

SCIENTIFIC PAPERS  
OF THE UNIVERSITY OF PARDUBICE  
Series B  
The Jan Perner Transport Faculty  
18 (2012)

**ČINNOST KATEDRY DOPRAVNÍHO MANAGEMENTU, MARKETINGU  
A LOGISTIKY**

Libor ŠVADLENKA, Andrea HEMŽSKÁ

Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky

### **1. Odborný profil**

Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky je pracovištěm pro výuku předmětů studijního oboru „Dopravní management, marketing a logistika“ (DMML) a „Management elektronických komunikací a poštovních služeb“ (MEKPS). Připravuje posluchače zejména pro ekonomické a organizační řízení podniků dopravních, zasilatelských, podniků logistických služeb a podniků z oblasti elektronických komunikací a poštovních služeb, expresních a kurýrních služeb. Absolventi najdou uplatnění v řídicích funkcích dopravních podniků, organizací státní správy, výzkumných institucí, firmách poskytujících poštovní služby a elektronické komunikace. Studium v oboru „Dopravní management, marketing a logistika“ je realizováno v bakalářském a magisterském studijním programu, a to v prezenční i kombinované formě, studium v oboru „Management elektronických komunikací a poštovních služeb“ je realizováno v bakalářském studijním programu, v prezenční i kombinované formě. Doktorské studium je realizováno ve studijním oboru „Technologie a management v dopravě a telekomunikacích“, opět v prezenční a kombinované formě. Katedra participuje též na licenčním a certifikačním studiu a dále na studiu Univerzity třetího věku.

### **2. Rozvoj katedry**

Katedra DMML je rozdělena na 3 oddělení: Oddělení ekonomiky, managementu a dopravní politiky, Oddělení logistiky a zasilatelství a Oddělení ekonomiky

a managementu ve spojích. Činnost posledně jmenovaného oddělení byla zahájena dne 1. 1. 2007 a toto oddělení je garantujícím pracovištěm pro výuku oboru „Management elektronických komunikací a poštovních služeb“. Pracovníci katedry DMML zajišťují také činnost a fungování 2 dislokovaných pracovišť, a to Přepravní laboratoře (vedoucí doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.) a Ústavu pro analýzu dopravních nehod (vedoucí doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.).

### 3. Výuka

Katedra zabezpečuje na DFJP, ve výše uvedených studijních oborech, výuku obecných a aplikovaných ekonomických, manažerských a logistických předmětů v oblasti dopravy a spojů. V bakalářském studiu zabezpečuje výuku např. v předmětech: Makroekonomie, Mikroekonomie, Základy ekonomie, Logistika, Financování a bankovníctví, Marketing, Sociologie, Účetnictví, Ekonomika podniku, Základy ekonomiky dopravního podniku, Management, Základní principy elektronického obchodování, Controlling, Celní hospodářství a daňová soustava, Zasílatelství, Mechanizace a automatizace v poštovních službách, Základy managementu, Elektronický obchod, Ekonomika a management telekomunikací, Financování a bankovníctví, atd.

V magisterském studiu katedra zabezpečuje výuku např. v předmětech Personální management, Ekonometrie a prognostika v dopravě, Ekonomika dopravního podniku, Kalkulace nákladů v dopravě, Management, Projektový management, Mezinárodní obchodní politika, Obchodně přepravní činnost v letecké dopravě, Podnikatelská etika, Analýza řídicí a podnikatelské činnosti, Dopravní politika, Evropská integrace, Vedení cestovních kanceláří, Koučování a teambuilding, a další.

V doktorském studijním programu katedra zabezpečuje výuku v předmětech Teorie managementu, Moderní logistické systémy a Vybrané statě z managementu podniku.

Jednotlivé předměty byly, v rámci prohlubování odborného zaměření jednotlivých studijních oborů zajišťovaných katedrou, postupně zaváděny, především v průběhu posledních 6 let. Jednalo se zejména o předměty z oboru MEKPS, např. Elektronický obchod, Mechanizace a automatizace v poštovních službách, Technologie a řízení poštovního provozu, a další, neboť studium tohoto oboru začalo právě v roce 2007. V průběhu dalších let byly zaváděny i další nové předměty, jako např. Controlling, Platební styk, Podnikatelská etika, Základy finanční matematiky, atd.

