení objektu dle přístupnosti:*

*I - Nepřístupný - možný pouze vstup na nádvoří*

*II - Přístupný s asistentem - nemá význam, mnoho schodišť, obtížná orientace*

*III - Přístupný*

### **Arciděkanský chrám sv. Jakuba**

Z východní strany kostela je placené parkoviště, bez vyhrazeného stání. Parkovat je možné i u severní části, kde opět není vyhrazené místo pro parkování. Přístup do kostela bez úrovnových rozdílů větších než 20 mm je umožněn z oficiálního vchodu do kostela ze severní strany, ale není označen píktogramem. Vstup přes jiné vchody do kostela je možný pouze po překonání schodiště. Pokud jsou masivní vstupní dveře zavřeny, člověk na invalidním vozíku je při jejich otevírání odkázán na pomoc ostatních.

*Vyhodnocení objektu dle přístupnosti:*

*I - Přístupný - vstup severním vchodem bez úrovnových rozdílů*

*II - Přístupný - možnost vnímat atmosféru kostela*

*III - Přístupný*

### **Hrádek**

U budovy muzea Hrádek nelze oficiálně parkovat, nenajdeme zde ani vyhrazené stání. Vstup do pokladny není bezbariérový, jsou zde 4 schody a úzké dveře s podchodí výškou nižší než 2200 mm. Muzeum nabízí dva okruhy. Prvním okruhem je expozice „Město stříbra“ v budově Hrádku. Pro jeho návštěvu je nutné zdolat schodiště do prvního patra, v maximálním počtu dvou jsou schody i mezi některými místnostmi. Druhým okruhem je „Cesta stříbra“ s návštěvou středověkého dolu. Vstup do dolu je zakázán mimo jiné pro osoby s pohybovými problémy a těhotným ženám. Zákaz platí i pro vstup se psy. Internetové stránky muzea obsahují pouze informaci o nedostupnosti důlního díla. WC se vstupem ze dvora není bezbariérové z důvodu malého manévrovacího prostoru.

*Vyhodnocení objektu dle přístupnosti:*

*I - Nepřístupný - schodiště, pokladna*

*II - Nepřístupný - přístupný pouze první okruh*

*III - Přístupný s asistencí - přístup do důlního díla možný pouze po dohodě, kvůli komunikaci v podzemí*

## **Kamenný dům**

Naproti Kamennému domu je placené parkoviště, na kterém není žádné s vyhrazeným stáním. Parkovat lze i na parkovišti na Václavském náměstí, kde opět není ani jedno vyhrazené stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Bezbariérový vstup do objektu znemožňuje několik schodů před vchodem. Schody tvoří bariéru i ve vnitřních prostorech Kamenného domu.

*Vyhodnocení objektu dle přístupnosti:*

*I - Nepřístupný - schodiště*

*II - Přístupný*

*III - Přístupný*

## **Chrám sv. Barbory**

Při návštěvě chrámu svaté Barbory je možné zaparkovat automobil na parkovišti nad chrámem, kde jsou dvě nepříliš vhodně umístěná 2 místa vyhrazeného stání. Vstupu na chodník totiž z vyhrazeného parkovacího místa brání bariéra v podobě téměř 100 mm vysokého obrubníku. Obrubník je snížen pouze v části přechodu pro chodce, takže je nutné vstoupit do vozovky a přechodem na chodník najet. Pro pohyb s invalidním vozíkem je nutné využít chodník, který má podélný sklon větší než maximálně přípustný sklon 12,5 % pro pohyb na vozíku. Po okraji tohoto chodníku je otevřený odvodňovací kanálek, do něž může snadno zapadnout kolo invalidního vozíku. Při vstupu do parku obklopujícího chrám je umístěn ukazatel směru pro bezbariérový pohyb ke vstupu do chrámu svaté Barbory. Samotný vstup do chrámu je bezbariérový za předpokladu otevřených vchodových dveří. Piktogram označující bezbariérový přístup zde není. V chrámu jsou výškové rozdíly řešeny najížděcí rampou. Pro nevidomé by mohl být problém najít vchod do chrámu, není zde žádná vodící linie ani akustický orientační maják.

Přístup do vedle stojící kaple Božího Těla není bezbariérový. Bariéru zde tvoří dlouhé schodiště a úzké vstupní dveře. Schodiště je nutné překonat i při vstupu na vyhlídku nad kaplí.

*Vyhodnocení objektu dle přístupnosti:*

*I - Přístupný s asistencí - velký podélný sklon chodníku. Kaple a vyhlídka nepřístupná*

*II - Přístupný - možnost vnímat atmosféru chrámu*

*III - Přístupný*

### **Kamenná kašna**

Objekt Kamenné kašny je možné pozorovat pouze zvenku, není přístupný zevnitř. Dovnitř lze nahlédnout jen malým otvorem ve dveřích ve výšce 160 cm od země. Toto kukátko tedy nemůže použít člověk na invalidním vozíku, děti a osoby malého vzrůstu. Uvnitř Kamenné kašny jsou vystaveny umělecké předměty. Text na informační tabuli u Kamenné kašny je psán malým písmem a je ve výšce, ze které není čitelný pro osoby na vozíku.

### **Kostel sv. Jana Nepomuckého**

K parkování je možné využít 50 metrů vzdálené parkoviště u Městské knihovny s 2 místy vyhrazeného stání. Přístup z hlavního vchodu je ale bariérový. Chodník před vchodem je široký pouze 40 cm a jsou zde schody. Možný by byl přístup zadním vchodem z druhé strany kostela, který je ale pro veřejnost zavřený. Před zadním vchodem se nachází parkoviště bez vyhrazeného stání. 3 parkovací místa pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené se nachází u vedle stojícího živnostenského úřadu.

*Vyhodnocení objektu dle přístupnosti:*

*I - Přístupný - přístupný zadním vchodem*

*II - Přístupný*

*III - Přístupný*

### **Katedrála Nanebevzetí Panny Marie a sv. Jana Křtitele v Sedlci**

Osobní automobily parkují vedle katedrály, není zde ale dopravní značení parkoviště ani zde nejsou vyhrazená stání. Bezbariérový vstup do katedrály znemožňuje nutnost sejít ke

vchodu schodiště o 12 schodech a poté další dva schody přede dveřmi. Stupnice nástupních a výstupních schodišťových stupňů nejsou označeny kontrastním pruhem žluté barvy šířky 100 mm. Samotný prostor katedrály už problémový není, povrch je hladký a je zde dostatek místa pro manévrování.

*Vyhodnocení objektu dle přístupnosti:*

*I - Nepřístupný - velké schodiště před vchodem*

*II - Přístupný - možnost vnímat atmosféru vnitřních prostor katedrály*

*III - Přístupný*

### **Kostnice - Hřbitovní kostel Všech svatých**

U kostnice ani v okolí není parkovací místo s vyhrazeným stáním. Rézervé má pouze turistický autobus přímo před hlavním vchodem. Bezbariérový přístup je značený piktogramem z bočního vchodu. Bariéra je však hned ve vstupní bráně v podobě 4 cm schodu, který zde nemá své opodstatnění. Dále vede cesta po vydlážděném chodníku až k bezbariérové rampě, poté je však cesta až ke vchodu do Kostnice nezpevněná a úzká s nerovnostmi. Vstupní dveře jsou dvoukřídlé, při průjezdu na invalidním vozíku by vzhledem k jejich šíři bylo třeba otevřít obě křídla. Do kostnice je nutné překonat schodiště, které je ale vybaveno šikmou zdvihací plošinou. Stupnice nástupních a výstupních schodišťových stupňů jsou správně označeny kontrastním žlutým pruhem.

*Vyhodnocení objektu dle přístupnosti:*

*I - Přístupný s obtížemi - část cesty úzká a nerovný terén*

*II - Přístupný - horší orientace*

*III - Přístupný*

### **Jezuitská kolej - Galerie Středočeského kraje**

Parkování je možné na parkovišti v zahradách Jezuitské koleje, odkud vede strmější cesta bez odpočívacích ploch, nebo u vstupu k zadnímu vchodu, kde jsou 2 místa s vyhrazeným stáním. Bezbariérový přístup do Jezuitské koleje je zajištěn pomocí bezbariérových ramp z bočního a zadního vchodu. Prostory a programy v galerii jsou koncipovány s důrazem na bezbariérovost. Pohybovat mezi patry se lze pomocí výtahů

s šířkou dveří více než 900 mm. Pro nevidomé je zde haptická expozice s reliéfy obrazů, ke každému obrazu je popisek v Braillově písmu. V budově se nachází i několik bezbariérových toalet.

*Vyhodnocení objektu dle přístupnosti:*

*I - Přístupný*

*II - Přístupný - haptická expozice - reliéfy obrazů*

*III - Přístupný*

### **3.2.2 Přístupnost kulturních domů a zařízení**

Z hlediska bezbariérového přístupu v kulturních domech by mělo být samozřejmostí možnost parkování přímo u objektu a bezbariérový přístup na toalety. To především proto, že návštěva těchto kulturních domů trvá obvykle delší dobu, a proto by mělo být zajištěné určité pohodlí i pro handicapované návštěvníky. Většina muzeí a galerií se nachází v budovách kulturních památek, kam je přístup popsán v předchozí části.

#### **Městské Tylovo divadlo**

Před budovou divadla jsou 2 místa vyhrazeného stání. Pro překonání vstupního schodiště lze použít bezbariérovou rampu. Hlediště divadla má kapacitu 502 míst, z toho 3 místa pro osoby pohybující se na invalidním vozíku a jejich doprovod.

#### **Městská knihovna Kutná Hora**

Knihovna nabízí handicapovaným čtenářům roznáškovou službu knih, kdy pracovník knihovny navštěvuje čtenáře u nich doma. Další nabízenou službou je fond zvukových knih, což jsou zvukové nahrávky publikací především pro osoby s postižením zraku. V knihovně je k dispozici také speciální studovna vybavená kompenzačními pomůckami na zpracování informací a internetová stanice se speciálním programovým vybavením pro zrakově postižené.



## **Kino Modrý kříž**

Před kinem se nachází jedno místo vyhrazeného stání. Vstup do budovy usnadňuje bezbariérová rampa. V kině nejsou bariéry v podobě výškových rozdílů pochozích ploch větších než 20 mm a vozíkem se dá vjet až do kinosálu. Kapacita kina je 206 lidí.

## **Česká 1**

Hudební klub v 1. patře není bezbariérově přístupný z důvodu nutnosti překonat rozsáhlé schodiště. Schody jsou i před vstupními dvoukřídlými dveřmi do klubu. Stupnice nástupních a výstupních schodišťových stupňů nejsou označeny kontrastním žlutým pruhem. V klubu nejsou bezbariérové toalety.

Restaurace Pizzeria Vyžlovka Kutná Hora, která se nachází v přízemí, je díky absenci schodů přístupnější. Není zde ale bezbariérové WC a na dveřích nejsou vodorovná madla pro jejich snadnější zavírání.

## **KD Lorec**

Před kulturním domem není vyhrazené stání. Vnitřní prostory jsou bariérové především kvůli schodištím. Do sálu se lze dostat na invalidním vozíku s asistencí pomocí výtahu. V budově nejsou bezbariérové toalety.

## **Muzeum tabáku - Philip Morris**

Bezbariérová expozice v areálu závodu společnosti Philip Morris ČR a.s.

### **3.2.3 Přístupnost ostatních míst a objektů**

Bezbariérový přístup by měl být zajištěn kromě jiného i na místa nabízející odpočinek a relaxaci či místa, která nabízí nevšední zážitek.

## **Zahrady Jezuitské koleje**

Zahrady u Jezuitské koleje byly pro veřejnost otevřeny 28. září 2013. K parkování slouží kryté parkoviště s kapacitou 23 parkovacích míst, z toho 2 místa jsou s vyhrazeným stáním. Vchod do zahrad z parkoviště a z ulice Kremnická je bezbariérový. Dostatečně široké cesty v zahradách jsou tvořeny jak zpevněným, tak i dlážděným povrchem, obojí je dobře sjízdné na invalidním vozíku. Uprostřed zahrad se nachází budova, která bude v budoucnu

sloužit jako místo pro konání různých akcí. Toalety jsou v zahradách řešeny v podobě mobilních toalet Toi Toi, které jsou bariérové. Přístup ke chrámu sv. Barbory ze zahrad je možný pouze po dlouhém schodišti, které není vybaveno šikmou zdvihací plošinou. Cesta vedoucí k zadnímu bezbariérovému vchodu do Jezuitské koleje má příliš prudký podélný sklon, nejsou na ní ani odpočinková místa v rovině. Při její délce cca 50 m nemá člověk na vozíku bez asistence možnost vozík z kopce ubrzdít a do kopce vyjet.

### **Rozhledna Havířská Bouda**

Přímo k rozhledně a vedle ní stojící restauraci je možné dojet autem a zaparkovat na přilehlém parkovišti. Není zde ale vyznačeno vyhrazené stání. Přístup na rozhlednu je bezbariérový díky výtahu a dostatečné šířce jeho dveří 900 mm. Přístup do restaurace pro osoby na vozíku je možný ze zadní strany, kde je vybudována bezbariérová rampa. V restauraci se nachází bezbariérové toalety. Restaurace provozuje půjčovnu kol.

### **Park pod Vlašským dvorem**

Přístup do parku pod Vlašským dvorem je možný bez bariér vchodem z ulice Žižkova brána. Před tímto vchodem je možné zaparkovat automobil, není zde ale oficiální parkoviště a z tohoto důvodu zde nenalezneme ani vyhrazené stání. Přístup od Vlašského dvora je možný pouze po překonání řady schodišť. V parku je možné se pohybovat po nezpevněných pěšinách, místy jsou výmoly. Jsou zde umístěné zastaralé toalety, nesplňují ovšem požadavky na bezbariérovost. Město uvažuje již několik let o revitalizaci tohoto parku. Vstup zadním vchodem je možný pouze po překonání 3 schodů.

### **Zámek Kačina**

Parkovat je možné na parkovišti naproti vstupní bráně, není zde ale vyhrazené stání, nebo po dohodě přímo v areálu. Přístupová komunikace je zpevněná cesta sypaná štěrkopískem, lze pohodlně použít s invalidním vozíkem. Vstup do objektu je bezbariérový, součástí prohlídkových okruhů je i haptická expozice pro nevidomé.

### **3.3 Přístupnost turistické vybavenosti**

Neméně důležitou informací pro handicapovaného turistu, který zvažuje návštěvu dané oblasti, je přístupnost objektů turistické vybavenosti. Jedná se především o ubytovací a stravovací zařízení, informační centra, zařízení pro sport a volný čas, případně služby pro handicapované turisty.

Při posuzování bezbariérovosti jednotlivých míst a objektů turistické vybavenosti, byla hodnocena zejména následující kritéria:

- kapacita parkoviště a počet vyhrazených parkovacích míst,
- přístup do objektu,
- bezbariérovost vnitřních prostor,
- zázemí daného zařízení - nabídka bezbariérových pokojů, bezbariérové toalety.

#### **3.3.1 Přístupnost ubytovacích a stravovacích zařízení**

V této části byla hodnocena některá ubytovací a stravovací zařízení z hlediska bezbariérové přístupnosti. Posuzována byla zejména zařízení s vysokou úrovní služeb, nejvyhlášenější restaurace a hotely a zařízení uvádějící na svých internetových stránkách bezbariérový přístup.

##### **Hotel Opat**

Navzdory tomu, že tento čtyřhvězdičkový hotel má patřit k ubytování vyšší třídy, nenabízí bezbariérové ubytování. Při vstupu do objektu je nutné překonat bariéru v podobě 100 mm schodu, a pro vstup osoby pohybující se na vozíku je nutné otevřít obě křídla dveří, tudíž je nutná pomoc dalšího člověka. V přízemí je restaurace, 1 apartmán a 16 pokojů se nachází ve vyšších patrech domu. Bezbariérový pokoj byl dle informací obsluhy zrušen. V objektu je výtah, ale šířka dveří pouze 620 mm výrazně znesnadňuje osobám pohybujícím se na vozíku možnost výtah použít. Toalety s úpravou pro handicapované jsou pouze v restauraci v přízemí. Před vchodem do restaurace jsou nevhodně umístěné poutací tabule a stojan na kola, což stěžuje chůzi podél přirozené vodící linie domu nevidomým.

## **Hotel Zlatá Stoupa**

Vstup do hotelu je možný po překonání schodiště. Čtyřhvězdičkový hotel Zlatá Stoupa nenabízí bezbariérové ubytování. Největšími bariérami v objektu jsou dlouhá schodiště a úrovně rozdíly. Hotel nabízí v hlavní a vedlejší budově celkem 40 pokojů. Ubytování bez úrovně rozdílu by bylo možné ve 2 přízemních pokojích v druhé budově hotelu, ale bohužel zde, stejně jako v celém objektu, nejsou bezbariérové toalety.

