

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Racionalizace provozu na trati Lovosice - Teplice v Čechách
Autor práce: Marie Satranová
Vedoucí: Ing. Ivo Hruban, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Téma řešené v bakalářské práci je aktuální, protože se předpokládá rekonstrukce části trati poničené povodní.

Studentka k řešení úkolu přistupovala samostatně a pravidelně konzultovala vzniklé problémy. Studentka zvládla sledovat aktuální dění kolem trati a do práce zařadila i pasáž o přerušení železničního provozu z důvodu červencových povodní. V rámci řešení bakalářské práce si osvojila práci v SW Grafikon free, ve kterém sestavila navrhovaný jízdní řád.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Studentka pracovala s dostatečným množstvím tištěných zdrojů.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledně strukturovaná a řešení je podloženo nejen technologickými výpočty, ale i stručnou ekonomickou bilancí. Nicméně se v práci vyskytuje větší množství překlepů.

Využití poznatků ze studia:

V práci studentka využila poznatky z předmětů Technologie a řízení dopravy - železniční doprava, Integrované dopravní systémy a Provozování dráhy a drážní dopravy.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1,5)

V Pardubicích dne 10.1.2014 .

.....