V průběhu jednotlivých let byly, v rámci rozvoje pedagogické činnosti katedry, zpracovány studijní plány nových studijních oborů, které byly předloženy k akreditaci v roce 2012. V rámci bakalářského studia byl zpracován Studijní plán studijního oboru „Bezpečnost a krizový management v dopravě“ (garant doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.). V rámci navazujícího magisterského studia byly zpracovány studijní plány oboru „Bezpečnost a krizový management v dopravě“ (garant doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.).

a oboru „Management elektronických komunikací a poštovních služeb“ (garant doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.). První 2 jmenované studijní obory bohužel nebyly akreditovány, poslední obor „Management elektronických komunikací a poštovních služeb“ byl akreditován a je v jeho rámci uplatňováno bakalářské studium v prezenční i kombinované formě.

#### **4. Vědecko-výzkumná činnost katedry DMML**

Vědecko-výzkumná činnost katedry je zaměřena především na základní výzkum financovaný z prostředků MŠMT (Institucionální výzkum, Fond rozvoje VŠ, GA ČR), dále na řešení projektů z Operačního programu Vzdělávání pro konkurenceschopnost), ale i na výzkum aplikovaný, který je financovaný z prostředků resortu MD ČR a dalších dopravních organizací (např. TA ČR). Výsledkem vědecko-výzkumné činnosti je řada realizovaných projektů, rozsáhlá publikační činnost, vědecké konference a semináře každoročně pořádané na půdě fakulty a katedry. Katedra navázala kontakty k zapojení do výzkumných projektů v rámci 6. rámcového programu EU.

Katedra organizuje vzdělávací projekty pro malé a střední podnikatelské subjekty, praktické kurzy z managementu, marketingu, logistiky a ekonomiky dopravního podniku, jednorázové přednášky, semináře a krátkodobé tematické kurzy. Poskytuje poradenství, konzultační činnost, zpracovává analýzy a odborné posudky.

V roce 2007 byla katedra DMML zapojena do řešení 3 výzkumných projektů:

1. Výzkumný záměr MŠMT „Teorie dopravních systémů“, v rámci kterého řešila dílčí část „Modelování vlivu sociálních a ekonomických faktorů rozvoje a omezení dopravního systému“. Zodpovědným řešitelem byl prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc. A do řešení projektu bylo zapojeno 15 pracovníků katedry a 5 interních doktorandů.
2. Projekt GA ČR s názvem „Outsourcing dopravně-logistických procesů“, u kterého byl řešitelem Ing. Rudolf Kampf, Ph.D. a do řešení bylo zapojeno 5 pracovníků katedry a 4 doktorandi.
3. Projekt MD ČR Prostorová lokalizace veřejných logistických center, dílčí téma „Metody, legislativní rámce rozvoje terminálů a multimodální dopravy (veřejná logistická centra – VLC)“, kde zodpovědným řešitelem byl Ing. Petr Průša, Ph.D. Na řešení tohoto projektu se podílelo celkem 8 pracovníků katedry a 4 interní doktorandi.

V roce 2008 řešili pracovníci katedry Výzkumný záměr MŠMT („Teorie dopravních systémů“), dva projekty Ministerstva dopravy ČR („Prostorová lokalizace veřejných logistických center“ a „Návrh metodiky indexového benchmarkingu pro logistická centra“). Jako spoluřešitelé se podíleli na řešení projektu Ministerstva dopravy „Komparace místní a regionální železniční a silniční dopravy z hlediska působení na životní prostředí a snižování energetické náročnosti a možnosti financování z veřejných prostředků“, a to ve spolupráci s Bankovním institutem Vysoká škola, dále se podíleli na oponované