## **Hotel U Kata**

Do hotelu U Kata není bezbariérový vstup. Před vchodem z ulice Uhelná je chodník široký pouze 700 mm a jsou zde 2 schody při vstupu do objektu. Při vstupu z druhé strany přes parkoviště je nutné překonat 6 schodů. Na parkovišti je 1 místo s vyhrazeným stáním. Hotel nabízí celkem 45 pokojů, z toho 10 pokojů bezbariérových s bezbariérovým WC na pokoji. V restauraci nejsou bezbariérové toalety.

## **Restaurace & penzion Barbora**

Přístup do objektu je pro handicapované turisty řešen bezbariérovou rampou. Vstupní dveře, otevírající se dovnitř, nemají vodorovné madlo ve výšce 800 – 900 mm, které by osobám pohybujícím se na vozíku umožňovalo jejich snadnější zavření. Penzion nabízí celkem 10 pokojů, z toho 1 pokoj s bezbariérovým přístupem, upravenou koupelnu a vlastním parkovacím místem.

## **Hotel Mědínek**

Před hotelem je parkoviště s kapacitou 7 parkovacích míst bez vyhrazeného stání. Rézervé zde ale mají 2 vozidla taxi. Přístup do objektu tvoří bariéra ve tvaru 100 mm schodu před vstupními dveřmi. Vhodně zvolené skleněné dveře s otvíráním na fotobuňku nejsou doplněny o barevně kontrastní pás<sup>3</sup> ve výšce 800 – 1000 mm a zároveň 1400 – 1600 mm, který by na ně upozornil slabozraké osoby. Další bariéry v podobě výškových rozdílů a schodišť jsou i uvnitř hotelu. Hotel disponuje 50 pokoji, ale ani jeden z nich není bezbariérově přístupný, ani nemá žádné bezbariérové úpravy. V budově hotelu nenajdeme žádné bezbariérové toalety.

---

<sup>3</sup> Výrazný pruh široký min. 50 mm, nebo pruh ze značek o průměru nejméně 50 mm vzdálených od sebe nejvíce 150 mm, jasně viditelný oproti pozadí.

## **Hotel a restaurace Vila u Varhanáře**

Ubytování v hotelu je ve vyšších patrech domu, přístupných pouze po schodištích. V objektu není výtah a pokoje nemají žádné bezbariérové úpravy. Přístup bez úrovnových rozdílů je možný pouze do restaurace a na terasu v přízemí. V budově nejsou bezbariérové toalety. Dle informací od majitelů nejsou z důvodu historického charakteru objektu možné stavební úpravy, které by zajistily bezbariérový přístup. Nejbližší parkoviště s vyhrazeným stáním je vzdálené přibližně 100 metrů.

## **Restaurace Dačický**

V restauraci nejsou výškové rozdíly pochozích ploch větší než 20 mm, které by mohly tvořit bariéry. V restauraci se ale nenachází bezbariérové toalety a při vstupu osoby na vozíku je třeba otevřít obě křídla vstupních dveří. Dveře nemají vodorovné madlo ve výšce 800 – 900 mm pro jejich snadnější zavření.

## **Restaurace V Ruthardce**

Před restaurací je parkoviště, ale není zde žádné místo vyhrazeného stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Hlavním vchodem do restaurace není zajištěn bezbariérový přístup, je třeba překonat několik výškových stupňů větších než 20 mm. Bezbariérový vstup není možný ani zadním vchodem z ulice Ruthardská, dva vysoké schody a šíře dveří pouze 700 mm znemožňuje projetí invalidního vozíku. V objektu nejsou bezbariérové toalety.

## **Restaurace Na Pašince**

Přímo před restaurací se nachází parkoviště s celkovou kapacitou 9 míst, z toho jedno je místo s vyhrazeným stáním. Vstup do restaurace je upraven nájezdem pro snadnější pohyb na invalidním vozíku. V restauraci nejsou bezbariérové toalety.

## **Kavárna v Jezuitské koleji**

Vstup do kavárny v objektu Galerie Středočeského kraje je zajištěn pomocí bezbariérové rampy. Pro vjezd na invalidním vozíku je nutné otevřít obě křídla dveří otevírající se dovnitř. Za těmito dveřmi jsou ještě jedny skleněné, doplněné o barevně kontrastní pás, který má ale jednotlivé značky vzdálené od sebe více než 150 mm. Žádné ze

dveří nejsou opatřeny vodorovným madlem. K dispozici je zde bezbariérové WC a vyhrazené parkování ve Smíškově ulici vzdálené přibližně 100 metrů.

### **3.3.2 Přístupnost turistických informačních center**

Hodnocena byla tři turistická informační centra, která provozuje město Kutná Hora a informační centrum Kutná Hora Sedlec, které provozuje sedlecká farnost.

#### **Informační centrum Sankturinovský dům**

Toto IC se nachází na Palackého náměstí a i díky svému umístění by se dalo považovat za hlavní informační centrum v Kutné Hoře. Bohužel sem není bezbariérový přístup, bariéru tvoří 2 výškové stupně větší než 20 mm, které je nutné překonat. Vchodové dveře jsou dostatečně široké, otevírající se dovnitř. Před samotným vchodem jsou nevhodně umístěné poutací tabule, což znesnadňuje orientaci nevidomých osob. IC nabízí možnost zapůjčení kol, veřejný internet, předprodej vstupenek do kina Modrý kříž, Tylova divadla a další. Parkovat s osobním automobilem je možné před hotelem Mědínek, není zde ale žádné vyhrazené stání.

#### **Informační centrum Domeček u kaple Božího těla**

Toto IC je umístěné v těsné blízkosti chrámu svaté Barbory. Do objektu informačního centra je zajištěn bezbariérový vstup díky nájezdu, který vznikl vhodným řešením při dláždění okolního chodníku. V budově se nachází toalety, které ale nesplňují požadavky na bezbariérovost vzhledem k nedostatku manipulačního prostoru a dveřím užším než 900 mm. Rada města Kutná Hora na konci srpna 2013 schválila toto IC s prostorami kaple Božího těla pronajmout Římskokatolické farnosti Kutná Hora. Nejbližší parkoviště s vyhrazeným stáním je nad chrámem sv. Barbory, vzdálené přibližně 160 m.

#### **IC na hlavním vlakovém nádraží v Kutné Hoře**

Přístup do tohoto informačního centra není bezbariérový. Bariéru tvoří 100 mm schod před vstupními dveřmi a v místnosti je nedostatek manévrovacího prostoru. Při vstupu na invalidním vozíku by bylo nutné otevřít obě křídla vstupních dveří, které se otevírají dovnitř. Dveře nejsou opatřeny vodorovnými madly ve výšce 800 – 900 mm, které by osobám pohybujícím se na vozíku umožňovaly jejich snadnější zavření. Parkování je možné před budovou nádraží, kde jsou 2 místa vyhrazeného stání.

## **Informační centrum Kutná Hora Sedlec**

Toto IC provozuje Římskokatolická farnost Kutná Hora. V roce 2010 byla ukončena jeho rekonstrukce a vybavení realizovaná z prostředků Regionálního operačního programu.<sup>4</sup> Před IC je možné parkovat, ale není zde vyhrazené stání. Do budovy informačního centra je řešen bezbariérový přístup z bočního vchodu pomocí rampy do výšky 30 cm. Rampa však nemá sokl proti sjetí vozíku ani zábradlí, takže člověk na invalidním vozíku by z ní mohl snadno spadnout. Rampa je umístěná za zavřenou brankou, pro její otevření je nutné zazvonit na obsluhu IC. V prostorách informačního centra je bezbariérové WC. Není zde piktogram informující o bezbariérovém přístupu.

### **3.3.3 Přístupnost zařízení pro sport a volný čas**

Do nabídky turisticky zajímavých míst z oblasti aktivní turistiky patří i sportovní zařízení a zařízení pro volný čas.

#### **Plavecký bazén**

Před plaveckým bazénem je parkoviště s vyhrazenými 8 místy pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Bezbariérový přístup do objektu je vhodně zajištěn bezbariérovou rampou, která má po obou stranách sokl proti sjetí vozíku, respektive vodící prvek pro slepeckou hůl. V budově jsou bezbariérové toalety.

#### **Zimní stadion**

Parkoviště před zimním stadionem disponuje 5 místy s vyhrazeným stáním. Bezbariérový přístup je na stadion, do prostor okolo hřiště a mantinelů, za střídačkami a do zázemí stadionu. Přístup je bezbariérový až na toalety, kde chybí bezbariérová kabinka.

#### **Bowling Pizzeria**

Před Bowlingem Pizzeria se nachází parkoviště s jedním vyhrazeným stáním. Do objektu je zajištěn bezbariérový přístup bez úrovnových rozdílů. Na dveřích není madlo pro snazší otevírání dveří osobami pohybujícími se na vozíku. V restauraci je dostatek prostoru pro pohyb na vozíku, nacházejí se zde i bezbariérové toalety. Pro vstup k bowlingovým drahám je nutné překonat schod vyšší než 20 mm.

---

<sup>4</sup> <http://www.eukancelar.eu/realizovane-projekty/ic>

### **3.3.4 Ostatní vybavenost pro handicapované turisty**

V ulici Libušina pod Palackým náměstím se nachází veřejné toalety. Toalety jsou bezbariérové, na dveřích se nachází piktogram upozorňující na bezbariérový přístup.

Ve městě Kutná Hora má sídlo občanské sdružení DIGNO, které nabízí asistenční služby pro pomoc handicapovaným občanům a seniorům. Mezi poskytované služby patří mimo jiné doprovod do společnosti, zastoupení pečujících rodinných příslušníků a například i individuální doprava vozem tohoto sdružení.

## **3.4 Přístupnost dopravních služeb**

Z výsledků dotazníkového šetření Průvodcovské služby Kutná Hora vyplývá, že železniční doprava je druhým nejčastěji využívaným způsobem dopravy do Kutné Hory. I to potvrzuje potřebu bezbariérového přístupu také v železniční dopravě. Důležité je také zajištění bezbariérového přístupu v autobusové dopravě, zejména v MHD, při pohybu mezi vzdálenými turistickými cíli.

Při posuzování bezbariérovosti jednotlivých objektů souvisejících se zajištěním dopravních služeb, byla hodnocena zejména následující kritéria:

- přístup na nástupiště a výška nástupní hrany,
- odbavovací prostory, přístřešky,
- informační systém,
- úroňový vstup na konec zastávky,
- úpravy pro nevidomé,
- bezbariérové toalety.

### **3.4.1 Železniční doprava**

Kutnou Horu protínají dvě železniční tratě 230 a 235. Elektrifikovaná trať 230 (Praha - Kolín - Kutná Hora - Havlíčkův Brod) je obsluhována rychlíky a osobními vlaky. Cestující na vozíku mohou využít osobní vlak uzpůsobený pro přepravu handicapovaných cestujících, a sice elektrickou jednotku 471 Elephant. Ve směru Kolín jezdí Elephant v intervalu třikrát denně a ve směru Havlíčkův Brod jednou denně.



Železniční trať 235 (Kutná Hora - Kutná Hora město - Zruč nad Sázavou) není elektrifikovaná a je obsluhována pouze osobními vlaky. Na tuto trať je nasazována motorová jednotka 814 Regionova s nízkopodlažním vozem uzpůsobeným pro přepravu handicapovaných cestujících. Regionova jezdí ve směru Zruč nad Sázavou devětkrát denně.

Při návštěvě Kutné Hory je vhodnější jet vlakem do stanice Kutná Hora město, které je o více než 2 km blíže centru města než stanice Kutná Hora hlavní nádraží. Mezi oběma stanicemi jezdí motorová jednotka 814 Regionova s nízkopodlažním vozem v intervalu přibližně 1 h.

### **3.4.2 Železniční stanice a zastávky**

V Kutné Hoře se nachází dvě železniční stanice a dvě zastávky.

#### **Železniční stanice Kutná Hora hlavní nádraží**

Hlavní vlakové nádraží není bezbariérové a jeho špinavý a oprýskaný vzhled nepůsobí jako vhodná vstupní brána do Kutné Hory. Nádraží je vzdálené přibližně 3 km od centra. Do odbavovací haly je vstup možný dostatečně širokými dveřmi, otevírajícími se dovnitř, na kterých ale není madlo pro snadnější otevírání osob pohybující se na vozíku. Nade dveřmi není akustický orientační maják, který by pomohl v orientaci nevidomým.

Odbavovací prostor před přepážkami není dostatečně velký<sup>5</sup> pro přístup a manipulaci osob na vozíku, především z důvodu nevhodného umístění soklu na zavazadla. V odbavovací hale se nachází informační tabule s odjezdy vlaků. Informace na této tabuli jsou psány malým fontem písma a i vzhledem k malé velikosti celé tabule může být pro slabozraké a osoby s poruchami zraku obtížné text přečíst. Ve dveřích vedoucích k nástupištím je bariéra v podobě 100 mm schodu.

Jednotlivá nástupiště nejsou v souladu s aktuální vyhláškou č. 398/2009 Sb. a nenajdeme zde žádné bezbariérové úpravy. Především absence vodící linie s funkcí varovného pásu představuje velké riziko pro bezpečnost pohybu nevidomých osob. Nástupní hrana nedosahuje úrovně 550 mm nad temenem kolejnice, při zastavení nízkopodlažního vozu motorové jednotky 814 (Regionova) je mezi hranou nástupiště a podlahou vozu mezera větší

---

<sup>5</sup> Přístupová cesta široká min. 0,9 m (v bezprostřední blízkosti přepážky).

než 300 mm. Informační stojany a vybavení na nástupištích nemají zarážku pro slepeckou hůl<sup>6</sup>.

Přechod na druhé nástupiště je možný podchodem po schodišti, které není vybaveno šikmou zdvihací plošinou. Je zde pouze nepoužitelná rampa s příčným sklonem 45 stupňů. V podchodu je rozbitá dlažba. Stupnice nástupních a výstupních schodišťových stupňů nejsou označeny kontrastním pruhem žluté barvy šířky 100 mm.

Použití toalet je možné za poplatek, klíč je nutné si vyzvednout na přepážce v odbavovací hale, vzdálené přibližně 30 m. Na dveřích je piktogram označující bezbariérový přístup, ale už prudký nájezd ke dveřím a absence madla pro snadnější otevírání osob na invalidním vozíku toto vyvrací.

### **Železniční stanice Kutná Hora město**

Tato stanice je bariérová. Nástupní hrana není dostatečně zvýšená nad temeno kolejnice, nejsou zde ani žádné bezbariérové úpravy. Přechod mezi nástupišti je možný pouze po kolejích za předpokladu překonání nerovností a úrovnových rozdílů větších než 20 mm. Přístup do odbavovací haly je možný pouze po překonání dvou 100 mm schodů. Vstupní dveře se otevírají dovnitř a nejsou opatřeny vodorovnými madly přes celou jejich šířku ve výšce 800 – 900 mm, které by osobám pohybujícím se na vozíku umožňovaly jejich snadnější zavření. Z důvodu nevhodně umístěného soklu na zavazadla není odbavovací prostor před přepážkami dostatečně velký pro přístup a manipulaci osob na vozíku. Za dveřmi vedoucími k nástupištím je nutné překonat schod vyšší než 100 mm. Toalety ve stanici nejsou bezbariérové.

### **Železniční zastávky Kutná Hora Sedlec a Kutná Hora předměstí**

Obě tyto zastávky jsou si velice podobné a mají také shodné nedostatky. Přístup na nástupiště je pro osoby na vozíku možný pouze s asistencí, z důvodu velkého sklonu a úrovnových rozdílů pochozích ploch. Nástupní hrany nástupišť nejsou dostatečně vyvýšené pro snížení velikosti mezery mezi hranou nástupiště a podlahou vozu. Na nástupišti není vodící linie s funkcí varovného pásu pro bezpečnost pohybu nevidomých osob, není zde tedy ani kontrastní označení. Vybavením zastávek je pouze přístřešek, přístup do něj není omezen úrovnovými rozdíly. Jízdní řád je umístěn výše než 1200 mm, takže jej nemohou přečíst osoby pohybující se na invalidním vozíku.

---

<sup>6</sup> Spodní tyč zábradlí ve výšce 0,1 - 0,25 m.

### **3.4.3 Autobusová doprava**

Městskou hromadnou dopravu provozuje v Kutné Hoře společnost Arriva Východní Čechy a.s. (dříve Veolia). Tato společnost také spravuje v Kutné Hoře autobusové nádraží a provozuje zde informační kancelář. V Kutné Hoře je 6 linek městské hromadné dopravy. Linky 1 – 5 jsou provozovány pouze v pracovních dnech, linka 7 jako jediná o víkendech a dnech státních svátků. Páteří linkou je linka č. 1 s intervalem ve špičkách 20 minut a v sedle 30 minut, která spojuje všechny důležité části města. O víkendu je v provozu stejně trasovaná linka 7 v intervalu 60 minut.

