

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

Současnost a výhled dopravní obslužnosti v Ústeckém kraji

Lukáš Verner

Bakalářská práce

2013

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Lukáš Verner**
Osobní číslo: **D08582**
Studijní program: **B3709 Dopravní technologie a spoje**
Studijní obor: **Technologie a řízení dopravy: Technologie a řízení dopravních systémů**
Název tématu: **Současnost a výhled dopravní obslužnosti v Ústeckém kraji**
Zadávací katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Úvod

1. Analýza současného stavu veřejné dopravy a dopravní obslužnosti
2. Návrh na zlepšení dopravní obslužnosti
3. Vyhodnocení při srovnání s výchozím stavem

Závěr

Rozsah grafických prací: 2 -3
Rozsah pracovní zprávy: 30 - 40
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná
Seznam odborné literatury:

1. MOJŽÍŠ, V., et al.: Organizace dopravní obsluhy území, Pardubice: Univerzita Pardubice, 2003
2. VONKA, V., et al.: Osobní doprava, Pardubice: Univerzita Pardubice, 2004
3. ŠTĚRBA, R., PASTOR, O.: Osobní doprava v regionech, Praha: ČVUT Fakulta dopravní, 2005
4. Kolektiv autorů: Dopravní obslužnost regionů (sborník přednášek), Pardubice: Univerzita Pardubice, 1999

Vedoucí bakalářské práce: doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání bakalářské práce: 1. února 2013
Termín odevzdání bakalářské práce: 31. května 2013



prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.
děkan

L.S.



doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 1. února 2013

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Pardubicích dne 31. 5. 2013

Lukáš Verner, v. r.

PODĚKOVÁNÍ

Na tomto místě bych chtěl poděkovat svému vedoucímu bakalářské práce, panu doc. Ing. Pavlu Drdlovi, Ph. D. za užitečné rady k vedení mé bakalářské práce, dále panu Ing. Jakubu Jeřábkovi, vedoucímu oddělení dopravní obslužnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje, za poskytnutí užitečných materiálů a také hlavně svým prarodičům, Heleně a Jaroslavu Rösslerovým, kteří mě vychovali a podporovali až ke studiu VŠ.

Tato bakalářská práce vznikla v rámci řešení projektu „Podpora stáží a odborných aktivit při inovaci oblasti terciárního vzdělávání na DFJP a FEI Univerzity Pardubice, reg. č.: CZ.1.07/2.4.00/17.0107,“ v týmu Dopravní obslužnost území.

ANOTACE

Tato práce se zabývá současným stavem dopravní obslužnosti v Ústeckém kraji. Za cíl si klade zlepšení vedení vybraných autobusových a vlakových linek a také doporučení nových přestupních uzlů. Ve své první části popisuje historii veřejné dopravy v Ústeckém kraji a analyzuje současný stav systému železniční a silniční dopravy, dále veřejné dopravy v městských aglomeracích. V druhé části navrhuje změny vybraných linek, doplňuje oblast o nové přestupní body a doporučuje zahrnout vybrané problémy současného stavu ve veřejné dopravě do připravovaného integrovaného dopravního systému v Ústeckém kraji. Poslední část práce obsahuje porovnání současného stavu dopravní obslužnosti s vlastním navrhovaným řešením.

KLÍČOVÁ SLOVA

integrovaný dopravní systém, dopravní obslužnost, veřejná doprava, jízdní řád, Ústecký kraj

TITLE

Present and the prospect of transport service in the Usti region

ANNOTATION

The bachelor thesis deals with the current state of transport service in the Usti region. The aim is to improve the administration of the selected bus and train lines and also recommend new interchanges. The first part describes the history of public passenger transport in the Usti region and analyses the present state of railway passenger and bus passenger transport as well as public passenger transport in the urban areas. In the second part there is suggestion to change some selected lines together with completion of new transfer points thus it recommends to include the chosen problems of actual public passenger transport into the prepared integrated transport system in the Usti region. Final part compares the current state of transport service with the own suggested solution.

KEYWORDS

the integrated transport system, transport service, public passenger transport, timetable, the Usti region

OBSAH

ÚVOD.....	10
1 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU VEŘEJNÉ DOPRAVY A DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI.....	11
1.1 Historie veřejné dopravy.....	11
1.1.1 Železniční doprava.....	11
1.1.2 Autobusová doprava.....	12
1.1.3 Počátky IDS v Ústeckém kraji.....	12
1.2 Současný stav systému železniční dopravy.....	14
1.2.1 Pátevní regionální železniční linky a dálkové železniční linky.....	15
1.2.2 Obslužné regionální železniční linky.....	18
1.3 Současný stav systému autobusové dopravy.....	23
1.3.1 Jihozápadní část Ústeckého kraje.....	24
1.3.2 Centrální část Ústeckého kraje.....	26
1.3.3 Severovýchodní část Ústeckého kraje.....	30
1.4 Současný stav systému veřejné hromadné dopravy v městských aglomeracích.....	33
1.5 Současný stav dopravní sítě.....	38
2 NÁVRH NA ZLEPŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI.....	42
2.1 Návrh dílčích změn systému železniční dopravy.....	44
2.2 Návrh dílčích změn systému autobusové dopravy.....	49
2.3 Návrh dílčích změn systému veřejné hromadné dopravy v městských aglomeracích.....	60
2.4 Návrh dílčích změn na dopravní síť.....	61
2.4.1 Návrh zařazení stávajících přestupních uzlů do připravovaného IDS.....	62
2.4.2 Návrh nových přestupních uzlů do připravovaného IDS.....	64
2.5 Doporučení na zlepšení připravovaného IDS.....	66
3 VYHODNOCENÍ PŘI SROVNÁNÍ S VÝCHOZÍM STAVEM.....	69
3.1 Železniční doprava.....	69
3.2 Autobusová doprava.....	70
4 ZÁVĚR.....	75
5 POUŽITÁ LITERATURA.....	76
6 PŘÍLOHY.....	78

SEZNAM ILUSTRACÍ

Obrázek 1 Mapa platnosti jízdenky Labe – Elbe	13
Obrázek 2 Linky U11 a 665 v přestupním uzlu Libochovice město	29
Obrázek 3 Přestupní uzel ŽST Lovosice / Lovosice, aut. nádr.....	41
Obrázek 4 Dopravní obslužnost regionu – furcilace a frondence.....	43
Obrázek 5 Schéma vedení linky 414	52
Obrázek 6 Schéma vedení linek 622, 646, 676.....	55
Obrázek 7 Vzor zastávkového označníku ÚK.....	67

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 Přehled autobusových dopravců dle rozdělení oblastí podle KÚ ÚK	23
Tabulka 2 Přehled autobusových linek překračující hranice Ústeckého a Libereckého kraje .	32
Tabulka 3 Přehled linek MHD DP měst Mostu a Litvínova provozovaných v rámci DOK	34
Tabulka 4 Přehled linek MHD DP města Ústí nad Labem provozovaných v rámci DOK	36
Tabulka 5 Přehled využívaných přestupních uzlů mezi vlaky a autobusy	40
Tabulka 6 Příklad nalezeného spojení Krupka, Fojtovice – Ústí n. L. v pracovní den	62
Tabulka 7 Příklad nalezeného spojení Hrob – Bílina v pracovní den	63
Tabulka 8 Příklad nalezeného spojení Řehlovice – Kostomlaty p. Mileš. v pracovní den	64
Tabulka 9 Přehled převodu vlakokilometrů za rok mezi železničními linkami	69
Tabulka 10 Přehled převodu kilometrů za rok mezi autobusovými linkami	71

SEZNAM ZKRATEK A ZNAČEK

CIS JŘ	Celostátní informační systém o jízdních řádech
ČAOVD	Česká asociace organizátorů veřejné dopravy
ČD	České dráhy, a.s.
ČSÚ	Český statistický úřad
DB	Deutsche Bahn AG
DO	dopravní obslužnost
DOK	dopravní obslužnost kraje
DP	dopravní podnik
GVD	grafikon vlakové dopravy
IAD	individuální automobilová doprava
JŘ	jízdní řád
KÚ ÚK	Krajský úřad Ústeckého kraje
MAD	městská autobusová doprava
MHD	městská hromadná doprava
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ÚK	Ústecký kraj
VHD	veřejná hromadná doprava
VLAD	veřejná linková autobusová doprava
ŽST	železniční stanice

ÚVOD

Ústecký kraj se rozprostírá na území mezi Krušnými horami a východní částí Českého středohoří. Se svojí rozlohou 5 335 km² patří mezi větší kraje České republiky. Tvoří ho okresy Děčín, Ústí nad Labem, Teplice, Litoměřice, Louny, Most a Chomutov. Na jeho území se nachází celkem 16 obcí s rozšířenou působností (Kadaň, Podbořany, Chomutov, Žatec, Litvínov, Most, Louny, Teplice, Bílina, Lovosice, Roudnice nad Labem, Ústí nad Labem, Litoměřice, Děčín, Rumburk a Varnsdorf). Na západě sousedí s Karlovarským krajem a Plzeňským krajem, na jihu se Středočeským krajem, na severovýchodě s Libereckým krajem a na severu se Spolkovou republikou Německo.

Z hlediska počtu obyvatel se řadí na páté místo v České republice. Hustota zalidnění činí 157 obyvatel na km². Z celkových 826 764 obyvatel (stav k 31. 12. 2012 dle Českého statistického úřadu) jich nejvíce žije v oblasti podkrušnohorské uhelné pánve, nižší zalidnění je v horských oblastech Krušných hor. Mobilita obyvatel se soustřeďuje především do velkých sídel jako je Chomutov, Most, Teplice, Ústí nad Labem a Děčín, kdy se lidé přemisťují zpravidla do zaměstnání, škol, kulturních zařízení, na úřady či k lékaři. Tento proces určuje prvotní poptávku po přepravě. S tímto úzce souvisí nabídka veřejné osobní dopravy, kterou zabezpečuje stát prostřednictvím Ministerstva dopravy České republiky a Krajského úřadu Ústeckého kraje.

V první části se práce bude především věnovat současnému stavu dopravní obslužnosti na území Ústeckého kraje. Bude provedena analýza současného stavu, kde bude popsáno jednotlivé vedení autobusových a železničních linek dle regionů. Ve druhé kapitole bude zaměřena pozornost na zlepšení vedení vybraných linek a jejich vzájemné propojení v přestupních uzlech. V poslední části bude provedeno vyhodnocení při srovnání se současným stavem.

V této práci je převzato značení jednotlivých železničních a autobusových linek podle Oddělení dopravní obslužnosti KÚ ÚK.

Cílem této bakalářské práce je návrh zlepšení DO při nezvýšení objemů dopravních výkonů, dále zlepšení vedení vybraných autobusových a železničních linek a návrh nových přestupních uzlů a následné porovnání se současným stavem.

1 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU VEŘEJNÉ DOPRAVY A DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

1.1 Historie veřejné dopravy

1.1.1 Železniční doprava

Historie veřejné dopravy v Ústeckém kraji byla započata 1. 6. 1850, kdy Severní státní dráha zprovoznila úsek Pražsko-drážd'anské dráhy z Prahy do Lovosic. Z důvodu zpoždění prací ve stavebně náročném úseku u Podmokel (dnešní Děčín) musela být trať zprovozňována po částech. Další úsek z Lovosic do Ústí nad Labem byl proto zprovozněn dne 1. 10. 1850, poslední z Ústí nad Labem do Děčína pak 8. 4. 1851. Tentýž den byl uveden do provozu i úsek z Děčína do Dolního Žlebu a na dnešní státní hranici se Spolkovou republikou Německo. Pro trať Praha – Děčín byla dále významná její elektrifikace, která probíhala v letech 1979 – 1986. Dalším významným krokem byla modernizace a optimalizace trati v rámci stavby I. tranzitního železničního koridoru, která probíhala v letech 1996 – 2004.

Další vybudovanou tratí byla trať z Ústí n. L. do Chomutova, kterou vybuďovala společnost Ústecko-teplická dráha především pro přepravu hnědého uhlí z uhelných pánví do ústeckého přístavu. Prvním zprovozněným úsekem byl dne 20. 5. 1858 úsek z Ústí n. L. do Teplic, další část z Teplic do Duchcova byla zprovozněna až o 9 let později, přesněji 15. 7. 1867. Poslední úsek z Duchcova do Chomutova uvedla společnost do provozu v roce 1870. Ve 2. pol. 20. století proběhla v celé trase řada přeložek, z důvodu rozšiřování uhelných dolů. Z původní trati se zachoval pouze úsek z Bohosudova do Oldřichova u Duchcova. Elektrifikace trati probíhala v letech 1963 – 1989. Tato společnost dále vybuďovala dráhu údolím řeky Bíliny z Trmic přes Úpořiny do Bíliny a to v roce 1874. Elektrifikace trati byla provedena v roce 1967. Další tratí byla dráha z Řetenic do Lovosic, otevřená 16. 12. 1897. Navazující úsek z Lovosic do České Lípy byl převzat do provozu 29. 12. 1898.

Trať na pravém břehu Labe z Lysé nad Labem do Ústí nad Labem-Střekova vybuďovala společnost Rakouské severozápadní dráhy a zprovoznila 1. 1. 1874. Navazující úsek z Ústí nad Labem-Střekova do Děčína východu byl uveden do provozu 5. 10. 1874. Spojení po labském mostu mezi stanicemi Ústí nad Labem-Střekov a Ústí nad Labem západ bylo zprovozněno až v roce 1883. Uvedené tratě byly elektrifikovány v letech 1958 – 1963 (1).

Historie dalších méně významných tratí je popsána v příloze A.

1.1.2 Autobusová doprava

V tehdejším Severočeském kraji fungovaly různé formy ČSAD – viz příloha B. Od konce roku 1988 zde působil v autobusové dopravě státní podnik ČSAD Ústí nad Labem, po privatizaci od roku 1991 se z něho stala akciová společnost ČSAD Ústí nad Labem, a.s. Dne 1. 4. 1993 po oddělení nákladní dopravy byla společnost přejmenovaná na ČSAD BUS Ústí nad Labem a.s., která měla odštěpné závody v Prunéřově, Lounech, Litvínově, Litoměřicích a Libouchci (2). V listopadu 2004 došlo k dalšímu rozdělení, kdy vznikly tři nové akciové společnosti – v Ústeckém kraji zajišťující provoz autobusových linek Dopravní podnik Ústeckého kraje a.s., v Libereckém kraji pak ČSAD Česká Lípa a.s. a společnost BUS.COM a.s., která zabezpečovala správu autobusových nádraží (3). V roce 2005 vznikla dceřiná společnost Dopravního podniku Ústeckého kraje – DP INTERCITY s.r.o., která zajišťovala provoz dálkových linek. V současné době je tato firma v likvidaci.

Nové pojmenování Dopravní podnik Ústeckého kraje a.s. vzbudilo nevoli představitelů Ústeckého kraje, protože zřizovatelem firmy nebyl Ústecký kraj, i když by se to mohlo podle názvu zdát. V roce 2006 vznikl spor o výši dotací mezi Ústeckým krajem a Dopravním podnikem Ústeckého kraje, který vyvrcholil ve čtyřdenní stávkou v srpnu 2006 a k ukončení provozu autobusových linek Dopravního podniku Ústeckého kraje v září 2006. Na konci roku 2008 byla společnost přejmenována na DPÚK a.s. V současnosti tato společnost provozuje převážně dálkové autobusové spoje a dopravu na některých svých původních linkách, ovšem zpravidla jednou v roce, jedním spojem, z důvodu zachování licence k provozování linkové osobní dopravy a zcela mimo dopravní obslužnost pro KÚ ÚK.

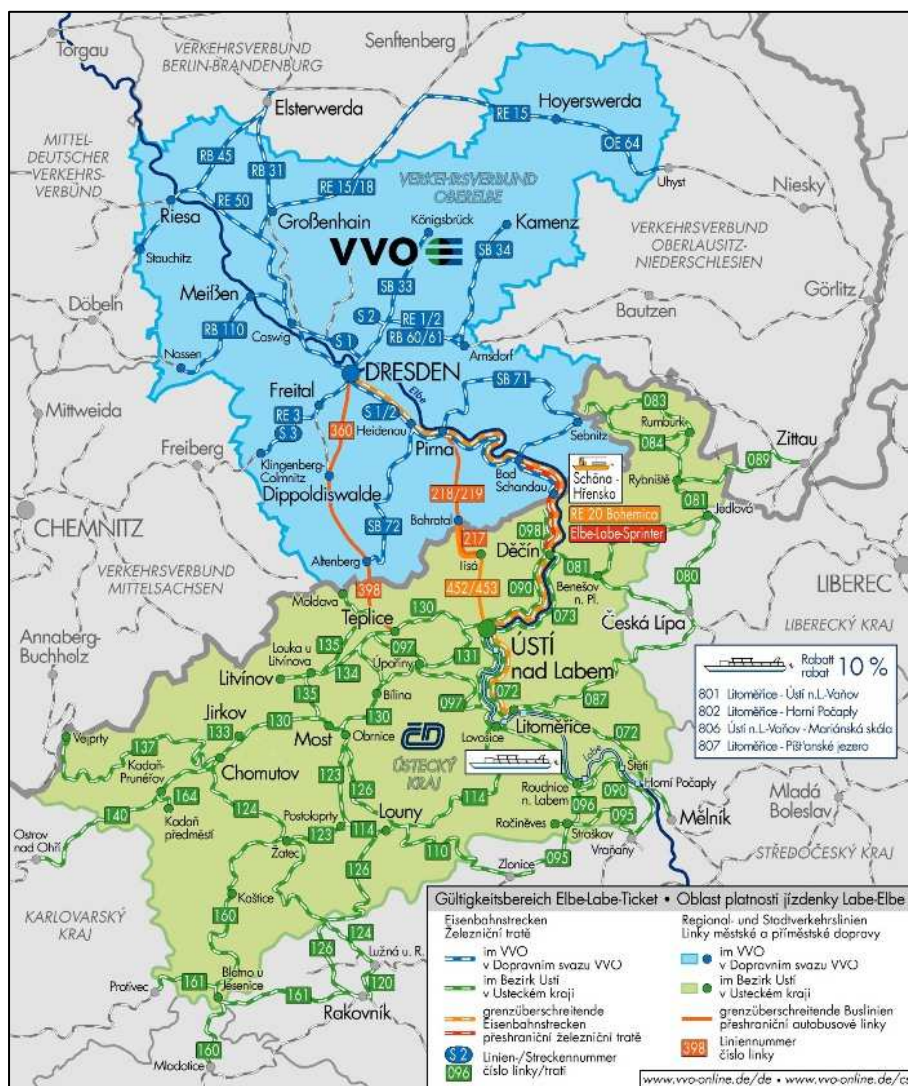
V letech 2006 – 2007 vypsala KÚ ÚK výběrové řízení pro zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje autobusovou dopravou v režimu závazku veřejné služby pro roky 2007 – 2014.

