

Posudek oponenta bakalářské práce

Bakalářská práce: Rekonstrukce železniční stanice Žďárec u Skutče

Diplomant: Marek Netolický

Oponent: Ing. Jiří Macura

Autor bakalářské práce Marek Netolický prokázal svou bakalářskou prací znalost železniční problematiky. Autor navrhl čtyři varianty zlepšení parametrů železniční stanice Žďárec u Skutče. Dvě varianty byly poté zpracovány podrobněji. Staniční rychlost v hlavní koleji i předjízdových kolejkách odpovídá použitým výhybkám. Výstupy z této práce dosahují dobré úrovně. Součástí práce je i fotodokumentace jako součást textové části.

Navrhovaná řešení vyhovují platným zákonům, normám, předpisům a vyhláškám. Bakalářská práce však dle mého názoru zcela nesplnila požadavky uvedené v zadání bakalářské práce, neboť autor neřešil existenci úrovněového křížení v prostoru železniční stanice, což je bezesporu prvek, který ovlivňuje bezpečnost provozu.

Připomínky k bakalářské práci:

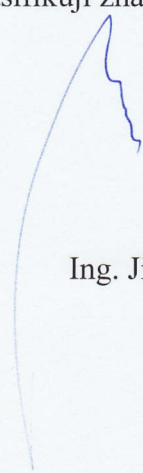
- Autor bakalářské práce ve svém návrhu neřešil problematiku existence úrovněového křížení se silnicí III. třídy. Silnice úrovněově kříží všechny průjezdné staniční koleje a je rizikovým prvkem z hlediska bezpečnosti provozu. Vlivem existence tohoto úrovněového křížení dochází také k výraznému omezení užité délky staničních kolejek.
- Zpracované varianty III a IV přináší značnou nevýhodu v podobě ztráty možnosti průjezdu stanicí v přímém směru. Žádný vlak ve směru Pardubice – Havlíčkův Brod nemůže projet výhybkami v přímém směru, vždy musí jet v odbočném směru.
- Ve schématech navržených variant je uvedena rychlost jízdy ve spojkách na havlíčkobrodském zhlaví 40 km.h^{-1} , což neodpovídá použitým výhybkám.

I přes výše uvedené připomínky se jedná o práci zdařilou. Autor dobře zužitkoval vědomosti, které získal během studia na Univerzitě Pardubice, Dopravní fakultě Jana Pernera.

Autor bakalářské práce splnil zadanou úlohu a bakalářskou práci klasifikuji známkou

VELMI DOBŘE

V Jihlavě dne 12. 6. 2013



Ing. Jiří Macura