

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Zatraktivnění železniční dopravy na regionálních tratích 276 a 277
Autor práce: Michal Medula
Vedoucí: Ing. Ivo Hruban, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Autor k práci přistupoval samostatně a pravidelně ji konzultoval. V práci je provedena rozsáhlá analýza trati a přilehlého okolí. Bohužel není potenciál analýzy přímo provázán s jednotlivými návrhy. Autor se v práci zaměřil na opatření, která nepředstavují výrazné zásahy do dopravní infrastruktury. Autor navrhuje nasazení nových motorových vozů, což je v souladu s analýzou, která poukazuje na velké množství cyklotras, které se v okolí trati nacházejí, ale v návrhu tato vazba chybí. Dále je upraven jízdní řád pro potřeby dojíždění žáků do škol. Zde opět chybí návaznost na analýzu.

Autor prokázal schopnost práce s informačními zdroji, avšak nedovede podpořit svoji myšlenku v návrhové části informacemi získanými z analýzy.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Autor pracoval s velkým množstvím informačních zdrojů v elektronické i knižní formě.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce po formální stránce odpovídá požadavkům. V práci se vyskytuje několik drobných pravopisných chyb, které však nesnižují kvalitu práce.

Využití poznatků ze studia:

Autor při tvorbě práce využil poznatků z předmětů Technologie a řízení dopravy - železniční doprava.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám.

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 7.6.2013 .

.....
Ing. Ivo Hruban, Ph.D.