

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Optimalizace provozu silničních nákladních vozidel určených k přepravě stavebních materiálů
Autor práce: Stanislav Doležal
Oponent: Ing. Martina Bošítková

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Zpracovatel využil znalosti místního prostředí. Zaměřil se na potřeby průmyslových stavebních organizací (obalovny, výroby betonu) příslušného regionu a ve stejném časovém období realizovaná stavební díla R35 a budované čtyřproudové silnice mezi Pardubicemi a Hradcem Králové (se zaměřením na mimoúrovňovou křižovatku u Opatovic nad Labem). Při řešení některých možností optimalizace využil metod operačního výzkumu, se kterými se podrobněji seznámil během studia.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

V diplomové práci jsou navrženy možnosti optimalizace provozu dopravních a mechanizačních prostředků. U jednotlivých možností využití zpátečních cest je výpočtem technologických ukazatelů a zisku provedeno porovnání se současným stavem. Uvedené optimalizační možnosti jsou snadno splnitelné a pro stavební subjekty v dané oblasti využitelné.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Náplň této diplomové práce není v rozporu s platnou legislativou.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Diplomová práce je z grafického pohledu upravená, přehledně rozdělená do čtyř kapitol, které na sebe tematicky navazují. Práce je rovněž doplněna obrázky a tabulkami, které názorně prezentují některé části výpočtů.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Zajímalo by mě, proč firma Autodoprava Milan Frýda při výběru nového nákladního vozidla uvažuje o vozidle s hákovým nosičem kontejnerů, když ho v minulosti nevlastnila?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Hoděšovicích dne 27.5.2013 .

.....
Ing. Martina Boštková