

Posouzení diplomové práce vedoucím diplomové práce

Název práce: *Koncept nového zámkového systému zavazadlového prostoru Beta HKS*

Autor práce: **Bc. Martin Suchan**

Vedoucí práce: **Ing. Jan Pokorný, Ph.D.**

Práce je hodnocena podle následujících hledisek:

a) Úplnost práce z hlediska požadavků zadání.

Konstatuji, že práce je z hlediska požadavků zadání úplná. Diplomant ve své práci obsáhl a zpracoval všechny body uvedené v Zásadách pro vypracování, které jsou součástí zadání diplomové práce.

b) Zda diplomant postupoval samostatně a aktivně.

Diplomant při zpracovávání diplomové práce postupoval samostatně a aktivně. Ke své práci potřeboval minimum konzultací a řadu problémů řešil přímo s firmou Kiekert, ve které působil jako stážista.

c) Jak diplomant využil podklady získané v praxi a z odborné literatury.

Diplomant dostatečně využil dostupné podklady získané v praxi, při studiu, z odborné literatury a z podnikových norem a informačních zdrojů. Mezi informačními zdroji je i několik zahraničních, týkajících se převážně norem z automobilového průmyslu.

d) Jaká je odborná úroveň diplomové práce a její přínos pro obor.

Práce je na dobré úrovni, je logicky řazena, její grafické zpracování je slušné, s drobným množstvím překlepů a chybných staveb vět. Diplomant se ve své práci zabývá konstrukcí zámků zavazadlového prostoru automobilů – od základního obecného popisu, přes analýzu současného stavu v této oblasti, požadavků kladených na zámky až po návrh a popis funkce návrhu nového zámku určeného pro asijský trh s Low-Cost automobily. Diplomová práce je neobvykle rozsáhlá, ale tematicky se přísně drží zadaného tématu a je prosta nevhodných nebo nepodstatných pasáží.

Návrh konceptu zámku Beta HKS je zaměřen především na vlastní návrh a funkčnost samotného zámku, tvarový a materiálový návrh jednotlivých komponent zámku využívající převážně know-how firmy. Početně jsou stanoveny pouze momenty potřebné pro následný návrh pružin. Trochu mě mrzí, že si student sám nezpracoval FEM analýzu zámku a nechal si jej zpracovat firemními výpočtáři, ačkoliv by mělo být v jeho silách takovou analýzu

vytvořit.

Přínos práce je zde nepopíratelný – nový zámeček má rozšířit portfolio výrobků společnosti Kiekert a má se stát konkurenceschopnou alternativou konkurenčním výrobkům především na asijském trhu v oblasti Low-Cost automobilů. Studentův návrh byl přiveden až do fáze prototypu a ačkoliv se bude jistě dále ještě vylepšovat, je dobrým základem pro budoucí reálný zámeček zařazený do výrobního programu firmy Kiekert.

Práci klasifikuji stupněm:

Výborně minus

V Pardubicích 2.1.2014

Podpis:

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Jan Alšuf', written in a cursive style.