

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název práce: Provozní spolehlivost pojízdného vozu PVZ se zaměřením na mazací soustavu

Autor: Bc. Vladislav Jirásek

Předloženo: na Katedře dopravních prostředků a diagnostiky, DFJP,
Univerzita Pardubice, květen 2013

Diplomová práce Bc. Vladislava Jirásky je členěna do devíti kapitol. Úvodní kapitoly jsou poměrně rozsáhlé, což je dáno skutečností, že předmětná problematika z oblasti kolesových rypadel pro povrchovou těžbu uhlí má značně specifický charakter. Z tohoto důvodu je také součástí práce větší počet příloh (celkem 15).

Po formální a grafické stránce má diplomová práce dobrou, standardní úroveň, která obsahuje menší stylistické a formulační nedostatky.

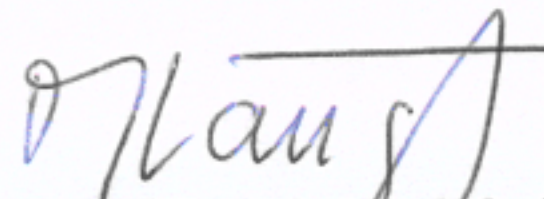
Z hlediska základního hodnocení lze konstatovat:

- a) Diplomová práce řeší dané zadání v plném rozsahu.
- b) Diplomant pracoval aktivně, systematicky, iniciativně a samostatně, s maximálním využitím znalostí a zkušeností plynoucích z jeho profesního zaměření. S vedoucím práce pravidelně konsultoval obsah, rozsah a postup tvorby práce i vzniklé aktuální problémy.
- c) Diplomant využil podklady získané ve své praxi v maximální míře. Diplomová práce vychází z potřeb konstrukčního pracoviště diplomanta, které je součástí výrobce pojízdného vozu PVZ, a to v souladu s reálnými podmínkami provozování vozu PVZ. Využíval odbornou literaturu z této oblasti, jak uvedenou v zadání, tak další.
- d) Odborná úroveň diplomové práce vysoké, obsahuje teoretickou i aplikační část. Její výsledky jsou přínosem pro další zvyšování provozní spolehlivosti pojízdného vozu PVZ, který je součástí těžebního zařízení povrchových dolů.

Podle mého názoru, práce splnila jak účel diplomové práce, tak zadané cíle.

Diplomovou práci hodnotím stupněm „výborně“.

Pardubice 1. 6. 2013


prof. Ing. Milan Lánský, DrSc.,
vedoucí diplomové práce