Oblast Kutnohorska je zapojena do Středočeské integrované dopravy (SID), která vychází ze systému městské hromadné dopravy největších obcí s rozšířenou působností a jeho propojení na příměstskou autobusovou dopravu. Na území Středočeského kraje je systém dopravních zón, což spočívá v rozdělení kraje do přirozených mikroregionů v závislosti na spádovosti jednotlivých obcí. Tyto mikroregiony jsou pak základem jednotlivých tarifních zón. Cena jízdy je určována počtem zakoupených zón, resp. počtem přejetých hranic zón. [16]

Oblastní charita Kutná Hora provozuje v Kutné Hoře devítimístný mikrobus pro přepravu osob starších 65 let a osob se zdravotním postižením. Mikrobus jezdí pouze v pracovních dnech po trase Malín - Poliklinika, na které jsou vytipována místa k zastavení. Denně na této lince jezdí 7 spojů podle jízdního řádu, je ale nutné počítat s časem pro nastoupení a vystoupení cestujících za pomoci řidiče.

### **3.4.4 Autobusové stanice a zastávky**

#### **Autobusové nádraží**

Autobusové nádraží se nachází přibližně 700 m od centra města a 2800 m od železniční stanice Kutná Hora hlavní nádraží. Na autobusovém nádraží jsou ostrovní nástupiště, na která není zajištěn bezbariérový přístup. U nástupiště není snížený obrubník a rozdíl pochozích ploch nástupiště a ostatních komunikací vytváří přibližně 700 mm vysokou bariéru. Pro osoby s postižením zraku je velmi obtížné se na autobusovém nádraží pohybovat, chybí zde jakákoliv vodící linie, varovné či signální pásy. Nevidomý člověk zde nemá možnost poznat, kde je začátek nebo konec nástupiště ani sloupek označnicku<sup>7</sup>. Povrch nádraží

---

<sup>7</sup> 1. dveře vozidla.

je asfaltový, žádné z nainstalovaných zábradlí nemá ve spodní části zarážku pro slepeckou hůl.

Na nádraží je umístěna budova, ve které se nachází toalety a obsluhované informace o spojích s čekárnou. Toalety jsou sice bezbariérové, ale přístup na ně, stejně jako do čekárny, je řešen pomocí nájezdu, který má ovšem zcela nevhodný sklon i rozměry. Nájezd nemá rovnou plochu přede dveřmi 1500 x 1500 mm, takže pro vozíčkáře je nemožné se na něm udržet natož ještě otevřít dveře. Dveře na toalety a do čekárny se otevírají dovnitř a nejsou vybaveny vodorovným madlem. Na budově je umístěna informační tabule s nejbližšími odjezdy autobusů.

### **Autobusové zastávky v Kutné Hoře**

Většina zastávek v Kutné Hoře je zastaralá a nesplňují požadavky na bezbariérovost. Jejich společným znakem je zpevněné nástupiště, které většinou navazuje na chodník, takže zde nedochází k problémům s úrovnovým rozdílem. V mnoha případech tvoří autobusovou zastávku pouze označnick bez dalšího vybavení. Největším nedostatkem z hlediska bezbariérové přístupnosti je absence bezbariérového obrubníku<sup>8</sup>, který by minimalizoval mezeru mezi vozidlem a nástupní hranou. Signální pás od vodící linie k označnicku, stejně jako barevně kontrastní pás při nástupní hraně, také chybí u většiny autobusových zastávek. Vhodně provedené úpravy pro nevidomé jsou například na autobusové zastávce Dům dětí a mládeže (ve směru hlavní nádraží), i zde ale chybí bezbariérový obrubník. Naopak nejhorším příkladem autobusové zastávky MHD je zastávka Sedlec, ÚNS (ve směru hlavní nádraží), kde kromě označnicku chybí všechny úpravy a vybavení, navíc je zde velmi malá průchozí šířka.

Pro tuto analýzu byly zkoumány autobusové zastávky MHD na páteřní lince č. 1 v obou směrech. Pracovní list je součástí přílohy č. 4.

---

<sup>8</sup> Zajistí výšku nástupní hrany 200 mm, v odůvodněných případech 160 mm nad vozovkou.

## **4 Návrh opatření pro zpřístupnění města Kutná Hora handicapovaným turistům**

Tato část diplomové práce je věnována návrhu bezbariérové trasy pro handicapované turisty v Kutné Hoře. Trasa je navržena tak, aby propojila hlavní turisticky atraktivní místa a významné objekty spolu s objekty turistické vybavenosti, jako jsou informační centra, restaurace, ubytování i zařízení pro sport a volný čas.

Při vedení tras bylo přihlédnuto k již vybudovaným bezbariérovým úpravám na některých komunikacích a v objektech tak, aby případné náklady na dodatečné stavební úpravy byly co nejmenší. Zohledněna byla také návštěvnost jednotlivých kulturních památek.

První navrhovaná trasa Okruh historickým centrem je prioritně určena turistům, kteří chtějí vidět co největší množství kulturních památek a využít některá ze stravovacích zařízení v centru města. Mezi jednotlivými atraktivitami mohou, také díky množství navrhovaných vyhrazených parkovacích stání, přejíždět osobním automobilem.

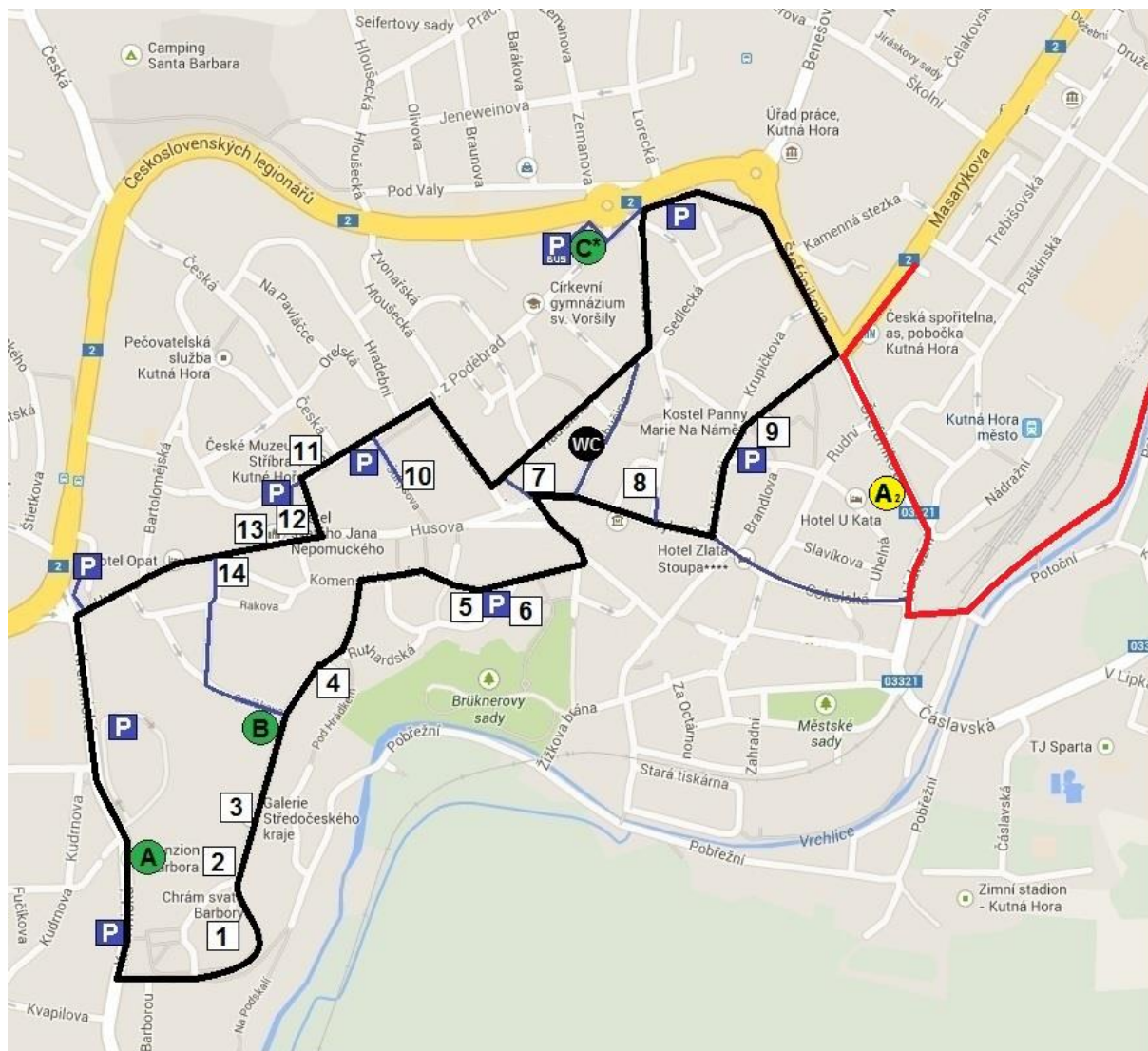
Druhá navrhovaná trasa Vycházkou za Kostnicí je navržena jako relaxační a vycházková. Turisté, kteří mají za cíl navštívit kulturní památky v nedalekém Sedlci, nemusí absolvovat cestu přes sídliště mezi panelovými domy, ale mohou využít tuto trasu přírodním prostředím podél říčky Vrchlice. Na této trase je také více možností pro sport, relaxaci a kulturní zážitky.

Úpravy kritických míst na těchto bezbariérových trasách jsou navrhovány především s ohledem na zpřístupnění osobám s omezenou schopností pohybu a zrakově postiženým.

### **4.1 Trasa č. 1 - Okruh historickým centrem**








Na tento okruh se lze napojit z kteréhokoliv místa, předpokládá se využití některého z parkovišť na této trase. Pro snazší orientaci je vedení trasy popsáno od chrámu svaté Barbory. Páteřní trasa je navržena od chrámu sv. Barbory přes historické centrum, až k místu, kde se setkává s druhou navrhovanou trasou č. 2. Poté je vedena zpět přes centrum města a končí na stejném místě u chrámu sv. Barbory. Na tuto páteřní trasu navazují spojovací trasy pro dotvoření kostry sítě a místní trasy pro napojení bezbariérových objektů k bezbariérové trase.

Obrázek č. 8: Trasa č. 1 zakreslená do mapy



Zdroj: <http://maps.google.cz>, upraveno autorem

### Legenda:

	páteřní trasa			objekty turistické vybavenosti
	místní a spojovací trasy			objekty turistické atraktivity
	část trasy č. 2			parkoviště

### Objekty na navržené trase:

- |                            |   |
|----------------------------|---|
| 1 - chrám sv. Barbory      | 4 - Hrádek (České muzeum stříbra)       |
| 2 - IC Domeček             | 5 - kostel sv. Jakuba                   |
| 3 - Jezuitská kolej (GASK) | 6 - Vlašský dvůr (galerie F. Jeneweina) |

7 - IC Sankturinovský dům	13 - Městská knihovna
8 - kino Modrý kříž	14 - Kamenná kašna
9 - kostel Panny Marie na Náměti	A - penzion Barbora
10 - Morový sloup	B - kavárna v Jezuitské koleji
11 - Kamenný dům	C* - restaurace Stará fara (* pouze pro skupiny po předchozí objednávce)
12 - kostel sv. Jana Nepomuckého	A <sub>2</sub> - hotel U Kata (součástí trasy č. 2)

#### 4.1.1 Vedení trasy č. 1

Trasa vychází od chrámu sv. Barbory, do kterého je bezbariérový přístup. Nejbližší je možné parkovat přímo nad chrámem nebo na krytém parkovišti u zahrad Jezuitské koleje v ulici Kremnická. Na obou parkovištích jsou vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Od chrámu vede páteřní trasa ulicí Barborská kolem Jezuitské koleje a míjí Smíškovu ulici, která tvoří spojovací trasu ke Kamenné kašně. Do Jezuitské koleje je bezbariérový přístup, je zde bezbariérová kavárna a bezbariérové toalety. V ulici Smíškova je možné parkovat na 2 místech s vyhrazeným stáním u zadního vchodu do Jezuitské koleje. Páteřní trasa pokračuje kolem Českého muzea stříbra v Hrádku dále ulicí Barborská až na Komenského náměstí. Na tomto náměstí je vedena vpravo směrem ke kostelu sv. Jakuba, u kterého je parkoviště, a odtud dále na Havlíčkovo náměstí. Z Havlíčkova náměstí je přibližně 80 m dlouhá místní trasa k Vlašskému dvoru. Páteřní trasa ústí ulicí 28. října na Palackého náměstí (hlavní náměstí v Kutné Hoře). Zde se setkávají celkem 4 směry trasy č. 1, turista může zvolit kratší variantu, jít po trase opačně nebo pokračovat ve směru, který je popisován dále.

Z Palackého náměstí pokračuje páteřní trasa ulicí Tylova, z které vedou dvě místní trasy. První je cca 35 m dlouhá, vedená ulicí Libušina k veřejným toaletám (jsou zde i bezbariérové), druhá, přibližně 40 metrová, je místní trasa ke kinu Modrý kříž (před kinem je parkovací místo s vyhrazeným stáním). Místní trasa v ulici Libušina je zároveň spojovací trasou na Anenské náměstí. Páteřní trasa vede z Tylovy ulice následně vlevo ulicí Na náměti kolem kostela Panny Marie na Náměti, u kterého je parkoviště pro osobní automobily. Odtud je možné se napojit na druhou navrhovanou trasu č. 2. a pokračovat například do hotelu U Kata nebo do Tylova divadla. Spojovací trasa se zmíněnou trasou č. 2 je vedena i ulicí Sokolská kolem hotelu Zlatá Stoupa.

Trasa je dále vedena vlevo ulicí Štefánikova k parkovišti mezi kruhovými objezdy. Zde jsou 2 místa s vyhrazeným stáním. Odtud trasa vede ulicí Vocelova na Anenské náměstí, kde se setkává se spojovací ulicí Libušina k veřejným toaletám. Páteří trasa pokračuje z Anenského náměstí ulicí Vladislavova ústící na Palackého náměstí vedle informačního centra v Sankturinovském domě.

Následně je trasa vedena ulicí Kolárovou na Václavské náměstí a poté vlevo nahoru, k parkovišti. Od parkoviště je cca 50 m vzdálená místní trasa k Morovému sloupu. Trasa míjí Kamenný dům po pravé straně a následně se stáčí vlevo ulicí Lierova nedaleko zadního vchodu do kostela sv. Jana Nepomuckého, kde je také parkoviště. Páteří trasa pokračuje ulicí Husova kolem Městské knihovny a Kamenné kašny, kde je možnost parkování na parkovišti s vyhrazeným stáním. Ulicí Husova poté vede kolem hotelu Opat až k záchytnému parkovišti Na Valech. Z tohoto místa je trasa dále směřována Kremnickou ulicí, kolem penzionu Barbora s bezbariérovým přístupem, pokojem a toaletami. Dále trasa vede podél zahrad Jezuitské koleje až k parkovišti u chrámu svaté Barbory, kde začala.

#### **4.1.2 Zpřístupnění objektů na trase č. 1**

Vzhledem k tomu, že většina staveb patří ke kulturním památkám, je zde velmi obtížné provádět rozsáhlejší úpravy. Řada objektů na navrhované trase je již bezbariérově přístupná, jako chrám sv. Barbory, IC Domeček, Jezuitská kolej, kostel sv. Jakuba, kino Modrý kříž, Morový sloup, Městská knihovna, Kamenná kašna nebo jsou nutné pouze dílčí úpravy. Větší úpravy jsou nutné hlavně ve Vlašském dvoře, protože místní společenský sál je využíván při konání různých reprezentativních akcí a je tedy třeba zajistit jeho dostupnost.

Pro zajištění přístupnosti do objektů turistických atraktivit na navrhované trase doporučuji provést minimálně následující úpravy:

- rekonstrukce toalet v IC Domeček na bezbariérové. Instalace akustického orientačního majáku nad vchodové dveře, pro snadnější orientaci nevidomých,
- Hrádek - instalace tlačítka před vstupem do pokladny pro přivolání její obsluhy. Montáž bezbariérové rampy pro překonání schodů a dalších 2 nájezdů pro zpřístupnění alespoň přízemní části expozice,
- Vlašský dvůr - 2x vyrovnání výškových rozdílů (vstup do pokladny, vstup do části se společenským sálem). Instalace šikmé bezbariérové plošiny na schodiště, pro umožnění vstupu do společenského sálu. Instalace tlačítka před vstupem do



- pokladny pro přivolání její obsluhy, z důvodu malé průchozí šířky vstupních dveří. Výstavba bezbariérových toalet v přízemí budovy se společenským sálem,
- snížení 2 výškových stupňů při vchodu do IC Sankturinovský dům, montáž vodorovného madla na dveře, pro jejich snadnější zavírání osobami pohybujícími se na vozíku. Instalace akustického orientačního majáku nad vchodové dveře,
  - snížení výškového rozdílu u vstupu do kostela Panny Marie na Náměti (1 schod),
  - instalace bezbariérové rampy před vchodem do Kamenného domu, snížení výškového stupně v přízemní expozici pomocí nájezdu,
  - snížení 2 výškových rozdílů v prostorách kostela sv. Jana Nepomuckého. Instalace tlačítka u zadního vchodu pro přivolání asistence pro pomoc s otevřením dveří. Snížení obrubníku a nájezdu na chodník před zadním vchodem,
  - vytvoření druhého kukátka ve dveřích kamenné kašny ve výšce 120 cm pro osoby na vozíku a děti.

