

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

1. Identifikační údaje

Název: **Dopravní nehodovost v okrese Pardubice v letech 2007-2011**

Autor: **Ivana Čermáková**

Vedoucí: **Ing. Tomáš Kořínek**

2. Cíl práce a jeho naplnění

Hlavním cílem práce bylo zhodnocení vývoje dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích v okrese Pardubice v letech 2007-2011 na základě statistických údajů Ředitelství služby dopravní policie ČR a rozbor nejčastějších příčin nehod v souvislosti s jejich následky. Dalším cílem bylo posouzení vývoje silničních nehod i z dalších vybraných hledisek.

Lze konstatovat, že obsah práce koresponduje se zadáním a všechny stanovené cíle byly naplněny.

3. Obsahové zpracování a přístup k řešení

Bakalářská práce je rozdělena do čtyř kapitol. První část je věnována teorii a vymezení základních pojmů vztahujících se k dopravní nehodovosti. V následující části je uvedena a velmi stručně charakterizována související legislativa v ČR a EU. Bezpečnost silničního provozu (BSP) se zabývá část třetí - jsou zde uvedeny různé pohledy na řízení BSP od roku 1950 až po současnost, dále je popsán vývoj nehodovosti v ČR a porovnán s vývojem v EU a nechybí zde stručný popis základních ukazatelů BSP. Obsahem nejrozsáhlejší čtvrté kapitoly je zhodnocení vývoje silničních nehod v okrese Pardubice v letech 2007-2011. Pozornost je zaměřena především na nehody s následky na životě či zdraví. Kromě rozboru nejčastějších příčin nehod v souvislosti s jejich následky tato část obsahuje i zhodnocení vývoje silničních nehod z dalších vybraných hledisek (např. kdy, kde a za jakých okolností se nehody udály).

4. Formální náležitosti a úprava

Práce má rozsah 52 číslovaných stran, obsahuje 11 tabulek, 8 grafů a 3 přílohy včetně vloženého CD.

Bakalářská práce má logickou strukturu, je zpracována přehledně a celkem srozumitelně. Po formální stránce splňuje veškeré zadané požadavky,

5. Hodnocení

Teoretická část obsahuje všechny podstatné informace seznamující čtenáře s řešenou problematikou a tvoří tak vhodný podklad pro část praktickou, která na ní logicky navazuje.

V praktické části autorka zpracovávala rozsáhlé datové soubory. V průběhu práce se potýkala s problémy týkajícími se orientace v datech a s tím spojeným výběrem vhodných

atributů, které následně využít pro dosažení stanovených cílů. Bakalantku bylo třeba v této fázi usměrnit. Praktická část práce nejde příliš do hloubky a nepodařilo se v ní dostatečně proniknout do řešené problematiky. Potenciál poskytnutých dat zůstal nevyužit. Údaje o silniční nehodovosti umožňovaly určitě podrobnější a důkladnější zpracování. V některých pasážích závěrečné kapitoly práce lze vytknout autorčino neobratné vyjadřování, zejména v souvislosti s popisem dosažených výsledků.

I přes zmíněné nedostatky se autorka v celé práci držela stanoveného zadání a dospěla k jistým závěrům.

Bakalářskou práci **doporučuji k obhajobě** a hodnotím ji známkou **velmi dobře mínus**.

Pardubice, 17.5.2013

Ing. Tomáš Kořínek