studii Ministerstva dopravy ČR „Hodnocení ekonomického vlivu odkladů výstavby vybraných silničních komunikací“, řešené ve spolupráci s Bankovním institutem Vysoká škola. Pracovníci katedry se také podíleli na zpracování uplatněné metodiky „Metodická specifikace přeprav v Armádě ČR“. Dále se pracovníci katedry podíleli na řešení několika zahraničních projektů, a to ve spolupráci s Žilinskou univerzitou v Žilině. Jednalo se o projekty Slovensko-českej medzivládnej vedecko-technickej spolupráce MVTS: „Aktuálne manažérske a marketingové trendy v teórii a praxi“, „Návrh foriem marketingovej komunikácie pre podporu zavádzania nových multimediálnych produktov do praxe“, „Možnosti vytvorenia medzinárodnej personálnej agentúry pre študentov a absolventov dopravných univerzít“ a „Možnosti využitia technológie rádio frekvenčnej identifikácie v prepravných procesoch poštových operátorov“.

V roce 2009 řešili pracovníci katedry Výzkumný záměr MŠMT („Teorie dopravních systémů“), projekt GA ČR 103/09/1158 „Výzkum tvorby hodnoty pro uživatele dopravy“, 3 projekty Ministerstva dopravy ČR: „Prostorová lokalizace veřejných logistických center“, „Návrh metodiky indexového benchmarkingu pro logistická centra“ a „Modelování logistiky odpadů v městských aglomeracích“.

V roce 2010 začali pracovníci katedry řešit projekt v rámci MŠMT Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost „Inženýrské vzdělávání jako interakce teorie a praxe“. Řešitelem toho projektu je doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D. a do projektu jsou zařazeni i další pracovníci z katedry DMML a také z ostatních pracovišť DFJP. V rámci tohoto projektu byly prohlubovány a inovovány vybrané předměty v rámci navazujícího magisterského studia v oboru DMML. Tento projekt končí v září 2013. V roce 2010 pracovníci katedry dále pokračovali v řešení výzkumného záměru MŠMT („Teorie dopravních systémů“), projektu GA ČR 103/09/1158 „Výzkum tvorby hodnoty pro uživatele dopravy“ a projektu Ministerstva dopravy ČR „Modelování logistiky odpadů v městských aglomeracích“.

V roce 2011 se pracovníci katedry podíleli na řešení následujících výzkumných projektů:

1. Výzkumný záměr MŠMT „Teorie dopravních systémů“, v rámci kterého katedra řešila dílčí úkol „Modelování vnější rovnováhy dopravního systému“. Zodpovědným řešitelem byl prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc.
2. Projekt GA ČR „Výzkum tvorby hodnoty pro uživatele dopravy“, zodpovědným řešitelem byl prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc.
3. Pracovníci katedry (doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D., doc. Ing. Alexander Chlaň, Ph.D., Ing. Nina Kudláčková, Ph.D.) se podíleli na řešení projektu 7 RP EU HERMES (High Efficient and Reliable arrangeMENTS for CroSsmodal Transport).
4. Pracovníci katedry se podíleli na řešení projektu IVINTEP (Inženýrské vzdělávání jako interakce teorie a praxe), řešeného jako součást Operačního

programu Vzdělávání pro konkurenceschopnost – koordinátorem byl doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.

5. Pracovníci katedry se začali podílet na řešení projektu POSTA (Podpora stáží a odborných aktivit při inovaci oblasti terciárního vzdělávání na DFJP a FEI UPa), řešeného jako součást Operačního programu Vzdělávání pro konkurenceschopnost. Manažerem projektu byl doc. Ing. Alexander Chlaň, Ph.D. Tento projekt bude pokračovat do května 2014.

V roce 2012 pokračovali pracovníci katedry v řešení 2 projektů v rámci MŠMT Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost: IVINTEP (Inženýrské vzdělávání jako interakce teorie a praxe) – řešitel doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D. a POSTA (Podpora stáží a odborných aktivit při inovaci oblasti terciárního vzdělávání na DFJP a FEI Univerzity Pardubice) – řešitel doc. Ing. Alexander Chlaň, Ph.D.