V současné době je z ubytovacích a stravovacích zařízení na navrhované trase možné využít bezbariérový přístup do penzionu Barbora a kavárny v Jezuitské koleji. Pro skupiny je možné na základě předchozí objednávky využít služby restaurace Stará fara. Zde je také zajištěn bezbariérový přístup a v objektu jsou i bezbariérové toalety. V dosahu navrhované trasy je i hotel u Kata, který je součástí navrhované trasy č. 2, na kterou se lze napojit na Štefánikově ulici.

### **4.1.3 Zpřístupnění parkovišť na trase č. 1**

Celkem se na trase nebo v její bezprostřední blízkosti nachází 8 parkovišť pro osobní automobily s kapacitou 10 a více parkovacích stání a 1 parkoviště pro autobusy. Ze zmíněných parkovišť pro osobní vozidla mají pouze 3 značená parkovací místa vyhrazená pro stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Mimo to jsou 2 vyhrazená parkovací místa v ulici Smíškova, 2 před budovou Městské knihovny, 1 před kinem Modrý kříž a na soukromém parkovišti penzionu Barbora.

S ohledem na minimální počet vyznačených stání vyplývající z vyhlášky č.398/2009 Sb.<sup>9</sup>, navrhuji vyznačit vodorovným i svislým značením následující vyhrazená stání:

- 3 místa na parkovišti „Na Valech“,
- 1 místo na parkovišti za kostelem sv. Jana Nepomuckého (u jeho zadního vchodu),
- 4 místa na Václavském náměstí (1 u Kamenného domu, 2 vprostřed náměstí a 1 v jeho spodní části u ulice Kolárova),
- 2 místa na parkovišti u kostela Panny Marie Na Náměti,
- 1 místo u kostela sv. Jakuba.

Dále by bylo vhodné zajistit 1 místo s vyhrazeným stáním před hotelem Mědínek, vedle IC Sankturinovský dům.

Zároveň na parkovištích na bezbariérové trase navrhuji tato stavební opatření:

- úprava přístupové cesty od parkoviště nad chrámem sv. Barbory směrem k chrámu. Nutné je snížit výškový rozdíl nájezdu na chodník, upravit příliš prudký sklon chodníku a instalovat zábradlí podél tohoto chodníku,
- snížit obrubník respektive nájezd na chodník na parkovišti u kostela Panny Marie Na Náměti,
- snížit obrubník respektive nájezd na chodník u místa s vyhrazeným stáním před Městskou knihovnou.

#### **4.1.4 Zpřístupnění další infrastruktury na trase č. 1**

V období od roku 2009 probíhalo v různých etapách, až do roku 2012, vydláždění historického jádra žulovou dlažbou. V rámci těchto projektů byly také sníženy hrany obrubníků při vstupu na chodník, a tím došlo k výraznému omezení výškových rozdílů na komunikacích v centru pro snadnější pohyb osob pohybujících se na vozíku. Na některých místech na navrhované trase je ale výškový rozdíl stále větší než 20 mm, proto navrhuji snížit obrubník respektive nájezd na chodník na těchto místech:

- 3 x na Komenském náměstí,
- 1 x na Havlíčkově náměstí,

---

<sup>9</sup> Na parkovištích od 2 do 100 stání se na každých 20 míst vyčleňuje jedno stání vyhrazené.

- 2 x v ulici Tylova při křížení s ulicemi Libušina a Veselského, pro možnost přejít na druhý chodník z důvodu odbočení směrem k WC a kvůli úzkému chodníku,
- 6 x v ulici Na Náměti,
- 4 x v ulici Štefánikova (u křižovatky s ulicí Kamenná stezka),
- 1 x na Anenském náměstí,
- 1 x v ulici Kolárova,
- 1 x na Václavském náměstí,
- 4 x v ulici Husova.

Bohužel při dláždění centra nebyly řešeny úpravy pro nevidomé, takže zde nejsou žádné varovné ani signální pásy. Absence těchto hmatových prvků může například způsobit, že nevidomí lidé nezaregistrují přechod z chodníku do vozovky, což je velmi nebezpečné. Použití žulové dlažby při dláždění je problematické, protože při dláždění hmatově kontrastních pásů je nutné tyto ohraničit dlažbou hladkou, což zvyšuje náklady na stavební úpravy. Na trase navrhuji předláždění varovného a signálního pásu především na kritických místech pro přecházení vozovky a u přechodů pro chodce:

- 6 x na Komenském náměstí, 3 x varovný pás u výjezdů z rodinných domů,
- 5 x na Havlíčkově náměstí, 2 x varovný pás u výjezdů z rodinných domů,
- 8 x předláždění varovných a signálních pásů u přechodů pro chodce na Palackého náměstí,
- 10 x v ulici Tylova,
- 5 x v ulici Na Náměti. Zde také vyznačit vodící pás přechodu u dvou přechodů pro chodce v ulici Na Náměti, a vyznačení nového přechodu pro chodce v místě křížení této ulice s ulicí Uhelná,
- 4 x na ulici Štefánikova. Zde také vyznačit vodící pás přechodu u dvou přechodů pro chodce. Instalovat 4 m zábradlí s vodící tyčí, na konci chodníku u kruhového objezdu, kvůli zvýšení bezpečnosti,
- oprava signálního pásu neukončeného u vodící linie pro nevidomé na chodníku u restaurace Stará Fara,
- v ulici Vocelova 2 x oprava signálního pásu neukončeného správně u vodící linie pro nevidomé, 3 x vydláždění varovného pásu,
- instalaci 8 m zábradlí s vodící tyčí, u vchodu do ZUŠ v ulici Vladislavova, kvůli zamezení možného pádu,
- 2 x u přechodu pro chodce v ulici Kolárova,

- 13 x na Václavském náměstí. Zde také vyznačit vodící pás přechodu u dvou přechodů pro chodce,
- 4 x na přechodech pro chodce v ulici Lierova,
- 14 x v ulici Husova,
- oprava signálního pásu neukončeného u varovného pásu v ulici Kremnická,
- 4 x u přechodu pro chodce u parkoviště nad chrámem sv. Barbory.

#### **4.1.5 Další úpravy na trase č. 1**

Některé úpravy nemusí být ani tak náročné finančně, jako spíš logisticky. Tyto úpravy spočívají především v odstranění překážek na chodnících a pozemních komunikacích. Zejména to jsou různé reklamní cedule a poutače, květináče a popelnice, které překáží při pohybu podél vodících linií a na přechodech pro chodce.

#### **4.1.6 Možnosti dalšího rozšíření trasy č. 1**

Na pátešní trasu lze v rámci rozšíření napojit další objekty, především ubytovací a stravovací zařízení. Pro jejich napojení je ale nutné provést rozsáhlejší stavební úpravy, spočívající především ve výstavbě bezbariérových toalet. V rámci možného napojení objektů, u nich doporučuji provést tato opatření:

- restaurace Ruthardka - snížení 2 výškových stupňů při vstupu do objektu, výstavba bezbariérových toalet, instalace vodorovného madla na dveře,
- kavárna Na Kozím Plácku - výstavba bezbariérové rampy, instalace vodorovného madla na dveře,
- restaurace Dačický - výstavba bezbariérových toalet, instalace vodorovného madla na dveře,
- hotel Zlatá Stoupa - výstavba bezbariérových toalet, úprava 2 pokojů na bezbariérové,
- hotel Mědínek - snížení výškového rozdílu při vstupu do hotelu, doplnit na skleněné vchodové dveře barevně kontrastní pás ve výšce 80 – 100 cm, výstavba bezbariérových toalet, úprava bezbariérového pokoje.

Některé turistické atraktivity by mohly být přístupnější díky vyšší finanční investici. Jedná se především o patrové objekty, kde by bylo možné na schodiště instalovat šikmou

plošinu pro osoby na vozíku. Navrhuji instalovat šikmou plošinu a provést některé další stavební úpravy v těchto objektech:

- Hrádek - šikmá plošina do prvního patra, dále přesunout pokladnu do protější místnosti přes průjezd. Úprava toalet na bezbariérové,
- Vlašský dvůr - 2 šikmé plošiny do expozic a galerie Felixe Jeneweina v 1. patře,
- Kamenný dům - 2 šikmé plošiny pro zpřístupnění expozic,
- Česká 1 - výstavba bezbariérové rampy při vstupu do objektu, instalace šikmé plošiny do 1. patra, výstavba bezbariérových toalet,
- KD Lorec - 2 x výstavba bezbariérových toalet,
- zahrady Jezuitské koleje - výstavba bezbariérových toalet,
- zpřístupnění toalet u Vlašského dvora - výstavba bezbariérové rampy v uličce spojující Havlíčkovo náměstí a ulici Žižkova brána; 2 x snížení výškových stupňů.

Dále navrhuji rekonstrukci 2 autobusových zastávek Kutná Hora, Centrum (v obou směrech), které jsou využívány při cestě autobusem jako výchozí bod při návštěvě města, a s tím spojené stavební úpravy přilehlého přechodu pro chodce.

V úvahu připadá také možnost zpřístupnit uličku Pod Hrádkem a vést tudy místní trasu do parku pod Vlašským dvorem s možností napojit se na Královskou procházku proti proudu Vrchlice. Na trasu by se mělo také napojit autobusové nádraží, ovšem pouze za předpokladu rozsáhlé rekonstrukce, která zajistí jeho bezbariérovost. Vzhledem k velké stavební i finanční náročnosti nebude v diplomové práci zahrnuto.

#### **4.1.7 Souhrn navržené trasy č. 1**

Trasa č. 1 obsahuje větší množství objektů. Je to dáno především množstvím kulturních památek v historickém centru.

Celkový souhrn trasy č. 1:

- délka páteřní trasy: **3 500 m**,
- délka spojovacích a místních tras: **620 m**,
- celkový počet objektů na trase: **17**,
- počet veřejných bezbariérových toalet: **1**,
- počet vyhrazených parkovacích míst: **23**,
- povrch páteřní trasy: **80 % žulová dlažba, 15 % asfalt, 5 % zámková dlažba.**

## 4.2 Trasa č. 2 - Vycházkou za Kostnicí








Tato trasa je navržena především jako spojnice Okruhu historickým centrem a významnými památkami v Sedlci. Trasa je vedena přírodou podél říčky Vrchlice, aniž by turista musel procházet skrz město a sídliště. Díky navrhovaným spojovacím a místním trasám je možné se dostat také opačným směrem do parku pod Vlašským dvorem, nebo se napojit na tzv. Královskou procházku. Trasa je zčásti vedena po naučné stezce Kolem Kutné Hory, a tak zde můžou turisté využít informační panely se zajímavostmi z kutnohorské historie a přírody.

Obrázek č. 9: Trasa č. 2 zakreslená do mapy



Zdroj: <http://maps.google.cz>, upraveno autorem

## Legenda:

	páteřní trasa		objekt turistické vybavenosti
	místní a spojovací trasy		objekt turistické atraktivity
	Královská procházka		parkoviště
	část trasy č. 2		

## Objekty na navržené trase:

1 - Tylovo divadlo	6 - Muzeum tabáku
2 - park pod Vlašským dvorem	7 - IC Kutná Hora Sedlec
3 - zimní stadion	8 - Kostnice
4 - plavecký bazén	A <sub>2</sub> - hotel u Kata
5 - chrám Nanebevzetí Panny Marie	B <sub>2</sub> - Bowling Kutná Hora

### 4.2.1 Vedení trasy č. 2

Páteřní trasa začíná na parkovišti mezi ulicemi Masarykova a U Tylova divadla. Dvě parkovací místa s vyhrazeným stáním se nachází mimo toto parkoviště, přímo před Tylovým divadlem. Do budovy divadla je zajištěn bezbariérový přístup. Trasa je odtud směřována Masarykovou ulicí na světelnou křižovatku a dále vlevo ulicí Štefánikova. Po pravé straně míjí hotel U Kata, který nabízí bezbariérové ubytování, a dále po levé straně železniční stanici Kutná hora město.

Ulicí Sokolská je vedena spojovací trasa s trasou č. 1, kolem hotelu Zlatá stoupa (uvedený v trase č. 1). V místě křížení ulic Štefánikova a Potoční je navržena místní trasa ulicí Čáslavská k plaveckému bazénu a zimnímu stadionu. Před oběma objekty se nachází parkoviště s vyhrazenými místy pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené, a do obou je zajištěn bezbariérový přístup. Z ulice Čáslavská je vedena místní trasa ulicí Pobřežní až k parku pod Vlašským dvorem, který je částečně bezbariérově přístupný. Odtud je možnost napojení se na naučnou trasu Kolem Kutné Hory (po tzv. Královské procházce) proti proudu říčky Vrchlice. Zde je přibližně 1200 m dlouhá bezbariérová cesta lesem.

Páteřní trasa je z ulice Štefánikova dále vedena Potoční ulicí. Zde je nutné přejet přes železniční přejezd, ale nejsou zde úroňové rozdíly. Páteřní trasa poté vede po pravém břehu

říčky Vrchlice, po naučné stezce Kolem Kutné Hory. Tudy vede kolem železniční zastávky Kutná Hora Sedlec až k chrámu Nanebevzetí Panny Marie. Vedle chrámu se nachází muzeum tabáku a parkoviště. Vlevo je ulicí Vítězná vedena 470 m dlouhá místní trasa až k bezbariérové restauraci Bowling Kutná Hora. Páteřní trasa je od chrámu Nanebevzetí Panny Marie směřována ulicí Zámecká až k bočnímu bezbariérovému vchodu do Kostnice.

#### **4.2.2 Zpřístupnění objektů a míst na trase č. 2**

Na této trase se vyskytují pouze dvě kulturní památky Kostnice a chrám Nanebevzetí Panny Marie. K zajištění bezbariérového přístupu do Kostnice již byla v minulosti provedena některá opatření, z toho důvodu jsou potřeba již jen dílčí úpravy. U druhé jmenované památky není zajištěn bezbariérový přístup vůbec. Pro zajištění přístupnosti do obou objektů doporučuji provést následující úpravy:

- vyrovnaní a zpevnění přístupové cesty mezi bezbariérovou rampou a vchodem do Kostnice, snížení obrubníku u bočního vchodu na hřbitov,
- výstavba bezbariérové rampy z pravé strany před vchodem do chrámu Nanebevzetí Panny Marie, vyrovnaní 2 výškových stupňů u vchodu do chrámu.

Na trase se nachází bezbariérově přístupné atraktivy - Tylovo divadlo a plavecký bazén. Z ubytovacích a stravovacích zařízení na navrhované trase je možné využít bezbariérový přístup do restaurace Bowling, která disponuje i bezbariérovými toaletami. Hotel U Kata nabízí ubytování v bezbariérových pokojích, jejichž součástí jsou bezbariérové toalety, nutná je ale úprava vstupu do hotelu. Další objekty jsou přístupné pouze z části, nebo jsou u nich třeba provést pouze menší úpravy. Pro zajištění přístupnosti do objektů na navrhované trase č. 2 doporučuji provést následující úpravy:

- hotel U Kata - výstavba bezbariérové rampy u vchodu z parkoviště pro překonání šesti schodů, výstavba bezbariérových toalet v restauraci,
- zimní stadion - výstavba bezbariérových toalet,
- park pod Vlašským dvorem - rekonstrukce toalet a jejich úprava na bezbariérové, snížení výškového rozdílu (3 schody) při vstupu do parku ze zadní části, směrem od ulice Pod Barborou,
- IC Kutná Hora Sedlec - montáž zábradlí se spodní vodící tyčí na bezbariérovou rampu, instalace akustického orientačního majáku nad vchodové dveře, pro snadnější orientaci nevidomých,



- veřejné toalety v Sedlci - vyklizení drobné opravy bezbariérových toalet sloužících jako skladiště,
- restaurace Bowling KH - vyrovnání výškového rozdílu před vstupem na bowlingové dráhy.

### **4.2.3 Zpřístupnění parkovišť na trase č. 2**

Na navrhované trase nebo v její bezprostřední blízkosti nachází celkem 7 parkovišť pro osobní automobily s kapacitou 10 a více parkovacích stání. Pouze tři z těchto parkovišť mají označená vyhrazená parkovací místa pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Mimo to jsou dvě vyhrazená místa před budovou Tylova divadla a jedno na soukromém parkovišti hotelu U Kata.

Pro umožnění parkování vozidel přepravujících osoby těžce pohybově postižené, navrhuji vyznačit vodorovným i svislým značením následující vyhrazená stání:

- 2 místa na parkovišti mezi ulicemi Masarykova a U Tylova divadla,
- 1 místo před vchodem do parku pod Vlašským Dvorem z ulice Žižkova brána,
- 1 místo u chrámu Nanebevzetí Panny Marie,
- 1 místo před vchodem do IC Kutná Hora Sedlec,
- 1 místo u bočního vchodu na hřbitov u Kostnice.

