



Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě
Akademický rok: 2012/2013

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: Petr Vrba

Název práce: Statické rychlostní profily pro ETCS

Slovní hodnocení

Charakteristika a splnění cílů zadání bakalářské práce, zvládnutí problematiky, aktuálnost tématu:

Bakalářská práce se zabývá dílčí problematikou z oblasti evropského vlakového zabezpečovače ETCS. V době, kdy se připravuje první komerční aplikace tohoto systému v ČR, sice existují nějaké všeobecné prameny a zkušenosti, ale publikace úžeji zaměřené na dílčí problematiku v podstatě chybí. Taková situace je i v oblasti statických rychlostních profilů.

Očekává se, že systém ETCS přinese určité vylepšení stávajících rychlostních limitů, ale nejsou známy konkrétní údaje, jaké dopady nového systému skutečně budou.

Cílem bakalářské práce bylo popsat principy a pravidla pro stanovení statických rychlostních profilů pro systém ETCS a sestavit rychlostní profily pro vybraná místa reálné trati.

K tomu bylo nezbytné, aby se student seznámil se systémem ETCS (ze zdrojů převážně v anglickém jazyce) a s rychlostními omezeními používanými na české železnici. Všechny tyto poznatky pak byly aplikovány v praktické části práce.

Cíl práce byl splněn, ovšem některé části mohly být zpracovány podrobněji a lépe.

Logická stavba a stylistická úroveň práce (formální úprava práce – text, grafy, tabulky, obrázky, práce s normami, práce s prameny a citacemi...)

Práce je rozdělena do sedmi kapitol. V prvních dvou student popisuje systém ETCS. Třetí kapitola popisuje rychlostní omezeními používaná na české železnici. Čtvrtá až šestá kapitola je věnována pravidlům pro stanovení rychlostních profilů ETCS se zohledněním jak obecných vlastností tohoto systému tak národních specifik. Sedmá kapitola obsahuje příklady rychlostních profilů z reálné trati, kde má být systém ETCS v blízké době nasazen.

První tři kapitoly jsou sestaveny z několika různých zdrojů (některé zdroje jsou v anglickém jazyce). Stylistická úroveň těchto částí je spíše horší. Některé pasáže jsou vytržené z kontextu a čtenář bez hlubších znalostí popisované problematiky jim nemusí rozumět. Některé použité formulace jsou nejasné, nepřesné a místy se vyskytují i věcné chyby (u některých nepřesností je zřejmé, že vznikly nesprávným překladem z anglického jazyka).

Zbývající kapitoly (4. až 7.) působí po stylistické stránce lépe. Také obrázky a grafy v těchto kapitolách, které jsou dílem autora práce, jsou na dobře zpracovány. Zejména 7. kapitola, která je vrcholem celé práce, obsahuje poměrně podrobné popisy jednotlivých příkladů vhodně doplněné obrázky a grafy. Vybraných popisovaných situací mohlo být více nebo alespoň v některých případech zvoleny názornější příklady.

V práci chybí vysvětlení některých zkratk.

Využití dosažených výsledků, námětů a návrhů v praxi:

Jak již bylo uvedeno výše, ke zpracovávané problematice neexistuje mnoho specializovaných publikací, v českém jazyce nejsou prakticky žádné. Systém ETCS do jisté míry mění zažitou filosofii povolených rychlostí na železnici. Proto tato práce představuje první publikaci svého druhu a může být využita k seznámení projektantů systému ETCS i dalších odborníků s touto problematikou a jako podklad pro projekční práce při aplikaci systému ETCS. Student při psaní práce odhalil některé problematické body, které budou muset být dále řešeny. V neposlední řadě je bakalářská práce přínosem pro jejího autora, kterému umožnila prohloubení znalostí ve svém profesním zaměření.

Případné další hodnocení (přístup studenta k zadanému úkolu, připomínky k práci):

Student pracoval samostatně a v případě potřeby inicioval konzultaci. Jeho aktivita rostla s blížícím se termínem odevzdání práce. Intenzivněji se začal bakalářské práci věnovat poměrně pozdě a na některých částech práce je vidět, že jsou psány pod časovým tlakem.

Nejdůležitější otázky k zodpovězení při obhajobě:

V seznamu zkratk není vysvětlena zkratka „LRBG“. Co tato zkratka znamená? Jaký má LRBG význam v systému ETCS a ve vztahu ke statickému rychlostnímu profilu?

S přihlédnutím k uvedeným skutečnostem bakalářskou práci **DOPORUČUJI** k obhajobě a hodnotím známkou :

Výborně (1)	Výborně minus (1-)	Velmi dobře (2)	Velmi dobře minus (2-)	Dobře (3)	Nevyhověl
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Odpovídající hodnocení označte X

Posudek vypracoval:

Jméno, tituly: Ing. Petr Dorazil

Místo a datum vyhotovení posudku: 11.6.2013, Pardubice

Podpis:.....

Dorazil