

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Racionalizace rozvozního systému pro vybranou společnost
Autor práce: Lukáš Macoun
Vedoucí: Ing. Hana Císařová, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Autor práce přišel s tématem sám, je zaměstnancem firmy, takže měl přesnou představu o tom, jak funguje sestavování okružních jízd a přiřazování vozidel a kde jsou limitující místa, na která se práce zaměřuje. Přístup studenta hodnotím kladně, vždy včas reagoval na podmínky vedoucí.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student použil adekvátního počtu informačních zdrojů a vlastních pracovních zkušeností.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Zpracování bakalářské práce odpovídá platným normám, zákonným ustanovením a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Vyskytly se drobné chyby v pravopisu, ovšem nesnižují úroveň práce.

Využití poznatků ze studia:

Práce využívá průřezových znalostí, které student nabyl během bakalářského studia.

Připomínky a dotazy k práci:

V rámci Projektu k bakalářské práci se student zabýval i analýzou metod a algoritmů věnující se problematice okružních jízd. Vzhledem k rozsahu práce však nebylo možné tuto část do BP zahrnout, i přestože není součástí bakalářské práce, ale pouze Projektu, ji hodnotím velmi kladně.

K práci mám otázky. Požádala bych autora, aby vysvětlil rozdíl mezi původním schématem okružní jízdy a jeho řešením, které navyšuje náklady oproti současné okružní jízdě? Dále, zda má představu o tom, jak by se změnil výsledek jeho modelu v případě, že by

si zvolil jinou množinou zákazníků? A poslední otázka směřuje na to, jakým způsobem, resp. jaké faktory by autor uvedl v případě, že bude sám volit množinu zákazníků, na které svůj model bude aplikovat? Existují nějaké omezující podmínky pro tuto množinu?

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 12.5.2013 .

.....
Ing. Hana Císařová, Ph.D.