Zároveň na parkovištích na bezbariérové trase č. 2 navrhuji tato stavební opatření:

- snížení obrubníku respektive nájezdu na chodník na parkovišti mezi ulicemi Masarykova a U Tylova divadla,
- vyrovnání výškového rozdílu u navrhovaného parkovacího místa u Kostnice.

### **4.2.4 Zpřístupnění další infrastruktury na trase č. 2**

Vzhledem k vedení trasy z velké části přírodním prostředím je zhruba polovina chodníků a cest na navrhované trase tvořena nezpevněnými pěšinami. Zejména při vedení páteřní trasy po části naučné stezky Kolem Kutné Hory, podél říčky Vrchlice od ulice Potoční k železniční zastávce Kutná Hora Sedlec. Zde je nutná investice do jejich zpevnění a rozšíření cest na šířku 1,5 m, v některých případech (vzhledem k terénu a vrostlým stromům) bude šířka pouze 1 m.

S ohledem mimo jiné na zmíněné skutečnosti, navrhuji na trase č. 2 tyto úpravy infrastruktury:

- zpevnění a úprava cesty na šíři 1 m v délce 500 m, zpevnění a výstavba chodníku šíře 1,5 m v délce 1 000 m od ulice Potoční k železniční zastávce Kutná Hora Sedlec,
- zpevnění cca 140 m pěšin, vyspravení a zhutnění cca 20 m pěšin v parku pod Vlašským Dvorem,
- rekonstrukce přibližně 300 m chodníku v ulici Pobřežní,
- výstavba cca 190 m chodníku v ulici U zastávky,
- výstavba 15 m chodníku v ulici Hrnčířská (u restaurace Bowling).

Na některých místech na navrhované trase jsou také bariéry v podobě výškových rozdílů větších než 20 mm, proto navrhuji snížit obrubník respektive nájezd na chodník na těchto místech:

- 18 x v ulici Štefánikova,
- 13 x v ulici Čáslavská,
- 1 x v ulici Pobřežní,
- 8 x v ulici Zámecká,
- 2 x v ulici Vítězná (u křižovatky s ulicí Zámecká),
- 3 x v ulici Hrnčířská.

I na navrhované trase č. 2 většinou na komunikacích nejsou provedeny žádné úpravy pro nevidomé. Pohyb nevidomého či slabozrakého člověka po takových komunikacích je tedy velmi nebezpečný. Při dodatečném vydláždění hmatově kontrastní dlažbou v asfaltu již není třeba varovné ani signální pásy ohraničovat hladkou dlažbou jako v případě dláždění těchto pásů v žulové dlažbě (v historickém centru).

Na navrhované trase doporučuji předláždění varovného a signálního pásu především na kritických místech pro přecházení vozovky a u přechodů pro chodce:

- 4 x na křižovatce ulic Masarykova a Štefánikova. Zde také vyznačit vodící pás přechodu u dvou přechodů pro chodce,
- 20 x v ulici Štefánikova. Zde také vyznačit vodící pás přechodu u 5 přechodů pro chodce,

- 22 x v ulici Čáslavská,
- 2 x v ulici Potoční (křížení s tělesem dráhy),
- na křižovatce ulic Zámecká a Vítězná - 1 x oprava signálního pásu neukončeného u vodící linie, výstavba zvýšeného obrubníku s funkcí vodící linie celkem 60 m, 8 x oprava varovných pásů před přechody pro chodce - vyvedení až do míst s rozdílem úrovní 8 cm nad vozovkou, 4 x předláždění varovného a signálního pásu,
- 7 x v ulici Zámecká, 2 x varovný pás u výjezdů z rodinných domů
- 4 x v ulici Hrnčířská, zde také vyznačit vodící pás přechodu u přechodu pro chodce.

#### **4.2.5 Další úpravy na trase č. 2**

Také na navrhované trase č. 2 se lze setkat s překážkami na chodnících a pozemních komunikacích. Jsou to různé reklamní cedule a poutače, popelnice atd., které překáží při pohybu po chodnících, podél vodících linií a na přechodech pro chodce. Takové je nutné přemístit nebo úplně odstranit.

Překážkou jsou také rezervovaná parkovací místa pro různé taxi služby, turistické autobusy, agentury apod., protože se vyskytují většinou na místech, která by byla ideální jako místa vyhrazená pro stání vozidel přepravujících osoby těžce pohybově postižené (co nejbližší vchodu).

#### **4.2.6 Možnosti dalšího rozšíření trasy č. 2**

Na navrhovanou trasu by bylo v rámci jejího rozšíření vhodné napojit objekty další, především ty, které patří k turistické vybavenosti. Před tím je ale nutné u nich provést rozsáhlejší stavební úpravy. Největším nedostatkem je většinou absence bezbariérových toalet. V rámci možného napojení těchto objektů, navrhuji provést tato opatření:

- restaurace U Balánů - snížení výškového rozdílu při vstupu, výstavba bezbariérových toalet, instalace vodorovného madla na dveře,
- hotel U Růže - výstavba bezbariérové rampy, bezbariérových toalet, instalace vodorovného madla na dveře,
- restaurace Zlatý Lev - snížení výškového stupně u vchodu, výstavba bezbariérových toalet, instalace vodorovného madla na dveře.

Přímo na trase č. 2 nebo v její blízkosti se nachází 6 autobusových zastávek. Žádná z těchto zastávek nemá bezbariérové úpravy a je třeba provést jejich celkovou rekonstrukci. Týká se to těchto zastávek v obou směrech:

- U divadla,
- Železniční stanice,
- Sedlec, Tabák.

Na trasu by se měla také napojit obě železniční nádraží, která jsou ale v současné době plně bariérová. V úvahu připadá také možnost pokračování trasy od Kostnice směrem k rozhledně Havířská Bouda. Vzhledem k velké stavební i finanční náročnosti těchto projektů nebude v diplomové práci zahrnuto.

#### **4.2.7 Souhrn z navržené trasy č. 2**

Tato trasa obsahuje větší podíl místních a spojovacích tras. Je to dáno především nabídkou zařízení pro sport a volný čas a možností napojení na tzv. Královskou procházku.

Celkový souhrn trasy č. 2:

- délka páteřní trasy: **2 650 m**,
- délka spojovacích a místních tras: **3 100 m**,
- celkový počet objektů na trase: **10**,
- počet veřejných bezbariérových toalet: **1**,
- počet vyhrazených parkovacích míst: **23**,
- povrch páteřní trasy: **65 % zpevněné pěšiny, 25 % asphalt, 10 % žulová dlažba.**

## **5 Zhodnocení navrhovaných opatření**

Tato kapitola se zabývá vyčíslením nákladů na stavební úpravy, které byly navrženy v předchozí části. Jedná se o náklady na úpravy zpřístupnění objektů, parkovišť a další infrastruktury na navržených bezbariérových trasách. Zároveň jsou uvedeny přínosy bezbariérového zpřístupnění dané oblasti. V této kapitole jsou uvedeny také možné zdroje financování pro realizaci navrhovaných úprav.

Náklady jsou uvedeny pro každou navrhovanou trasu zvlášť. Na každé trase jsou vyčísleny nutné úpravy pro zajištění základní bezbariérovosti navrhované trasy týkající se objektů, parkovišť a infrastruktury. Dále jsou uvedeny náklady na případné stavební úpravy rozšiřující základní bezbariérový přístup na této trase.

Ceny stavebních prací uvedené v této části diplomové práce byly vyčísleny ve spolupráci s autorizačním technikem v oboru pozemní stavitelství, panem Davidem Sikáčkem ze stavební firmy Stavby kvalitně s.r.o. Uvedené ceny jsou orientační, skutečná výše cen může být odlišná například díky vypsání výběrového řízení na provedení stavebních úprav, jiné volbě stavebního materiálu apod. Ceny akustických orientačních majáků byly poskytnuty firmou APEX spol. s r. o., ceny šikmých zvedacích plošin převzaty z ceníku na internetových stránkách společností Medicco s.r.o. [17] Všechny uvedené ceny jsou bez DPH.

### **5.1 Náklady na úpravy na trase č. 1 - Okruh historickým centrem**

Vzhledem k tomu, že většina atraktivit na této trase patří ke kulturním památkám, je obtížné volit stavební úpravy tak, aby nenarušily charakter těchto staveb. Z tohoto důvodu není možné v těchto objektech provádět úpravy většího rozsahu.

Náklady na zpřístupnění parkovišť jsou především ve vyznačení vyhrazených stání, s ohledem na jejich minimální počet vyplývající z vyhlášky č. 398/2009 Sb.

V přístupnosti infrastruktury se nejčastěji objevují náklady na úpravy varovných a signálních pásů pro nevidomé. V historickém centru, vydlážděném žulovou dlažbou, totiž jejich výstavba nebyla před návrhem trasy nikde provedena.

### **5.1.1 Náklady na zpřístupnění objektů na trase č. 1**

Stavební úpravy v kulturních památkách jsou voleny s ohledem na celkový charakter chráněného objektu tak, aby při minimálních zásazích zajistily co největší možnou úroveň bezbariérové dostupnosti.

#### **IC Domeček**

Úprava toalet na bezbariérové	24 500 Kč
Instalace akustického orientačního majáku (s hlasovou sekvencí)	9 300 Kč
Montáž vodorovného madla na dveře	1 000 Kč

#### **Hrádek**

Instalace tlačítka před vstupem do pokladny	1 500 Kč
Montáž montované bezbariérové rampy a 2 nájezdů	25 500 Kč

#### **Vlašský dvůr**

Vyrovnání výškových rozdílů (2x)	30 400 Kč
Instalace šikmé bezbariérové plošiny	310 000 Kč
Instalace tlačítka před vstupem do pokladny	1 500 Kč
Výstavba bezbariérových toalet v přízemí společenského sálu	37 000 Kč
Montáž vodorovného madla na dveře (2x)	2 000 Kč

#### **IC Sankturinovský dům**

Snížení výškových rozdílů u vchodu (2x)	18 600 Kč
Montáž vodorovného madla na dveře	1 000 Kč
Instalace akustického orientačního majáku (s hlasovou sekvencí)	9 300 Kč

#### **Kostel Panny Marie na Náměti**

Snížení výškového rozdílu u vstupu	15 200 Kč
------------------------------------	-----------

#### **Kamenný dům**

Instalace montované bezbariérové rampy před vchodem	12 900 Kč
Snížení výškového stupně pomocí nájezdu	4 900 Kč

### **Kostel sv. Jana Nepomuckého**

Snížení výškových rozdílů (2x)	28 400 Kč
Instalace tlačítka u zadního vchodu	1 500 Kč
Snížení obrubníku a nájezdu na chodník před zadním vchodem	15 200 Kč

### **Kamenná kašna**

Vytvoření kukátka ve dveřích ve výšce 120 cm	800 Kč
--	--------

## **5.1.2 Náklady na zpřístupnění parkovišť na trase č. 1**

Náklady na zpřístupnění parkovišť se skládají z větší části z nákladů na vyznačení vyhrazených stání vodorovným a svislým značením, zbytek potom tvoří náklady na ostatní úpravy povrchu na parkovištích.

### **Vyznačení vyhrazených stání vodorovným a svislým značením na těchto místech:**

Parkoviště „Na Valech“ (3x)	16 500 Kč
Parkoviště za kostelem sv. Jana Nepomuckého (1x)	5 500 Kč
Parkoviště na Václavském náměstí (4x)	22 000 Kč
Parkoviště u kostela Panny Marie Na Náměti (2x)	11 000 Kč
Parkoviště u kostela sv. Jakuba (1x)	5 500 Kč
Parkoviště před hotelem Mědínek (1x)	5 500 Kč

### **Parkoviště nad chrámem sv. Barbory**

Snížení výškového rozdílu	15 200 Kč
Úprava sklonu chodníku	78 000 Kč
Instalace zábradlí podél chodníku (15 m)	30 000 Kč

### **Parkoviště u kostela Panny Marie Na Náměti**

Snížení výškového rozdílu	15 200 Kč
---------------------------	-----------

### **Vyhrazené parkovací místo u Městské knihovny**

Snížení výškového rozdílu	15 200 Kč
---------------------------	-----------

### 5.1.3 Náklady na zpřístupnění další infrastruktury na trase č. 1

Především se jedná o náklady na snížení výškového rozdílu respektive obrubníku tam, kde nebyla provedena v posledních letech rekonstrukce chodníku, a náklady na předláždění varovných a signálních pásů hmatově kontrastní dlažbou. Úpravy pro nevidomé totiž nebyly zahrnuty do projektů vydláždění historického centra v letech 2009 – 2012. V místech vydlážděných žulovou dlažbou musí být hmatné pásy ohraničeny dlažbou hladkou pro zajištění dostatečného hmatového kontrastu.

#### **Snížení obrubníku respektive nájezdu na chodník na těchto místech:**

Komenského náměstí (3x)	86 250 Kč
Havlíčkovo náměstí (1x)	28 750 Kč
Ulice Tylova (2x)	57 500 Kč
Ulice Na Náměti (6x)	172 500 Kč
Ulice Štefánikova (4x)	115 000 Kč
Anenské náměstí (1x)	28 750 Kč
Ulice Kolárova (1x)	28 750 Kč
Václavské náměstí (1x)	28 750 Kč
Ulice Husova (4x)	

#### **Předláždění varovného i signálního pásu na těchto místech:**

Komenského náměstí (6x)	181 680 Kč
Havlíčkovo náměstí (5x)	151 400 Kč
Palacké náměstí (8x)	242 240 Kč
Ulice Tylova (10x)	302 800 Kč
Ulice Na Náměti (5x)	151 400 Kč
Ulice Štefánikova (4x)	121 120 Kč
Ulice Kolárova (2x)	60 560 Kč
Václavské náměstí (13x)	393 640 Kč
Ulice Lierova (4x)	121 120 Kč
Ulice Husova (14x)	423 920 Kč
Ulice Kremnická (4x)	121 120 Kč



**Předláždění varovného pásu u výjezdů z rodinných domů:**

Komenského náměstí (3x)	49 500 Kč
Havlíčkovo náměstí (2x)	33 000 Kč
Ulice Vocelova (3x)	49 500 Kč

**Vyznačení přechodu pro chodce s vodícím pásem přechodu:**

Ulice Na Náměti (2x)	61 300 Kč
Ulice Štefánikova (2x)	61 300 Kč
Václavské náměstí (2x)	61 300 Kč
Křižovatka ulic Na Náměti a Uhelná	30 650 Kč

**Instalace zábradlí s vodící tyčí:**

Ulice Štefánikova (4 m)	8 000 Kč
Ulice Vladislavova (8 m)	16 000 Kč

**Oprava špatně zakončeného signálního pásu:**

U restaurace Stará Fara (1x)	10 800 Kč
Ulice Vocelova (2x)	21 600 Kč
Ulice Kremnická (1x)	10 800 Kč

**5.1.4 Náklady na rozšíření bezbariérové přístupnosti na trase č. 1**

Náklady na rozšíření bezbariérové přístupnosti představují náklady, které jsou třeba vynaložit pro zajištění bezbariérového přístupu na další místa na navrhované trase. Stavební úpravy těchto míst a objektů ale nejsou bezpodmínečně nutné pro zajištění bezbariérového pohybu po navrhované trase. Tyto úpravy zlepšují možnosti pohybu, rozšiřují nabídku atraktivit a turistické vybavenosti a také zahrnují možnost použití veřejné dopravy handicapovanými lidmi.