1.1.3 Počátky IDS v Ústeckém kraji

Snahy Ústeckého kraje o zavedení IDS lze datovat od poloviny roku 2002. Tehdy Rada Ústeckého kraje rozhodla o založení společnosti, jež by se zabývala činností organizátora připravovaného IDS. Dne 5. 5. 2004 byla do obchodního rejstříku, pod spisovou značkou B 1550 vedené u Krajského soudu v Ústí nad Labem, zapsána obchodní firma IDS Ústeckého kraje, a.s., jejímž jediným akcionářem se stal Ústecký kraj (4). Tato firma byla dne 26. 11. 2006 přijata do České asociace organizátorů veřejné dopravy (5).

S platností 2. změny jízdního řádu 2003/2004 úředního vydání Českých drah, a.s. od 13. června 2004 se pod traťovou tabulkou tratě 130 Ústí nad Labem – Chomutov objevila informace, která uváděla, že od 1. července 2004 dojde v úseku Bohosudov – Želenice nad Bílinou k integraci jízdních dokladů pomocí bezkontaktních čipových karet ve všech osobních a spěšných vlacích. Informace o IDS v uvedeném úseku se naposledy objevila v jízdním řádu 2006/2007.

Z důvodu ukončování činnosti firmy IDS Ústeckého kraje, a.s. došlo dne 19. října 2006 k jejímu vystoupení z ČAOVD (5). V obchodním rejstříku byl název společnosti IDS Ústeckého kraje, a.s. vymazán dne 21. listopadu 2006 a zároveň zapsán nový název Krajská zdravotní, a.s. (4), tedy společnosti, pod kterou přešlo transformací 5 nemocnic v Ústeckém kraji. Jedním z důvodů útlumu společnosti bylo údajně i to, že ve firmě neměli podíl uvažovaní dopravci (6).



Obrázek 1 Mapa platnosti jízdenky Labe – Elbe

Zdroj: (7)

Od 1. listopadu 2007 vstupuje v platnost nabídka síťové přeshraniční jízdenky Labe – Elbe (dříve REGIONet Labe – Elbe), která umožňuje cestovat jeden den skupině až 5 osob včetně přepravy jízdního kola vlaky, autobusy, MHD na území Ústeckého kraje a Dopravního svazu Horní Labe (VVO) ve Spolkové republice Německo. Platnost nabídky trvá dodnes (7).

Dne 1. července 2009 se dohodli dopravci DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. a ČSAD Slaný a.s. na vzájemném uznávání bezkontaktních čipových karet v autobusových spojích, které současně provozují na území Ústeckého kraje. Zároveň vzniklo clearingové centrum, které zajišťuje rozúčtování jejich plateb. Clearing obou dopravců provádí společnost ČSAD SVT Praha, s.r.o. za finanční podpory Ústeckého kraje (9).

Počínaje 11. prosincem 2011 byl v oblasti Lounsko – západ spuštěn pilotní projekt „zónově-relačního tarifu“ v Ústeckém kraji. Dopravce BusLine a.s., se kterým uzavřel Ústecký kraj desetiletou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou, v této oblasti provozuje 10 autobusových linek. Výhodami tarifu je přestupnost, přenosnost anonymních bezkontaktních čipových karet a zavedení časových jízdenek. Tento projekt by se měl postupně zavádět na celém území kraje a k jeho spuštění v celém Ústeckém kraji by mělo dojít s jízdním řádem 2014/2015. V tarifu IDS Ústeckého kraje by mělo vzniknout 409 tarifních zón, které budou zahrnuty v 74 tarifních nadzónách (9).

1.2 Současný stav systému železniční dopravy

V roce 2011 bylo v rámci Ústeckého kraje přepraveno po železnici 8 227 000 osob. Počet vlakových spojů činil 44 881 spojů týdně (8).

V roce 2013 provozují veřejnou osobní železniční dopravu v závazku veřejné služby na území Ústeckého kraje 2 dopravci - České dráhy, a.s. a Vogtlandbahn GmbH.

Na území kraje se v současnosti nachází 24 regionálních železničních linek (přehled viz příloha C), které jsou označeny písmenem U a číslicí a dále 7 dálkových železničních linek, které jsou označeny písmenem R a číslicí (včetně Ex). Objednavatelem regionální železniční osobní dopravy v Ústeckém kraji je KÚ ÚK, dálkové dopravy pak MD ČR.

V textu níže jsou popsány jednotlivé železniční linky na území Ústeckého kraje podle označení KÚ ÚK a MD ČR. Názvy kapitol 1.2.1 a 1.2.2 vychází z klasifikování těchto linek Ústeckým krajem na linky páteřní a linky obslužné. Sídla uvedená v závorkách nadpisů se nacházejí mimo území Ústeckého kraje. Na většině linek je zaveden periodický provoz.

1.2.1 Pátevní regionální železniční linky a dálkové železniční linky

U1 Děčín – Ústí nad Labem – Most

R5 (Praha –) Ústí nad Labem – Most – Chomutov – Klášterec nad Ohří (– Karlovy Vary – Cheb)

Jedná se o pátevní linku Ústeckého kraje v severozápadním směru, spojující významná sídla v kraji – Děčín, Ústí nad Labem, Teplice, Bílinu a Most. Tvoří základní kostru pro ostatní autobusové či železniční linky do dalších částí kraje. Nejvytíženějším úsekem v počtu přepravených cestujících je úsek Ústí nad Labem – Teplice, kde bylo v březnu 2011 dle sčítací kampaně KÚ ÚK přepraveno v pracovní dny 4 479 cestujících a o víkendech 2 431 cestujících (9). Osobní vlaky jsou zpravidla vedeny elektrickými jednotkami řady 440 resp. ve složení lokomotiva řady 163 + 3 vozy Bt (Bdt) a to celotýdenně v hodinovém taktu.

Linku doplňují rychlíkové spoje linky R5 Praha – Ústí n. L. – Chomutov – Cheb, které jsou vedeny ve dvouhodinovém taktu po celý den. Pro Ústecký kraj je linka R5 velmi významná jak v rámci regionu, tak v rámci rychlého spojení s Karlovarským krajem a Hlavním městem Prahou. Ve špičkách pracovních dnů je tato rychlíková linka doplněna spěšnými vlaky linky U51 Ústí n. L. – Chomutov (– Karlovy Vary – Cheb).

Nevýhodou je dlouhý interval 60 min. v odpolední špičce mezi Děčínem a Ústí n. L. a souběh s autobusovou linkou č. 457 v úseku Ústí n. L. – Povrly.

U2 Most – Chomutov – Klášterec nad Ohří

Linka U2 navazuje v Mostě na spoje linky U1 a je vedena přes Chomutov do Klášterce nad Ohří. Některé spoje linky U2 pokračují dále ve směru Karlovy Vary. V době mimo dojíždění za prací jsou mezi Mostem a Jirkovem projížděny zastávky Třebušice a Kyjice. Vlaky jsou zpravidla vedeny motorovými vozy řady 814 nebo 844. Linka je doplněna rychlíky linky R5 Praha – Ústí n. L. – Chomutov – Cheb a R16 Most – Chomutov – Žatec – Plzeň. Tím vzniká hodinový takt resp. půlhodinový interval ve špičkách pracovních dnů mezi Mostem a Kláštercem nad Ohří.

U4 Ústí nad Labem – Hněvice (– Praha)

R20 Děčín – Ústí nad Labem – Roudnice nad Labem – Hněvice (– Praha)

Ex3 (Německo –) Děčín – Ústí nad Labem (– Praha – Brno – Rakousko / Slovensko)

Další pátevní linkou je linka U4, vedená v severojižním směru podél řeky Labe z Ústí n. L. přes Lovosice, Roudnici n. L. do Hněvic. Většina spojů linky pokračuje dále do Prahy

Masarykova nádraží. Nejvytíženější je linka mezi Ústím n. L. a Lovosicemi (9). Na většinu spojů jsou nasazovány elektrické jednotky řady 471. Spoje linky U4 jsou vedeny v úseku Ústí n. L. – Roudnice n. L. celotýdenně v hodinovém taktu.

Linku doplňují rychlíky linky R20 Děčín – Ústí n. L. – Praha. Linka zajišťuje rychlé spojení pro sídla v Polabí s Prahou. Dále linku doplňuje dálková linka Ex3, která zajišťuje nejrychlejší spojení na jedné straně se SRN a na druhé s Prahou a dalšími částmi ČR. V úseku Ústí n. L. – Praha jsou vlaky linky Ex3 doplňovány vlaky linky R5.

Nevýhodou je dlouhý interval 60 min. v odpolední špičce mezi Ústí n. L. a Lovosicemi.

U8 Děčín – Česká Kamenice – Rumburk

R15 Ústí nad Labem – Děčín – Benešov nad Ploučnicí (– Česká Lípa – Liberec)

R22 (Kolín – Mladá Boleslav – Česká Lípa –) Jedlová – Rumburk – Šluknov

Linka U8 spojuje města Děčín, Benešov n. Pl., Česká Kamenice, Krásná Lípa a Rumburk. Nejvytíženějším úsekem v přepravě cestujících je úsek z Děčína do Benešova n. Pl. V pracovní dny zde dle sčítací kampaně v březnu 2011 bylo přepraveno 1 704 cestujících (9). V úseku Děčín hl. n. – Benešov n. Pl. je linka doplněna os. vlaky Děčín hl. n. – Česká Lípa hl. n. – Liberec a rychlíky linky R15 Ústí nad Labem hl. n. – Děčín hl. n. – Liberec. V úseku Jedlová – Rumburk doplňují linku U8 rychlíky linky R22 Kolín – Mladá Boleslav hl. n. – Česká Lípa hl. n. – Rumburk (– Šluknov – pouze 2 páry spojů). Na spoje linky U8 jsou nasazovány motorové vozy řady 810, 814, 854 a 642 DB. Linka je vedena celotýdenně ve 2 hodinovém taktu, ve špičkách pracovních dnů pak v hodinovém taktu.

Nevýhodou linky je nemožnost křižování v úsecích Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí – Česká Kamenice a propustnost úseku Děčín hl. n. – Děčín východ.

U10 Lovosice – Litoměřice

Důležitou spojnicí tvoří linka U10, spojující železniční uzel Lovosice s městem Litoměřice. Jedná se o posílení linky U11. Linka U10 je jednou z nejvytíženějších regionálních linek v Ústeckém kraji. Všechny spoje jsou vedeny motorovými jednotkami řady 814 zpravidla 1 – 2 krát za hodinu.

Nevýhodou linky jsou nedovolené současné vjezdy v ŽST Žalhostice a Litoměřice horní nádraží a tudíž prodlužování doby křižování vlaků a také nízká traťová rychlost.

U11 (Česká Lípa –) Dubičná – Litoměřice – Lovosice – Louny – Postoloprty

Páteří regionální linka spojující města Česká Lípa, Ústě, Litoměřice, Lovosice, Libochovice, Louny a Postoloprty. Většina spojů linky je výchozích resp. končících v uzlové ŽST Česká Lípa hl. n., která leží v Libereckém kraji. Na spoje jsou nasazovány mot. jednotky řady 814. Na lince je zaveden celotýdenní 2 hodinový takt, ve špičkách pak hodinový.

Nevýhodou je malá cestovní rychlost $28 \text{ km} \cdot \text{hod}^{-1}$ v úseku Lovosice – Louny (34 km), kde současná jízdní doba vlaků činí 1 hod. 19 min. Dále je špatná propustnost trati v úseku Louny – Louny předměstí s vlaky linky U12. V úseku Litoměřice horní nádr. – Ploskovice dochází k souběhu s autobusovými linkami (vybranými spoji) č. 623, 627, 641, 642 a 643.

U12 Osek město – Most – Louny – Domoušice (– Rakovník)

Linka U12 spojuje Mostecko, Lounsko a Rakovnicko. V úseku Most – Osek město je linka provozována pouze v pracovní dny. Linka U12 pokračuje z Domoušic do Rakovníka, ležícího ve Středočeském kraji, kam je vedena i většina vlaků. V úseku Most – Osek město je provozována linka nepravidelně. Většina spojů je vedena motorovými jednotkami řady 814 celotýdenně ve 2 hod. taktu, ve špičkách mezi Louny a Domoušicemi pak v hodinovém.

Nevýhodou je velká docházková vzdálenost ze ŽST Bečov u Mostu a Břvany do středu obcí a dlouhý pobyt vlaků v ŽST Louny v návaznosti na jejich jízdu ve směru Louny předměstí.

U16 Kadaň – Jirkov

Jedná se především o příměstskou linku spojující města Kadaň, Chomutov a Jirkov. Linka je v celé trase provozována pouze v pracovní dny v dvouhodinovém taktu. V úseku Kadaň předměstí – Kadaň-Pruněřov tvoří celotýdenní spojení k rychlíkům linky R5 Praha – Ústí n. Lab. – Chomutov – Cheb. Na lince jsou provozovány motorové jednotky řady 814.

Slabou stránkou linky je, že polovina spojení v relaci Kadaň – Chomutov je přestupních. V budoucnu by podle Dopravního plánu (9) mělo dojít k elektrifikaci tratě v úseku Kadaň-Pruněřov – Kadaň předměstí a tím propojení linek U1, U2 a U16.

U32 Ústí nad Labem – Štětí (– Lysá nad Labem)

R23 Ústí nad Labem – Štětí (– Lysá nad Labem – Nymburk – Kolín)

Linka U32 je páteří linkou spojující krajské město Ústí nad Labem s městy Litoměřice a Štětí. Osobní vlaky jsou vedeny klasickými soupravami příp. vratnými soupravami až do resp. z Lysé nad Labem. Linka je doplněna rychlíky linky R23 v relaci Ústí n. L. – Lysá

n. L. – Kolín a zajišťuje kvalitní spojení Ústeckého kraje s východem ČR. Vlaky jsou vedeny ve dvouhodinovém taktu, ve špičkách pak v úseku Ústí n. L. – Štětí v hodinovém taktu.

Nevýhodou je velká docházková vzdálenost z ŽST Velké Žernoseky do středu obce a neexistence zastávky Vrutice a dále neexistence peronizace ŽST Ústí n. L.-Střekov, Polepy, Hoštka a Štětí a tím možné zvýšení propustnosti vlaků při průjezdech těmito žel. stanicemi.

Žatec – Blatno u Jesenice (– Plzeň)

R16 Most – Chomutov – Žatec – Blatno u Jesenice (– Plzeň)

Jedná se o trať spojující Ústecký kraj s Plzeňským krajem. Jsou zde provozovány pouze rychlíky linky R16 Most – Chomutov – Žatec – Blatno u Jesenice – Plzeň včetně 1 páru spěšných vlaků. Osobní vlaky byly v úseku Žatec západ – Blatno u Jes. před několika lety zcela zrušeny a nahrazeny autobusovými spoji. Ústecký kraj má však zájem o zastavování rychlíků v ŽST Vroutek.

1.2.2 Obslužné regionální železniční linky

U5 Ústí nad Labem – Úpořiny – Bílina

Linka spojující města Ústí n. L. a Bílinu a obce podél řeky Bíliny. Důležitým přestupním uzlem je ŽST Úpořiny, kde jsou vytvořeny přestupní vazby na linku U6. Všechny vlaky jsou vedeny motorovými jednotkami řady 814 se specifickým odbavováním cestujících a to celotýdenně v 2 hodinovém taktu, ve špičkách pracovních dnů pak v hodinovém.

Jelikož se jedná o elektrifikovanou trať, bylo by v budoucnu vhodné uvažovat o modernizaci vozového parku. Linka má dle názoru autora velký přepravní potenciál s linkou U6 v relaci Ústí n. L. – Úpořiny – Teplice a v příměstské dopravě do krajského města Ústí nad Labem. V úseku Ústí n. L. – Řehlovice dochází k souběhu s autobusovou linkou MHD č. 4.