### **5.Mezinárodní a tuzemská spolupráce katedry DMML**

V rámci prohlubování mezinárodní spolupráce uzavřelo Oddělení ekonomiky a managementu ve spojích v roce 2007, v rámci programu Erasmus, 2 bilaterální smlouvy s University of Szczecin Poland (Faculty of Management and Economics of Services) a College of Telecommunications and Posts Bulgaria. Dále byly uzavřeny dvě nové rámcové smlouvy o spolupráci s významnými podniky sektoru poštovních služeb ČR, a to s Českou poštou, s.p. a DHL Express (Czech Republic) s.r.o. Rovněž byla iniciována a zahájena spolupráce s podniky ze sektoru e-komunikací, a to konkrétně s firmou Natural Medicaments, s.r.o. a Lion Teleservices CZ, s.r.o.

V roce 2008, v oblasti prohlubování mezinárodní spolupráce, katedra uzavřela BILATERAL AGREEMENT form for the academic years 2008-2013 Lifelong Learning Programme ERASMUS s Technickou univerzitou ve Zvolenu (koordinátor doc.Ing. Rudolf Kampf, Ph.D.), Fakultou riadenia a informatiky Žilinská univerzita, (koordinátor doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D), Transport Fakulty University of Ljubljana, (koordinátor Ing. Petr Průša, Ph.D.) a s University of Applied Science Jyväskylä, Finsko (koordinátor Ing. Petr Průša Ph.D.). V rámci tuzemské spolupráce se specializovanými firmami katedra uzavřela rámcové smlouvy o spolupráci s organizacemi Lion Teleservices CZ, a.s. a Česká distribuční, a.s. V oblasti zahraniční spolupráce hostovali na katedře, v rámci krátkodobých přednáškových a studijních pobytů, pedagogové ze zahraničních univerzit: Tommi Fransilla (Finsko), Darko Babič (Chorvatsko), Natálie Lachmetkina a Gajdar Abdikerimov (Rusko). V rámci prohlubování spolupráce s odbornou praxí pracovníci katedry zorganizovali přednášky odborníků z firem Bosh, J-Tekt a z firmy Sluno na fakultě pro pracovníky a studenty fakulty.

V roce 2009 katedra uzavřela BILATERAL AGREEMENT form for the academic years 2009-2013 LLP ERASMUS s University of Zagreb, Transport Faculty. Koordinátorem navázání spolupráce byl pracovník katedry DMML doc. Ing. Petr Průša, Ph.D. V rámci prohlubování spolupráce s odbornou praxí pracovníci katedry

zorganizovali přednášky odborníků z firem Bosh a DHL na DFJP. V oblasti zahraniční spolupráce hostovali na katedře v rámci krátkodobých přednáškových a studijních pobytů ERASMUS pedagogové ze zahraničních univerzit, a to: Tommi Fransilla a Sami Kantanen (University Jyvaskyla, Finsko), Radovan Madleňák a Stanislava Strelcová (Žilinská univerzita, Slovensko), Miloš Hitka, Marek Potkány a Pavol Gejdoš (Technická univerzita Zvolen, Slovensko) a Andrea Rosová (Technická univerzita Košice, Slovensko).

V roce 2010, v rámci zahraniční spolupráce, hostovali na katedře DMML, v rámci krátkodobých přednáškových pobytů, následující pracovníci ze zahraničních univerzit: doc. Ing. Jozef Gašparík, PhD. - Žilinská univerzita, doc. Ing. Bibiána Buková, PhD. - Žilinská univerzita, doc. Ing. Miloš Hitka, PhD. - Technická univerzita Zvolen, Ing. Pavol Gejdoš, PhD. - Technická univerzita Zvolen, Ing. Marek Potkány, PhD., Technická univerzita Zvolen. V rámci prohlubování spolupráce s odbornou dopravní praxí, zorganizovali pracovníci katedry, v rámci jednotlivých odborných předmětů, přednášky odborníků z následujících organizací a firem: POVED, s.r.o. – Plzeňský organizátor veřejné dopravy, Řízení letového provozu, s. p., DHL Express (Czech Republic) s.r.o., ČD. a.s a NH Intrans. Pracovníci katedry aktivně spolupracovali, v rámci přidruženého členství Přepravní laboratoře, se členy Svazu spedice a logistiky České republiky (doc. Kampf), doc. Švadlenka aktivně působil jako člen Akreditační komise SR - oblast výzkumu 22 Dopravné služby.