**Rozšíření přístupnosti turistických atraktivit****Hrádek**

Instalace šikmé bezbariérové plošiny	220 000 Kč
Stavební úpravy nutné pro přemístění pokladny	76 000 Kč
Úprava toalet na bezbariérové	20 000 Kč

## **Vlašský dvůr**

Instalace šikmé bezbariérové plošiny (2x) 355 000 Kč

## **Kamenný dům**

Instalace šikmé bezbariérové plošiny (2x) 270 000 Kč

## **Česká 1**

Výstavba bezbariérové rampy u vchodu 21 500 Kč

Instalace šikmé bezbariérové plošiny 275 000 Kč

Úprava toalet na bezbariérové 25 000 Kč

## **KD Lorec**

Výstavba bezbariérových toalet (2x) 70 000 Kč

## **Zahrady Jezuitské koleje**

Výstavba bezbariérových toalet 35 000 Kč

## **Rozšíření přístupnosti turistické vybavenosti**

### **Restaurace Ruthardka**

Snížení výškových rozdílů u vchodu (2x) 18 600 Kč

Výstavba bezbariérových toalet 35 000 Kč

Montáž vodorovného madla na dveře 1 000 Kč

### **Kavárna Na Kozím Plácku**

Instalace montované bezbariérové rampy 12 900 Kč

Montáž vodorovného madla na dveře 1 000 Kč

### **Restaurace Dačický**

Výstavba bezbariérových toalet 35 000 Kč

Montáž vodorovného madla na dveře 1 000 Kč

### **Hotel Zlatá Stoupa**

Úprava 2 pokojů na bezbariérové 70 000 Kč

Výstavba bezbariérových toalet 35 000 Kč

## **Hotel Mědínek**

Snížení výškových rozdílů u vchodu	15 200 Kč
Doplnění barevně kontrastního pásu na dveře	1 000 Kč
Výstavba bezbariérových toalet	35 000 Kč
Úprava bezbariérového pokoje	40 000 Kč

## **Veřejné toalety (u Vlašského dvora)**

Výstavba bezbariérové rampy (10 m)	310 000 Kč
Snížení výškových rozdílů u vchodu	30 400 Kč
Úprava toalet na bezbariérové	25 000 Kč

## **Rozšíření přístupnosti dopravních služeb**

### **Rekonstrukce 2 autobusových zastávek**

- Kutná Hora, Centrum (oba směry)

Demontáž stávající zastávky (2x)	87 000 Kč
Výstavba nové zastávky (2x)	161 000 Kč
Dopravní značení a zábor (2x)	36 000 Kč
Vybavení zastávky (2x)	130 000 Kč
<b>Celkové náklady na rekonstrukci 2 zastávek</b>	<b>414 000 Kč</b>

Stavební úpravy přilehlého přechodu pro chodce	45 850 Kč
--	-----------

### **5.1.5 Souhrn předpokládaných nákladů na trase č. 1**

Největší část z celkových nákladů na bezbariérovou přístupnost trasy č. 1 - Okruh historickým centrem tvoří další infrastrukturní náklady. To je dáno zejména nutností vydláždít varovné a signální pásy pro nevidomé, které nebyly na komunikacích vůbec provedeny. Navíc je v místech vydlážděných žulovou dlažbou třeba ohraničit hmatné pásy dlažbou hladkou pro zajištění dostatečného hmatového kontrastu. Náklady na další rozšíření bezbariérové přístupnosti na trase č. 1 jsou vysoké především kvůli nutnosti instalace šikmých schodišťových plošin pro zajištění přístupnosti dalších objektů.

### **Celkový souhrn nákladů:**

Náklady na zpřístupnění objektů	550 500 Kč
Náklady na zpřístupnění parkovišť	219 600 Kč
Náklady na zpřístupnění další infrastruktury	3 231 000 Kč
<b>Celkové náklady na přístupnost bezbariérové trasy</b>	<b>4 001 100 Kč</b>

Náklady na rozšíření bezbariérové přístupnosti	2 493 450 Kč
--	--------------

## **5.2 Náklady na úpravy na trase č. 2 - Vycházkou za Kostnicí**

Na navrhované trase se nachází pouze dvě historické kulturní památky. U ostatních objektů na této trase, které nejsou památkově chráněné, nevzniká nutnost tak pečlivě zvažovat rozsáhlost stavebních opatření s ohledem na charakter staveb.

Náklady na zpřístupnění parkovišť pro handicapované turisty z větší části spočívají ve vyznačení minimálního počtu vyhrazených stání na parkovištích dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Infrastrukturní náklady jsou nejčastěji spojeny s výstavbou nových cest, jelikož je přibližně polovina navrhované trasy vedena po nezpevněných pěšinách v přírodním prostředí. Další náklady na infrastrukturu jsou dány stavebními úpravami výškových rozdílů a hmatných pásů.

### **5.2.1 Náklady na zpřístupnění objektů na trase č. 2**

Náklady na zpřístupnění objektů jsou z větší části tvořeny náklady na výstavbu bezbariérových ramp a bezbariérových toalet.

#### **Kostnice**

Vyrovnání a zpevnění přístupové cesty (40 m)	34 000 Kč
Snížení obrubníku u bočního vchodu na hřbitov	4 900 Kč

#### **Chrám Nanebevzetí Panny Marie**

Výstavba montované bezbariérové rampy	75 000 Kč
Snížení výškových rozdílů u vchodu (2x)	30 400 Kč

### **Hotel U Kata**

Výstavba bezbariérové rampy	30 000 Kč
Úprava toalet na bezbariérové	25 000 Kč
Montáž vodorovného madla na dveře	1 000 Kč

### **Zimní stadion**

Výstavba bezbariérových toalet	35 000 Kč
--------------------------------	-----------

### **Park pod Vlašským dvorem**

Úprava toalet na bezbariérové	30 000 Kč
Snížení výškového rozdílu (3 schody)	18 600 Kč

### **IC Kutná Hora Sedlec**

Montáž zábradlí s vodící tyčí na bezbariérovou rampu (4 m)	8 000 Kč
Montáž vodorovného madla na dveře	1 000 Kč
Instalace akustického orientačního majáku (s hlasovou sekvencí)	9 300 Kč

### **Veřejné toalety v Sedlci**

Vyklizení a drobné opravy bezbariérových toalet	5 000 Kč
---	----------

### **Restaurace Bowling Kutná Hora**

Snížení výškového rozdílu u vstupu na bowlingové dráhy - nájezd	4 900 Kč
Montáž vodorovného madla na dveře	1 000 Kč

## **5.2.2 Náklady na zpřístupnění parkovišť na trase č. 2**

Tyto náklady jsou tvořeny cenou za vyznačení šesti vyhrazených stání vodorovným i svislým značením a za vyrovnání níže uvedených výškových rozdílů mezi vozovkou a chodníkem.

### **Vyznačení vyhrazených stání vodorovným a svislým značením:**

Parkoviště mezi ulicemi Masarykova a U Tylova divadla (2x)	11 000 Kč
U parku pod Vlašským Dvorem (1x)	5 500 Kč
Parkoviště u chrámu Nanebevzetí Panny Marie (1x)	5 500 Kč
Před IC Kutná Hora Sedlec (1x)	5 500 Kč

U bočního vchodu na hřbitov u Kostnice (1x)	5 500 Kč
---	----------

#### **Parkoviště mezi ulicemi Masarykova a U Tylova divadla**

Snížení výškového rozdílu	15 200 Kč
---------------------------	-----------

#### **Vyhrazené parkovací místo u Kostnice**

Snížení výškového rozdílu	15 200 Kč
---------------------------	-----------

### **5.2.3 Náklady na zpřístupnění další infrastruktury na trase č. 2**

Největší položku v infrastrukturních nákladech tvoří cena za zpevnění a rozšíření cest a výstavba nových chodníků. Další položky menšího významu tvoří náklady na snížení výškového rozdílu mezi vozovkou a chodníkem a náklady na vydláždění varovných a signálních pásů hmatově kontrastní dlažbou.

#### **Povrch trasy od ulice Potoční k železniční zastávce Kutná Hora Sedlec**

Zpevnění a úprava cesty na šíři 1 m v délce 500 m	425 000 Kč
---	------------

Zpevnění a výstavba chodníku šíře 1,5 m v délce 1 000 m	1 650 000 Kč
---	--------------

#### **Park pod Vlašským Dvorem**

Zpevnění a úprava cesty šíře 1 m v délce 140 m	119 000 Kč
--	------------

Vyspravení a zhutnění pěšin šíře 1,5 m v délce 20 m	25 500 Kč
---	-----------

#### **Ulice Pobřežní**

Rekonstrukce chodníku šíře 1 m v délce 300 m	330 000 Kč
--	------------

#### **Ulice U zastávky**

Výstavba chodníku šíře 1 m v délce 190 m	209 000 Kč
--	------------

#### **Ulice Hrnčířská (u restaurace Bowling)**

Výstavba chodníku šíře 1,5 m v délce 15 m	24 750 Kč
---	-----------

#### **Snížení obrubníku respektive nájezdu na chodník na těchto místech:**

Ulice Štefánikova (18x)	517 500 Kč
-------------------------	------------

Ulice Čáslavská (13x)	373 750 Kč
-----------------------	------------

Ulice Pobřežní (1x)	28 750 Kč
Ulice Zámecká (8x)	230 000 Kč
Ulice Vítězná (2x)	57 500 Kč
Ulice Hrnčířská (3x)	86 250 Kč

**Předláždění varovného i signálního pásu na těchto místech:**

Křižovatka ulic Masarykova a Štefánikova (4x)	121 120 Kč
Ulice Štefánikova (20x)	605 600 Kč
Ulice Čáslavská (22x)	666 160 Kč
Ulice Potoční (2x)	60 560 Kč
Křižovatka ulic Zámecká a Vítězná (4x)	121 120 Kč
Ulice Zámecká (7x)	211 960 Kč
Ulice Hrnčířská (4x)	121 120 Kč

**Předláždění varovného pásu u výjezdů z rodinných domů:**

Ulice Zámecká (2x)	33 000 Kč
--------------------	-----------

**Vyznačení přechodu pro chodce s vodícím pásem přechodu:**

Křižovatka ulic Masarykova a Štefánikova (2x)	61 300 Kč
Ulice Štefánikova (5x)	153 250 Kč
Ulice Hrnčířská (1x)	30 650 Kč

**Křižovatka ulic Zámecká a Vítězná**

Oprava špatně zakončeného signálního pásu (1x)	10 800 Kč
Oprava špatně provedených varovných pásů (8x)	48 500 Kč
Výstavba zvýšeného obrubníku s funkcí vodící linie (60 m)	42 000 Kč

**5.2.4 Náklady na rozšíření bezbariérové přístupnosti na trase č. 2**

Možné rozšíření bezbariérové trasy č. 2 spočívá především v napojení dalších objektů turistické vybavenosti a dopravních služeb na tuto trasu. Předmětem nákladů jsou stavební úpravy stravovacích zařízení a přilehlých autobusových zastávek. U restaurací jsou vyčísleny náklady na stavební úpravy umožňující jejich zpřístupnění, které zahrnují nejčastěji úpravu toalet a snížení úrovně rozdíků. U autobusových zastávek náklady představují nutné

stavební úpravy pro jejich zpřístupnění handicapovaným turistům. V případě uvedených zastávek se jedná o celkovou rekonstrukci.

### **Rozšíření přístupnosti turistické vybavenosti**

#### **Restaurace U Balánů**

Snížení výškových rozdílů u vchodu (2x)	18 600 Kč
Výstavba bezbariérových toalet	35 000 Kč
Montáž vodorovného madla na dveře	1 000 Kč

#### **Hotel U Růže**

Výstavba bezbariérové rampy	35 000 Kč
Výstavba bezbariérových toalet	35 000 Kč
Montáž vodorovného madla na dveře	1 000 Kč

#### **Restaurace Zlatý Lev**

Snížení výškových rozdílů u vchodu	9 300 Kč
Výstavba bezbariérových toalet	35 000 Kč
Montáž vodorovného madla na dveře	1 000 Kč

### **Rozšíření přístupnosti dopravních služeb**

#### **Rekonstrukce 6 autobusových zastávek (vždy oba směry):**

- U divadla,
- Železniční stanice,
- Sedlec, Tabák.

Demontáž stávající zastávky (6x)	261 000 Kč
Výstavba nové zastávky (6x)	483 000 Kč
Dopravní značení a zábor (6x)	108 000 Kč
Vybavení zastávky (6x)	390 000 Kč
<b>Celkové náklady na rekonstrukci 6 zastávek</b>	<b>1 242 000 Kč</b>



### 5.2.5 Souhrn předpokládaných nákladů na trase č. 2

Největší položkou v celkových nákladech na bezbariérovou přístupnost trasy č. 2 - Vycházkou za Kostnicí je část infrastrukturních nákladů. Je to dáno zejména nutností výstavby nových chodníků a cest, vzhledem k vedení trasy přírodním terénem. Náklady na další rozšíření bezbariérové přístupnosti na trase č. 2 netvoří, v porovnání s nimi, tak významnou částku.

#### Celkový souhrn nákladů:

Náklady na zpřístupnění objektů	313 100 Kč
Náklady na zpřístupnění parkovišť	63 400 Kč
Náklady na zpřístupnění další infrastruktury	6 364 140 Kč
<b>Celkové náklady na přístupnost bezbariérové trasy</b>	<b>6 740 640 Kč</b>

Náklady na rozšíření bezbariérové přístupnosti 1 412 900 Kč

### 5.3 Přínosy navrhovaných opatření

Navrhovaná opatření a stavební úpravy mají základní přínos a poslání, a sice zpřístupnit místa a objekty ve městě Kutná Hora handicapovaným turistům. Díky cestování umožnit handicapovaným lidem zapojit se do běžného života, vytvořit jim podmínky pro usnadnění pohybu a přístupu, stejně jako ostatním skupinám obyvatel.

Při výčtu jen několika málo navrhovaných úprav, jako je snížení výškových rozdílů pochozích ploch na maximálně 20 mm, výstavba bezbariérových nájezdů, ramp, zábradlí, či odstranění překážek na komunikacích, je zřejmé, že tyto úpravy nebudou sloužit pouze turistům s handicapem. Realizací těchto opatření vznikne přístupnější prostředí pro širokou veřejnost. Prostor je přívětivý pro seniory, těhotné ženy, pacienty po úrazu s dočasnými nebo trvalými následky, rodiče s kočárky a dětmi, osoby chodící o holi, berlích nebo s chodítkem i cestující s objemnými zavazadly apod.

Je nutné si uvědomit, že tato opatření jsou výhodná pro celou společnost, a jejich přínos se tím tedy úměrně zvětšuje.

V souvislosti se zpřístupněním města Kutná Hora handicapovaným turistům lze uvést i ekonomické přínosy plynoucí ze zvýšení cestovního ruchu. Především je to rozvoj místní

podnikatelské činnosti v pohostinství, poskytování ubytování a dalších služeb s tím spojených.

Možné přínosy vyplývající ze zpřístupnění města Kutná Hora:

- zvýšení poptávky po produktech a službách u místních podnikatelů v cestovním ruchu i mimo něj,
- pro obyvatele a návštěvníky města - modernizace a oprava infrastruktury, objektů a zařízení, snížení úrazovosti vlivem bezbariérovosti prostředí,
- zatraktivnění města Kutná Hora z hlediska turistického ruchu, získání nové cílové skupiny - handicapovaných turistů,
- integrace znevýhodněných osob - zlepšení životní úrovně a zapojení do běžného života.

## **5.4 Možné zdroje financování**

Na financování nákladů spojených s navrhovanými stavebními úpravami lze kromě rozpočtu města Kutná Hora a Středočeského kraje využít různé nadační fondy, dotace či prostředky z veřejných sbírek. Pro část úprav lze využít sponzorské aktivity firem v regionu. Jako příklad lze uvést dobročinný fond Philip Morris ČR, grantový program TPCA - Partnerství pro Kolínsko, možné sponzorství firmami Foxconn, RWE, ČEZ a dalších. Z veřejných sbírek potom sbírky typu Konto Bariéry 77, Trasy pro handicapované (Klub českých turistů) apod. Další možností je čerpání finančních prostředků z fondů Evropské unie v rámci Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Střední Čechy.

Nejvýznamnější zdroje financování jsou uvedeny v této části níže.

### **5.4.1 Národní program podpory cestovního ruchu**

Program byl zpracován ministerstvem pro místní rozvoj a je určen podnikatelským subjektům. V rámci podprogramu Cestování dostupné všem lze získat podporu formou dotace v maximální výši 50 % celkových uznatelných výdajů na projekt. Maximální možná výše celkových výdajů na jeden projekt je 5 mil. Kč. Rámcový rozpočet v 1. výzvě Národního programu podpory cestovního ruchu na rok 2013 je 50 mil. Kč

Program mimo jiné podporuje vybudování a rekonstrukce center služeb pro turisty a hygienického zázemí pro pěší, cyklisty a handicapované turisty podél tras, zpřístupnění atraktivit cestovního ruchu a zavedení či zlepšení navigačních a informačních systémů pro sluchově a zrakově postižené účastníky cestovního ruchu, včetně marketingu zrealizovaných výstupů akcí. [18]

#### **5.4.2 Národní rozvojový Program mobility pro všechny (Program mobility)**

Národní rozvojový program mobility pro všechny má za cíl podpořit realizaci komplexních bezbariérových tras ve městech a obcích. V rámci programu je přispíváno především na dvě oblasti, odstraňování bariér v budovách státních a veřejných institucí a odstraňování bariér v dopravě. Financování programu mobility je zajištěno Vládním plánem financování projektů prostřednictvím dotačních programů jednotlivých resortů.

Zpřístupňování dopravy je zaměřeno na budování bezbariérových tras včetně odpovídajících dopravních prostředků, s důrazem na propojení jednotlivých objektů bezbariérovou dopravou. Dále na zajištění bezbariérové přístupnosti budov zajišťujících dopravní služby a jejich napojení na bezbariérové trasy města nebo obce.

#### **Opatření pro dosažení cíle Programu mobility:**

- zvýšení kvality a bezbariérovosti pozemních komunikací pro chodce v obcích,
- bezbariérová dostupnost veřejné a státní správy, zdravotnických a sociálních zařízení, pracovních a vzdělávacích příležitostí a možnosti kulturního vyžití v rámci obce či regionu,
- zpřístupňování dopravy pro všechny obyvatele,
- zavedení signalizačních a informačních systémů v dopravě. [19]

#### **5.4.3 Podpora veřejně účelných aktivit občanských sdružení zdravotně postižených**

Dotační program vyhlášený vládním výborem pro zdravotně postižené občany ve spolupráci s Úřadem vlády České republiky. Program je určen ke spolufinancování výdajů spojených s realizací programů a aktivit pro osoby se zdravotním postižením.

