

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího bakalářské práce

<b>Název bakalářské práce:</b> Analýza osobní dopravy na trati Znojmo - Okříšky a prověření možnosti návaznosti na dálkovou dopravu
<b>Autor práce:</b> Martin Svoboda
<b>Vedoucí:</b> Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Autor bakalářské práce přistupoval k jejímu zpracování poměrně aktivně a samostatně. Práci konzultoval v potřebném rozsahu. Student se zaměřil zejm. na koncepci využití tratě Znojmo - Okříšky pro dálkovou dopravu s cílem zvýšit konkurenceschopnost trati v tomto úhlu pohledu. Navržená koncepce, využívající jak provozní, tak infrastrukturní opatření (a v neposlední řadě i nových vozidel), by mohla být skutečně klíčem k tomuto zatraktivnění, čímž byl cíl práce naplněn. Je ale nutno podotknout, že na aplikaci této koncepce v praxi by nutně muselo navázat komplexní řešení regionální dopravy z místního hlediska a to v podobě optimalizace jak železniční, tak především veřejné linkové (autobusové) dopravy ve vzájemném kontextu.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

V bakalářské práci je uvedeno 9 převážně elektronických informačních zdrojů. Jejich výběr odpovídá tématu.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Nebyly zjištěny zjevné závady.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Ojedinelé překlepy a podobné nedostatky nemají zásadní vliv na kvalitu práce.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Autor využil především poznatků z předmětů s vazbou na technologii a provoz železniční dopravy.

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

Na str. 21 před podkapitolou 1.11 autor v reakci na uzavření nově vybudované zastávky a možné problémy se znehodnocením investice uvádí: "V navrhovaném GVD, se kterým počítá tato práce, je dostatek volných tras pro Os vlaky, které by tuto zastávku mohly obsluhovat, a které by mohly být objednány a financovány osobami, které jsou zodpovědné za výstavbu této zastávky." Autor na uvedení dané formulace trvá i přes připomínku vedoucího práce. Z důvodu malého obratu cestujících (9 za den) bylo vybudování této zastávky zřejmě skutečně nekonceptní, ale daná formulace je na úrovni odborné práce krajně nešťastná. Zbytečně je tak snížena úroveň jinak poměrně propracovaného řešení. Mohl by prosím autor v rámci obhajoby obecně popsat proces zřizování nových zastávek?

Stejně tak na str. 27 se autor vyjadřuje k pravda nepříliš uspokojujivé situaci na trati 261 Žďárec u Skutče - Svitavy a vyhodnocuje ji jako nekonceptní posuzování investic v rámci SŽDC. Je tento závěr správný? Mohl by autor prosím vysvětlit vztah provozovatele dráhy (manažera infrastruktury), dopravce a především objednavatele dopravní obslužnosti (popř. koordinátora IDS). Jaké možnosti zlepšení tohoto vztahu by navrhoval pro proces investiční činnosti na dopravní infrastruktuře?

**Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)**

V Pardubicích dne 4.6.2013 .

.....  
Ing. Josef Bulíček, Ph.D.