

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího bakalářské práce

<b>Název bakalářské práce:</b> Zatraktivnění osobní železniční dopravy na trati Brno hl.n. - Hrušovany nad Jevišovkou
<b>Autor práce:</b> Tomáš Černík
<b>Vedoucí:</b> Ing. Ivo Hruban, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Autor k práci přistupoval samostatně, ale nárazovitě. V práci jsou navržena opatření pro přilákání nových a udržení stávajících zákazníků na řešené trati. Autor jednotlivá navržená opatření zaměřil na potřeby skupin cestujících. Bohužel vyhodnocení je velmi stručné, vzhledem ke špatnému rozložení práce nezbyl autorovi na dokončení práce dostatek času. Stejně tak návrh na rozšíření parkoviště "Bike and Rail" v Moravském Krumlově je relativně spekulativní, vzhledem k tomu, že cestující, kteří by chtěli využít kolo, musí při cestě na nádraží z centra města zdolat strmé stoupání s výškovým rozdílem přes 60 m.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Autor pracoval se zdroji elektronickými i knižními.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

V práci se vyskytuje větší množství překlepů.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Autor při tvorbě práce využil poznatků z předmětů Technologie a řízení dopravy - železniční doprava a Integrované dopravní systémy.

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

Nemám.

**Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)**

V Pardubicích dne 7.6.2013 .

.....  
Ing. Ivo Hruban, Ph.D.