

Posudek školitele na diplomovou práci Martina Heska

Vedoucí práce: doc. Ing. Jiří Pokorný, CSc.

Diplomová práce řeší problematiku týkající se rekonstrukce mostu nad železniční tratí Pardubice – Doubravice most evidenční číslo 36-009 na silnici I/36. Jedná se o velmi frekventovanou silnici a zároveň o vyřešení výhledu železniční tratě Hradec Králové – Pardubice.

V úvodní části diplomant provedl diagnostický průzkum stávajícího přemostění na základě, kterého se rozhodl o vypracování přemostění nového včetně rekonstrukce železniční stanice Semtín. Most byl navržen jako rámová konstrukce ze svislých stěn a z nosníků prefabrikovaných, které se dodatečně zmonolitnily v rámovou konstrukci. Tato koncepce byla navržena hlavně z důvodu technologie výstavby, kdy je nutno minimalizovat při výstavbě mostu narušení průjezdného průřezu na železnici. Snížit maximálně délky výluk a zároveň zajistit bezpečnost jak na silnici tak na železnici při výstavbě mostu. Projekt je zpracován na úrovni projektu pro stavební povolení. Jednotlivé přílohy jsou vypracovány dle běžných projekčních zvyklostí. Prostorové uspořádání na mostě je řešeno s určitou perspektivou tak že v případě požadavku most na uspořádání vozovky na čtyřpruh je tato varianta po menších úpravách jednoduše proveditelná. Projekt mostu řeší i širší vztahy pomocí navržených provizorií nebude po dobu výstavby omezován provoz na silnici I/36. Statický výpočet je proveden podrobně zohledňuje i jednotlivá stádia výstavby. Výkresy výztuže jsou podrobné jak pro rámové svislé stěny tak pro prefabrikáty které diplomant pro tuto konstrukci navrhuje s dodatečným zmonolitněním.

Práci doporučuji k obhajobě s hodnocením **Výborně mínus (1,5)**

Dne 10. 2. 2014 v Pardubicích

doc. Ing. Jiří Pokorný, CSc.