### **Tematické okruhy činností programu:**

- mezinárodní spolupráce v oblasti vyrovnávání příležitostí pro osoby se zdravotním postižením,
- účast na tvorbě, realizaci a monitorování ucelených plánů vyrovnávání příležitostí pro osoby se zdravotním postižením,
- edukační a informační činnost v oblasti vyrovnávání příležitostí pro osoby se zdravotním postižením,
- organizačně administrativní servis v rámci svépomocných aktivit občanských sdružení zdravotně postižených. [20]

#### **5.4.4 Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)**

SFDI poskytuje finanční příspěvky v rámci naplňování programů zaměřených na zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Z rozpočtu SFDI pro rok 2014 lze poskytnout příspěvek na vybranou akci maximálně do výše 85 % celkově uznatelných nákladů stavební části akce realizované v roce 2014. Maximální výše jednoho příspěvku je 10 mil. Kč, limitní výše příspěvku pro jednoho žadatele na více akcí je 20 mil. Kč.

#### **Příspěvek je možné poskytnout na akce týkající se:**

- výstavby, rekonstrukce a úpravy chodníků a přechodů pro chodce, vždy ve vazbě na bezbariérovou úpravu,
- výstavby a rekonstrukce míst pro přecházení a lávek pro chodce, které jsou součástí bezbariérové trasy,
- nasvětlení přechodů,
- světelného signalizačního zařízení řídicího provozu na přechodu pro chodce. [21]

#### **5.4.5 Strukturální fondy Evropské Unie**

Evropský fond pro regionální rozvoj podporuje investiční (infrastrukturní) projekty, jako např. výstavba silnic a železnic, podpora inovačního potenciálu podnikatelů, rozvoj a obnova sportovních areálů, rekonstrukce kulturních památek, výsadba regenerační zeleně, výstavba či oprava infrastruktury pro poskytování zdravotní péče apod.

Evropský sociální fond podporuje neinvestiční (neinfrastrukturní) projekty, jako např. speciální programy pro osoby se zdravotním postižením, děti, mládež a další znevýhodněné skupiny obyvatel, rozvoj vzdělávacích programů apod.

Prostředky z těchto fondů lze na území Středočeského kraje čerpat především prostřednictvím regionálního operačního programu NUTS II Střední Čechy. Program se soustředí na podporu rozvoje regionu ve třech základních oblastech (prioritních osách).

1. **Doprava** - oblasti podpory:

- regionální dopravní infrastruktura,
- udržitelné formy veřejné dopravy,

2. **Cestovní ruch** - oblasti podpory:

- podnikatelská infrastruktura a služby cestovního ruchu,
- veřejná infrastruktura a služby cestovního ruchu,
- propagace a řízení turistických destinací Středočeského kraje,

3. **Integrovaný rozvoj území** - oblasti podpory:

- rozvoj regionálních center,
- rozvoj měst,
- rozvoj venkova. [22]

## Závěr

Cílem této práce bylo na základě analýzy stávající přístupnosti turisticky významných objektů navrhnout opatření, která zajistí jejich bezbariérové užívání. Výsledkem je návrh dvou bezbariérových tras - Okruh historickým centrem a Vycházkou za Kostnicí. První navržená trasa mezi sebou propojuje nejvýznamnější turistické objekty a především kulturní památky v historickém centru města Kutná Hora. Druhá trasa propojuje část města Kutná Hora Sedlec spolu s centrem města, a díky možnosti jejího vedení přírodním prostředím, je určena zejména jako trasa oddychová. Obě navržené trasy na sebe navzájem navazují.

Při vedení tras bylo přihlédnuto k turistické návštěvnosti kulturních památek, nabídce služeb v oblasti cestovního ruchu v Kutné Hoře a k již vybudovaným stavebním úpravám na některých komunikacích, které souvisí s bezbariérovým pohybem, tak, aby případné náklady na dodatečné stavební úpravy byly co nejmenší.

Pro zajištění bezbariérového přístupu bylo na navržených trasách doporučeno provést celkem 70 opatření u přístupu do 39 objektů, 271 úprav na infrastrukturu a celkovou rekonstrukci 8 autobusových zastávek. Celkové náklady, které jsou třeba pro provedení navrhovaných opatření na obou trasách, činí 10 741 740 Kč. Náklady pro navrhované rozšíření obou tras jsou potom dalších 3 906 350 Kč. Největší položkou nákladů jsou celkové náklady na úpravy ke zpřístupnění další infrastruktury v částce 9 595 140 Kč. Vzhledem k tomu, že potřebná výše investic do navržených úprav je značně zatěžující pro městský rozpočet, jsou v části 5.4 uvedeny další možnosti spolufinancování.

Na většině řešených komunikací a u některých objektů je patrné, že se otázkou bezbariérovosti projektanti a stavitelé zabývali, ne vždy jsou však výsledky jejich počínání zcela správné. Především v projektech na předláždění pozemních komunikací v historickém centru města v letech 2009 až 2012 nebyly brány v potaz úpravy pro nevidomé v podobě hmatných pásů na kritických místech - přechodech pro chodce, místech pro přecházení apod. Jen pro nápravu této situace by bylo nutné, jen na navrhované trase č. 1, vynaložit náklady v částce 2 630 100 Kč. I z důvodu ztížených možností úprav památkově chráněných objektů, jsou bezbariérové úpravy provedeny především u nověji postavených či rekonstruovaných budov.

Nejčastějším nedostatkem na navrhovaných trasách jsou nesprávně provedené úpravy pro nevidomé. Ať už kvůli nevhodně provedenému vydláždění historického centra, nebo z důvodu jejich absence u starších komunikací. Zcela chybějící nebo z hmatově nekонтastního materiálu provedené signální a varovné pásy jsou ovšem pro zrakově postižené životu nebezpečné, nehledě na to, že je pro ně velmi obtížné se v takovém prostředí samostatně pohybovat. Důležité pro jejich bezpečný pohyb jsou také chybějící vodící pásy přechodu na přechodech pro chodce delších než 8 m. S ohledem na důležitost hmatových prvků je nutné zmínit i potřebu chodníků, a tím i celé navržené trasy udržovat pravidelnou údržbou v čistotě. Velmi účinným opatřením je i odstranění překážek na pozemních komunikacích, zejména reklamních tabulí, květináčů apod. u vodících linií a u přechodů pro chodce. Zmíněné nečistoty na chodnících a překážky na komunikacích jsou bariérami i pro osoby s pohybovým omezením. Další často se vyskytující bariéry na navržených trasách jsou zejména výškové rozdíly pochozích ploch větší než 20 mm, schodiště a neexistence vyhrazeného parkovacího místa. Zdánlivě banální bariéra v podobě absence vodorovného madla na dveřích, které by usnadnilo jejich zavírání osobám pohybujícím se na vozíku, je téměř u každého objektu.

Uvedené informace potvrzují, že proto, aby vzniklo bezbariérově přístupné prostředí, je nutné pracovat na bezbariérových opatřeních koncepčně, nejlépe v podobě ucelených bezbariérových tras. Jednotlivé, technicky a provozně nepropojené úpravy a opatření nevytvoří bezbariérové prostředí.

V případě tvorby bezbariérových tras není možné prioritně počítat s ekonomickým přínosem, který plyne především ze zvýšení cestovního ruchu. Důležitější je především fakt, že je možné zlepšit životní úroveň lidem s handicapem jejich začleněním do společnosti tím, že se v ní budou moci svobodně pohybovat.

Výsledný návrh bezbariérových tras může pomoci při budování koncepčního bezbariérového prostředí ve městě Kutná Hora.

## Použitá literatura

- [1] ČESKO. Vyhláška č. 398 ze dne 5. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2009, částka 129, s. 6621-6647. Dostupný také z: [http://www.mmr.cz/getmedia/f015224c-ff91-4cad-a37b-dc0dc1072946/Vyhlaska-MMR-398\\_2009](http://www.mmr.cz/getmedia/f015224c-ff91-4cad-a37b-dc0dc1072946/Vyhlaska-MMR-398_2009)
- [2] MATUŠKA, Jaroslav. Bezbariérové úpravy v pěší dopravě v Pardubicích. In: *Sborník konference Kvalita dopravních a přepravních procesů a služeb*. Pardubice: Institut Jana Pernera, 2004, s. 119 – 123. ISBN 80-7194-675-3.
- [3] MATUŠKA, Jaroslav: *Bezbariérová doprava*. Pardubice: Institut Jana Pernera, 2009. ISBN 978-8086530-62-8.
- [4] IVANOVÁ Stanislava. *Integrace zdravotně postižených osob do společnosti* [online]. Olomouc: Vědecká knihovna v Olomouci, 2008 [cit. 2013-03-11]. Dostupné z: <http://www.vkol.cz/cs/dokumenty/referaty-a-soupis--nejen--pracovnikuvkol/prehled-referatu/clanek/integrace-zdravotne-postizenych-osob-do-spolecnosti/>
- [5] PÍPEKOVÁ, Jarmila. *Kapitoly ze speciální pedagogiky*. Brno: Paido, 2006. ISBN 978-80 7315-120-0.
- [6] NÁRODNÍ RADA OSOB SE ZDRAVOTNÍM POSTIŽENÍM ČR. *Zásady komunikace s OZP v turistickém ruchu*. [online]. 2010 [cit. 2013-01-12]. Dostupné z: <http://www.nrzp.cz/poradenstvi-sluzby/zasady-komunikace-s-ozp-v-turistickemruchu.html>
- [7] ČESKO. Zákon č. 183 ze dne 14. března 2006 o územním plánování a stavebním řádu. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2006, částka 63, s. 2226-2290. Dostupný také z: <http://www.tzb-info.cz/pravni-predpisy/zakon-c-183-2006-sb-o-uzemnim-planovani-a-stavebnim-radu-stavebni-zakon>
- [8] WIKIPEDIE. *Kutná Hora* [online]. 2013 [cit. 2013-03-17]. Dostupné z: [http://cs.wikipedia.org/wiki/Kutn%C3%A1\\_Hora](http://cs.wikipedia.org/wiki/Kutn%C3%A1_Hora)
- [9] STEMMARK. *Aktualizace Marketingové koncepce rozvoje cestovního ruchu ve městě Kutná Hora* [online]. 2010 [cit. 2013-04-01]. Dostupné z: [http://www.mu.kutnahora.cz/data/pageadds/831\\_strategie1.pdf](http://www.mu.kutnahora.cz/data/pageadds/831_strategie1.pdf)



- [10] CESTOVNÍ A PRODUKČNÍ AGENTURA KH TRAVEL. Informace o Kutné Hoře. *Kutná Hora informační portál* [online]. 2013 [cit. 2013-04-12]. Dostupné z: <http://www.ikutnahora.cz/>
- [11] PRŮVODCOVSKÁ SLUŽBA KUTNÁ HORA. Památky. *Průvodcovská služba Kutná Hora* [online]. 2013 [cit. 2013-04-12]. Dostupné z: <http://guide.kh.cz/>
- [12] MĚSTO KUTNÁ HORA. *Informační portál* [online]. 2013 [cit. 2013-03-15]. Dostupné z: <http://www.kutnahora.cz/>
- [13] SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY. Železniční mapy ČR. *Správa železniční dopravní cesty* [online]. 2012 [cit. 2013-04-15]. Dostupné z: <http://www.szdc.cz/o-nas/zeleznichni-mapy-cr.html>
- [14] KOUCKÝ, Petr. *Možnosti zpřístupnění Křivoklátska handicapovaným turistům*. Pardubice, 2012. Diplomová práce. Univerzita Pardubice, Fakulta dopravní
- [15] ČESKÝ STATISTICKÝ ÚŘAD. *Služby - Cestovní ruch* [online]. 2013 [cit. 2013-04-16]. Dostupné z: [http://vdb.czso.cz/vdbvo/maklist.jsp?kapitola\\_id=39&](http://vdb.czso.cz/vdbvo/maklist.jsp?kapitola_id=39&)
- [16] STŘEDOČESKÝ KRAJ. *Doprava - Středočeská integrovaná doprava* [online]. 2013 [cit. 2013-07-05]. Dostupné z: <http://www.kr-stredocesky.cz/portal/odbory/doprava/stredoceska-integrovana-doprava/>
- [17] MEDICCO. *Produkty* [online]. 2013 [cit. 2013-04-10]. Dostupné z: <http://medicco.cz/index.php?page=83>
- [18] MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ. *Národní program podpory cestovního ruchu - podprogram cestování dostupné všem* [online]. 2013 [cit. 2013-12-11]. Dostupné také z: <http://www.mmr.cz/cs/Podpora-regionu-a-cestovni-ruch/Cestovni-ruch/Programy-Dotace/Narodni-program-podpory-cestovniho-ruchu-%282010-201/Rok-2013-podprogram-Cestovani-dostupne-vsem>
- [19] ŠUGÁRKOVÁ, Markéta. *Národní rozvojový program mobility pro všechny*. Praha: Sekretariát Vládního výboru pro zdravotně postižené občany, 2008. ISBN 978 80 87041-53-6.
- [20] ÚŘAD VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY. *Vyhlášení dotačního řízení programu Podpora veřejně účelných aktivit občanských sdružení zdravotně postižených na rok 2014* [online]. 2013 [cit. 2013-12-11]. Dostupné z: <http://www.vlada.cz/cz/ppov/vvzpo/aktuality/vyhlaseni-dotacniho-rizeni-programu-podpora-verejne-ucelnych-aktivit-obcanskych-sdruzeni-zdravotne-postizenych-na-rok-2014-109252/>

- [21] STÁTNI FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY. *Pravidla pro poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace pro rok 2014* [online]. 2013 [cit. 2013-11-11]. Dostupné z: <http://www.sfdi.cz/poskytovani-prispevku/zvysovani-bezpecnosti/>
- [22] REGIONÁLNÍ RADA REGIONU SOUDRŽNOSTI STŘEDNÍ ČECHY. *ROP NUTS 2: Přehled prioritních os a oblastí podpory* [online]. © 2008 [cit. 2013-07-11]. Dostupné z: <http://www.ropstrednicechy.cz/documents.php?mid=0cb647fc-8831-102b-a7b4-00e0814daf34>
- [23] MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ. *Fondy EU - Informace o fondech EU - Strukturální fondy a Fond soudržnosti* [online]. 2013 [cit. 2013-10-11]. Dostupné z: <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/Informace-o-fondech-EU>

## Seznam obrázků

Obrázek č. 1: Umístění Kutné Hory .....	18
Obrázek č. 2: Katastrální území Kutné Hory .....	19
Obrázek č. 3: Železniční mapa .....	29
Obrázek č. 4: Silniční mapa .....	29
Obrázek č. 5: Doprava turistů do Kutné Hory .....	30
Obrázek č. 6: Doba pobytu turistů v Kutné Hoře .....	30
Obrázek č. 7: Návštěvnost památek leden – říjen 2013 .....	31
Obrázek č. 8: Trasa č. 1 zakreslená do mapy .....	54
Obrázek č. 9: Trasa č. 2 zakreslená do mapy .....	62

## Seznam tabulek

Tabulka č. 1: Porovnání ubytovacích kapacit ve vybraných okresech (ke dni 31. 12. 2011) ..	26
Tabulka č. 2: Ubytovací kapacity v Kutné Hoře (ke dni 31. 12. 2011) .....	26
Tabulka č. 3: Porovnání doby jízdy do Kutné Hory z vybraných měst .....	28
Tabulka č. 4: Měsíční návštěvnost památek.....	31
Tabulka č. 5: Hodnocená kritéria při sběru dat .....	33
Tabulka č. 6: Hodnotící stupnice pro kritéria uvedená v tabulce č. 4 .....	34

## **Seznam příloh**

Příloha č. 1: Dotazníkové šetření 2012

Příloha č. 2: Přehled největších a pravidelně se opakujících kulturních akcí v Kutné Hoře

Příloha č. 3: Pracovní list 1 - přístupnost turistických atraktivit

Příloha č. 4: Pracovní list 2 - přístupnost turistické vybavenosti

Příloha č. 5: Pracovní list 3 - přístupnost dopravních služeb



## Dotazníkové šetření 2012

Celkem bylo v roce 2012 distribuováno 650 dotazníků pro návštěvníky regionu. Z toho 250 dotazníků bylo v českém jazyce a 200 v anglickém jazyce. Kromě toho bylo v distribuci 100 ks česko – anglických dotazníků pro klienty ubytovacích zařízení. Distribuce probíhala v následujících místech: IC v Kutné Hoře (Sankturinovský dům, Domeček, IC Sedlec, IC Hlavní nádraží), Vlašský dvůr, Galerie Středočeského kraje (GASK), autokempy Santa Barbara, Malín a Malešov, hotely Vila U varhanáře a Opat.

