

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Technologické postupy při mimořádných událostech v pražském metru
Autor práce: Matěj Pluhař
Vedoucí: Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student měl od počátku jasnou představu o tom, co by mělo být cílem jeho práce. Měl o dané téma eminentní zájem a tomu odpovídá i kvalita práce. V první části analyzuje nehodové události jak z pohledu zákona o drahách tak podle interních předpisů DPP, který na ně nahlíží trochu detailněji. Zpracoval také statistiku četností nehodových událostí. V další části analyzuje nejčastější nehodové události z pohledu řešení této události a doby omezení provozu. V návrhové části pak vytipovává vhodné úpravy technologických postupů, které povedou k rychlejšímu odstranění nehodové události. Se závěry práce lze souhlasit.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student prostudoval dostatečné množství informačních zdrojů. Měl přístup také k interním materiálům DPP.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Ano.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledná a dobře zpracovaná. Je doplněna vhodnými tabulkami a obrázky.

Využití poznatků ze studia:

Student využil mnoha poznatků ze studia, především pak z předmětů PDD.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Jincích dne 6.6.2013 .

.....
Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.