

## POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Postavení Českých drah v IDS JMK z hlediska alokace tržeb

**Autor práce:** Sylvie Zrůnová

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	18	(max. 20)

Celkový počet bodů: 94 (max. 100)

**Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: výborně**

V Pardubicích 7.1.2014

Ing. Hana Drahotská, Ph.D.

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Anketním průzkumem byla mezi respondenty zjištěna malá informovanost cestujících o možnosti využití předplatních jízdenek v rámci IDS JMK, přestože využití ČD je pro cestující mnohdy časově výhodnější než využít DPMB.

Jaká opatření vedoucí ke zlepšení zjištěného stavu týkajícího se informovanosti byste navrhovala? Zdůvodněte, uveďte příklad a vyjádřete se k jejich předpokládanému efektu.

Poznámky:	100 - 91 bodů = výborně	70 - 61 bodů = velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = výborně minus	60 - 51 bodů = dobře
	80 - 71 bodů = velmi dobře	50 - 0 bodů = nevyhověl