

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: SILNIČNÍ SEDLOVÉ NÁVĚSY A JEJICH UPLATNĚNÍ V KOMBINOVANÉ PŘEPRAVĚ
Autor práce: Jan Řezníček
Vedoucí: Prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student k řešení problému přistoupil velmi odpovědně, pravidelně chodil na konzultace a navštívil rovněž i operátora kombinované přepravy Bohemiakombi, s.r.o., aby získal potřebné podklady pro zpracování diplomové práce.

Menší problém nastal při řešení konkrétního návrhu přepravy silničních návěsů v neprovázené kombinované přepravě, protože žádný podnikatelský subjekt nechtěl poskytnout potřebná data. Návrh řešení vychází z reálných předpokladů, ale je řešen v obecné rovině, výchozí a koncový terminál nejsou označeny skutečným názvem.

Práce je velmi přehledná a může být využita při návrhu nové trasy kombinované přepravy.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Při řešení diplomové práce student využil jak tištěné tak elektronické zdroje, jejich výčet je uveden v diplomové práci.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce splňuje všechny požadavky a náležitosti vyplývající z normy pro zpracování odborných a vědeckých prací.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je zpracována přehledně, věcně i odborně neobsahuje žádná pochybení, jednotlivé části jsou provázané a obsahově vyvážené.

Využití poznatků ze studia:

Při zpracování diplomové práce student využil znalosti získané během magisterského studijního programu, z oblasti technologie a řízení dopravy, ekonomika dopravy, kombinovaná přeprava a technologie ložných a skladových operací.

Připomínky a dotazy k práci:

Jaký vovoj očekáváte v kombinované přepravě v nejbližších letech?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 28.5.2013 .

.....

vedoucí DP