

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Analýza vlivu druhu cyklistických komunikací na přepravní rychlost cyklistické dopravy
Autor práce: Martin Švajgl
Vedoucí: Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student pracoval po celou dobu zpracování práce samostatně, práci pravidelně konzultoval. Práci konzultoval také se zadavatelem práce Ing. Vojtěchem Jirsou z Odboru hlavního architekta Magistrátu města Pardubic.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student pracoval s různými zdroji, většinou internetovými. Získané informace analyzoval a využíval při hodnocení faktorů ovlivňujících přepravní rychlost cyklistů.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

V práci jsem neshledala rozpory s normami, zákonnými ustanoveními ani předpisy.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Jednotlivé části práce jsou řazeny logicky. Práce je zpracována přehledně, vhodně doplněna tabulkami, obrázky a přílohami. V práci se vyskytují drobné formální chyby, které však nesnižují celkovou odbornou úroveň práce.

Využití poznatků ze studia:

Při zpracování práce student využíval poznatky získané studiem (zejména z předmětů týkající se silniční dopravy a infrastruktury). student si doplnil znalosti také samostudiem oblasti týkající se plánování cyklistické infrastruktury z předmětu Územní plánování v dopravě, který se vyučuje v navazujícím magisterském studiu.

Připomínky a dotazy k práci:

K práci nemám žádné dotazy ani připomínky.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 7. 6. 2013

.....
Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.