

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Modernizace letadlového parku leteckého dopravce

Autor práce: Robert Jarocký

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	8	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	9	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	10	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	3	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	6	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	13	(max. 20)

Celkový počet bodů: 74 (max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: velmi dobře

V Pardubicích 10.6.2013

Ing. Andrea Hemžská, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

- 1) Proč jste si vybral fiktivní společnost, která je svojí činností velmi podobná ČSA a nezpracovával jste bakalářskou práci přímo v zaměření na ČSA nebo nějakého jiného existujícího dopravce?
- 2) Z jakého důvodu jste zvolil jako výpočtovou metodu zrovna Multikriteriální analýzu?
- 3) V návrhu modernizace uvažujete pouze velmi krátké a krátké tratě a také krátké a středně dlouhé tratě. Proč jste neuvažoval také o modernizaci letadlového parku na střední a dálkové lety, když této činnosti se Vaše společnost také věnuje?

Poznámky: 100 - 91 bodů = výborně 70 - 61 bodů = velmi dobře minus
90 - 81 bodů = výborně minus 60 - 51 bodů = dobře
80 - 71 bodů = velmi dobře 50 - 0 bodů = nevyhověl