V roce 2011, v rámci rozvoje zahraniční spolupráce, hostovali na katedře DMML, v rámci krátkodobých přednáškových pobytů, pracovníci z následujících zahraničních univerzit, a to z Žilinské univerzity v Žilině: doc. Ing. Jozef Gašparík, PhD., Ing. Bibiána Buková, PhD., Ing. Vladislav Zitrický, PhD., Ing. Iveta Kubasáková, PhD., Ing. Lumír Pečený, a z Technické univerzity Zvolen: doc. Ing. Ing. Miloš Hitka, PhD., Ing. Pavol Gejdoš, PhD., Ing. Lucia Krajíčková, Ing. Alexandra Hajduková. V rámci prohlubování spolupráce s odbornou dopravní praxí pracovníci katedry DMML, v rámci odborných předmětů studijního oboru DMMML a MML,S zorganizovali pro studenty přednášky odborníků z těchto organizací a firem: POVED, s.r.o., Řízení letového provozu, s. p., Cestovní kancelář Datour s. r. o., Express-Interfracht Czech s.r.o. a České dráhy, a.s.

V roce 2012, v rámci rozvoje spolupráce katedry s odborníky z praxe, byly realizovány přednášky externistů – odborníků z firem působících v daném oboru, např.: POVED s.r.o. – Plzeňský organizátor veřejné dopravy, Express – Interfracht Czech s.r.o., OVB Allfinanz a.s., Pardubice Region Tourism, Pojišťovna České spořitelny, a.s., SŽDC s.o., České dráhy, a.s. a další. Všechny výše uvedené přednášky byly zorganizovány v rámci projektu IVINTEP, který pracovníci katedry řeší od roku 2010. Tento projekt končí v září 2013.

## **6. Stáže, studijní pobyty, vyzvané a jiné přednášky pracovníků katedry**

V roce 2007 byly realizovány studijní pobyty 2 pracovníků KDMML (Ing. Alexander Chlaň, Ph.D a Ing. Petr Průša, Ph.D.) na zahraničních univerzitách ((University of Plymouth a University Huddersfield) s předpokladem následného zahájení habilitačního řízení v roce 2008.

V roce 2008 v rámci studijních a přednáškových pobytů na zahraničních univerzitách působil od 1.9.2008 jako hostující profesor pracovník katedry Ing. Alexander Chlaň, Ph.D., na Univerzitě Lisboa (Portugalsko). Pracovníci katedry dále realizovali pobyty učitelů v programu ERASMUS na Warsaw School of Economics (Dr. Švadlenka), University of Huddersfield (Dr. Průša) a čtyři pobyty na Žilinské univerzitě v Žilině (prof. Melichar, Dr. Chlaň, Dr. Kampf a Dr. Švadlenka). Další studijní a přednáškové pobyty, mimo ERASMUS, pracovníci katedry realizovali na MIT Moskva a Transport faculty University of Zagreb (Dr. Průša).

V roce 2009, v rámci studijních a přednáškových pobytů na zahraničních univerzitách, působil do 31.8.2009, jako hostující profesor, pracovník katedry Ing. Alexander Chlaň, Ph.D., na Univerzitě Lisboa (Portugalsko). Pracovníci katedry v roce 2009 dále realizovali přednáškové pobyty učitelů v programu ERASMUS na University Jyväskylä (Finsko) – doc. Průša, Arnhem, HAN University (Holandsko) – doc. Průša, University of Zagreb (Chorvatsko) - doc. Průša , Žilinská univerzita (Slovensko) – Dr. Švadlenka a doc. Kampf, University of Szczecin (Polsko) – Dr. Švadlenka. Pracovník katedry Doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D. přednesl vyzvané přednášky pro praxi v zahraničí: „Analysis of competition in Czech communications market with respect to the small and medium enterprises“, na Northern Chamber of Commerce, Szczecin, Polsko a v tuzemsku: „Zajištění univerzální služby v podmínkách plně liberalizovaného trhu“ na semináři pořádaném Českou poštou, s.p. „Liberalizace českého poštovního trhu“ , MPO ČR.