U6 Lovosice – Teplice v Čechách

Linka spojuje města Lovosice a Teplice přes České středohoří. Nejvytíženější úsek v přepravě cestujících je mezi Teplicemi a Úpořinami (9), kde jsou vždy přestupní vazby na linku U5. Linka je také využívána především o víkendech, a to turisty. Vlaky jsou vedeny motorovými jednotkami řady 814 celotýdenně v 2 hodinovém taktu.

Jízdní doba v úseku Lovosice – Teplice v Č. (38 km) činí téměř 1 hod. 15 min., což je cestovní rychlost pouhých $30,4 \text{ km} \cdot \text{hod}^{-1}$. Řešením by bylo zabezpečení přejezdů a zvýšení

traťové rychlosti. Linka má přepravní potenciál především v příměstské dopravě v okolí města Teplice. V úseku Bořislav – Žim dochází k souběhu s autobusy linky č. 122.

U7 Ústí nad Labem-Střekov – Děčín

Linka spojuje Ústí n. L. a Děčín po pravém břehu řeky Labe. Významným uzlem je ŽST Ústí n. L.-Střekov, kde jsou vytvořeny přestupní vazby na rychlíky linky R23 směr Kolín. Téměř všechny vlaky jsou vedeny motorovými jednotkami řady 814 se specifickým odbavováním cestujících a to celotýdně v 2 hod. taktu vyjma dopoledního sedla.

Jelikož se opět jedná o elektrifikovanou trať, bylo by vhodné řešit obnovu vozového parku odpovídající elektrickou příměstskou jednotkou. Linka má v současné době podprůměrné přepravní výsledky. V úseku Ústí n. L. – Velké Březno resp. Malé Březno dochází k souběhu s autobusovými linkami č. 458, 459 a v úseku Těchlovice – Děčín pak s linkou č. 429.

U13 Most – Postoloprty – Žatec západ

Linka U13 je spojnici Mostu a Žatce přes Postoloprty. Bohužel vzdálenost těchto dvou měst je po železnici o 8 km delší než po silnici, což se projevuje v přepravních výsledcích. Většina přeprav cestujících se uskutečňuje v relacích Žatec – Postoloprty a Postoloprty – Most, kde v Postoloprtech je vždy přípojová vazba na linku U11. Jsou zde nasazovány motorové vozy řady 810 resp. 814 celotýdně v 2 hod. taktu, ve špičce pak v hodinovém.

Nevýhodou je, že úsek Obrnice – Postoloprty vede velmi málo osídlenou oblastí.

U14 Jirkov – Chomutov – Žatec – Děštnice (– Lužná u Rakovníka)

Linka má význam pro meziregionální spojení Chomutovska s Prahou. Linka zasahuje do Středočeského kraje. Některé zastávky na trati všechny vlaky projíždí. Provozovány jsou zde 3 páry (resp. o víkendech 4 páry) spěšných vlaků, které jsou vedeny motorovými jednotkami 814. V úseku Chomutov – Žatec je linka posílána o rychlíky linky R16. Železniční doprava byla na této lince před několika lety výrazně omezena a nahrazena autobusovými spoji. Částečnou náhradou za zrušené vlakové spoje je autobusová linka 742.

U15 Chomutov – Vejprty

Linka U15 má především turistický a rekreační charakter. Spojuje Chomutov s Krušnohořím a Vejprtskem resp. s německým městem Chemnitz. Provozována je pouze o víkendech v počtu 2 párů vlaků, které jsou vedené motorovými vozy řady 810 a 642 DB.

Bohužel situování železničních zastávek na této lince je zcela nevhodné a náhrada autobusovou dopravou byla účelná. Nicméně by stálo za zvážení možnosti rozšířit víkendový provoz na více než jen 2 páry spojů.

U21 Roudnice nad Labem – Račíněves

Díky dobré dostupnosti obcí od zastávek tvoří linka U21 vhodnou příměstskou dopravu. V úseku Roudnice n. L. – Račíněves je vedeno 13 párů vlaků v pracovních dnech v nepravidelném intervalu, o víkendech je zaveden takt 4 hodiny. Nasazovány jsou zde motorové vozy řady 810 se specifickým odbavováním cestujících.

Nevýhodou jsou nezabezpečené železniční přejezdy zejména na území města Roudnice n. Labem a nemožnost křížování v polovině linky a tím zavedení pravidelného a častějšího intervalu.

U22 (Vraňany –) Horní Beřkovice – Straškov

Linka U22 vychází z Vraňan ve Středočeském kraji a přes Horní Beřkovice (ležící v Ústeckém kraji) vede do Straškova. Spoje linky slouží převážně k přepravě zaměstnanců a návštěv do psychiatrické léčebny v Horních Beřkovicích. Na lince je vedeno v pracovních dnech celkem 8 párů spojů v nepravidelném intervalu, o víkendech pouze 3 páry spojů v taktu 4 hodiny, které jsou vedeny až do zastávky Račíněves. V provozu jsou zde motorové vozy řady 810 se specifickým odbavováním cestujících.

Bohužel linka má v současné době nejslabší přepravní výsledky. Dle sčítací kampaně v březnu 2011 zde bylo přepraveno v pracovní den pouhých 38 cestujících (9). Autor ve svém návrhu tuto linku ruší a nahrazuje novou autobusovou linkou.

U23 Děčín – Dolní Žleb (– Bad Schandau) / ELBE-LABE SPRINTER

Linka má příhraniční regionální charakter. Jednak spojuje Děčín s německým městem Bad Schandau, ale je také jedinou spojnicí veřejnou dopravou s místními částmi města Děčína – Prostřední Žleb, Horní Žleb a Dolní Žleb. Nasazovány jsou zde mot. jednotky DB řady 642 celotýdenně v 2 hod. taktu, ve špičkách mezi Děčínem a D. Žlebem pak v hodinovém.

Za úvahu by stálo prověření koncepce propojení této linky s linkou S1 DB Meissen Triebischtal – Dresden – Pirna – Schöna (resp. vybranými spoji), protože v úseku Bad Schandau – Schöna jsou obě linky provozovány souběžně. Nutno však řešit vhodná vozidla (styk soustav) a délku souprav z důvodu krátkých nástupišť na území ČR.

U24 Teplice v Čechách – Litvínov

Linka U24 spojuje města Teplice, Lom a Litvínov. Významným přestupním uzlem je ŽST Teplice v Čechách, kde jsou zajištěny přestupy na rychlíky linky R5. Provoz vlaků je zajišťován motorovými jednotkami řady 814 ve 2 hod. taktu resp. ve špičce v hodinovém.

Úsek z Teplice v Č. do Louky u Litvínova je elektrifikovaný, proto se jeví jako vhodné zelektrifikovat i zbývající 2 km do Litvínova. Linka má totiž nadprůměrné přepravní výsledky. Bylo by tedy vhodné vést přímé vlaky v relaci Ústí n. L. – Teplice v Č. – Litvínov v prokladu s linkou U1.

U25 Most – Osek město – Moldava v Krušných horách

Linka U25 má velký turistický a rekreační charakter. V nabídce jsou zde pouze 4 páry vlaků o víkendech a v období turistické sezóny. Nasazovány jsou zde motorové vozy řady 810 s přívěsnými vozy řady 010.

Linka má velký potenciál v turistické dopravě po celý rok. Částečnou nevýhodou by mohlo být nasazování motorových vozů řady 810.

U27 Mikulášovice – Panský – Rumburk

Linka U27 je provozována pouze o víkendech a svátcích. Má turistický a rekreační charakter pro severní část Národního parku České Švýcarsko. Spoje jsou vedeny z Rumburku přes Panský (Krásnou Lípu) do Mikulášovic dolního nádr. Nasazovány jsou zde motorové vozy řady 810 resp. 814. Opět má linka velký potenciál v turistické dopravě.

U28 Rumburk – Dolní Poustevna

Linka U28 je významná regionální linka pro Šluknovský výběžek. Spojuje Rumburk se Šluknovem, Mikulášovicemi a Dolní Poustevnou. V úseku Rumburk – Šluknov je linka doplněna 2 páry rychlíků linky R22. Většina vlaků je vedena motorovými jednotkami řady 814 resp. 642 DB zhruba ve 2 hodinovém taktu, ve špičkách pak v hodinovém.

V roce 2014 by mělo dojít k obnově železničního hraničního přechodu Dolní Poustevna – Sebnitz. Poté dojde k vedení přímých spojů v relaci Děčín – Bad Schandau – Sebnitz – Šluknov – Rumburk a k propojení s linkou U23. Bylo by vhodné řešit zvýšení rychlosti v některých úsecích.

U40 Louny – Telce (– Slaný)

Linka U40 spojuje Louny s Perucí a dále ve Středočeském kraji s městy Slaný a Kralupy n. Vlt. Má především regionální charakter. Na spoje linky jsou nasazovány motorové vozy řady 810. Linku doplňují 2 páry spěšných vlaků Praha – Kralupy n. Vlt. – Louny (– Most).

Trilex Rybniště – Varnsdorf (– Zittau – Liberec)

Jedná se o regionální mezistátní linku, spojující Rybniště, Varnsdorf, Zittau, Hrádek nad Nisou a Liberec. Provoz vlaků zajišťuje soukromý dopravce Vogtlandbahm GmbH. Nasazovány jsou zde motorové jednotky řady 642 celotýdenně ve dvouhodinovém taktu.

Nevýhodou je nevyužití nákladiště Varnsdorf staré nádraží pro zastavování vlaků z / do Seifhennersdorfu.

Klášterec nad Ohří – Perštejn (– Karlovy Vary – Cheb)

Jedná se o hlavní trať, spojující Ústecký kraj s Karlovarským krajem. Vlaky jsou vedeny převážně v relaci Most – Klášterec nad Ohří – Karlovy Vary – Cheb tj. jsou provázány s linkou U2 resp. U51. Na území Ústeckého kraje vlaky obsluhují zastávky Klášterec nad Ohří, Kotvina a Perštejn. Vlaky jsou vedeny klasickými soupravami příp. motorovými vozy řady 844 v nepravidelném intervalu.

Benešov nad Ploučnicí – Starý Šachov (– Česká Lípa)

Trať spojuje Ústecký kraj s Libereckým krajem. Vlaky jsou vedeny převážně v relaci Děčín – Česká Lípa – Liberec. Na území Ústeckého kraje leží zastávky Benešov nad Ploučnicí, Františkov nad Ploučnicí a Starý Šachov. Osobní vlaky jsou proloženy rychlíky linky R15 Ústí nad Labem – Děčín – Česká Lípa – Liberec. Vlaky jsou vedeny motorovými jednotkami řady 814.

(Rakovník –) Blatno u Jesenice – Libkovice (– Bečov nad Teplou)

Regionální trať vedoucí ze Středočeského kraje přes Ústecký kraj do Karlovarského kraje. Vlaky jsou vedeny převážně v relaci Rakovník – Blatno u Jesenice – Žlutice – Bečov nad Teplou. Na území Ústeckého kraje se nacházejí zastávky Blatno u Jesenice, Malměřice, Ležky, Lubenec, Lubenec zastávka a Libkovice. Pro Ústecký kraj má jen minimální význam. Vlaky jsou vedeny v nepravidelném intervalu. Nasazovány jsou zde motorové vozy řady 810.

1.3 Současný stav systému autobusové dopravy

V roce 2011 bylo v rámci Ústeckého kraje přepraveno ve veřejné autobusové dopravě 14 600 800 osob. Počet autobusových spojů činil 14 669 spojů týdně (8).

V roce 2013 provozuje veřejnou linkovou dopravu v závazku veřejné služby na území Ústeckého kraje 10 dopravců, kde toto území je podle KÚ ÚK rozděleno na 22 oblastí – viz Tabulka 1.

Tabulka 1 Přehled autobusových dopravců dle rozdělení oblastí podle KÚ ÚK

<i>Dopravce</i>	<i>Oblast podle KÚ ÚK</i>
Autobusová doprava s.r.o. Podbořany	Podbořansko, Podbořany – Žatec
Autobusy Karlovy Vary a.s.	Vejrpty – Kadaň
Autobusy KAVKA, a.s.	Litvínovsko
BusLine a.s.	České středohoří – východ Lounsko – západ Šluknovsko Ústecko – sever
ČSAD Slaný a.s.	Dolní Poohří Štětsko
Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.	Krušné hory – Chomutovsko Chomutovsko Jirkovsko Kadaň – Žatec České středohoří – západ
DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.	Příměstská oblast Most – Litvínov Bílinsko Mostecká pánev Lounsko – jih, Lounsko – východ
Dopravní podnik města Děčína, a.s.	Děčínsko – západ Děčínsko – východ
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	Příměstská oblast Ústí nad Labem
Veolia Transport Teplice s.r.o.	Příměstská oblast Teplice

Zdroj: (9), autor

Na území Ústeckého kraje je provozováno v závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě 208 autobusových linek (viz příloha E). Tyto linky jsou provozovány na základě smluv uzavřených mezi dopravci a KÚ ÚK k zajištění dopravní obslužnosti kraje.

Čísla linek jsou šestimístná, z čehož první tři číslice označují dopravní úřad, který vydal dopravci licenci. Pro Ústecký kraj jsou přiděleny následující číselné intervaly: 510 – 529, 550 – 599. Druhé trojčíslí označuje pořadové číslo linky. KÚ ÚK používá zmíněná druhá trojčíslí linky jako orientační čísla linek.

V textu níže jsou popsány autobusové linky podle oblastí, rozdělených KÚ ÚK a označovány podle pořadového čísla linek, která používá pro označování autobusů KÚ ÚK. Nejsou popsány dálkové autobusové linky a autobusové linky, provozované na podnikatelské riziko dopravce.

1.3.1 Jihozápadní část Ústeckého kraje

Chomutovsko, Jirkovsko

Linka 568 Chomutov – Strupčice – Jirkov především zajišťuje přepravu do obcí Všestudy, Strupčice a Vrsckmaň. V úseku Hošnice – Strupčice dochází k souběhu s linkou 544. Linka 569 vede z Chomutova přes Údllice a Všehrady do Velemyšlevse. Zajímavostí je vedení 4 párů spojů mezi Chomutovem, aut. nádr. a Údllicemi, učilištěm mezi 7. a 8. hodinou ranní v cca 5 – 10 min. intervalech. V úseku Chomutov – Údllice – Přechaply, dochází k souběhu s linkou MHD č. 17. Linka 571 vedoucí z Chomutova přes Březno do Maš'ova je nejvíce využívána v úseku Chomutov – Březno, v celé trase jezdí pouze 2 páry spojů. Zajištění dopravy do a ze zaměstnání – Elektrárny Tušimice zajišťuje linka 572, která je vedena z Jirkova přes Chomutov a Březno.

Linka 560 zajišťuje přepravu z Chomutova do obcí Blatno, Kalek a Načetín. Chomutov, Otvice, Jirkov a Boleboř spojuje linka 561. Přepravu do místní části města Jirkova – Březnec zajišťuje linka 563 z Chomutova do Jirkova. Linka vhodně doplňuje linku MHD č. 13. Páteřní linkou oblasti je linka 565 Chomutov – Jirkov – Most, která zajišťuje především DO obcím Otvice a Vysoká Pec, vybrané spoje pokračují dále do průmyslové oblasti Záluží a Komořany a končí v Mostě.

Kadaň – Žatec, Krušné hory – Chomutovsko

V úseku Chomutov – Údllice jsou souběžně vedeny linky č. 568, 569 a 732, kde navíc dochází k souběhu s linkou MHD č. 17.

Páteřní linka 589 Chomutov – Kadaň – Podbořany zajišťuje především DO obcím na lince a také s Elektrárnou Pruněřov. Spojení Kadaně a Podbořan zajišťují ještě linky 606 a 608, které obsluhují přilehlé obce mezi těmito městy. Další páteřní linkou mezi Žatcem a Chomutovem obsluhující přilehlé obce je linka 732. Linka 744 je vedena v trase Žatec – Čeradice – Radonice včetně víkendů.

Žatec s obcí Chbany a Kadaní spojuje páteřní linka 747. Na lince je zaveden víkendový sezónní JŘ platný zvlášť pro letní a zimní období, kdy pouze v létě obsluhují spoje místní část

obce Chbany – Vikletice, kde se nachází přehrada Nechranice. Místní část obce Žiželice – Stroupeč je spojena s Žatcem linkou 749 pouze 4 páry spojů v pracovní dny. Tyto by mohly být v budoucnu převedeny pod MAD Žatec.

Linka 580 Chomutov – Klášterec nad Ohří zajišťuje především přepravu do / ze zaměstnání – průmyslové zóny Verne a Elektrárny Pruněřov. Linka 582 Vejprty – Kovářská – Boží Dar má v Božím Daru návaznost na linku 421102 do Karlových Varů. Chomutov s Vejprty spojují linky 584 a 587. Linka 584 zajišťuje velmi rychlé spojení Vejprt s Chomutovem, ovšem jen 4 páry spojů, linka 587 je provozována i o víkendech. Tyto linky by mohly být v budoucnu sloučeny. Linka 588 zajišťuje spojení Hory Sv. Šebestiána a Křimova s Chomutovem. Nevýhodou linky jsou špatné návaznosti v ŽST Chomutov na vlaky ve / ze směru Most.

