

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Automatizovaný monitoring přepravních proudů ve veřejné hromadné dopravě
Autor práce: Bc. Robert Hrdina
Vedoucí: Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student ke zpracování diplomové práce přistupoval velmi odpovědně a koncepčně. Práci konzultoval pravidelně. Zdůraznit je také potřeba aktivní spolupráci s DP Pardubice, Hradec Králové, Jihlava a Most-Litvínov. Cíl práce, zjednodušeně vyjádřeno, jak obecně nalézt možnosti pro zvýšení počtu zaznamenaných a zaznamenaných cestujících, byl naplněn a to především i s ohledem na uživatelskou přívětivost tohoto zaznamenávání pro cestující.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student uvádí celkem 50 informačních zdrojů, převážně elektronických. Jejich počet odpovídá nutnosti zmapovat situaci v řešeném oboru, především v pohledu interakce tří prvků: techniky, technologie odbavování (tarifu) a rozsahu zaznamenaných informací. Nechybí ani analýza dosud nevyužívaných nebo omezeně využívaných technologií při odbavování (např. QR kódy). Většina publikovaných zdrojů se věnuje vždy izolovaně pouze jedné z těchto oblastí, zejm. technickému řešení čipových karet. Uvedená struktura zdrojů je tak adekvátní.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Nebyly zjištěny zjevné závady.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Svým rozsahem 116 str. práce převyšuje žádaný rozsah diplomové práce. Je ale nutno zmínit, že uvedené překročení rozsahu bylo ze strany vedoucího práce tolerováno díky nutnosti provést a představit rozsáhlou analýzu v oblastech, u kterých souhrnný přístup, na který by se bylo možné odvolat, chybí. Jedná se zejm. o analýzu možností jednotlivých obavovacích systémů, jejich hardware a software. Bylo nutné se seznámit, jak s technickým řešením, tak s možnostmi využití (zejm. u back-office), ale i detaily konkrétní aplikace systémů v provozu. Prezentace těchto souvislostí vytváří nutný předpoklad k návrhové části.

Studentem předložené výtisky diplomové práce jsou nestandardně vytištěny oboustranně. Ze strany vedoucího práce byl student předem upozorněn, že toto řešení není běžné, nicméně není znám předpis, který by jednostranný tisk nařizoval.

Využití poznatků ze studia:

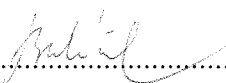
Student využil především poznatků z oblasti technologie a řízení městské hromadné dopravy.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám dalších připomínek ani dotazů.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 27.5.2013 .



.....