Pracovníci katedry v roce 2010 realizovali přednáškové pobyty učitelů v rámci programu ERASMUS na Žilinské univerzitě (fakultě FRI a fakultě PADaS) a dále na College of Telecommunication and Post, Sofia, Bulharsko - doc. Kampf, doc. Švadlenka a doc. Drahotský (celkem bylo realizováno 6 pobytů). V rámci vyzvaných přednášek pro praxi přednesl doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D., na vyzvání ČTÚ a podniku Česká pošta , s.p., celkem 11 přednášek k problematice liberalizace a podmínek podnikání v oblasti trhu poštovních služeb v souvislosti s přípravou nového poštovního zákona. V rámci 12th WCTR (World Conference on Transport Research) v Lisabonu pracovníci katedry aktivně vystoupili s příspěvkem na téma „Time values in public transport“ (doc. Chlaň, doc. Drahotský a prof. Melichar).

V roce 2011 pracovníci katedry (doc. Kampf a doc. Švadlenka) realizovali přednáškové pobyty učitelů v rámci programu ERASMUS na Žilinské univerzitě (fakultě FRI a fakultě PEDaS). Doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D. přednesl vyzvanou přednášku pro praxi „Liberalizace poštovního ČR a možnosti financování univerzální poštovní služby v podmínkách plně liberalizovaného trhu“ v rámci semináře hospodářského výboru

Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR a dále vyzvanou přednášku „Aktuální situace při přípravě na plně liberalizovaný poštovní trh“, pro Českou poštu, s. p. a Asociaci středních poštovních škol, Brno. Doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D. přednesl vyzvanou přednášku v rámci Mezinárodního strojírenského veletrhu v Brně, České logistické asociace a Svazu spedice a logistiky na téma „Globální výzvy a logistika“. Dále přednesl vyzvanou přednášku na konferenci „Doprava v Praze“ na téma „Dlouhodobá vize dopravy v evropské metropoli“ a vyzvanou přednášku „Transport and Economics“ na ETC European Transport Congress 2011 / International Conference EuroTrans 2011. Doc. Kampf působil jako člen Sektorové rady pro dopravu, logistiku, poštovní a doručovací služby, doc. Švadlenka aktivně působil jako člen Akreditační komise SR - oblast výzkumu 22 Dopravné služby. Doc. Švadlenka zpracoval vyzvaný článek – rozhovor do časopisu Logistika, č. 3, s. 41. ISSN 1211-0957 s názvem „Nastupují nové technologie“. Doc. Drahotský působil jako člen expertního panelu „Bezpečnostní rizika a hrozby“ v rámci přípravy národních priorit výzkumu, experimentálního vývoje a inovací schválených usnesením vlády ze dne 6. dubna 2011 č. 244, a následně Rada pro výzkum, vývoj a inovace (267. zasedání; 30. 9. 2011). Dále se pracovník doc. Ing. Alexander Chlaň, Ph.D. zúčastnil vědecko-výzkumného pobytu na Technické univerzitě Lisabon. V rámci tohoto pobytu probíhalo prohlubování spolupráce v oblastech společného výzkumu (např. financování dopravních systémů a infrastruktury v zemích EU) a příprava návrhů společných projektů. Na Azorských ostrovech - Ponta Delgada (patřících k Portugalsku) se v roce 2011 konala letní škola udržitelného rozvoje (Summer school of Sustainable development), kterou pořádala Univerzita Azorských ostrovů ve spolupráci s Univerzitou Pardubice (FES a DFJP) a dále s Univerzitou Akureyri z Islandu a neziskovými organizacemi CRUSUS a Worldview Impact. Za DFJP se letní školy jako přednášející zúčastnil doc. Ing. Alexander Chlaň, Ph.D. s tématy přednášek z oblasti problematiky energetické náročnosti a emisí v dopravě a možných řešení udržitelného rozvoje v sektoru dopravy.