Vejprty – Kadaň

Páteční linkou je linka 600 Kadaň – Klášterec nad Ohří – Domašín – Měděnec – Kovářská – Vejprty provozována v taktu vč. víkendů. Nevýhodou linky je nezajíždění v pracovních dnech k ŽST Klášterec n. O. Další páteční linkou je linka 601, která spojuje Kadaň s Kláštercem nad Ohří, Perštejnem, Okounovem a Kotvinou. Několik párů spojů zajíždí až k Elektrárně Tušimice a tři páry jsou vedeny v úseku Klášterec resp. Okounov – Kotvina. Do budoucna je nutné rozhodnout, zda nabízet zajížděku do Kotviny či nikoliv (dle poptávky) nebo např. zavést systém autobusy na zavolání. Na lince 603 trasované mezi Kadaní a Kláštercem jsou vedeny 4 páry spojů v pracovních dnech k obslužnosti Pokutic, Rašovic a Lestkova.

Podbořansko, Podbořany – Žatec

Linka 742 Žatec – Deštnice – Měcholupy, Velká Černoc zajišťuje DO obcím na trase. Nahrazuje zrušené osobní vlaky na trati mezi Žatcem a Měcholupy.

Žatec s Podbořany má spojení několika linkami. Obslužnými linkami jsou linka 750, která zajišťuje spojení přes Čeradice a Krásný Dvůr a linka 763, která je vedena přes Libořice a Blšany. Páteřními linkami jsou linky 768 a 772. Spoje obou linek jsou v úseku Žatec – Podbořany vedeny vždy v prokladu, takže v tomto úseku vzniká v pracovních dnech interval 60 minut téměř po celý den. Ovšem v úseku Podbořany – Vroutek dochází u vybraných spojů k souběhu obou linek, kdy jsou spoje provozovány ve shodných časech. Linka 768 Žatec – Podbořany – Lubenec, Ležky je provozována pouze v pracovních dnech. Linka 772 Žatec –

Podbořany – Blatno je provozována i o víkendech a to pouze v úseku Podbořany – Blatno, kde v Blatně jsou přípoje na vlaky linky R16 do / z Plzně.

Obslužnými linkami v okolí Podbořan, které obsluhují místní obce, jsou linky 764 Podbořany – Velká Černoc, 773 Podbořany – Kolečov (ve Středočeském kraji), 774 Podbořany – Valeč – Podbořany (okružní linka, Valeč se nachází v Karlovarském kraji) a 778 Podbořany – Nepomyšl – Podbořanský Rohozec.

1.3.2 Centrální část Ústeckého kraje

Bílinsko

Nejvíce autobusových linek je vedeno v úseku Bílina – Hostomice. Páteřními linkami oblasti jsou linka 501 Bílina – Duchcov – Osek – Litvínov – Litvínov, Záluží, která je provozována v pracovních dnech převážně v úseku Bílina – Osek – (Litvínov). Dále linka 504 spojující Teplice a Bílinu přes Hostomice. Obyvatelé obcí Kladruby, Hostomice a přilehlých místních částí tak mají touto linkou velmi dobré spojení se sousedními velkými městy. Další páteřní linkou je linka 526 Litvínov, Záluží – Litvínov – Osek – Hrob – Košťany, která je provozována nejvíce v úseku Litvínov – Hrob.

Z obslužných linek v oblasti lze jmenovat linku 505, zajišťující spojení obce Ledvice s Bílinou. Linka 506 Bílina – Hostomice – Kostomlaty pod Milešovkou je vedena souběžně s železniční linkou U5 a to v úseku Bílina – Hostomice. Vybrané spoje linky 506 mají v Kostomlatech pod Milešovkou návaznost na spoje linky 144 do Teplíc.

Okružní obslužnou linkou, je linka 508 Bílina – Lukov – Bílina obsluhující obce a místní části Hrobčice, Razice, Lukov, Štěpánov a Červený Újezd. Bohužel nevýhodou této okružní linky je to, že obyvatelé obce Červený Újezd musí strpět jízdní dobu spoje z Bíliny v délce 37 minut, když cesta zpět trvá pouhých 21 minut. Souběžně s linkou 508 je trasována do obce Hrobčice linka 509 Bílina – Hrobčice – Měrunice, která dále obsluhuje místní části Chouč, Mirošovice, Žichov a obec Měrunice. Obec Brňany o počtu 1 244 obyvatel k 1. 1. 2012 dle ČSÚ (10) je spojena s Bílinou linkou 513 pouhými 3 párů spojů v pracovních dnech.

Litvínovsko

Linka 521 Brandov – Hora Svaté Kateřiny – Nová Ves v Horách – Záluží – Litvínov zajišťuje spojení obcí na trase linky s městem Litvínovem, 2 spoje zajiždějí přes Záluží, CHEMOPETROL do Litvínova, 3 spoje pak obsluhují Malý Háj o počtu 5 obyvatel k 1. 3. 2001 dle ČSÚ (24). Obce Český Jiřetín, Fláje a Klíny mají s Litvínovem spojení linkou

523. Linka 524 Litvínov – Lom – Mariánské Radčice – Loučná je částečně souběžně vedena s linkou MHD č. 13 a u vybraných spojů dochází k souběhu. Obec Mariánské Radčice má velmi dobré spojení s Litvínovem linkou 525. Linka 541 Most – Braňany je obslužná a počet spojů je vyhovující.

Lounsko – jih, Lounsko – východ

Páteční linkou oblasti je linka 545 Most – Obrnice – Libčeves – Třebívlice – Třebenice – Lovosice. Linka má návaznosti v Mostě na vlaky, v Kozlech na linku 701, v Libčevsi a Třebívlicích na linku 703 a v Lovosicích na vlaky. Linka 657 spojuje Lovosice, Třebenice, Čížkovice, Vojničky, Děčany a Třebívlice. V zastávce Koštice, Vojnice je návaznost na linku 706 do Loun.

Louny s Třebívlicemi spojují tři linky: 703, 705 a 706. Linka 703 je trasována přes Libčeves, má návaznosti na linku 545 v Libčevsi a Třebívlicích. Linka 705 je trasována přes Chožov a Děčany. Linka 706 je vedena přes Koštice a Vojničky. Pouze jeden pár spojů zajíždí až do Třebívlic, všechny ostatní jsou ukončeny ve Vojničkách, kde mají návaznosti na linku 657.

Linka 707 spojuje Louny s obcemi Slavětín, Peruc a Telce a jejich místní části v pracovních dnech. Částečně kopíruje trasu linky U11, ovšem linka 707 zajíždí do center obcí, dále v úseku Peruc – Telce dochází k souběhu s železniční linkou U40. Obce Úherce, Panenský Týnec, Hříškov, Smolnice a Chlumčany mají spojení s Louny linkou 712. Linky 708 a 709 obsluhují obce Blšany u Loun, Chlumčany a Vlčí několika spoji v pracovních dnech. Do budoucna by mohlo dojít ke sloučení těchto dvou linek.

Lounsko – západ

Linka 713 Louny – Vinařice – Kozojedy, které se nacházejí ve Středočeském kraji, je v provozu pouze v pracovních dnech. Ve Vinařicích je přípoj na linku č. 220038 směr Nové Strašecí. V koncovém úseku Vinařice – Kozojedy jsou nabízeny jen 2 páry spojů, ale vzhledem ke vzdálenosti 1 km mezi těmito obcemi to je zanedbatelné. Linka 715 vedoucí z Loun zajíždí až do obce Třeboc ve Středočeském kraji. Zde by bylo vhodné řešit návaznosti na autobusy ve směru Rakovník či Řevničov. Provoz na lince 716 Louny – Hřivice – Pnětluky je zajišťován v pracovních dnech.

Spojení Žatce s Louny zajišťuje několik linek. Linka 718 přes Mradice a Zalužice je provozována v pracovních dnech. Linka 734 je páteční a je vedena přes Staňkovice, Bítovceves

a Postoloprty. Linka 739 je také páteřní a zajišťuje DO obcím Liběšice, Tuchořice a Lipno, ovšem v úseku Jimlín – Louny dochází k souběhu s linkami U12 a 718.

Linka 726 Postoloprty – Lišany – Postoloprty je linkou okružní. Postoloprty s Žatcem přes Lišany spojuje linka 738. Linka 741 Žatec – Kounov – Pnětluky zajišťuje především spojení do základní školy v Kounově, ležícím ve Středočeském kraji.

Mostecká pánev

Linka 544 spojuje Lužice, Most a Strupčice. Jedná se o průjezdní linku přes centrum města Mostu. Linka 548 Most – Havraň – Výškov, Počerady – Bečov – Bělušice, Odolice je páteřní linkou. V úseku Bečov – Odolice jezdí pouze 3 páry spojů.

Páteřní linkou oblasti je linka 733 Žatec – Most, která obsluhuje obce Žiželice, Velemyšleves a Havraň. Představuje konkurenční spojení lince U13, ne však jízdní dobou, ale četnějšími zastávkami na území měst Žatce a Mostu.

Pro oblast je dále důležitá přeprava zaměstnanců do Elektrárny Počerady. Tu zajišťuje několik linek: 548 z Mostu, 723 z Postoloprty, 725 z Loun a 735 z Žatce a Bítovce.

Louny s Mostem spojuje linka 721 přes Lenešice, Postoloprty a Havraň. Páteřní linkou v úseku Louny – Dobroměřice – Lenešice je linka 725.

Dolní Poohří, Štětsko

Nejvíce linek je vedeno v trase Litoměřice – Bohušovice n. Ohří. Z Litoměřic přes Bohušovice n. Ohří, Doksany a Brozany n. Ohří do Libochovic vede linka 637. Linka 638 je vedena z Litoměřic přes Bohušovice n. O., Budyni n. O. a Mšené Lázně do Poštovic, které se nacházejí na území Středočeského kraje. Bohužel konečná této linky byla původně ve Slaném a nyní je ukončena ve zmíněných Poštovicích. Tím byla snížena kvalita dopravy v této oblasti do Středočeského kraje.

Lovosice s Libochovicemi a přilehlými obcemi spojují tři linky: 655 přes Vrbičany, Chotěšov, 656 přes Slatinu a 658 přes Třebenice a Klapý. Tím dochází k pomyslnému souběhu s vlaky linky U11. Vybrané spoje linky 658 jsou provozovány v úseku Lovosice – Třebenice souběžně se spoji linky 545.

Linka 666 spojuje Libochovice přes Evaň s Perucí pouze v pracovních dnech. Na obou koncích linky jsou dobré návaznosti na vlaky.



Obrázek 2 Linky U11 a 665 v přestupním uzlu Libochovice město

Zdroj: Autor

Linka 646 Roudnice nad Labem – Ledčice – Praha je smluvně zajištěna KÚ ÚK pouze v úseku Roudnice n. L. – Ledčice, dále je linka vedena po území Středočeského kraje. Nevýhodou linky je zajíždění z Černoučku do Mnetěše, a tím prodlužování jízdní doby spojů. Linka 674 Roudnice n. L. – Bechlín – Štětí obsluhuje obec Horní Počaply, ležící ve Středočeském kraji. Linka 676 spojuje Roudnici n. L. s obcemi Bechlín a Horní Beřkovice včetně víkendů. Horní Beřkovice a Roudnici nad Labem spojuje též linka 711, která je vedena přes Krabčice. Brozany nad Ohří, Roudnici nad Labem a Vědomice spojuje linka 681. Linka 685 Štětí – Hoštka – Roudnice n. L. – Budyně n. O. – Libochovice je vedena nejvíce v úseku Hoštka – Roudnice n. L. resp. Dušníky.

Páteční linky oblasti jsou linka 683 Štětí – Roudnice nad Labem – Terezín – Litoměřice a linka 684 Roudnice nad Labem – Chodouny – Litoměřice. Obě spojují města Roudnice n. L. a Litoměřice s obcemi po levém i pravém břehu řeky Labe. Další páteční linkou je linka 711 Louny – Peruc – Mšené Lázně – Roudnice nad Labem – Horní Beřkovice.

Linka 635 spojuje Ústěk, Vědlice a Štětí. Linka 648 spojuje obce spadající pod Štětí – Radouň, Chcebus, Brocno a Újezd se Štětím 6 páry spojů v pracovních dnech a tím doplňuje linku MAD Štětí. Linka 641 Litoměřice – Polepy – Hoštka – Štětí má mnoho variantních tras a je provozována pouze v pracovních dnech. V trase Litoměřice – Polepy – Ústěk jsou vedeny linky 642 a 643. Obě mají variantní trasování. Na lince 643 by se mělo řešit vedení linky

s příp. rozdělením linky. Důležitou obslužnou linkou je linka 672, která spojuje Štětí, Snědovice, Sukorady a Blíževedly a Kravaře v Libereckém kraji resp. Úštěk.

1.3.3 Severovýchodní část Ústeckého kraje

Ústecko – sever, České středohoří – východ

Páteří linkou oblasti Ústecko – sever je přeshraniční linka 452 Ústí n. L. – Libouchec – Petrovice – Bahratal vedená v taktu vč. víkendů. V zastávce Bahratal, grenzübergang, která se nachází těsně za státní hranicí ČR / SRN, je možnost přestupu na autobusové spoje směr Pírna. Obslužnou linkou je linka 453 Ústí n. L. – Chuderov – Velké Chvojno – Libouchec, která obsluhuje menší sídelní celky obcí Chuderov a Velké Chvojno. Další důležitou obslužnou linkou je linka 451 spojující Petrovice, Krásný Les s Telnicí, Chlumcem a Ústím n. L. v taktu i o víkendech. V úseku Telnice – Krásný Les, konečná jsou provozovány jen vybrané spoje.

Obslužnou smyčkovou linkou je linka 456 Ústí n. L. – Chuderov – Žežice – Chuderov – Ústí n. L., která zajišťuje VHD obci Chuderov a jeho místním částím. Další obslužnou linkou je linka 457 Ústí n. L. – Povrly – Povrly, Český Bukov. Nevýhodou linky je souběžné vedení v úseku Ústí n. L. – Povrly s železniční linkou U1.

Hlavními páteřními linkami oblasti České středohoří – východ, které se vzájemně kříží v Lovečkovících (vždy je zde umožněn přestup mezi linkami), jsou linky 458 Ústí nad Labem – Velké Březno – Lovečkovice – Verneřice – Úštěk – Úštěk, Konojedy a 628 Bohušovice nad Ohří – Litoměřice – Třebušín – Lovečkovice – Verneřice. Nevýhodou linky 458 je zajištění některých spojů do Týniště a Knínic a tím prodlužování jízdních dob na lince.

Další páteřní linkou v oblasti je linka 459 Ústí nad Labem – Velké Březno – Homole u Panny – Suletice, která s linkou 458 v úseku Ústí n. L. – V. Březno vytváří ve špičkách pracovních dnů 30 minutový interval. Nevýhodou této linky je, že před konečnou v Suleticích je linka vedena oklikou přes sousední obce, nikoliv přímo.

V oblasti mezi Litoměřicemi a Úštěkem jsou vedeny linky 623, 626 a 627, které obsluhují obce mezi výše uvedenými městy s velkou variantností trasování jednotlivých spojů. Jsou provozovány pouze v pracovních dnech.

V oblasti mezi Litoměřicemi a Libochovany jsou provozovány linky 631, 632, 633 a 634, které jsou provozovány pouze v pracovních dnech a slouží k obslužnosti menších obcí s městem Litoměřice.

České středohoří – západ

Obslužná linka 662 obsluhuje místní části obce Třeбенice – Kocourov, Medvědice, Lipá, Mrsklesy, Teplá a obec Vlastislav. Město Lovosice a obec Velemín obsluhuje linka 663 do Milešova a linka 664 do Dobkoviček. Významnou linkou oblasti je linka 667 Litoměřice – Lovosice – Třebívlice – Skalice, která obsluhuje důležité obce na trase linky. V pracovních dnech ve špičce spolu s linkou 545 vytváří interval 30 min. mezi Lovosicemi a Třebívlicemi. Nevýhodou linky je zajištění vybraných spojů do menších částí obcí Pnětluky, Dřemčice a Leská a tím prodlužování jízdních dob.

Děčínsko – východ, Děčínsko – západ

Páteční dopravu z Děčína severním směrem do oblasti NP České Švýcarsko zajišťují linky 422/423 Děčín – Ludvíkovice – Kámen – Arnoltice – Labská Stráň – Růžová – Janov. Jedná se o souhrnnou trasu dvou linek v úseku Děčín – Bynovec, které se vzájemně překrývají a v některých časech dochází k souběhu spojů obou linek. Dále linka 424 Děčín – Ludvíkovice – Dobrná – Huntířov – Nová Oleška – Jetřichovice – Vysoká Lípa, jejíž vybrané spoje jsou variabilně vedeny jednou přes Ludvíkovice, kde dochází k souběhu s linkami 422/423 a po druhé přes Dobrnou (pouze v pracovní dny), kdy musí být spoje doplňovány ještě linkou 421. Další linkou je linka 434 Děčín – Hřensko – Mezní Louka – Jetřichovice – Chříbská – Doubice – Krásná Lípa. Na této lince je zaveden sezonní letní jízdní řád, kdy jsou spoje prodlouženy z Mezné do Krásné Lípy. Linka slouží v pracovních dnech k místní obslužnosti obcí, o víkendech a v letní turistické sezóně má především velký turistický charakter, kdy občas dochází i k přetěžování spojů. Nevýhodou linky je zajištění z Mezní Louky do Mezné a zpět.

