

## Oponentský posudek na disertační práci

Autor: **Ing. David Crhák**

Disertační práce: **Technologie speciální přepravy v silniční dopravě**

Oponent: **doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.**

Výše uvedená disertační práce je vypracována na 122 stranách textu i obrázků a je doplněna 14 přílohami. Práce je rozčleněna do šesti základních kapitol, které na sebe navazují.

Autor se zaměřuje na problematiku optimalizace technologického procesu vybrané speciální přepravy v komerční sféře na evropském kontinentu. Speciální přepravou se v tomto směru myslí silniční přeprava těžkých a nadrozměrných předmětů též označovaná jako nadměrná přeprava. Řešená problematika je dle mého názoru aktuální, poněvadž každé opatření, které povede ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu vozidel v silniční dopravě, tedy i návrh posloupnosti jednotlivých dílčích činností, které vyhovují požadavkům všem zúčastněným subjektům a okolí, je velmi významné pro snížení již tak výrazné dopravní nehodovosti a zajištění zvýšené bezpečnosti dané přepravy na pozemních komunikacích.

První kapitola zabývá se současným stavem řešené problematiky nejen na území České republiky, ale i ve Spolkové republice Německo a Slovenské republice. Podává solidní popis nadměrné přepravy v těchto zemích a autor zde popisuje i odlišnosti v technologii této přepravy. V závěru popisuje i možnost zapojení systému kombinované přepravy do dané přepravy. V druhé kapitole jsou pak autorem vyjmenovány závěry analýzy zkoumané přepravy nadměrných věcí.

V další kapitole je nastíněn hlavní cíl disertační práce, který spočívá v návrhu obecné metodiky technologického postupu činností pro silniční nadměrnou přepravu s využitím optimalizačních metod. Na základě tohoto cíle si autor stanovil hypotézu H.

Ve čtvrté kapitole autor popisuje zvolené metody řešení práce, mezi které lze zařadit metody pro konstrukci síťového grafu, metody korekce časových odchylek v síťové analýze či vícekritériální rozhodování. Zvolené metody práce byly pro řešení dané problematiky vybrány správně a vhodně využity v jednotlivých částech disertační práce.

Velmi rozsáhle je zpracována kapitola pátá, která je věnována vlastním výsledkům řešení dané problematiky a v následné šesté kapitole je uvedena aplikace obecné metodiky na problém nadměrné přepravy včetně ověření stanovených hypotéz. Autor v páté, stěžejní kapitole své disertační práce, velmi obsáhle popisuje obecnou metodiku technologického postupu včetně jednotlivých procedur. Velmi oceňuji tuto navrženou metodiku doplněnou vývojovým diagramem. Z hlediska přehlednosti textu bych ho asi zařadil jako jednu z příloh než ho uvádět do samotného textu vzhledem k jeho rozsáhlosti (5 stran). Autor se také věnuje i problémům výběru jízdní soupravy či návrhu jednotné přepravní smlouvy.

V závěrečné kapitole označené jako šesté jsou uvedeny praktické přínosy disertační práce. Lze konstatovat, že práce splnila cíl, který byl v ní stanoven. Na praktickém příkladu nadměrné přepravy pak autor prokázal, že vyslovená hypotéza byla potvrzena.

Hlavním přínosem disertační práce je vedle souhrnné analýzy problematiky nadměrných přeprav návrh obecného a typového technologického postupu nadměrné přepravy. Navíc podává teoretický základ pro návrhy prostředků a nástrojů pro zkvalitnění a zefektivnění organizace nadměrné přepravy a komunikace zejména se státní správou.

Práce vychází také z vlastní publikační činnosti (9. příspěvků), které splňují požadavky zákona o vysokých školách na to, že výsledky řešení musí být průběžně publikovány.

Bohužel musím konstatovat, že předložená práce má některé nedostatky ve formálním zpracování (už i v Obsahu práce). Kromě některých pravopisných chyb či menších překlepů autor dle mého názoru příliš často používal zvýraznění textu (tučné zvýraznění či podtržení), což v některých případech je zavádějící či až přehnané a tím i zbytečné.

Závěrem je možno konstatovat, že dobrá úroveň řešení dané problematiky návrhu technologického postupu nadměrné přepravy prokazuje mimořádné pracovní úsilí a zájem Ing. Crháka o danou problematiku i jeho schopnosti samostatné vědecké práce.

**Podle mého názoru předložená dizertační práce i přes menší formální nedostatky svou strukturou i obsahem splňuje podmínky tvůrčí vědecké práce a doporučuji, aby byla přijata k obhajobě a na základě úspěšné obhajoby byl Ing. Crhákově udělen akademický titul doktor „Ph.D.“.**

V Pardubicích dne 31. 5. 2013

doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.  
Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera