

UNIVERZITA PARDUBICE

Fakulta zdravotnických studií

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název práce: Vliv typu transportu na stav polytraumatizovaného pacienta

Autor práce: Lukáš Dufek

Studijní program: bakalářský, B5345 Specializace ve zdravotnictví

Studijní obor: 5345R021

Akademický rok: 2012/2013

Typ práce: teoreticko-výzkumná

Vedoucí práce: MUDr. Jiří Wachsmuth

Kritéria hodnocení	Hodnocení 1 - 2 - 3 - 4
Všeobecná charakteristika práce	
Kvalita a aktuálnost teoretických poznatků	1
Schopnost logického vyjádření vlastních myšlenek a vyvození závěrů	1
Odborný přínos	1
Aktivita studenta	
Míra samostatnosti studenta při práci	1
Využití konzultací s vedoucím práce	1
Uplatnění připomínek a doporučení vedoucího práce	1
Posouzení výzkumné části (pokud je součástí)	
Stanovení výzkumného problému	1
Formulace výzkumného záměru a vytýčení cílů práce	1
Posouzení praktické části (pokud je součástí)	
Formulace cíle práce	1
Vhodnost zvolených technik a metodických postupů	
Práce s odbornou literaturou	
Kvalita, aktuálnost a relevantnost zdrojů	1
Formální stránka práce	
Dodržení doporučených pravidel a norem formální úpravy (směrnice UPa)	1
Kvalita, opodstatněnost a srozumitelnost příloh, tabulek a obrázků	1-2
Jazyková úroveň práce	1

Slovní vyjádření k hodnocení bakalářské práce:

Student Lukáš Dufek vypracoval bakalářskou práci na téma: Vliv typu transportu na stav polytraumatizovaného pacienta. Toto téma je velmi aktuální, protože v odborné společnosti se vedou stálé diskuze na téma, jak zkrátit čas od vzniku traumatu k jeho definitivnímu ošetření a tím pádem co nejefektivněji využít platinových 15 minut a „zlaté hodiny“.

Poměr teoretické a praktické části je vyvážený, v praktické části velmi dobře aplikuje své poznatky, které získal při studiu literatury. Vyzvedl bych velmi dobře zvolené autory, všichni patří ke špičce odborníků v oblasti přednemocniční neodkladné péče a traumatologie a to jak v České republice, tak i na Slovensku s mezinárodním věhlasem.

V teoretické části podrobně rozpracoval dělení traumat, jejich klasifikace. Zaměřil se i na komplikace, které léčení těchto nemocných doprovázejí. Věnuje se též otázce terapie, právě v závislosti na jednotlivé etapy ošetření. Kapitole o letecké záchranné službě se nedá nic vytknout.

Ve výzkumné části se věnuje jednotlivým postižením, za všech možných hledisek. Správně interpretuje své závěry, zvláště v závěrečné diskuzi. Téma si zvolil komplikované, protože v některých výstupech není hodnocení závěrů tak jednoznačné. Konečný osud nemocného je závislý na mnoha propojených faktorech. Správně zvolil důležitost třídících schémat pro další osud poraněného. V případě, že srovnáváme profit nemocného z typu transportu je také důležité vědět, jaká kritéria pro použití LZS má které operační středisko nastavena. Je třeba jasné, že nasazení vrtulníku ve velké městské aglomeraci bývá problematické. Velmi zajímavé by bylo srovnání zásahů LZS v rámci celé České republiky, bohužel, tato databáze není v současné době běžně přístupná.

Z formální a stylistické stránky je práce vypracována vzorně a s velkou pečlivostí. Na konzultace přicházel vždy s dobře definovanými otázkami. Práci hodnotím výborně.

V ý s l e d n á k l a s i f i k a c e (možnosti klasifikace - výborně, výborně minus, velmi dobře, velmi dobře minus, dobře, nevyhověl)	v ý b o r n ě
--	----------------------

Doporučuji / nedoporučuji * bakalářskou práci k obhajobě.

Dne: 23. května 2013

.....
Podpis vedoucího práce

* Vyhovující podtrhněte