

## Posudek vedoucího diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Optimalizace železniční trati č. 301 Olomouc - Nezamyslice s ohledem na stabilitu jízdního řádu
<b>Autor práce:</b> Bc. Antonín Juřínek
<b>Vedoucí:</b> Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Autor, student kombinované formy studia, přistupoval ke zpracování diplomové práce velmi samostatně, dokončené části vždy odpovídajícím a vyhovujícím způsobem konzultoval. Spolupráci je možné hodnotit jako bezproblémovou.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

V diplomové práci je uvedeno 9 informačních zdrojů. Jejich výběr odpovídá tématu práce. Využity byly i interní materiály SŽDC a dopravců. Škoda jen, že tyto materiály nejsou blíže specifikovány.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Nebyly zjištěny zjevné závady.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

V diplomové práci je patrná snaha o naplnění požadovaných formálních zásad, nicméně celková přehlednost by mohla být vyšší.

V práci je uvedeno velké množství tabulek, které nebyly vyčleněny do příloh, neboť se zpravidla jedná o výsledky výpočtů propustné výkonnosti. Ty byly v dané diplomové práci stěžejní metodou a podkladem. Kompenzováno je to zvýšeným rozsahem práce, 86 str.

#### **Využití poznatků ze studia:**

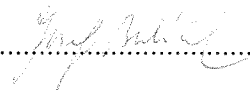
Autor se při návrhu optimalizačních opatření opírá především o výpočty propustné výkonnosti, které ale i správně zasazuje do současného rámce pro úlohy návrhu optimalizace rozsahu infrastruktury a rozsahu provozu na železničních tratích. Je zde snaha zohlednit i ekonomickou stránku návrhů a problém uchopit komplexně. Bylo tedy využito i znalostí z předmětů s vazbou na železniční dopravu, její provoz a optimalizaci.

**Připomínky a dotazy k práci:**

Mohl by prosím autor jmenovat některé interní materiály SŽDC a dopravců, kterých bylo využito, a tyto tak konkretizovat.

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně minus (1,5)

V Pardubicích dne 29.5.2013 .



Prof. M. Hájek