

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Optimalizace železniční trati č. 301 Olomouc - Nezamyslice s ohledem na stabilitu jízdního řádu
Autor práce: Bc. Antonín Juřínek
Oponent: Ing. Petr Linhart

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Autor diplomové práce vhodně zapracoval metody pro výpočet propustnosti jednotlivých mezistaničních úseků řešeného traťového úseku. Rozsah práce odpovídá danému zadání a nastiňuje převážnou část možných návrhů pro zvýšení propustnosti.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Diplomová práce nastiňuje stavební opatření pro zvýšení kapacity předmětného traťového úseku. Pro vlastní realizaci, by bylo nutné zpracovat ekonomické zhodnocení navržených variant, ale předpokládám, že to nebylo součástí zadání.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Diplomová práce výše uvedené neřeší.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Jednotlivé kapitoly jsou logicky a přehledně seřazeny. Zůstává otázkou, zda není na škodu diplomové práce, že souhrnné výsledky v tabulkách např. návrhů opatření pro zvýšení propustnosti, nejsou zpracovány pro lepší přehlednost v grafu, jako doplněk tabulky.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Připomínka oponenta: Autorem práce je v kapitole 3.1 uveden jako jeden z návrhů redukce optimalizace úrovnových křížení a to 17 přejezdů na účelových komunikacích. Tento návrh je při současné legislativě a nutnosti zajistit přístup na všechny pozemky v okolí tratě nereálný.

Uvedené návrhy at' redukce žel. přejezdů resp. jejich zabezpečení PZZ, tak i DOZ jsou sice možným řešením, ale není u nich autorem diplomové práce uveden jejich dopad např. na zkrácení jízdních dob popř. propustnosti trati a z tohoto důvodu nelze posuzovat jejich vhodnost, což je na škodu předmětné diplomové práce.

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 31.5.2013 .



.....