Páteční linkou z Děčína jižním směrem je linka 427 z Děčína do Benešova n. Pl., Verneřic, Příbrami a Rychnova. Nevýhodou jsou špatné návaznosti ve Verneřicích na linky 458 a 628. Obslužnými linkami v oblasti jsou 426 Děčín – Benešov n. Pl. – Žandov – Verneřice sloužící zejména k přepravě školáků a 428 z Děčína přes Benešov n. Pl. do Blankartic a Fojtovic. Další významné linky jsou 429 z Děčína do Těchlovic, která na území města Děčína doplňuje spoje MHD linky č. 9 v úseku Děčín – Děčín, Nebočady a 430 z Děčína do Malšovic a Javorů, kde opět v úseku Děčín – Děčín, Vilsnice vhodně doplňuje spoje MHD linky č. 3.

Západní páteční nejvytíženější linkou je linka 445 Děčín – Jílové – Libouchec – Telnice – Chlumeck, která má v Libouchci návaznost na linku 452 a v Chlumci na autobusy směr Krupka a MHD do Ústí n.L. Úsek Děčín – Jílové má charakter MHD, kde ve špičkách pracovních dnů

je zaveden 15 – 20 minutový interval. Linka 431 Děčín – Sněžník je obslužná a v letní turistické sezóně jsou zde provozovány cyklobusy.

Z města Česká Kamenice jsou výchozí linky 412 do Jetřichovic a Vysoké Lípy, 414 do Kerhartic, 415 do Kytlic, 416 do Studeného a 425 do Benešova nad Ploučnicí. Všechny linky jsou provozovány pouze v pracovních dnech a slouží především k obslužnosti okolních obcí a k přepravě školáků. Autor zjistil, že obec Veselé nemá žádné spojení VHD.

Ústecký kraj dále úzce spolupracuje s Libereckým krajem na vedení linek, které v okolí České Kamenice překračují hranici obou krajů. Dopravcem zajišťujícím přepravu přes hranici krajů je ČSAD Česká Lípa a.s. V České Kamenici též platí tarif IDOL (tarifní zóna 4050).

Tabulka 2 Přehled autobusových linek překračující hranice Ústeckého a Libereckého kraje

<i>Číslo linky</i>	<i>Trasa linky</i>	<i>Obslužnost obce (části obce) na území Ústeckého kraje</i>
540440	Liberec – Nový Bor – Děčín	Česká Kamenice (Nový Svět, Horní Kamenice, Kamenická Nová Víska), Markvartice, Huntířov, Ludvíkovice, Děčín
500461	Nový Bor – Kamenický Šenov – Česká Kamenice	Česká Kamenice (Nový Svět, Horní Kamenice)
500462	Česká Lípa – Kamenický Šenov – Česká Kamenice	Česká Kamenice (Nový Svět, Horní Kamenice)
500482	Nový Bor – Polevsko – Kytlice	Kytlice

Zdroj: (21), autor

Šluknovsko

Páteřními linkami jsou linky 401 a 402. Obě linky jsou v úseku Chřibská – Děčín vzájemně proložené, což vytváří v tomto úseku v pracovních dnech interval 60 minut. Linka 401 zajišťuje spojení Dolní Poustevny, Brtníků, Rumburku, Chřibské a České Kamenice s Děčínem, a to pouze v pracovních dnech. Linka 402 zajišťuje DO Varnsdorfu, Jiřetína pod Jedlovou, Rybniště, Chřibské a České Kamenice s Děčínem včetně víkendů. Nejvytíženějším úsekem v přepravě cestujících je úsek Varnsdorf – Chřibská, kde je v pracovních dnech vytvořen hodinový takt. V Chřibské je návaznost na linku 401.

Linka 403 Varnsdorf – Chřibská, Krásná Pole je linkou posilovou a zajišťuje spojení obci Horní Podluží s Varnsdorfem. Linka 404 Rumburk – Krásná Lípa – Rybniště – Jiřetín pod Jedlovou zajišťuje přepravu zaměstnanců do Horního Podluží a školáků do Rumburka, a to pouze v pracovních dnech. Linka 405 doplňuje spoje linky 401 v úseku Rumburk – Staré Křečany. Linka 407 Staré Křečany, Brtníky – Krásná Lípa – Varnsdorf plní obslužnost města Varnsdorf a je provozována pouze v pracovních dnech. V Brtníkách je návaznost na linku

401. Posilovou linkou mezi Varnsdorfem a Rumburkem je linka 408, která obsluhuje průmyslové zóny a zdravotnická zařízení.

Páteřními přeshraničními linkami jsou linky 409 a 410. Obě linky tvoří významnou obslužnost měst Rumburk a Varnsdorf. Linka 409 Varnsdorf – Rumburk – Jiříkov – Ebersbach je v provozu v celodenním taktu v pracovních dnech i o víkendech. V Ebersbachu má linka návaznosti na vlaky RE20 do / z Drážďan. Linka 410 Varnsdorf – Seifhennersdorf – Rumburk – Jiříkov – Šluknov – Velký Šenov má také celodenní takt. Místní přeprava v obci Seifhennersdorf je bohužel vyloučena.

Linka 411 spojuje Mikulášovice, Vilémov, Velký Šenov se Šluknovem a Rožany, a to pouze v pracovních dnech. Slouží především pro potřeby školáků a zaměstnanců v místní průmyslové výrobě. Linka by mohla mít potenciál v prodloužení do německého města Sohland. Linka 413 Velký Šenov – Lobendava – Dolní Poustevna je provozována celotýdenně. Ve Velkém Šenově navazuje na linku 410. Obsluhuje i místní část Lobendava, Severní, a to vybranými spoji.

1.4 Současný stav systému veřejné hromadné dopravy v městských aglomeracích

V roce 2011 bylo přepraveno městskou hromadnou dopravou v Ústeckém kraji 96 500 000 cestujících, z toho tramvajemi 10,9 mil. osob, trolejbusy 31,6 mil. osob a autobusy 54 mil. osob (8).

V Ústeckém kraji je provozována městská hromadná doprava (MHD) v městech Chomutov a Jirkov, Most a Litvínov, Teplice, Ústí nad Labem a městská autobusová doprava (MAD) ve městech Bílina, Děčín, Duchcov, Kadaň, Klášterec nad Ohří, Litoměřice, Louny, Lovosice, Roudnice nad Labem, Štětí, Varnsdorf a Žatec. Systémy MHD a MAD provozují různí dopravci zpravidla na základě smluv uzavřených s městskými úřady k zajištění dopravní obslužnosti na území města, příp. v jeho bezprostředním okolí.

Ústecký kraj dále zajišťuje dopravní obslužnost kraje (DOK) v příměstské dopravě v okolí měst Ústí nad Labem, Teplice, Most a Litvínov. Příměstskou dopravu v těchto městech a jejich okolí zajišťují dopravní podniky, které v uvedených městech provozují linky MHD. Zpravidla se jedná o linky MHD, které překračují území uvedených měst a obsluhují okolní menší či větší sídla.

V textu níže jsou v závorkách za názvy měst uvedeny zaokrouhlené počty obyvatel dle ČSÚ (10).

MHD Chomutov a Jirkov

MHD ve městech Chomutov (50 tis.) a Jirkov (20 tis.) provozuje společnost Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s. V rámci celého souměstí je provozováno 7 trolejbusových linek a 15 autobusových linek. Linky MHD obsluhují železniční stanice a zastávky Chomutov, Chomutov město a Jirkov zastávka, autobusové nádraží v Chomutově i Jirkově. Linkami MHD jsou též obsluhovány okolní obce Černovice, Droužkovice, Přečaply, Spořice a Údlice. Uvedené obce vyjma Spořic mají též velmi dobré spojení s Chomutovem dalším autobusovými linkami v rámci DOK.

DP měst Chomutova a Jirkova také provozuje autobusové linky (celkem 29) v rámci DOK v okolí Chomutova, Kadaně, Podbořan, Žatce a Lovosic.

MHD Most a Litvínov, Příměstská oblast Most – Litvínov

Mezi městy Most a Litvínov zabezpečuje provoz MHD společnost DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. Nachází se zde jediný provoz tramvajové dopravy v Ústeckém kraji. Obě města spojuje dvojkolejná tramvajová trať rychlodrážního charakteru. Tramvajovou síť tvoří tratě Most, nádraží – Most, zimní stadion – Most, INTERSPAR a Most, zimní stadion – Litvínov, Citadela, kterou obsluhují 4 linky. Přestupním uzlem pro tramvaje je zastávka Most, zimní stadion.

Ve městě Litvínov (27 tis.) a jeho okolí je provozováno 8 autobusových linek. Některé z těchto linek jsou vedeny v rámci DOK. Jedná se převážně o linky, které obsluhují sousední obce Osek, Lom, Meziboří a Horní Jiřetín. Přestupními uzly jsou Litvínov, nádraží a Litvínov, Citadela. V Mostě (67 tis.) a okolí je provozováno 11 autobusových linek. Některé linky obsluhují okolní obce Korozluky, Skršín, Obrnice a Havraň. Důležité přestupy se odehrávají v zastávkách Most, nádraží a Most, 1. náměstí.

Z autobusové linkové dopravy zajišťuje DP měst Mostu a Litvínova přepravu v rámci DOK na dalších 36 linkách v okolí Bíliny, Mostu, Loun a Žatce.

Tabulka 3 Přehled linek MHD DP měst Mostu a Litvínova provozovaných v rámci DOK

<i>Číslo linky</i>	<i>Trasa linky</i>	<i>Obslužnost obce (části obce)</i>
575010	Most, nádraží – Obrnice, sídliště – Korozluky – Skršín, Dobřčice	Obrnice (Chanov, České Zlatníky), Patokryje, Korozluky (Sedlec), Skršín (Dobřčice, Chrámce)
575031	Most, nádraží – Havraň – Havraň, Joseph	Havraň
576013	Křižátky – Janov, konečná – Litvínov, nádraží – Osek, kolonie	Lom (Loučná), Osek

<i>Číslo linky</i>	<i>Trasa linky</i>	<i>Obslužnost obce (části obce)</i>
576014	Litvínov, Lidl – Horní Jiřetín, pekařství	Horní Jiřetín (Černice)
576023	Litvínov, poliklinika – Meziboří – Litvínov, poliklinika	Meziboří
576028	Záluží, CHEMOPETROL – Horní Jiřetín, Triola	Litvínov (Záluží), Horní Jiřetín (Dolní Jiřetín)

Zdroj: (9), autor

MHD Teplice, Příměstská oblast Teplice

Ve městě Teplice (51 tis.) a jeho okolí provozuje MHD firma Veolia Transport Teplice s.r.o. V rámci města je vedeno 8 trolejbusových linek a 1 autobusová linka 585133 Teplice, Benešovo náměstí – Teplice, Hřbitovní (linka je v provozu pouze o víkendech), které jsou vedeny pro potřeby města Teplice. Bezplatná přeprava je zavedena na lince č. 585130 Teplice, Olympia – Teplice, Benešovo nám., kterou objednává Obchodní centrum Olympia. Dále je provozováno po území města Teplice dalších 24 autobusových linek, které lze považovat za příměstské linky a zároveň za linky MHD. Výjimkou je linka č. 585131 Hrob – Košťany, Střelná – Dubí – Krupka – Chlumeč, která je vedena tangenciálně mimo Teplice. Tyto jsou provozovány v rámci DOK pro KÚ ÚK.

Přestupními uzly jsou Teplice, Benešovo náměstí a Teplice, Hlavní nádraží, kde se protínají jak linky MHD, tak linky příměstské. Z okolních měst mají dobrou DO autobusovými linkami města Duchcov, Dubí a Krupka. Naopak místní část Oldřichov o počtu 491 obyvatel k 1. 3. 2001 dle ČSÚ (24) obce Jeníkov nemá v současné době žádné spojení VLAD. Spojení je zajišťováno pouze vlaky linky U1 a U24 v ŽST Oldřichov u Duchcova.

MHD Ústí nad Labem, Příměstská oblast Ústí nad Labem

V krajském městě Ústí nad Labem (95 tis.) provozuje linky MHD Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. V provozu je zde 11 trolejbusových linek a 22 autobusových linek. Také je zde provozována lanová dráha v trase Obchodní centrum Forum – Větruše. Hlavními přestupními body jsou zastávky Divadlo, Revoluční a Malá Hradební. Další důležité přestupy se odehrávají v zastávkách Hlavní nádraží, Mírové náměstí a Hraničář.

Pro příměstskou dopravu objednává KÚ ÚK v rámci DOK u DP města Ústí nad Labem 11 autobusových linek z čehož linky č. 1, 4 a 12 jsou objednávány v celé trase tj. i po území města a linky č. 2, 3, 6, 7, 11, 18, 19 a 102 od hranice správního území města (9). Tyto linky obsluhují okolní obce a města Krupka, Chlumeč, Přestanov, Chabařovice, Řehlovice, Habrovice, Stebno, Trmice a Ryjice.

Tabulka 4 Přehled linek MHD DP města Ústí nad Labem provozovaných v rámci DOK

<i>Číslo linky</i>	<i>Trasa linky</i>	<i>Obslužnost obce (části obce)</i>
595001	Krupka, sídliště – Přestanov – Chabařovice, kostel – Ústí n. L., Nové Předlice – Ústí n. L., hl. nádr.	Krupka (Bohosudov, Maršov, Unčín), Přestanov, Chlumeč (Stradov), Chabařovice
595002	Koštov, konečná – Trmice, Václavské nám. – Ústí n. L., Trmická – Ústí n. L., Divadlo – Ústí n. L., hl. nádr.	Trmice (Koštov)
595003	Koštov, konečná – Trmice, Václavské náměstí – Trmice, Důl 5. květen – Ústí n. L., Nové Předlice – Ústí n. L., hl. nádr.	Trmice (Koštov)
595004	Dubice, Dubičky – Řehlovice, Brozánky – Řehlovice – Habří – Ústí n. L., Divadlo	Řehlovice (Dubice, Radejčín, Brozánky, Hliňany, Habří, Stadice), Habrovany, Trmice (Koštov)
595006	Chvalov – Suchá – Stebno – Ústí n. L., Hostovice – Ústí n. L., Divadlo – Ústí n. L., hl. nádr.	Stebno (Chvalov, Podlešín, Suchá, Milbohov), Trmice (Újezd), Ústí n. L. (Hostovice)
595007	Ústí n. L., Mírová – Ústí n. L., Poliklinika – Ústí n. L., Vozovna DP – Trmice, Důl 5. květen	Trmice
595011	Přestanov – Chlumeč – Ústí n. L., Všebořice obchodní centrum – Ústí n. L., hl. nádr.	Přestanov, Chlumeč (Stradov)
595012	Přestanov – Chlumeč – Chabařovice, koupaliště – Chabařovice, Roudníky – Ústí n. L., Divadlo	Přestanov, Chlumeč (Stradov), Chabařovice (Roudníky)
595018	Ústí n. L., Všebořice obch. centrum – Ústí n. L., Klíše lázně – Trmice, Důl 5. květen	Trmice
595019	Koštov, konečná – Trmice, Václavské náměstí – Trmice, Důl 5. květen – Ústí n. L., Trmická – Ústí n. L., Divadlo – Ústí n. L., Sibiřská – Ryjice	Trmice (Koštov), Ryjice
595102	Chlumeč – Trmice, Václavské nám. – Ústí n. L., Divadlo – Ústí n. L., Střekov II – Ústí n. L., Brná (noční linka)	Chlumeč, Chabařovice, Trmice

Zdroj: (9), autor

MAD Bílina

Provoz MAD v Bílině (15 tis.) zajišťuje dopravce Veolia Transport Teplice s.r.o. Provozovány jsou zde 3 autobusové linky, které jsou převážně vedeny osmičkově. Linky hlavně spojují ŽST Bílina s centrem města, okolními sídlišti a průmyslovou oblast.

MAD Děčín

Provoz městské dopravy v Děčíně (50 tis.) zajišťuje Dopravní podnik města Děčína, a.s. Provozováno je zde 11 linek v denní době a 3 linky v noční době. Město je linkami

obsluhováno na obou březích řeky Labe včetně hlavního a autobusového nádr. a nemocnice. Dopravní podnik města Děčína, a.s. též provozuje dalších 15 autobusových linek v rámci DOK v okrese Děčín. MAD a VLAD provozovanou tímto DP lze považovat za provázanou.

MAD Duchcov

V městě Duchcov (8,5 tis.) provozuje linku č. 585011 Duchcov, U polikliniky – Duchcov, žel. st. dopravce Jiří Bouda. Linka spojuje nemocnici s centrem města a žel. zast. Duchcov. Bohužel linka MAD není jakkoliv provázána s autobusovými linkami ÚK.

MAD Kadaň

Město Kadaň (17,5 tis.) zajišťuje DO v rámci města prostřednictvím dopravce Technické služby Kadaň, s.r.o. Ten provozuje 3 linky, které propojují centrum města s okolím. Linka č. 526003 Kadaň – Brodce zajišťuje DO místním částím města Kadaň – Kadaňská Jeseň, Úhošťany a Brodce. Bohužel autobusy MAD nezajíždějí na autobusové nádraží, ale zastavují na zastávce Kadaň, U nádraží, která je vzdálena cca 100 m od tohoto autobusového nádraží.

