

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Posouzení a návrh změn organizace dopravy na křižovatce ulic Dašická a Štrossova v Pardubicích
Autor práce: Bc. Vladislav Studnička
Oponent: Ing. Radek Janošek, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Student ke zvolenému tématu přistupoval odpovědně a s velkým nadšením. Téma diplomové práce je aktuální, poněvadž bezpečnost silničního provozu má velkou prioritu. Řešení odpovídá současným moderním přístupům k problematice. Diplomová práce kontinuálně směřuje od analýzy k návrhu řešení a je zpracována na dobré odborné i jazykové úrovni i přesto, že se občas překlapy vyskytují.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Diplomant ve své práci navrhl řešení možných úprav konkrétní vybrané křižovatky v Pardubicích. Cíl, který si diplomant vytýčil, byl splněn. Diplomová práce je prakticky využitelná a realizovatelná s minimální finanční zátěží pro město.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce vychází a tudíž i odpovídá příslušným normám a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledná, logicky uspořádané celky na sebe navazují. Úprava práce odpovídá normám pro zpracování diplomové práce. Analýza je podrobná, některé části analýzy současného stavu nemusely být v diplomové práci zmiňovány, některé části analýzy současného stavu již souvisí s návrhovou částí práce, např. provedení průzkum intenzit.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Otázka 1: Poloměr oblouku odbočení v navržené okružní křižovatce dle obr. 16 ve směru od Nemocnice na ulici Dašická je dost malý a může být i nebezpečný zejména za

nepříznivých povětrnostních podmínek. Lze řešit geometrické osazení okružní křižovatky např. spojovací větví mezi paprsky B a C? Je to technicky možné a měla by tato úprava okružní křižovatky vliv na kapacitu okružní křižovatky?

Otázka 2: Co je to saturovaný dopravní proud? Čím se vyznačuje?

Otázka 3: V případě, že by Váš návrh spočíval v zavedení SZZ, mělo by toto opatření význam? Bylo by uvažováno ve prospěch jedoucích linek MHD?

Otázka 4: V případě návrhu na zavedení SZZ určete optimální pořadí a délky fází pro Vámi zpracovaný dopravní průzkum.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Plzni dne 2.6.2013 .

.....
Ing. Radek Janošek, Ph.D.