

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Vznik systému MHD v Novém Městě na Moravě
<b>Autor práce:</b> Bc. Vojtěch Pálka
<b>Oponent:</b> Ing. Lukáš Německý

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Předložená závěrečná práce se zabývá problematikou zavedení MHD v Novém Městě na Moravě. Práce je rozdělena do tří základní kapitol, které na sebe logicky navazují a podrobně rozpracovávají v cíli stanovenou problematiku. Diplomant v první části velmi podrobně představuje problematiku MHD z hlediska technologie a legislativy, na což navazuje analýza vybraného města s důležitými potřebami přesunu obyvatel po jeho území. Data použitá v následujícím modelu ve velké míře vychází z posledního sčítání lidu provedeného na území ČR, také z nespecifikovaného, ale v práci uvedeného, dopravního průzkumu a údajů škol v dané oblasti. V tomto ohledu student správně definuje důležitost provést aktuální šetření přepravní potřeby mezi obyvateli před výběrem konkrétní varianty. V poslední části práce jsou zvoleny a představeny možné prostředky pro modelování vedení tras a pomocí získaných dat i propočítány modelové příklady i se snahou vyjádření nákladovosti.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Při zpracování závěrečné práce je patrna diplomantova aktivita a iniciativa při hledání různých možností řešení. Praktické výsledky práce lze shledávat v možnosti využití důležitého moderního pohledu, jak při modelování tras pomocí softwaru, tak také multikriteriální analýzy při hodnocení jednotlivých variant. Výsledky je potřeba podrobit srovnání s šetřením potřeb mezi obyvateli a s možnostmi objednavatele. Z uvedeného pohledu je nutné chápat výsledky jako modelové příklady vycházející z určitých dat od dopravce a údajích o potřebách cestujících provedých od stolu bez provedeného šetření u obyvatel. Vše výše uvedené neubírá na pracnosti a velké pílí diplomanta při zpracování výsledků práce.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Dle oponentova názoru a znalostí je práce zpracována v souladu s metodikou pro daný typ závěrečné práce. Práci lze hodnotit jako zdařilou, odpovídající požadavkům kladených na odborné práce.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Autor zpracoval svou práci velmi pečlivě, úprava a přehlednost je na dobré úrovni. Obrázky a tabulky jsou vhodně použity a ozřejmují okolní text. Je třeba konstatovat, že práce obsahuje všechny aspekty pro závěrečnou práci a nelze jí z daného hlediska nic zásadního vytknout.

**Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE**

Výsledky práce s použitými metodami a údaji, dle možnosti posouzení, neobsahují originální řešení pro autorské osvědčení, patent apod. Autor vychází z obecně známých dat a prostředků na trhu se vyskytujících, které vhodně zapojuje do řešení daného cíle své diplomové práce.

**Připomínky a dotazy k práci:**

Pokuste se vyjádřit pohled, z pozice Vás jako budoucího odborníka na dopravu a znalce daného prostředí, zda je pro řešení město skutečně nutné vytvořit pro své občany systém MHD. Zaměřte se na hledisko krátké docházkové vzdálenosti od železniční stanice do centra města, jak uvádíte ve své práci.

Druhý dotaz směřuji k možnosti rozšíření systému linek MHD do místních částí řešeného města. Pokuste se vyjádřit pohled na možnou obsluhu místních částí systémem linek MHD v souvislosti s trasou a časovým vedením linek veřejné linkové dopravy. Svůj pohled zaměřte také na ekonomickou stránku, kdy lze předpokládat budoucí zavedení systému IDS v kraji Vysočina.

**Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)**

V Žďáru nad Sázavou dne 31.5.2013 .

.....  
Ing. Lukáš Německý