V roce 2012 byly realizovány, v rámci řešení projektu IVINTEP, stáže akademických pracovníků katedry v odborných firmách a organizacích, např. Česká pošta, s.p., Dopravní podnik hl. m. Prahy, České dráhy a.s., atd. V témže roce vyjeli akademičtí pracovníci též na zahraniční stáže na partnerské univerzity: University of Plymouth, Velká Británie (doc. Ing. Alexander Chlaň, Ph.D., Ing. Andrea Hemžská, Ph.D., Ing. Nina Kudláčková, Ph.D., Ing. Monika Eisenhammerová), Technic university of Lisabon, Portugalsko (doc. Ing. Alexander Chlaň, Ph.D.), University of Ljubljana, Slovinsko (doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.) a University Jyvaskyla, Finsko (doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.).

## **7. Konference, workshopy a semináře organizované katedrou DMML**

V roce 2007 pořádala katedra následující konference:



1. Vědecká konference s mezinárodní účastí „Rozvoj systémů osobní dopravy z hlediska respektování požadavku uživatele“, která se uskutečnila na DFJP dne 25. 10. 2007;
2. Vědecká konference s mezinárodní účastí „Outsourcing dopravně-logistických procesů“, která se uskutečnila na DFJP dne 5. 11. 2007;
3. Mezinárodní konference „Marketing ve službách“ ve spolupráci s Fakultou informatiky a riadenia, která na Žilinské univerzitě v Žilině dne 13. 11. 2007.

V roce 2008 katedra DMML zorganizovala mezinárodní vědeckou konferenci IPoCC 2008 – International Postal and e-Communications Conference, s podtitulem „Budoucí role poštovních služeb ve světle nových tržních podmínek a komunikačních technologií“, dále vědecké konference s mezinárodní účastí s názvy „Rozvoj a perspektivy dopravních systémů ve vazbě na vnější okolí“ a „Prostorová lokalizace logistických center a metodika indexového benchmarkingu pro logistická centra“ a dále se podílela na organizaci a zajištění Mezinárodní vědecké konference „Marketing ve službách“ ve spolupráci s Fakultou informatiky a riadenia, v prostorech Žilinské univerzity v Žilině.

V roce 2009 katedra DMML zorganizovala konference s mezinárodní účastí „Dopravní systémy a hodnota pro uživatele dopravy“ a „Logistická centra 2009“ a dále se podílela na organizaci a zajištění Mezinárodní vědecké konference „Marketing ve službách“ ve spolupráci s Fakultou informatiky a riadenia, v prostorech Žilinské univerzity v Žilině.

V roce 2010 katedra DMML zorganizovala a zabezpečila 3 konference s mezinárodní účastí, a to IPoCC 2010 „Postavení poštovních služeb v moderní komunikační společnosti“, která se konala ve dnech 16. – 17. září 2010. Druhou konferencí byla konference LOGI 2010 - zaměřená na problematiku distribuční a zpětné logistiky v České republice a zahraničí. Tato konference byla pořádána v rámci vědeckého projektu MD ČR – CG932-066-520 „Modelování logistiky odpadů v městských aglomeracích“ dne 19. listopadu 2010. Třetí konferencí byla konference „Dopravní systémy – efektivnost a tvorba hodnoty služeb v kontextu s uživateli dopravy“, která byla uspořádána v rámci řešení projektu GA ČR 103/09/1158 „Výzkum tvorby hodnoty pro uživatele dopravy dne 11.11.2010.

