

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Optimalizace provozu silničních nákladních vozidel určených k přepravě stavebních materiálů
Autor práce: Bc. Stanislav DOLEŽAL
Vedoucí: Ing. Pavlína BROŽOVÁ, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student pracoval samostatně, konzultoval diplomovou práci ve vhodné míře a v pravidelných intervalech s vedoucí diplomové práce.

Toto téma diplomové práce student zpracoval pro konkrétní firmu Autodoprava Milan Frýda se sídlem nedaleko Pardubic. Z důvodu poskytnutí interních materiálů firmou Autodoprava Milan Frýda, týkající se zejména ekonomických i ostatních citlivých dat, se musel student zavázat, že diplomová práce nebude veřejná.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student ve své diplomové práci využil celkem 13 informačních zdrojů, elektronických i tištěných.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Diplomová práce odpovídá Směrnici Univerzity Pardubice č. 9/2012 a všem ostatním zákonným ustanovením a předpisům, které závěrečné práci podléhají.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Diplomová práce je přehledná, vhodně doplněna obrázky, tabulkami a několika přílohami. Skládá se ze čtyř hlavních kapitol obsahující nejprve popisné části vybrané firmy, kde na základě této popisné a analytické části student navrhl různé možnosti optimalizace provozu silničních nákladních vozidel s využitím nejen metod operačního výzkumu. Kapitola s návrhy optimalizace tvoří hlavní těžiště diplomové práce, kde se student snaží optimalizovat provoz souprav se stavební sutí ze Semtína na různá místa skládek, optimalizuje čištění pozemních komunikací u výjezdu ze staveniště v Semtíně, na základě multikriteriální analýzy vybírá vhodný nákladní automobil a minimalizuje čekací doby na nakládku. V závěru diplomové práce student zhodnotil jednotlivé návrhy optimalizace.

Využití poznatků ze studia:

Student využil ke zpracování této diplomové práce poznatky ze studia na Dopravní fakultě Jana Pernera a to především z předmětů - Technologie a řízení dopravy - silniční doprava, Operační výzkum, Ekonomika dopravy, Optimalizace technologických procesů v silniční dopravě, Teorie dopravy, aj.

Připomínky a dotazy k práci:

Vysvětlíte, které metody k řešení optimalizace jste v diplomové práci využil a proč?

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 28. května 2013 .

.....
Ing. Pavlína Brožová, Ph.D.

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Optimalizace provozu silničních nákladních vozidel určených k přepravě stavebních materiálů
Autor práce: Bc. Stanislav DOLEŽAL
Vedoucí: Ing. Pavlína BROŽOVÁ, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student pracoval samostatně, konzultoval diplomovou práci ve vhodné míře a v pravidelných intervalech s vedoucí diplomové práce.

Toto téma diplomové práce student zpracoval pro konkrétní firmu Autodoprava Milan Frýda se sídlem nedaleko Pardubic. Z důvodu poskytnutí interních materiálů firmou Autodoprava Milan Frýda, týkající se zejména ekonomických i ostatních citlivých dat, se musel student zavázat, že diplomová práce nebude veřejná.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student ve své diplomové práci využil celkem 13 informačních zdrojů, elektronických i tištěných.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Diplomová práce odpovídá Směrnici Univerzity Pardubice č. 9/2012 a všem ostatním zákonným ustanovením a předpisům, které závěrečné práci podléhají.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Diplomová práce je přehledná, vhodně doplněna obrázky, tabulkami a několika přílohami. Skládá se ze čtyř hlavních kapitol obsahující nejprve popisné části vybrané firmy, kde na základě této popisné a analytické části student navrhl různé možnosti optimalizace provozu silničních nákladních vozidel s využitím nejen metod operačního výzkumu. Kapitola s návrhy optimalizace tvoří hlavní těžiště diplomové práce, kde se student snaží optimalizovat provoz souprav se stavební sutí ze Semtína na různá místa skládek, optimalizuje čištění pozemních komunikací u výjezdu ze staveniště v Semtíně, na základě multikriteriální analýzy vybírá vhodný nákladní automobil a minimalizuje čekací doby na nakládku. V závěru diplomové práce student zhodnotil jednotlivé návrhy optimalizace.

Využití poznatků ze studia:

Student využil ke zpracování této diplomové práce poznatky ze studia na Dopravní fakultě Jana Pernera a to především z předmětů - Technologie a řízení dopravy - silniční doprava, Operační výzkum, Ekonomika dopravy, Optimalizace technologických procesů v silniční dopravě, Teorie dopravy, aj.

Připomínky a dotazy k práci:

Vysvětlíte, které metody k řešení optimalizace jste v diplomové práci využil a proč?

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 28. května 2013 .

.....
Ing. Pavlína Brožová, Ph.D.