MAD Klášterec nad Ohří

V Klášterci nad Ohří (15 tis.) provozuje MAD dopravce Pavel Škramlík. V provozu jsou 2 linky: č. 527001 spojuje železniční stanici, autobusové nádraží, sídliště Petlerská, náměstí a lázně Evženie a č. 527002 spojuje sídliště Petlerská, aut. nádr. a průmyslovou zónu Verne.

MAD Litoměřice

V městě Litoměřice (23 tis.) zajišťuje MAD na 2 linkách dopravce BusLine a.s. Zajímavostí těchto linek je, že jsou označeny písmeny B a D. Obě linky jsou okružní a vycházejí (resp. končí) vždy z autobusového nádraží. Nevýhodou je, že většina spojů nenavazuje přímo na osobní vlaky linky U32 či rychlíky linky R23.

MAD Louny

Město Louny (18,5 tis.) má 2 linky MAD, které provozuje dopravce DPÚK a.s. Obě linky jsou tranzitní přes centrum města. Kromě centra obsluhují okolní obce Lenešice, Dobroměřice, Černčice, Obora a Vršovice. Interval spojů je v pracovních dnech cca 30 minut. Přestup na vlak je možný v zastávce Louny, žel. st. a Louny, Fügnerova, která se nachází v blízkosti žel. zastávky Louny střed.

MAD Lovosice

V Lovosicích (8,5 tis.) je provozována dopravcem BusLine a.s. jediná linka č. 558001. Ta spojuje chemické závody na východu města s železniční stanicí / autobusovým nádražím, centrem města a západní okrajové části města vč. průmyslové zóny.

MAD Roudnice nad Labem

Město Roudnice n. Labem (13 tis.) zajišťuje DO jednou linkou č. 556001, provozovanou firmou Veolia Transport Praha s.r.o. Linka je trasována tranzitně od západu na východ. Spojuje především nemocnici s centrem města, železniční stanicí a průmyslovou část města.

MAD Štětí

Pro město Štětí (9 tis.) a jeho okolní místní části Újezd, Veselí, Brocno, Chcebuz, Čakovice, Radouň a Počeplice zajišťuje přepravu jedinou linkou č. 555001 dopravce Břetislav Kafka. Spoje linky jsou vedeny v prokladu s autobusy linky č. 648.

MAD Varnsdorf

Ve městě Varnsdorf (15,5 tis.) funguje jediná linka MAD č. 516002, kde přepravu zajišťuje dopravce Quick Bus a.s. Jedná se o okružní linku, která je výchozí z autobusového nádraží a spojuje okrajové části města a také železniční stanici.

MAD Žatec

V Žatci (19 tis.) provozuje MAD dopravce DPÚK a.s. Linka č. 566001 je linkou páteřní. Obsluhuje důležité části města včetně přilehlé místní části Bezděkov. Linka č. 566002 je okružní linkou. Bohužel ani jedna z linek neobsluhuje autobusové nádraží. Spoje však zastavují cca 100 m od aut. nádraží na zastávce Žatec, Nákladní AN.

1.5 Současný stav dopravní sítě

V Ústeckém kraji se nachází velmi hustá síť tratí i silnic. V roce 2011 činila v Ústeckém kraji provozní délka tratí celkem 1 021 km a délka silnic celkem 4 141 km (8).

Železniční doprava

Na území Ústeckého kraje se nacházejí tyto elektrifikované dvoukolejné tratě: 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem, 073 Ústí nad Labem – Děčín východ, 090 Praha – Děčín,

098 Děčín – Dolní Žleb, 130 Ústí nad Labem – Chomutov, 131 Ústí nad Labem – Bílina a 140 Chomutov – Cheb. Další elektrifikované, ale jednokolejné tratě jsou 073 v úseku Děčín východ – Děčín hl. n., 123 Most – Žatec západ, 124 v úseku Žatec – Březno u Chomutova, 134 v úseku Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova, 135 v úseku Most – Louka u Litvínova. Ostatní tratě jsou jednokolejné a neelektrifikované. Přehled všech tratí na území Ústeckého kraje dle knižního jízdního řádu SŽDC je uveden v příloze D.

Železničními uzly jsou Kadaň-Pruněřov, Chomutov, Blatno u Jesenice, Žatec, Postoloprty, Louny, Obrnice, Most, Louka u Litvínova, Bílina, Oldřichov u Duchcova, Řetenice, Úpořiny, Straškov, Roudnice nad Labem, Lovosice, Ústí nad Labem hl. n., Ústí nad Labem západ, Ústí nad Labem-Střekov, Děčín hl. n., Děčín východ, Benešov nad Ploučnicí, Jedlová, Rybniště, Varnsdorf, Krásná Lípa, Rumburk, Panský a Mikulášovice dolní nádraží.

Autobusová doprava

Hlavním prvkem VLAD jsou autobusová nádraží, kde se uskutečňuje nástup, výstup a přestup (případně čekání) cestujících mezi autobusovými linkami, ale také návaznosti na ostatní druhy veřejné dopravy (železniční, městské). Autobusová nádraží by tedy měly být umístěny vhodně v blízkosti železničních stanic a zastávek městské dopravy (11).

Pojmem autobusové nádraží (v jízdních řádech zkráceně aut. nádr.) se rozumí samostatná účelová komunikace s větším počtem autobusových zastávek a odbavovací budovou. Naopak pojem autobusové stanoviště (v jízdních řádech jako aut. st.) znamená skupinu zastávek umístěných na místní komunikaci nebo silnici bez odbavovací budovy.

Autor zjistil, že některá označení pro autobusová nádraží jsou nesprávná. Příkladem je Terezín, Roudnice nad Labem a Bílina. V jízdních řádech je uvedeno, že se jedná o autobusová nádraží, ovšem jedná se spíše o autobusová stanoviště. V Rumburku je autobusové nádraží v jízdních řádech označeno názvem Rumburk, žel. st. V nedávné době byla zrušena autobusová nádraží v Ústí nad Labem a v Mostě.

Autobusová nádraží se tedy nacházejí v těchto městech: Klášterec nad Ohří-Miřetice, Kadaň, Podbořany, Žatec, Chomutov, Jirkov, Litvínov, Louny, Libochovice, Lovosice, Litoměřice, Štětí, Teplice, Děčín, Varnsdorf a Rumburk. Naopak autobusová stanoviště jsou v městech Vejprty, Most, Terezín, Roudnice nad Labem a Bílina.

Přestupní uzly

V Ústeckém kraji se v současnosti nachází několik přestupních uzlů, kde se uskutečňují přestupní vazby mezi železniční dopravou a autobusovou dopravou a které jsou v rámci DOK využívány. Přehled využívaných přestupních uzlů – viz Tabulka 5.

Tabulka 5 Přehled využívaných přestupních uzlů mezi vlaky a autobusy

<i>Železniční stanice</i>	<i>Autobusová zastávka</i>	<i>Docházková vzdálenost</i>
Bílina	Bílina, aut. nádr.	cca 50 m
Bohušovice nad Ohří	Bohušovice nad Ohří, žel. st.	cca 50 m
Děčín hl. n.	Děčín, hl. nádr.	cca 80 m
	Děčín, aut. nádr.	cca 400 m
Chomutov	Chomutov, žel. st.	cca 30 m
	Chomutov, aut. nádr.	cca 800 m
Jirkov zastávka	Jirkov, žel. zast.	cca 50 m
Kadaň	Kadaň, aut. nádr.	cca 250 m
Klášterec nad Ohří	Klášterec nad Ohří, žel. st.	cca 20 m
	Klášterec nad Ohří, Miřetice, aut. nádr.	cca 400 m
Libochovice	Libochovice, žel. st.	cca 40 m
	Libochovice, aut. nádr.	cca 800 m
Libochovice město	Libochovice, žel. zast. město	cca 40 m
Litoměřice město	Litoměřice, aut. nádr.	cca 100 m
Litvínov	Litvínov, aut. nádr.	cca 50 m
Louka u Litvínova	Louka u Litvínova, u nádraží	cca 250 m
Louny	Louny, žel. st.	cca 50 m
Louny střed	Louny, aut. nádr.	cca 200 m
Lovosice	Lovosice, aut. nádr.	cca 50 m
Most	Most, nádraží	cca 50 m
Peruc	Peruc, žel. st.	cca 30 m
Podbořany	Podbořany, aut. nádr.	cca 200 m
Postoloprty	Postoloprty, žel. st.	cca 30 m
Roudnice nad Labem	Roudnice nad Labem, žel. st.	cca 40 m
	Roudnice nad Labem, aut. nádr.	cca 400 m
Rumburk	Rumburk, žel. st.	cca 100 m
Hněvice	Štětí, Hněvice, žel. st.	cca 50 m
	Štětí, aut. nádr.	cca 900 m
Štětí	Štětí, žel. přejezd	cca 350 m
Teplice v Čechách	Teplice, Hlavní nádraží	cca 70 m
	Teplice, aut. nádr.	cca 150 m
Ústí nad Labem hl. n.	Ústí nad Labem, hl. nádr.	cca 60 m
	Ústí nad Labem, Divadlo	cca 600 m
Varnsdorf	Varnsdorf, žel. st.	cca 30 m
Žatec	Žatec, žel. st.	cca 50 m

Zdroj: (27), autor

Velkou nevýhodou představuje nevhodné umístění autobusových nádraží od železničních stanic, co se týče docházkové vzdálenosti. Příkladem může být Varnsdorf, kde je autobusové nádraží vzdáleno cca 1 800 m od ŽST Varnsdorf a Žatec, kde je autobusové nádraží vzdáleno cca 1 200 m od ŽST Žatec.

Další nevýhodou je neexistence přestupních uzlů mezi vlaky a autobusy v dostatečné blízkosti železničních stanic ve městech Benešov nad Ploučnicí a Česká Kamenice.



Obrázek 3 Přestupní uzel ŽST Lovosice / Lovosice, aut. nádr.

Zdroj: Autor

2 NÁVRH NA ZLEPŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

Mobilita obyvatelstva představuje základní poptávku po přepravě. Tato poptávka se dále dělí na původní (uskutečňuje se z vlastní vůle cestujícího) a odvozenou (z nutnosti cestovat). V problematice DO se bude autor zabývat převážně uspokojováním odvozené poptávky. Na straně poptávky jsou především cestující, kteří mají požadavky na přepravu. Na straně druhé, tedy nabídky, je především stát, který prostřednictvím MD ČR, KÚ ÚK, měst a obcí objednává u dopravců autobusové, železniční spoje a spoje MHD a prostřednictvím jízdních řádů tvoří nabídku cestujícím. Do nabídky patří také komerční autobusové a železniční spoje, provozované na vlastní podnikatelské riziko dopravců (12).

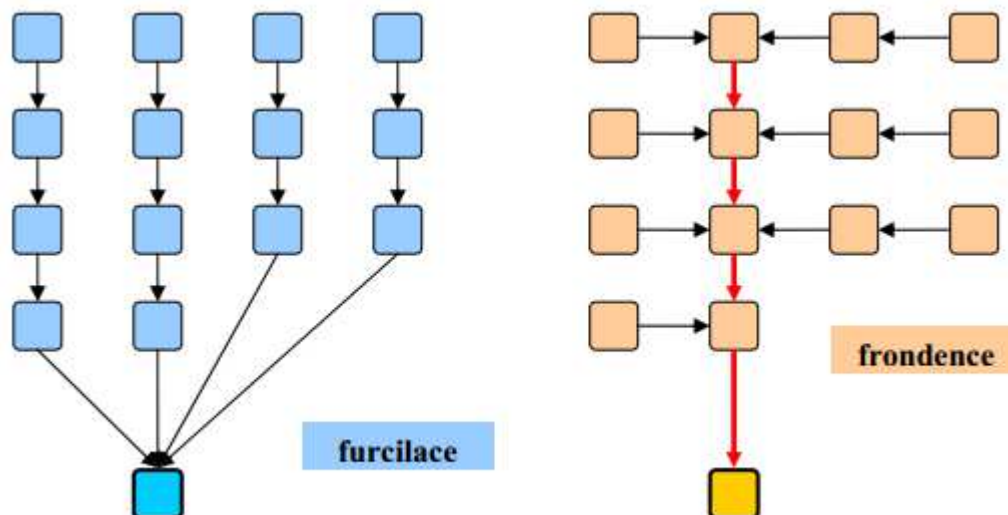
Jak již bylo zmíněno v úvodu, lidé se nejčastěji přemísťují zpravidla do zaměstnání, školských zařízení, zdravotnických zařízení, kulturních zařízení či k orgánům státní správy a samosprávy. Pravidelné a nejčastější přepravy se uskutečňují do zaměstnání a škol. Dále je potřeba přihlížet k mimořádným cestám za nákupy, na návštěvy a výlety. V turisticky atraktivních oblastech je třeba dále počítat v zimní či letní turistické sezóně s velkým podílem přepravy turistů.

Zákon č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů, v § 2 definuje pojem Dopravní obslužnost takto: „*Dopravní obslužností se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu.*“

Výklad tohoto pojmu je velmi volný, neboť nikterak nespécifikuje počty spojů mezi dvěma body, počty přestupů, spojení sídel o víkendech, doby čekání, intervaly mezi spoji, docházkové vzdálenosti ani další parametry poskytovaných dopravních služeb. Z toho plyne, že tyto úlohy by měly být přeneseny na objednatele veřejné dopravy. Je zřejmé, že není možné pokrýt veškeré přepravní potřeby jednotlivců či skupin na daném území.

Jelikož jednotlivá sídla v Ústeckém kraji jsou podle historického vývoje volně rozložena v ploše daného území, nazývá se takováto forma dopravní obslužnosti jako planiová. Ta může být řešena několika způsoby resp. dvěma typy:

- furcilace (z latinského slova furca = vidle) – představuje jednotlivé linky, které jsou do centra vedeny separátně;
- frondence (z latinského slova frons = list) – představuje jednu kapacitní dostřednou linku (sběrnici vedoucí do centra) a na ní navazující jednotlivé napájecí linky.



Obrázek 4 Dopravní obslužnost regionu – furcilace a frondence

Zdroj: (13)

Oba typy mají své výhody i nevýhody. U furcilace je výhodou nulová přestupnost, u frondence je logicky přestupnost vyšší, ovšem kapacitní linka musí mít častější interval a přijatelnou cestovní dobu (vhodné pro železniční dopravu). U furcilace je dále nutný jednotný vozidlový park, zejména aby byla uspokojena poptávka i v posledním nástupním bodě ve směru do centra. Naopak u frondence lze použít různá a méně kapacitní vozidla, neboť kapacitní roli plní sběrná linka (13).

Frondence by se dle autorova názoru dala aplikovat na vybrané páteřní železniční linky v Ústeckém kraji, zejména tam, kde v současnosti dochází k souběhu železniční a autobusové dopravy, neboť na těchto železničních linkách jsou vytvořeny intervalové jízdní řády a mají vhodnou kapacitu, příp. se dá jejich kapacita navýšit.

Aby mohla být veřejná hromadná doprava alespoň částečně konkurenceschopná individuální automobilové dopravě, je potřeba ji zatraktivnit i pro ty cestující, kteří vlastní řidičský průkaz a mají osobní automobil. Nelze se tedy jen zaměřit na pravidelnou dojížděku cestujících do škol a zaměstnání, ale i na přilákání nových cestujících, kteří zatím výhradně používají IAD. Proto je bezpodmínečně nutné vytvořit v nejbližší době zde již zmiňovaný integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje. Základní úlohou IDS je totiž to, nabídnout cestujícím vyhovující VHD, která představuje alternativu IAD (13).

Výchozím podkladem pro návrh změn byl železniční a autobusový jízdní řád 2012/2013. Při výpočtech dnů provozu spojů je výchozím stavem rok 2013. V návrhu jsou zanedbány omezení jízd ve dnech státních svátků a o Silvestra.

2.1 Návrh dílčích změn systému železniční dopravy

V této bakalářské práci je uvažována stávající železniční síť v Ústeckém kraji, na které je provozována pravidelná osobní doprava objednaná KÚ ÚK resp. MD ČR. Na dálkových železničních linkách autor nenavrhuje žádné změny spojů, neboť tyto jsou v kompetenci MD ČR. Stávající síť železničních linek bere autor jako hlavní páteřní síť pro připravované IDS. K tomu, aby mohla být železnice skutečnou páteří v IDS, je třeba podniknout některé dílčí úpravy jako zvýšení počtu spojů, zřízení nových zastávek apod. Na základě toho pak může dojít k eliminaci souběhu autobusových spojů, příp. ke zrušení autobusových linek v některých oblastech.

Níže jsou uvedeny změny na vybraných železničních linkách.

U1 Děčín – Ústí nad Labem – Most

Autor navrhuje v odpolední špičce pracovních dnů posílit linku U1 mezi Děčínem a Ústím nad Labem o 1 pár osobních vlaků takto:

- Děčín hl. n. odj. 14:58 – Ústí n. L. hl. n. příj. 15:25,
- Ústí n. L. hl. n. odj. 16:30 – Děčín hl. n. příj. 16:58.

Trasa je dlouhá 23 km v jednom směru tj. celkem $46 \text{ vlkm} \cdot \text{den}^{-1} \cdot 252 \text{ pracovních dnů} = 11\,592 \text{ vlkm} \cdot \text{rok}^{-1}$. Ročně se zvýšením vlakových spojů **rozšíří počet vlkm o celkem 11 592 vlkm.**

Tím dojde k zavedení 30 min. intervalu mezi stávajícími spoji. Dále vzniknou v obou směrech přípoje v ŽST Děčín hl. n. na linku U8 ze směru Česká Kamenice resp. ve směru Jedlová a v ŽST Ústí n. L. hl. n. na linku U1 do / z Teplic v Čechách.

