

**Posudek vedoucího bakalářské práce**Název diplomové práce: **Vliv vybraných degradačních procesů pneumatik ve vztahu k vozidlu**Jméno studenta: **Jan Pokorný****Hodnocení**

<b>Ukazovatel / klasifikace</b>	<b>výborně</b>	<b>výborně minus</b>	<b>velmi dobře</b>	<b>velmi dobře minus</b>	<b>dobře</b>	<b>nevyhověl</b>
Samostatnost a aktivita studenta		X				
Úplnost práce z hlediska požadavků zadání		X				
Formální úprava práce		X				
Dosáhnutí stanovených cílů	X					
Použitelnost v praxi		X				
Odborná úroveň práce		X				

Bakalářská práce svým vypracováním odpovídá úrovni, která je na tyto závěrečné práce kladena. Práce má logické členění kapitol podle požadavků v zadání. Obsahuje drobné formální a gramatické nedostatky, které celkovou úroveň práce výrazně nesnižují. Student Jan Pokorný prokázal, že je schopen při řešení technických problémů pracovat s českými i zahraničními rešeršními zdroji. Cíle bakalářské práce byly splněny. Student přistupoval k práci samostatně a aktivně. Odborná úroveň práce je dobrá. Praktický přínos práce je možné spatřit v jistých doporučeních pro uživatele z hlediska systému údržby pro zajištění optimálních provozních vlastností pláště (pneumatiky). Dále v definování diagnostických přístupů ve vztahu k opotřebením pláště. Pozitivně hodnotím vypracovaná schémata na str. 25 a 42, která přehledně doplňují textovou část práce.

Otázky:

- 1) O jaký systém údržby se v případě kontroly opotřebením běhounové části pláště jedná?
- 2) Jaký je Váš názor na štítkové značení pláště ve vztahu k brzdné dráze automobilů?

Bakalářskou práci Jana Pokorného **doporučuji k obhajobě** a po zodpovězení otázek a úspěšné obhajobě klasifikuji známkou

**VÝBORNĚ minus (1,5)**

V Pardubicích, 31.5.2013

  
**doc. Ing. Jan Krmela, Ph.D.**