

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Technologické aspekty zavádění řídicích vozů v rámci IDS JMK
Autor práce: Vít Škrhák
Vedoucí: Ing. Ivo Hruban, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Autor na práci pracoval soustavně i práci konzultoval, na doporučení vedoucího práce ale příliš nereagoval, proto se v analytické části vyskytují nepřesnosti a vyskytují se některé závažnější formální chyby.

V kapitole 2 se vyskytují nepřesnosti v popisu řazení souprav na jmenovaných tratích, na které byl autor opakovaně upozorňován (9.11.2012, 21.11.2012 a 29.11.2012).

V seznamu zkratk nejsou uvedeny všechny zkratky (autor byl upozorněn 5.4.2013 a 23.4.2013).

Přes doporučení vedoucího práce se autor zaměřuje výhradně na linku R5, čímž se odchýlil od obecného zadání práce pro celé IDS JMK. Na druhé straně navrhuje extrémní řešení zavedení přímé linky Brno - Znojmo. Přitom sjednocení technologických postupů na linkách, kde jsou z části provozovány vratné soupravy, si nevšímá.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Pro napsání práce autor využil celou řadu informačních zdrojů v elektronické i knižní formě.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Na straně 29 - 30 je doslovná citace zdroje 8, která není uvedena v souladu se směrnicí 9/2012 UPCE - viz příloha posudku. (Na odchylné uvádění zdrojů byl autor opakovaně upozorňován na konzultacích 22.3.2013 a 5.4.2013). Práce jinak odpovídá normám, zákonům i předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Přes opakovaná upozornění vedoucího práce v textu chybí provázanost práce na přílohy 3-9. Rozsah práce těsně odpovídá požadavkům (stranově ano, počtem znaků vlastního textu je na hranici).

Využití poznatků ze studia:

Autor při tvorbě práce využil poznatků z předmětů Technologie a řízení dopravy - železniční doprava a Provozování dráhy a drážní dopravy.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám.

Práci klasifikuji stupněm: Dobře (3)

V Pardubicích dne 7.6.2013 .

.....
Ing. Ivo Hruban, Ph.D.

Příloha k posudku bakalářské práce

Řídicí vůz 961 - Pars nova a.s. - Windows Internet Explorer

http://www.parsnova.cz/produkty/modernizace-a-rekonstrukce-zeleznicnich-kolejovych-vozidel/ridici-vuz-961

Soubor Úpravy Zobrazit Oblíbené položky Nástroje nápověda

Obíbené položky | http... | http... | http... | http... | Po... | http... | http... | http... | http... | Die... | http...

Řídicí vůz 961 - Pars nova a.s.

Navigace: Pars nova a.s. | Produkty | Modernizace a rekonstrukce železničních kolejových vozidel | **Řídicí vůz 961**

Řídicí vůz 961

Řídicí vůz řady Břhpvee je určen pro dálkové řízení neobsazených lokomotiv vratných souprav pro dopravu dálkových rychlíků a osobních vlaků na hlavních i vedlejších tratích. Slouží k přepravě cestujících na střední a delší vzdálenosti maximální rychlostí 140 km/h.

Jde o čtyřnápravový plně klimatizovaný řídicí vůz 2. třídy. Je navržen tak, aby splňoval požadavky současně platných norem interoperability, tj. TSI pro hluk, TSI týkajících se osob se sníženou pohyblivostí a TSI - bezpečnost v železničních tunelech pro kategorii A z hlediska požární bezpečnosti.

Vozy řady 961 vznikají přestavbou osobních vozů typu Bdt (dříve Btme) vyráběných ve Vagonce Studénka v druhé polovině 80. let. Z původního vozu Bdt je odříznuta přední část a dosazeno laminátové čelo. Skříň je přetryskána a opatřena antikoročním a antivibračním nátěrem. Nově je provedena elektrická výzbroj včetně kabeláže, skříň elektrické a pneumatické výzbroje jsou umístěny na stanovišti strojevodce. Skříň centrálního zdroje energie, klimatizace oddílu pro cestující, pojístek a baterií jsou umístěny pod vozem.

Vůz má nový velkoprostorový plně klimatizovaný oddíl 2. třídy s vyhrazeným místem pro přepravu invalidních vozíků a víceúčelovým oddílem k přepravě jízdních kol, kočárků a objemných zavazadel. K nakládání kol, kočárků a cestujících na invalidních vozících je určen přední nástupní prostor s dvoukřídlými vstupními dveřmi. Součástí interiéru je integrovaný modul WC s uzavřeným systémem EVAC. WC je uzpůsobeno také pro vozíčkáře. V části předního nástupního prostoru jsou podélné pod okny po obou stranách vozu umístěny sklopné sedáky. Nad okny jsou upevněny ocelové nosiče pro 10 jízdních kol. Oddíl pro cestující je řešen pro 56 sedících osob. Je zde i prostor pro dvě osoby na invalidním vozíku.

V rámci rekonstrukce skříň pro zabudování elektrických představných dveří jsou upraveny i nástupní hrany schodiště, aby stupně schodiště vyhovovaly požadavkům TSI. Na čelní přechod jsou dosazeny nové elektricky ovládané posuvné dveře. Vůz je vybaven audiovizuálním informačním systémem složeným z vlakového rozhlasu s digitálním hlásičem, palubním počítačem, a vnitřními a

- Modernizace kolejových vozidel
- 814-914 Re
- 814-014-814
- Řídicí vůz 961
- Jednotka De
- Řídicí vůz :
- Opravy kolejových vozidel
- Výroba, montáž a opravy vozidel
- Opravy a modernizace vozidel

Tisko

Společnost modernizov Českých dr

12.02.2013

Šumperk, 12. modernizov představili zá Pars nova. N

Start | Řídicí vůz 961 - Pars n...