

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Posouzení a návrh organizace dopravy na ulici Polepská v Kolíně
<b>Autor práce:</b> Bc. Klára Chlumská
<b>Oponent:</b> Ing. Radek Janošek, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Studentka ke zvolenému tématu přistupovala odpovědně a s velkým nadšením. Téma diplomové práce je aktuální. Řešení odpovídá současným moderním přístupům k problematice. Diplomová práce kontinuálně směřuje od analýzy k návrhu řešení.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Diplomantka ve své práci navrhla mnoho využitelných a funkčních opatření pro zmírnění následků zvýšené intenzity silniční dopravy v Polepské ulici. Diplomová práce je prakticky využitelná.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce vychází a tudíž i odpovídá příslušným normám a předpisům.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce je přehledná a logicky uspořádané celky na sebe navazují. Úprava práce odpovídá normám pro zpracování diplomové práce. Analýza je stručná a v dobrém poměru k řešitelské části diplomové práce. V posuzované práci jsou některé nepřesnosti, překlepy a občasné gramatické chyby, které ovšem významně nesnižují hodnotu předloženého díla. Diplomant vytýčený cíl diplomové práce splnil.

**Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.?** NE

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

K práci mám následující připomínku a to, v kapitole 2.2.1 jste měla vyjmenovat konkrétní opatření, která navrhuje. Každopádně tato připomínka nesnižuje hodnotu předloženého díla.

Otázka 1: V případě zrušení parkovacích ploch u obytné zóny bude zabezpečen dostatek parkovacích míst pro usedlíky?

Otázka 2: Lze využít pro návrh cyklostezky v Polepské ulici pozemních komunikací se smíšeným provozem na okraji obytné zóny a je vhodné cyklostezku vést v celé délce Polepské ulice?

Otázka 3: Umožňuje legislativa na silnicích 2. tříd v obcích budovat vyvýšené přechody pro chodce, vyvýšené křižovatky, montované zpomalovací retardéry a další prvky pro zklidňování silniční dopravy v rizikových místech v obcích?

**Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)**

V Plzni dne 10.1.2014 .

.....  
Ing. Radek Janošek, Ph.D.