Autor dále navrhuje zrušit autobusovou linku 457 v úseku Ústí n. L., Divadlo – Povrly, ObÚ z důvodu souběhu s linkou U1 – viz kapitola 2.2.

U4 Ústí nad Labem – Hněvice (– Praha)

Autor navrhuje v odpolední špičce pracovních dnů posílit linku U4 mezi Ústím nad Labem o 1 pár osobních vlaků, z důvodu, že tento úsek je na této lince nejvytíženější, takto:

- Ústí n. L. hl. n. odj. 14:33 – Lovosice příj. 14:54,
- Lovosice odj. 14:59 – Ústí n. L. hl. n. příj. 15:20.

Trasa je dlouhá 22 km v jednom směru tj. celkem $44 \text{ vlkm} \cdot \text{den}^{-1} \cdot 252 \text{ pracovních dnů} = 11\,088 \text{ vlkm} \cdot \text{rok}^{-1}$. Ročně se zvýšením vlakových spojů **rozšíří počet vlkm o celkem 11 088 vlkm.**

Tím dojde k zavedení 30 min. intervalu mezi stávajícími spoji. Bude však nutné zkoordinovat přípoje, a to v ŽST Ústí n. L. hl. n. linky R15 ze směru Liberec a v ŽST Lovosice na linku U10 ve směru Litoměřice horní nádr. Vzniknou další nové přípoje v ŽST Lovosice na / z linky U11 ve / ze směru Postoloprty a U10 ze směru Litoměřice horní nádr. a v ŽST Ústí n. L. hl. n. na linku U1 ve směru Teplice v Č.

U5 Ústí nad Labem – Úpořiny – Bílina

Autor navrhuje omezit souběh s autobusovou linkou MHD č. 4 v úseku Ústí n. L., Divadlo – Řehlovice a na základě tohoto omezení posílit provoz na lince U5 o 2 páry spojů v pracovních dnech a 1 pár spojů v sobotu, neděli a státní svátek a to takto:

- Řehlovice odj. 5:01 – Ústí n. L. hl. n. příj. 5:16 (jede v sobotu, neděli a svátek),
- Řehlovice odj. 5:38 – Ústí n. L. hl. n. příj. 5:53 (jede v pracovní den),
- Řehlovice odj. 14:08 – Ústí n. L. hl. n. příj. 14:23 (jede v pracovní den),
- Ústí n. L. hl. n. odj. 6:01 – Řehlovice příj. 6:17 (jede v pracovní den),
- Ústí n. L. hl. n. odj. 22:31 – Řehlovice příj. 22:56 (jede denně).

Trasa je dlouhá 10 km v jednom směru tj. celkem $(40 \text{ vlkm} \cdot \text{den}^{-1} \cdot 252 \text{ pracovních dnů}) + (20 \text{ vlkm} \cdot \text{den}^{-1} \cdot 113 \text{ sobot, nedělí a svátků}) = 12\,340 \text{ vlkm} \cdot \text{rok}^{-1}$. Ročně se zvýšením vlakových spojů **rozšíří počet vlkm o celkem 12 340 vlkm.**

I když autobusy mají častější zastávky na území měst Ústí n. L. a Trmice, zastávka Stadice je shodná pro oba druhy dopravy. Obslužnost místní části města Trmice – Koštova o počtu 306 obyvatel k 1. 3. 2001 dle ČSÚ (24) autor navrhuje zajistit ostatními linkami MHD. Linka 4 bude nově výchozí od ŽST Řehlovice z nové zastávky Řehlovice, žel. st. – viz kapitola 2.2.

U6 Lovosice – Teplice v Čechách

Autor navrhuje omezit souběh s autobusovou linkou 122 v úseku Bořislav – Žim a na základě tohoto omezení posílit provoz na lince U6.

Nejprve by však muselo dojít na trati 097 v úseku Úpořiny – Chotiměř ke změně řízení drážní dopravy podle předpisu SŽDC D3. Dále by musely být zabezpečeny světelným zabezpečovacím zařízením železniční přejezdy v km 19,133 a 19,272, které jsou tč. zabezpečeny mechanicky a obsluhované závorářem z nákladistě-zastávky Žim a dále by musely být zřízeny přejezdňíky u železničních přejezdů v km 12,079 a 14,722, které jsou tč. sice vybaveny světelným zabezpečovacím zařízením, ale vzoru SSSR a musí podléhat

kontrole z hradla Žalany. Dopravná D3 by se nově zřídila v Žimu příp. i v Žalanech. Tím by došlo i k racionalizaci pracovníků nákladistě-zastávky Žim a hradla Žalany (14).

Autor navrhuje na lince U6 zrušení stávajícího osobního vlaku Os 16131 Teplice v Č. odj. 5:10 – Žalany zastávka příj. 5:38, prodloužení stávajícího osobního vlaku Os 16130 v úseku Žim odj. 5:37 – Žalany zastávka příj. 5:43 a zavedení nových 3 spojů resp. pouze dvou – viz poznámky v závorkách:

- Žim odj. 5:37 – Teplice v Čechách příj. 6:15 (existující spoj Os 16130, pouze prodloužen o úsek Žim – Žalany zastávka),
- Teplice v Čechách odj. 13:34 – Žim příj. 14:12 (náhrada místo zrušeného ranního spoje Os 16131 s prodloužením o úsek Žalany zastávka – Žim),
- Teplice v Čechách odj. 15:34 – Žim příj. 16:12,
- Žim odj. 15:37 – Teplice v Čechách příj. 16:15.

Trasa v úseku Teplice v Č. – Žim je dlouhá 21 km v jednom směru tj. celkem $42 \text{ vkm} \cdot \text{den}^{-1} \cdot 252 \text{ pracovních dnů} = 10\,584 \text{ vkm} \cdot \text{rok}^{-1}$. Trasa v úseku Žalany zast. – Žim je dlouhá 4 km v jednom směru tj. celkem $8 \text{ vkm} \cdot \text{den}^{-1} \cdot 252 \text{ pracovních dnů} = 2\,016 \text{ vkm} \cdot \text{rok}^{-1}$. Ročně se zvýšením vlakových spojů **rozšíří počet vkm o celkem 12 600 vkm.**

Zvýšení počtu spojů na lince U6 v úseku Teplice v Č. – Žim na úkor zrušení autobusů linky 122 v úseku Bořislav – Žim zejména ve špičce by mohlo přispět k zatraktivnění pro další cestující jezdící na této trase – viz kapitola 2.2.

U7 Ústí nad Labem-Střekov – Děčín

Autor podrobnějším studiem zjistil, že omezení souběhu linky U7 s autobusovými linkami č. 458, 459 v úseku Ústí n. L. – Velké Březno a s autobusovou linkou č. 429 v úseku Děčín – Těchlovice by bylo velmi komplikované.

Autobusy na zmíněných linkách mají častější zastávky než vlaky. Bohužel zřízení nové železniční zastávky Přerov nad Labem v blízkosti konečné linky 429 by bylo velmi neekonomické z důvodu, že se jedná o velmi málo osídlenou část obce Těchlovice. Naopak autor doporučuje příp. v budoucnu vybudovat novou železniční zastávku Ústí n. L.-Střekov město, a to mezi ŽST Ústí n. L.-Střekov a zast. Svádov v km 431,9, která by bezprostředně sousedila se zastávkou MHD Ústí n. L., ZPA a tím by mohla být částečně omezena souběžná doprava s autobusy v úseku Ústí n. L. – Velké Březno.

U8 Děčín – Česká Kamenice – Rumburk

Autor zde doporučuje zřídit v úseku Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí v km 8,0 Výhybnu Soutěska s 2 dopravními kolejemi pro křižování vlaků. Dále doporučuje v úseku Benešov nad Ploučnicí – Česká Kamenice reaktivaci bývalé ŽST Markvartice, která je tč. hláskou. Dále je třeba řešit propustnost jednokolejného úseku Děčín hl. n. – Děčín východ, neboť zde jsou vedeny vlaky linek U7, U8, R15 a osobní vlaky relace Děčín – Česká Lípa, a to buď zřízením jednoho oddílového návěstidla automatického bloku v každém směru příp. zvýšením traťové rychlosti.

U10 Lovosice – Litoměřice

Z důvodu nedovolených současných vjezdů v ŽST Žalhostice a Litoměřice horní nádraží autor doporučuje zřízení nového staničního zabezpečovacího zařízení a zvýšení traťové rychlosti z důvodu, aby mohla být zkrácena jízdní doba mezi ŽST Lovosice a ŽST Litoměřice horní nádr. na ideální stav 11 minut.

Za současného stavu autor doporučuje zavést alternativní GVD – jízdní řád platný zvlášť pro pracovní dny a zvlášť pro víkendové dny a svátky, a to z důvodu, že v současném JŘ, kdy nedochází u vybraných vlaků o víkendech ke křižování v ŽST Žalhostice jako v pracovních dnech, tyto vlaky mají v ŽST Žalhostice zcela zbytečný pobyt 6 minut.

U11 (Česká Lípa –) Dubičná – Litoměřice – Lovosice – Louny – Postoloprty

Autor navrhuje zřízení nové železniční zastávky Litoměřice nemocnice v km 44,6 mezi ŽST Litoměřice horní nádr. a zastávkou Trnovany u Litoměřic. Tím by zde mohl vzniknout přestupní uzel, neboť v blízkosti se nachází autobusová zastávka Litoměřice, nemocnice. Železniční zastávka by měla být zřízena v obvodu ŽST Litoměřice horní nádr., aby sem mohly být vedeny přímé vlaky z/ do ŽST Lovosice bez zbytečného obsazování mezistaničního úseku Litoměřice horní nádr. – Liběšice.

U12 Osek město – Most – Louny – Domoušice (– Rakovník)

Jelikož je v současné době zcela nevyhovující následné mezidobí mezi vlaky linek U11 a U12 v úseku ŽST Louny – ŽST Louny předměstí, které činí 8 minut mezi vlaky, doporučuje autor úpravu traťového zabezpečovacího zařízení v tomto úseku, kde je v současné době telefonické dorozumívání. Protože ŽST Louny je v současné době vybavena elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu ESA 11, ovládaným z jednotného obslužného pracoviště, možným řešením by bylo zahrnutí tohoto mezistaničního úseku

do obvodu ŽST Louny a zřízení 2 světlených cestových návěstidel v každém směru a tím rozdělení traťové koleje na staniční kolej. Tím by bylo možno i vést vlaky pouze do resp. ze zastávky Louny střed (15).

Dále autor navrhuje zřízení 2 nových zastávek, které navrhuje Ústecký kraj ve svém Dopravním plánu (9), a to zastávky Bečov u Mostu v km 111,0 mezi ŽST Bečov u Mostu a ŽST Břvany (vzdálenost z nové zastávky do středu obce je cca 600 m, současná vzdálenost z ŽST je cca 1 000 m) a zastávky Břvany v km 105,5 mezi ŽST Břvany a ŽST Lenešice (vzdálenost z nové zastávky do středu obce je cca 400 m, vzdálenost ze současné ŽST je cca 1 200 m). Po vybudování těchto dvou nových zastávek lze stávající ŽST projíždět, neboť jsou dosti vzdáleny od středu obcí (16, 17).

U21 Roudnice nad Labem – Račíněves

Současný problém linky U21 je neřešitelný. Cestovní doba ve směru mezi ŽST Roudnice nad Labem a ŽST Straškov 22 minut a v opačném směru dokonce 26 minut prakticky neumožňuje ve spojení s nemožností křižování zavedení taktové dopravy.

U22 (Vraňany –) Horní Beřkovice – Straškov

Z důvodu nejslabších přepravních výsledků na této lince autor navrhuje zrušení veškerých vlakových spojů v úseku Horní Beřkovice – Straškov resp. Račíněves a jako náhradu zavedení nové autobusové linky.

V pracovní dny bude v úseku Horní Beřkovice – Straškov (11 km) zrušeno 16 spojů, o víkendech bude v úseku Horní Beřkovice – Straškov – Račíněves (13 km) zrušeno 6 párů spojů a to takto:

- pracovní dny: $16 \text{ spojů} \cdot 11 \text{ vlkm} \cdot 252 \text{ dnů} = 44\,352 \text{ vlkm} \cdot \text{rok}^{-1}$
- soboty, neděle a státní svátky: $6 \text{ spojů} \cdot 13 \text{ vlkm} \cdot 113 \text{ dnů} = 8\,814 \text{ vlkm} \cdot \text{rok}^{-1}$

Ročně se zrušením výše uvedených vlakových spojů **ušetří celkem 53 166 vlkm.**

Nová autobusová linka, kterou autor označil číslem 622 je popsána v oblasti Dolní Poohří, Štětsko – viz kapitola 2.2.

U32 Ústí nad Labem – Štětí (– Lysá nad Labem)

Autor navrhuje zřízení 2 nových železničních zastávek v blízkosti středu obcí, a to Velké Žernoseky zastávka v km 414,5 mezi ŽST Velké Žernoseky a žel. zastávkou Libochovany (18) a Vrutice v km 395,8 mezi ŽST Hoštka a ŽST Polepy (19). Tím by mohly být v okolí těchto obcí omezeny autobusové linky, náhradou za zastavování vlaků v nových zastávkách.

Trilex Rybníště – Varnsdorf (– Zittau – Liberec)

V rámci této regionální příhraniční linky autor doporučuje využít nákladíště Varnsdorf staré nádraží v km 12,3 na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf jako novou železniční zastávku (20). Vzdálenost z této nové zastávky do centra města a k autobusovému nádraží je totiž cca 600 m, což je výrazně kratší než vzdálenost z ŽST Varnsdorf do centra města (cca 1 800 m). Spoje linky Trilex Seifhennersdorf – Varnsdorf – Liberec jsou provozovány ve 2 hodinovém taktu. Vzniklo by tím ideální přímé spojení Varnsdorfu a Liberce a též by mohly být částečně omezeny autobusové linky vyjíždějící od ŽST Varnsdorf. Nutno však zkoordinovat přestupy ve Varnsdorfu ve směru Rybníště.

2.2 Návrh dílčích změn systému autobusové dopravy

V této bakalářské práci je v kapitole 1.3 provedena analýza vybraných autobusových linek podle oblastí Ústeckého kraje, tak jak jsou rozděleny dle autobusových dopravců. Autor nebere v potaz dálkové autobusové linky, které jsou vedeny na komerční riziko dopravce, ale pouze se zabývá autobusovými linkami, které objednává Ústecký kraj a které jsou vedeny v závazku veřejné služby. Dle autorova názoru by autobusové linky měly vhodně doplňovat linky železniční a měly by na ně vhodně navazovat v přestupních uzlech. K tomu, aby mohla být autobusová doprava skutečnou plnohodnotnou službou v IDS, je třeba podniknout některé dílčí úpravy jako zvýšení počtu spojů, snížení počtu spojů tam, kde dochází k souběhu železničních a autobusových linek nebo mezi autobusovými linkami navzájem, zřízení nových zastávek, ale také zřízení nových přestupních uzlů mezi autobusovými linkami a také mezi autobusy a vlaky.

Níže jsou uvedeny změny v některých oblastech na vybraných autobusových linkách.

Bílinsko

Linka 506 Bílina – Hostomice – Kostomlaty pod Milešovkou

Linka 506 je částečně souběžná s železniční linkou U5 v úseku Bílina – Hostomice n. Bíl. Autor bližší problematikou souběhu linek zjistil, že částečné zrušení autobusových spojů v tomto úseku v pracovních dnech za současného JŘ se jeví jako nereálné. Ovšem víkendové spoje zrušit lze. Autor tedy navrhuje zrušení vybraných spojů o víkendech v úseku Bílina – Hostomice, náměstí (6 km). Zrušeny tedy budou spoje č. 153, 154, 155, 156, 157, 158 takto:

- soboty, neděle a státní svátky: 6 spojů · 6 km · 113 dnů = 4 068 km · rok⁻¹

Ročně se zrušením výše uvedených autobusových spojů **ušetří celkem 4 068 km.**

Ostatní spoje na lince 506 zůstanou zachovány. V úseku Bílina – Hostomice, nám. mohou cestující využít linku 504, která je provozována též o víkendech. Turnusová potřeba 1 vozidla bude též zachována. Dále bude nutné zřídit novou autobusovou zastávku Hostomice, žel. zast. (GPS 50°35'4.567"N, 13°48'32.436"E), která bude umístěna v blízkosti křižovatky ulic Vrbenského a Ferrerova v obci Hostomice. Docházková vzdálenost na železniční zastávku Hostomice nad Bílinou tak zřízením této zastávky bude cca 200 m. Současný jízdní řád linky může zůstat beze změn, čas na přestup mezi vlaky a autobusy je v současnosti 11 minut a je vyhovující.

Linka 508 Bílina – Lukov – Bílina

Jelikož se jedná o linku okružní, autor navrhuje změnu koncepce linky. Na lince budou nasazena 2 vozidla s tím, že jedno bude zajišťovat provoz spojů v trase Bílina – Hrobčice – Razice – Lukov – Štěpánov a zpět a druhé provoz spojů v trase Razice – Mukov – Červený Újezd a zpět s tím, že v Razicích bude vždy přestup na spoj ve / ze směru Bílina.

