

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Optimalizace dopravní obslužnosti průmyslové oblasti Semtín
Autor práce: Bc. Jan Černík
Oponent: Ing. Jaroslav Havel

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Cílem práce je optimalizovat dopravní obslužnost průmyslové oblasti Semtín v Pardubicích. V úvodu práce je popsána problematika dopravní obslužnosti včetně jejího financování. Následuje analýza zdrojové a cílové poptávky v dopravě v obecné i konkrétní rovině. Při měřeních na příjezdu (odjezdu) do (z) oblasti Semtína autor zjistil obsazenosti jednotlivých spojů a na základě výsledků měření určil, které spoje mohou být zrušeny. Pro vlastní optimalizaci dopravní obslužnosti výše uvedené oblasti je vytvořeno několik návrhů a v poslední části jsou jednotlivé varianty zhodnoceny.

Autor v předložené diplomové práci prokázal, že se v dané oblasti orientuje a je schopen aplikovat teoretické poznatky ze studia. Zvolená metodika práce plně odpovídá stanovenému cíli práce.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Při zjišťování obsazenosti spojů student zjistil v několika případech nadbytečnou nabízenou kapacitu. Na základě oběhů vozidel správně určil, které z nevytížených spojů má smysl rušit a které nikoliv. Proto při vlastní optimalizaci nevznikly zbytečné prostoje a nebyl navýšen počet tzv. "prázdných" kilometrů. V souladu s názorem DPMP a.s. autor upřednostňuje variantu, která navrhuje dva páry spojů zrušit a dva páry spojů ukončit na zastávce Globus.

Studentem provedená měření je pro praktické využití práce nutné aktualizovat a doplnit o dny pracovního klidu (práce se zabývá pouze optimalizací dopravy během pracovního dne). Na základě aktuálních dat je možné vybranou variantu použít tak, jak je připravena, případně je možné ji dále upravit. Navržené změny jízdních řádů je v případě rušení spojů vhodné projednat s obcí Rybitví a a městskými obvody, které daná linka obsluhuje.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Návrhy změn jízdních řádů linek MHD zohledňují požadavky nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchýlná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Diplomová práce je logicky rozdělená do kapitol, má dobrou a přehlednou úpravu.. Práce je zpracována velmi pečlivě a neobsahuje gramatické ani pravopisné chyby.


Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Předloženou práci hodnotím jako velmi zdařilou. V rámci rozpravy doporučuji položit studentovi následující otázku: Uveďte možnosti využití Vámi ušetřených prostředků v rámci DPMP a.s., kterou z těchto možností byste vybral jako nejvhodnější a proč?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 29.5.2013 ,


.....
Ing. Jaroslav Havel