POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Význam investic do dopravní infrastruktury v ČR

Autor práce: Petr Kuchař

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	3	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	8	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	9	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	8	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	14	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	17	(max. 20)
Celkový počet bodů:	84	(max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: výborně minus

V Pardubicích 13.6.2013

doc. Ing. Alexander Chlaň, Ph.D.
vedoucí práce

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Práce vznikla v rámci projektu POSTA. Práci lze hodnotit jako zdařilou. V tabulce 1 na str. 18 uvádíte náklady času vč. zpoždění a kongescí jako interní náklady dopravy. Vysvětlete. Vysvětlete rozdíl mezi akcelerátorem a multiplikátorem. Cenu za použití dopravcní cesty u železniční nákladní dopravy doporučujete ponechat na současné úrovni. Proč? a co byste navrhoval u ceny za dopravní cestu u osobní železniční dopravy? Která z navržených opatření jsou reálná a která nikoli?

Poznámky:

100 - 91 bodů = výborně
90 - 81 bodů = výborně minus
80 - 71 bodů = velmi dobře
70 - 61 bodů = velmi dobře minus
60 - 51 bodů = dobře
50 - 0 bodů = nevyhověl