

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce :	Bezpečnostní aspekty na vybrané síti pozemních komunikací v okolí města Nového Jičína
Autor práce :	Bc. Alena Ondráčková
Oponent :	Ing. Jaroslav Hartman

Hodnocení práce :

a) Přístup diplomantky k zadanému úkolu lze vzhledem ke komplexnímu pojetí spočívajícímu v návaznosti na související oblasti hodnotit jako iniciativní a odborně fundovaný. Již v úvodu diplomantka vychází z obecně teoretických poznatků i praktických zkušeností, že stav pozemních komunikací a jejich bezprostřední okolí jsou jedny z hlavních faktorů, které významně ovlivňují bezpečnost silničního provozu. Metodika použitá autorkou při hodnocení vývoje a stávajícího stavu v bezpečnosti provozu v ČR a zvolených lokalitách, včetně úseku dálnice D 1 navíc zohledňuje i působení dalších faktorů, které bezpečnost silničního provozu výrazně ovlivňují. Ve své práci prokázala diplomantka schopnost správné orientace při vyhledávání odborné literatury a získávání údajů souvisejících se zadanou tematikou.

b) Komplexně a důsledně provedený analytický rozbor příčin a vývoje bezpečnosti silničního provozu s praktickými vstupy a poukázáním na konkrétní situace naznačuje směry a možnosti přijímání jak legislativních, tak technických opatření ke stálému zlepšování dosaženého stavu. Pozitivně hodnotím stanovisko diplomantky, cituji: **„Nehodovost se vyvíjí v závislosti na realizovaných opatřeních pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu“**. Konec citace . Toto stanovisko vychází z postupné realizace legislativních, ale i technických opatření v intencích směrnice NSBSP (Národní strategie bezpečnosti provozu), Směrnice Evropského parlamentu a Rady EP 2008/96/ES prezentovaných autorkou v diplomové práci.

c) Řešená problematika bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, použité srovnávacích metody a postupy při hodnocení jednotlivých oblastí včetně navrhovaných opatření a možností k dosažení lepších výsledků jsou v souladu s platnou legislativou EU, ČR, zákony, předpisy a normami.

d) Celkově je diplomová práce zpracována na velmi dobré grafické úrovni. Výsledné údaje analytických rozborů jsou zobrazeny v přehledných, speciálně upravených tabulkách a grafech. Vložená fotodokumentace citlivě zobrazuje příklady pozitivních i negativních situací. Je však nutno poukázat, že v některých pasážích se

na jednotlivých stránkách objevuje přílišná koncentrace zkratk, což laické veřejnosti může narušit plynulost vnímaného textu.

e) Diplomovou práci lze z praktického hlediska pokládat za ucelenou publikaci obsahující údaje o celkovém stavu bezpečnosti silničního provozu a motivaci k přijímání účinných opatření na vybrané síti pozemních komunikací v okolí města Nového Jičína.

Při obhajobě diplomové práce doporučuji, aby se diplomantka při řešení zadané problematiky vyjádřila k otázce :

S ohledem na stávající situaci, kdy je uvažováno se zvýšením maximální povolené rychlosti na 160 km/hod (na vybraných úsecích některých komunikací – dálnic) by se měla autorka vyjádřit, zda by stávající opatření postačovala, či zda by bylo nutno přijmout další opatření k zachování bezpečnosti silničního provozu, případně jaká ?

Zpracování zadané tematiky vyhovuje požadavkům kladeným na diplomovou práci, doporučuji ji přijmout k obhajobě a klasifikuji ji známkou :

„ VÝBORNĚ “ (1)

V Hradci Králové 31. května 2013

Ing. Jaroslav Hartman
oponent diplomové práce
v.r.