Dotazníky byly rozmísťovány na jednotlivých distribučních místech před začátkem hlavní turistické sezóny. Dotazníky byly ponechány v oběhu do konce měsíce října.

Návratnost distribuovaných dotazníků je ve srovnání s loňským rokem nižší. Českých dotazníků se vyplněných vrátilo 77 a anglických 88. Vzhledem k nízkému počtu vyplněných dotazníků nelze tento vzorek považovat za hodnověrný (jako hodnověrný je považován vzor nejméně 100 respondentů), vypovídací hodnota analýzy je tedy omezená.

## Závěry vyplývající z dotazníkového šetření

### ČESKÝ NÁVŠTĚVNÍK REGIONU

- Cca 60% dotazovaných přicestovalo autem, přibližně 34% přicestovalo vlakem
- Cca 43% dotazovaných přijelo na jednodenní návštěvu bez přenocování, cca 27% zůstalo v regionu 1-2 noci, cca 26% dotazovaných pobývalo v regionu 3 -7 noci.
- Z nabízených aktivit jednoznačně vedou poznávací turistika (cca 48 %), relaxace (cca 19%), turistika a sport (cca 15%)
- Cca 26% respondentů uvažuje o opakované návštěvě regionu v brzké době (horizont ½ roku), cca 51% uvažuje o návratu později.
- Cca 53% utratí při návštěvě regionu do 1000 Kč, cca 33% utratí do 500 Kč a cca 11% utratí do 2000 Kč.
- Z informačních zdrojů, které klient využije při plánování svého výletu, vedou jednoznačně internet (cca 70%), informační centra – pracovníci (cca 70%), propagační materiály (cca 40 %), informace od známých/příbuzných (cca 20%)

Oproti roku 2011 nenastaly v profilu návštěvníka regionu žádné zásadní změny, většina českých individuálních návštěvníků i nadále přijíždí do regionu autem a svůj pobyt většinou omezí jen na jeden den. Pozitivním hlediskem však je, že více než polovina dotazovaných uvažuje o opakované návštěvě. Destinace tedy působí na návštěvníky jednoznačně pozitivním dojmem a nabídka cestovního ruchu poskytuje dostatečnou motivaci k opakované návštěvě. Více než 30 % respondentů přijelo do destinace z Prahy či Středočeského kraje, tento fakt poukazuje na úspěšnost kampaně, zaměřené právě na tento segment.

Segmentu „víkendového návštěvníka“ bude destinační management věnovat zvýšenou pozornost i v dalším období. Ve středu zájmu bude propagace pravidelných kulturních akcí a tvorba zážitkových produktů, které budou jakýmsi návodem pro turisty, jak si užít opakovanou návštěvu Kutné Hory pokaždé jinak.

Z hlediska poskytovatelů služeb vyplývá z dotazníkového šetření, že turisté dávají více přednost ubytování v penzionech. Úroveň poskytovaných služeb respondenti hodnotí dobře až velmi dobře. Zejména úroveň personálu ve službách, ubytování a péče o čistotu a pořádek v regionu respondenti velmi ocenili. Kritiku respondenti vyjádřili zejména ke stavu dopravní infrastruktury (stavu silnic, počtu a dostupnosti parkovacích míst).

## Závěry vyplývající z dotazníkového šetření

### ZAHRANIČNÍ NÁVŠTĚVNÍK REGIONU

V rámci zjednodušeného vyhodnocení vyplněných dotazníků lze konstatovat následující fakta:

- Z dopravních prostředků využívají cizinci zejména vlak (51%) a potom auto (32%)
- Z dalších navštívených míst v rámci ČR jednoznačně vede Praha, již posléze následuje Český Krumlov a Karlovy Vary
- Většina zahraničních návštěvníků v Kutné Hoře nepřespí, přijela do tohoto regionu poprvé, ale nebrání se opětovnému návratu. Zaznamenali jsme však také nárůst cizinců, kteří v Kutné Hoře stráví 3 – 7 nocí.
- Zahraniční klienty nejvíce v regionu láká poznávací cestovní ruch a relaxace.
- Při svém pobytu utratí mezi 501 až 1000 Kč na den.
- Ve většině případů zahraniční návštěvníci přijíždějí v doprovodu partnera, nebo přátel
- Z informačních zdrojů využívají zahraniční turisté především služby informačních center, dále je to internet a na třetím místě propagační materiály a tiskoviny

Nadále se profiluje typický návštěvník Prahy, který má v hlavním městě na celou dobu pobytu zaplacené ubytování, a který v rámci svého pražského pobytu vyjíždí na jednodenní výlety do okolí Prahy. Dalším důležitým faktem je, že zahraniční klientela v hojně míře využívá služeb informačních center a velký důraz je kladen na kvalitně zpracovaný tištěný materiál o destinaci. Pro destinační management je to jednoznačný signál k posílení spolupráce s pražskými informačními centry, je nezbytné, aby byla pravidelně zásobena propagačními materiály a měla přístup k aktuálním informacím o destinaci. Internetová prezentace, jako druhý nejdůležitější informační zdroj zase potvrzuje fakt, že je zcela zásadní, aby alespoň anglická jazyková mutace byla zpracována kompletně, aby měl klient šanci získat ucelené informace. Z šetření vyplývá, že i zahraniční návštěvníci jednoznačně uvažují o opakované návštěvě regionu, negativní kritice podrobili jen orientační systém nejen v rámci města, ale i k dopravnímu značení mimo Kutnou Horu. Klienti jsou často zmatení, zejména u sjezdu z dálnice D11. Dále postrádají informace v anglickém jazyce v MHD.

Komentář k nízkému počtu respondentů:

Lidé jsou ze všech stran bombardováni celou řadou marketingových průzkumů, ať v tištěné či elektronické formě, v podobě telefonních hovorů, nebo formou „živých tazatelů“. Všichni postupně získáváme jakýsi „odpor“ k těmto nekonečným otázkám. Pro destinační management je velmi těžké získat dostatečný počet vyplněných dotazníků i z toho důvodu, že nedisponuje prostředky na angažování profesionálních tazatelů. Dotazníková šetření řeší prostřednictvím praktikantů a brigádníků a v rámci spolupráce s informačním centrem Města Kutná Hora. V následujícím období se pokusíme získat větší responzi prostřednictvím umístění jednoduchého dotazníku na webové stránky destinace ([www.guide.kh.cz](http://www.guide.kh.cz)).

Ing. Hana Musílková, destinační manažer



## **Přehled největších a pravidelně se opakujících kulturních akcí v Kutné Hoře**

**Probouzení Kutné Hory** - slavnostní zahájení turistické sezóny s bohatým programem v historických objektech i pod širým nebem.

**Mezinárodní kytarové bienále** - mezinárodní soutěž v sólové hře na klasickou kytaru. Soutěž doprovází řada koncertů českých a zahraničních umělců.

**Mezinárodní hudební festival Kutná Hora** - festival s mezinárodní účastí konající se v historických objektech města.

**TyjátrFest** - letní multikulturní festival, přehlídka autorských divadel malých forem, hudební přehlídka.

**Kutnohorské léto** - prázdninový kulturně zábavný festival probíhající ve městě Kutná Hora od června do poloviny září.

**Creepy Teepee** - festival alternativní hudby soustředěný na nejaktuálnější dění na hudební scéně, který propojuje hudbu s vizuálním uměním.

**Kaňkovský hornický jarmark** - řemeslný trh, ukázka řemesel, výstavy, kulturní program, možnost prohlídky kostela sv. Vavřince.

**Operní týden** - hudební festival přibližující díla významných hudebních skladatelů.

**Královské stříbření Kutné Hory** - historická slavnost s návratem do středověku - město plné šermířských a tanečních skupin, jarmark, rytířský turnaj.

**Kutnohorská Kocábka** - setkání milovníků country, bluegrassové, trampské a folkové hudby v přírodním amfiteátru pod Vlašským dvorem.

**Int Veteran Rallye** - víkend s historickými auty a s řadou doprovodných akcí.

**Kutnohorský varhanní festival** - festival varhanní hudby, který probíhá v nejkrásnějších církevních památkách ve stříbrném městě.

**Dny evropského dědictví** - veřejnosti se otevírají brány památek, budov, objektů a prostor, včetně těch, které jsou jinak zčásti nebo zcela nepřístupné.

**Ortenova Kutná Hora** - celostátní soutěžní přehlídka mladých básníků, fotografická soutěž, hudební vystoupení v historických objektech města.

**Svatováclavské slavnosti** - lidová veselice, folková, country a moderní hudba, řemeslné trhy, ochutnávka vín, ohňostroj.

**Jakub Jan Ryba, Česká mše vánoční** - tradiční vánoční mše v chrámu sv. Barbory v podání učitelského smíšeného pěveckého sboru Tyl.

Zdroj: [12]

**Pracovní list 1 - přístupnost turistických atraktivit**

## Přístupnost kulturních památek

Objekt	Identifikační číslo	Kapacita parkoviště	Vyhrazená stání	Vstup do objektu	Vnitřní prostory	Prohlídkové okruhy
Vlašský dvůr	1.01	C	C	B	C	C
Chrám sv. Jakuba	1.02	B	C	B	A	B
Hrádek	1.03	C	C	C	C	C
Kamenný dům	1.04	C	C	B	B	B
Chrám sv. Barbory	1.05	A	B	A	A	B
Kamenná kašna	1.06	A	A	-	-	-
Kostel sv. Jana Nepomuckého	1.07	C	C	C	B	B
Katedrála Nanebevzetí Panny Marie	1.08	B	C	C	A	B
Kostnice	1.09	B	C	B	A	A
Jezuitská kolej	1.10	A	A	A	A	B

Zdroj: autor

## Přístupnost kulturních domů a zařízení

Objekt	Identifikační číslo	Kapacita parkoviště	Vyhrazená stání	Vstup do objektu	Vnitřní prostory	Bezbariérové toalety
Městské Tylovo divadlo	2.01	A	B	A	A	A
Městská knihovna Kutná Hora	2.02	A	B	A	B	C
Kino Modrý kříž	2.03	A	A	A	B	A
Česká 1	2.04	A	C	C	C	C
KD Lorec	2.05	A	C	B	B	C
Muzeum tabáku - Philip Morris	2.06	A	C	A	A	C

Zdroj: autor

## Přístupnost ostatních míst a objektů

Objekt	Identifikační číslo	Kapacita parkoviště	Vyhrazená stání	Přístupová komunikace	Vstup do objektu	Bezbariérové toalety
Zahrady Jezuitské koleje	3.01	B	B	A	A	C
Rozhledna Havířská Bouda	3.02	B	C	A	A	A
Park pod Vlašským dvorem	3.03	C	C	B	A	C
Zámek Kačina	3.04	A	C	A	A	A

Zdroj: autor

## Hodnoticí stupnice pro přístupnost turistických atrakcí

Kritérium	Stupeň hodnocení		
	A	B	C
Kapacita parkoviště	1 - 10 míst	11 a více míst	není oficiální parkoviště
Vyhrazená stání	1 místo	2 a více míst	žádné
Vstup do objektu	bez bariér	s asistencí	naprosto nevyhovující
Vnitřní prostory	bez bariér	z části přístupné	naprosto nevyhovující
Prohlídkové okruhy	bez bariér	z části přístupné	naprosto nevyhovující
Bezbariérové toalety	ano	-	ne
Přístupová komunikace	bez bariér	z části přístupné	naprosto nevyhovující
Bezbariérové pokoje	ano	-	ne

Zdroj: autor

## Pracovní list 2 - přístupnost turistické vybavenosti

### Přístupnost ubytovacích a stravovacích zařízení

Objekt	Identifikační číslo	Kapacita parkoviště	Vyhrazená stání	Vstup do objektu	Vnitřní prostory	Bezbariérové pokoje	Bezbariérové toalety
Hotel Opat	4.01	A	C	B	B	C	A
Hotel Zlatá Stoupa	4.02	B	C	C	C	C	C
Hotel U Kata	4.03	B	A	C	A	A	A (na pokojích)
Restaurace & penzion Barbora	4.04	A	A	A	A	A	A
Hotel Měděnek	4.05	A	C	B	B	C	C
Hotel a restaurace Vila u Varhanáře	4.06	C	C	B	B	C	C
Restaurace Dačický	4.07	A	C	A	A	-	C
Restaurace V Ruthardce	4.08	B	C	B	B	-	C
Restaurace Na Pašince	4.09	A	A	A	A	-	C
Kavárna v Jezuitské koleji	4.10	A	A	A	A	-	A

Zdroj: autor

### Přístupnost turistických informačních center

Objekt	Identifikační číslo	Kapacita parkoviště	Vyhrazená stání	Přístupová komunikace	Vstup do objektu	Bezbariérové toalety
IC Sankturinovský dům	5.01	A	C	A	B	C
IC Domeček u kaple Božího těla	5.02	C	C	A	A	C
IC na hlavním vlakovém nádraží	5.03	B	A	B	C	C
IC Kutná Hora Sedlec	5.04	B	C	A	A	A

Zdroj: autor

### Přístupnost zařízení pro sport a volný čas

Objekt	Identifikační číslo	Kapacita parkoviště	Vyhrazená stání	Přístupová komunikace	Vstup do objektu	Vnitřní prostory	Bezbariérové toalety
Plavecký bazén	6.01	B	B	A	A	A	A
Zimní stadion	6.02	B	B	A	A	B	C
Bowling Pizzeria	6.03	B	A	A	A	B	A

Zdroj: autor

### Hodnotící stupnice pro přístupnost turistické vybavenosti

Kritérium	Stupeň hodnocení		
	A	B	C
Kapacita parkoviště	1 - 10 míst	11 a více míst	není oficiální parkoviště
Vyhrazená stání	1 místo	2 a více míst	žádné
Vstup do objektu	bez bariér	s asistencí	naprosto nevyhovující
Vnitřní prostory	bez bariér	z části přístupné	naprosto nevyhovující
Prohlídkové okruhy	bez bariér	z části přístupné	naprosto nevyhovující
Bezbariérové toalety	ano	-	ne
Přístupová komunikace	bez bariér	z části přístupné	naprosto nevyhovující
Bezbariérové pokoje	ano	-	ne

Zdroj: autor

**Pracovní list 3 - přístupnost dopravních služeb**

## Přístupnost železničních stanic a zastávek

Objekt	Identifikační číslo	Přístup na nástupiště	Nástupní hrana	Odbavovací prostory	Informační systém	Bezbariérové toalety
Kutná Hora hlavní nádraží	7.01	C	C	B	B	C
Kutná Hora město	7.02	C	C	B	B	C
Zastávka Kutná Hora Sedlec	7.03	B	C	-	C	-
Zastávka Kutná Hora předměstí	7.04	B	C	-	C	-

Zdroj: autor

## Přístupnost autobusového nádraží

Objekt	Identifikační číslo	Přístup na nástupiště	Nástupní hrana	Odbavovací prostory	Informační systém	Bezbariérové toalety
Autobusové nádraží	8.01	C	C	B	B	A

Zdroj: autor

## Přístupnost autobusových zastávek na lince 1

Zastávka	Identifikační číslo	Úroňový vstup na konec zastávky	Nástupní hrana	Úpravy pro nevidomé	Přístřešek
Poliklinika	9.01	A; A	C; C	C; C	A; A
k nemocnici	9.02	A; A	C; C	C; C	C; C
Centrum	9.03	A; C	C; C	C; C	A; A
autobusové stanoviště	9.04	A; A	C; C	C; C	C; C
u divadla	9.05	A; A	C; C	C; C	A; A
u potravin	9.06	A; A	C; C	C; C	A; A
Avia	9.07	A; A	C; C	C; C	A; C
Sběrná	9.08	A; A	C; C	C; C	A; A
sídlíště Šipší	9.09	A; A	C; C	C; C	A; A
Opletalova	9.10	B; B	C; C	C; C	A; A
Čechova	9.11	A; A	C; C	C; C	A; A
Sedlec, Tabák	9.12	A; A	C; C	C; C	A; C
Sedlec, ÚNS	9.13	A; A	C; C	C; C	C; C
hlavní nádraží	9.14	A; A	C; C	C; C	A; A

Zdroj: autor

*Poznámka: hodnocení za středníkem se týká zastávek v opačném směru.*

## Hodnotící stupnice pro přístupnost dopravních služeb

Kritérium	Stupeň hodnocení		
	A	B	C
Přístup na nástupiště	bez bariér	z části přístupné	naprosto nevyhovující
Nástupní hrana	zvýšená	-	nevyhovující
Odbavovací prostory	bez bariér	z části přístupné	naprosto nevyhovující
Informační systém	vyhovující	z části vyhovující	naprosto nevyhovující
Úrovňový vstup na konec zastávky	navazuje na chodník	do 20 mm	nad 20 mm
Úpravy pro nevidomé	bezchybné	z části provedeny	žádné
Bezbariérové toalety	ano	-	ne
Přístřešek	ano	-	ne

Zdroj: autor