V roce 2011 se pracovníci katedry, v rámci spolupráce s SGH – Warsaw School of Economics, aktivně podíleli na konferencích „Economics, management, science, finance and juridical science in the face of cultural, social, economic and political changes in the world“ (doc. Drahotský, Dr. Kudláčková), a na konferenci EuroTrans 2011 (doc. Drahotský, prof. Melichar, Ing. Najdekr). Katedra DMML se dále podílela na organizování 2 významných konferencí:

1. Konference - LOGI 2011 - pořadatelem byla Přepravní laboratoř, Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky a Katedra technologie a řízení dopravy. Konference byla tematicky zaměřená na problematiku nových trendů a očekávání v logistice a logistických činnostech a službách. Konference byla pořádána v rámci vědeckého

projektu MD ČR – CG932-066-520 „Modelování logistiky odpadů v městských aglomeracích“ a vědeckého projektu MD ČR - 1F83A/014/520 „Návrh metodiky indexového benchmarkingu pro logistická centra“.

2. Konference – Uživatel v dopravním systému a tvorba hodnoty dopravních služeb - pořadatelem konference byla Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky. Konference byla zaměřena na „proces tvorby hodnoty pro uživatele služeb osobní a nákladní dopravy“. Jednalo se o vzájemnou výměnu poznatků, znalostí a zkušeností s danou problematikou, a to ve formě akademické diskuse, ale zároveň ve vztahu k praktickým zkušenostem a uplatnění. Konference byla pořádána v rámci vědecko-výzkumného projektu GAČR č. 103/091158 „Výzkum tvorby hodnoty pro uživatele dopravy“ dne 3. 11. 2011.

V roce 2012 proběhly, v rámci projektu reg. č. CZ.1.07/2.2.00/15.0352 IVINTEP - Inženýrské vzdělávání jako interakce teorie a praxe“(koordinátor doc. Švadlenka), dva workshopy:

a) workshop – setkání s absolventy magisterského studia (počet účastníků 45),

b) workshop – setkání s partnery z podniků z praxe (počet účastníků 25).

V rámci workshopů se diskutovalo o možnosti zkvalitnění výuky inovovaného navazujícího studijního programu „Dopravní inženýrství a spoje“.

V rámci projektu reg. č. CZ.1.07/2.4.00/17.0107 POSTA – Podpora stáží a odborných aktivit při inovaci oblasti terciárního vzdělávání na DFJP a FEI Univerzity Pardubice (koordinátor doc. Chlaň) byly v roce 2012 uspořádány 3 workshopy. První workshop proběhl dne 22. 2. 2012 v rámci aktivity KA4 projektu POSTA (počet zúčastněných pracovníků – 15 osob, počet zúčastněných studentů 12), druhý workshop proběhl ve dnech 1. a 2. 11. 2012, v rámci aktivity KA4 projektu POSTA, (počet zúčastněných pracovníků – 20 osob, počet zúčastněných studentů 7). Třetí byl dvouhodinový workshop ke kurzu měkkých dovedností, který proběhl ve dnech 11.9 – 12. 9. 2012 (počet zúčastněných pracovníků – 10 osob, počet zúčastněných studentů 1). Na těchto workshopech vystupovali akademičtí pracovníci, doktorandi a studenti fakulty DFJP a FEI, kteří byli podpořeni v rámci projektu POSTA a zúčastnili se stáže, konference, kurzu nebo semináře. Prezentovali informace a cíle své aktivity, čeho dosáhli díky uvedené aktivitě a jaký bude přínos pro jejich další působení na fakultě. Dále katedra DMML zorganizovala další 2 workshopy: „Logistics forum 2012“ – garantem byl doc. Ing. Petr Průša, Ph.D. (50 účastníků) a „Bezpečnost a krizový management v dopravě“ – garantem byl doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D. (18 účastníků). Pracovnice katedry Ing. Kateřina Pojkarová, Ph.D. se podílela na pořádání semináře pro vzdělávací agenturu TSM Vyškov na téma „LEADERSHIP – Způsoby vedení a ovlivňování druhých“. V rámci projektu POSTA se pracovníci katedry účastnili pořádání jazykových kurzů a kurzů měkkých dovedností, zaměřených na zvýšení jazykové úrovně a také zlepšení pedagogické dovednosti akademických pracovníků a doktorandů fakulty DFJP.

*Předloženo: 13. 9. 2013*