V současné době je na lince provozováno 12 spojů v pracovních dnech, z toho však 4 spoje jezdí pouze v době školního vyučování a 4 spoje v době mimo školní vyučování (proto autor níže uvádí 8 spojů) a 2 spoje v sobotu, neděli a státní svátek. V současnosti činí celkem výkon linky za rok 73 960 km.

Autor navrhuje stávající rozsah nabídky spojů ponechat tak jak je. Rozdělením na dvě ramena linky dojde k úspoře 3 km pro jeden spoj a to zbytečným zajištěním do „slepých“ ramen původní okružní linky. Ročně se zkrácením linky o 3 km **ušetří celkem 6 726 km**. Nově by tedy celkový výkon linky činil za rok 67 234 km.

Autor sestavil návrh nového jízdního řádu – viz příloha H. Jelikož osídlení místních částí obce Hrobčice – Mukov a Červený Újezd je cca 120 obyvatel, navrhuje autor použít pro spoje v úseku Razice – Červený Újezd nízkokapacitní vozidlo 8,5 m délky, pro cca 25 cestujících. Bohužel autor nemá k dispozici ekonomické srovnání nákladů linky, tj. současný stav provozu s 1 vozidlem na lince a navrhovaný stav se 2 vozidly na lince z toho s 1 vozidlem nízkokapacitním.

Ústecko – sever, České středohoří – východ

Linka 457 Ústí nad Labem – Povrly – Povrly, Český Bukov

Autor navrhuje zrušit část trasy autobusové linky 457 v úseku Ústí n. L., Divadlo – Povrly, ObÚ z důvodu souběžného úseku s železniční linkou U1. Zrušeny tedy budou všechny stávající spoje v úseku Ústí n. L., Divadlo – Povrly, ObÚ (10 km) takto:

- pracovní dny: 11 spojů · 10 km · 252 dnů = 27 720 km · rok⁻¹
- soboty: 3 spoje · 10 km · 52 dnů = 1 560 km · rok⁻¹
- neděle a státní svátky: 4 spoje · 10 km · 63 dnů = 2 520 km · rok⁻¹

Dále budou zrušeny spoje 105 a 110 v úseku Povrly, ObÚ – Povrly, koupaliště:

- pracovní dny: 2 spoje · 1 km · 252 dnů = 504 km · rok⁻¹

Bude též zrušeno zajištění spoje 106 v úseku Povrly, ObÚ – Povrly, Roztoky – Povrly, ObÚ:

- pracovní dny: 1 spoj · 4 km · 252 dnů = 1 008 km · rok⁻¹

Ročně se zrušením výše uvedených autobusových spojů **ušetří celkem 33 312 km**.

Ostatní spoje na lince 457 v úseku Povrly – Povrly, Český Bukov autor ve svém návrhu navrhuje zachovat v původním rozsahu počtu spojů a přizpůsobit přípojům na vlaky linky U1 v ŽST Povrly zejména ve / ze směru Ústí nad Labem. Turnusová potřeba 1 vozidla bude též zachována. Autor sestavil návrh nového jízdního řádu – viz příloha I.

Dále bude nutné zřídit novou autobusovou zastávku Povrly, žel. st. (GPS 50°40'15.339"N, 14°9'23.830"E), která bude umístěna před ŽST Povrly. Nejbližší stávající zastávka Povrly, ObÚ je totiž vzdálena od ŽST cca 300 m. Jelikož osídlení projížděných sídel je cca 150 obyvatel navrhuje autor použití nízkokapacitního vozidla 8,5 m délky, pro cca 25 cestujících.

Děčínsko – východ, Děčínsko – západ

Linka 414 Česká Kamenice – Kerhartice – Markvartice

Autor bližším zkoumáním okolí České Kamenice zjistil, že obec Veselé o počtu 315 obyvatel k 1. 1. 2012 dle ČSÚ (10) nemá v současnosti žádné spojení VHD. Ve svém návrhu níže proto prodloužil linku 414 z Kerhartic přes Veselé do Markvartic o 4 km a přidal na lince 3 nové spoje. Všechny spoje linky 414 mají nově návaznost v zastávce Markvartice na linku 401 nebo 402 ve / ze směru Děčín. Na lince vznikly 4 nové zastávky: Kerhartice, kostel (GPS 50°46'14.152"N, 14°23'56.688"E), Kerhartice, dolní (GPS 50°46'38.080"N, 14°23'15.379"E), Veselé (GPS 50°46'48.292"N, 14°22'40.548"E) a Veselé, dolní (GPS 50°47'8.266"N, 14°22'16.880"E).

Původně měla linka délku 5 km a bylo na ní provozováno 9 spojů v pracovních dnech a 2 spoje ve dnech školního vyučování, tj. celkový roční rozsah km linky byl 13 270 km. Nově má linka délku 9 km a spoje na lince autor zavedl takto:

- pracovní dny: 14 spojů · 9 km · 252 dnů = 31 752 km · rok⁻¹

Ročně se prodloužením linky a přidáním nových spojů **zvýší počet km linky o celkem 18 482 km.**

Nově se tak zlepší dostupnost Děčína pro obyvatele Kerhartic a Veselého. Turnusová potřeba je stejná jako původně, tj. 1 vozidlo. Autor sestavil návrh nového jízdního řádu – viz příloha J.



Obrázek 5 Schéma vedení linky 414

Zdroj: (27), autor

Dolní Poohří, Štětsko

Linka 622 Horní Beřkovice – Černouček – Straškov-Vodochody

Autor ve svém návrhu v kapitole 2.1 zrušil vlakové spoje na lince U22. Jako náhradu za tuto zrušenou železniční linku zavádí novou autobusovou linku 622 v trase Horní Beřkovice – Černouček – Straškov-Vodochody. Tato nová linka částečně nahrazuje linku U22, spoje linky 622 však neobsluhují obce Kostomlaty pod Řípem a Ctiněves. Tyto obce obsluhují další autobusové linky – viz dále. Počet spojů linky 622 zůstal stejný, jako na železniční lince U22. Víkendové zajíždění spojů ze Straškova do Račiněvska a opačně není

novou linkou 622 zajišťováno, neboť v rámci provozu vlaků se jednalo pouze o víkendovou turnusovou potřebu 1 vozidla na železničních linkách U21 a U22. Linka 622 má návaznosti v Horních Beřkovicích na vlaky ve / ze směru Vraňany a v Černoučku na autobusy linky 646 Roudnice nad Labem – Ledčice.

Nová linka má délku 9 km a spoje na lince autor zavedl takto:

- pracovní dny: $16 \text{ spojů} \cdot 9 \text{ km} \cdot 252 \text{ dnů} = 36\,288 \text{ km} \cdot \text{rok}^{-1}$
- soboty, neděle a státní svátky: $6 \text{ spojů} \cdot 9 \text{ km} \cdot 113 \text{ dnů} = 6\,102 \text{ km} \cdot \text{rok}^{-1}$

Ročně se zavedením nové linky 622 o výše uvedené autobusové spoje **zvýší počet km linky o celkem 42 390 km.**

Na lince navrhuje autor vést spoje od železniční zastávky Horní Beřkovice, přes zastávku Černouček, kde budou vybrané spoje mít návaznost na linku 646 především ve / ze směru Roudnice nad Labem až k ŽST Straškov, tedy přibližně v původní trase linky U22. Linka bude dále obsluhovat obec Mnetěš (v současné době obsluhu obce zajišťují linky U22 a 646) a nově také obec Vražkov (zde autor navrhuje zřídit novou autobusovou zastávku Vražkov, odbočka u křižovatky sliniv III. tříd č. 24627 a 24027 - GPS 50°22'10.329"N, 14°16'3.260"E). Turnusová potřeba na lince bude 1 vozidlo.

Autor dále sestavil návrh jízdního řádu linky 622 – viz příloha K.

Linka 646 Roudnice nad Labem – Ledčice

Vlivem zavedení nové autobusové linky 622 provedl autor změny i na lince 646. Autor ve svém návrhu zřídil nový přestupní uzel v zastávce Černouček mezi linkami 622 a 646. Dále na lince 646 zrušil u vybraných spojů zajíždění z Černoučku do Mnetěše a zpět a tím zbytečné prodloužení jízdních dob těchto spojů.

Autor tedy navrhuje zrušení vybraných spojů provozovaných v úseku Černouček – Mnetěš – Černouček (4 km) a to spojů č. 202, 204, 206, 209, 210, 214, 215, 216, 221, 231, 233, 234, 235 takto:

- pracovní dny: $7 \text{ spojů} \cdot 4 \text{ km} \cdot 252 \text{ dnů} = 7\,056 \text{ km} \cdot \text{rok}^{-1}$
- soboty, neděle a státní svátky: $6 \text{ spojů} \cdot 4 \text{ km} \cdot 113 \text{ dnů} = 2\,712 \text{ km} \cdot \text{rok}^{-1}$

V úseku Černouček – Mnetěš (2 km) autor navrhuje zrušení spojů č. 203, 217, 224 takto:

- pracovní dny: $3 \text{ spoje} \cdot 2 \text{ km} \cdot 252 \text{ dnů} = 1\,512 \text{ km} \cdot \text{rok}^{-1}$

Ročně se zrušením výše uvedených autobusových spojů **ušetří celkem 11 280 km.**

Náhradou za zrušené spoje použijí cestující spoje linky 622. V přestupním uzlu Černouček bude vždy zajištěn u vybraných spojů přestup mezi linkami, zejména v relaci

Roudnice nad Labem – Mnetěš a opačně. Cestující z obce Ctiněves ve / ze směru Horní Beřkovic použijí jako náhradu za linku U22 autobusové linky 646 a 622 vždy s přestupem v zastávce Černouček. Turnusová potřeba vozidel na lince zůstane zachována. Autor dále sestavil návrh nového jízdního řádu linky 646 – viz příloha L.

Linka 676 Roudnice nad Labem – Bechlín – Horní Beřkovic

Linka 711 Louny – Peruc – Mšené-lázně – Roudnice nad Labem – Horní Beřkovic

Vlivem zavedení nové linky 622 navrhuje autor změny u linek 676 a 711, které jsou obě trasovány variantně z Roudnice nad Labem do Horních Beřkovic. Linka 676 je trasována přes Bechlín a linka 711 přes Krabčice.

Na lince 711 autor navrhuje zcela zrušit všech 6 spojů č. 206, 213, 214, 224, 230, 235 v úseku Roudnice nad Labem, aut. nádr. – Horní Beřkovic (13 km) a to takto:

- pracovní dny: 6 spojů · 13 km · 252 dnů = 19 656 km · rok⁻¹

Zrušením výše uvedených spojů nebude mít vliv na DO obce Krabčice, neboť i nadále zůstane zachováno spojení s Roudnicí nad Labem linkami č. 646 a 674, které jsou v pracovních dnech provozovány v pravidelných periodách.

Na lince 676 autor navrhuje zrušit spoje č. 210 a 211, které jezdí ve dnech školního vyučování v trase Horní Beřkovic – Černouček – Ctiněves (5 km) a zpět a které slouží jako návoz žáků do základní školy v Horních Beřkovicích a to takto:

- dny školního vyučování: 2 spoje · 5 km · 193 dnů = 1 930 km · rok⁻¹

Náhradou za tyto zrušené spoje použijí žáci z Ctiněvse do Horních Beřkovic spoje č. 225 linky 646 (odj. Ctiněves v 6:52) s přestupem v Černoučku na spoj č. 106 linky 622 (příj. Horní Beřkovic v 7:01). Ročně se zrušením výše uvedených autobusových spojů **ušetří celkem 21 586 km.**

Na lince 676 navrhuje autor prodloužení vybraných spojů v úseku Horní Beřkovic – Horní Beřkovic, žel. st. jako přípoj k vlakům ve / ze směru Vraňany a přidání nových spojů na lince (náhradou za zrušené spoje linky 711). V úseku Horní Beřkovic – Horní Beřkovic, žel. st. (1 km) a opačně budou tedy prodlouženy spoje takto:

- pracovní dny: 7 spojů · 1 km · 252 dnů = 1 764 km · rok⁻¹
- soboty, neděle a státní svátky: 6 spojů · 1 km · 113 dnů = 678 km · rok⁻¹

V trase Roudnice nad Labem – Bechlín – Horní Beřkovic budou přidány nové spoje takto:

- pracovní dny: 6 spojů · 16 km · 252 dnů = 24 192 km · rok⁻¹

Ročně se rozšířením provozu výše uvedených autobusových spojů **zvýší počet km linky o celkem 26 634 km.**

Přidáním spojů na lince se zlepší DO obce Bechlín o počtu 1 238 obyvatel k 1. 1. 2012 dle ČSÚ (10) s městem Roudnice nad Labem. Cestující z obce Kostomlaty pod Řípem ve / ze směru Horní Beřkovic náhradou za zrušené spoje linky U22 budou moci využít spoje linky 676, ale také spoje linek č. 250031 Mělník – Cítov – Roudnice nad Labem a 250091 Mělník – Dolní Beřkovic – Roudnice nad Labem, které jsou provozovány v trase Roudnice nad Labem – Kostomlaty pod Řípem – Horní Beřkovic.

Ostatní dosud provozované spoje na lince autor navrhuje zachovat ve stávajícím rozsahu. Turnusová potřeba na lince bude 1 vozidlo. Autor dále sestavil návrh nového jízdního řádu linky 676 – viz příloha M.



Obrázek 6 Schéma vedení linek 622, 646, 676

Zdroj: (27), autor

Linka 658 Libochovice – Klapý – Lovosice

Autor zjistil, že u některých spojů na lince dochází k souběhu v úseku Třeбенice, hřbitov – Lovosice, aut. nádr. (9 km) se spoji linky 545, kdy spoje obou linek jsou provozovány v těsném časovém sledu za sebou. Autor tedy navrhuje vybrané spoje linky 658 v tomto úseku zrušit a to spoje č. 205, 207, 208, 210, 215, 216, 218, 219 takto:

- pracovní dny: 8 spojů · 9 km · 252 dnů = 18 144 km · rok⁻¹

Ročně se zrušením výše uvedených autobusových spojů **ušetří celkem 18 144 km.**

V úseku Třeбенice – Lovosice použijí cestující spoje linky 545. K přestupům mezi linkami bude docházet v zastávce Třeбенice, hřbitov (pro linku 658) a Třeбенice, váha (pro linku 545). Vzdálenost mezi těmito zastávkami je cca 80 m. Obrat výše uvedených spojů bude probíhat v zastávce Třeбенice, hřbitov. Autor navrhuje upravit odjezdy spojů č. 208, 210, 216 a 218 ze zastávky Třeбенice, hřbitov a to na čas XX:21 (linka 545 přijíždí do zastávky Třeбенice, váha v čase XX:16) a příjezdy do zastávky Libochovice, aut. nádr. na čas XX:39. Dále může zůstat současný jízdní řád obou linek beze změn.

Chomutovsko, Jirkovsko

Linky 544 Lužice – Most – Strupčice, 568 Chomutov – Strupčice – Jirkov

Autor zjistil, že v úseku mezi obcemi Hošnice a Strupčice (1 km) dochází k souběhu autobusových linek 544 a 568. Některé spoje linek jezdí dokonce v těsném časovém sledu za sebou (cca 1 – 2 minuty). Dle autorova názoru je toto zbytečné.

Autor proto navrhuje zrušit některé spoje autobusové linky 544 v úseku Hošnice – Strupčice z důvodu souběžného úseku s linkou 568. Zrušeny tedy budou v úseku Hošnice – Strupčice tyto stávající spoje č. 107, 111, 113, 115 119, 121, 123, 153, 155 a 157 v úseku opačném pak tyto spoje č. 104, 108, 110, 112, 116, 118, 120, 156, 160, 164 a to takto:

- pracovní dny: 14 spojů · 1 km · 252 dnů = 3 528 km · rok⁻¹
- soboty, neděle a státní svátky: 6 spojů · 1 km · 113 dnů = 678 km · rok⁻¹

Ročně se zrušením výše uvedených autobusových spojů **ušetří celkem 4 206 km.**

V úseku Hošnice – Strupčice použijí cestující stávající spoje linky 568. K přestupům mezi linkami bude docházet v zastávce Hošnice. Současný jízdní řád obou linek může zůstat beze změn. U zrušených spojů na lince 544 se vozidla budou obracet v Hošnicích.

Kadaň – Žatec, Krušné hory – Chomutovsko

Linka 588 Chomutov – Hora Sv. Šebestiána

Autor navrhuje prodloužení vybraných spojů až k ŽST Chomutov a dále úpravu jízdního řádu linky tak, aby došlo k přípojům na vlaky ve / ze směru Most. V úseku Chomutov, žel. st. – Chomutov, aut. nádr. (1 km) a opačně ve svém návrhu autor prodloužil stávající spoje č. 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 201, 202, 203, 204, 206, 207, 208 a to takto:

- pracovní dny: $8 \text{ spojů} \cdot 1 \text{ km} \cdot 252 \text{ dnů} = 2\,016 \text{ km} \cdot \text{rok}^{-1}$
- soboty: $2 \text{ spoje} \cdot 1 \text{ km} \cdot 52 \text{ dnů} = 104 \text{ km} \cdot \text{rok}^{-1}$
- soboty, neděle a státní svátky: $6 \text{ spojů} \cdot 1 \text{ km} \cdot 113 \text{ dnů} = 678 \text{ km} \cdot \text{rok}^{-1}$

Ročně se rozšířením provozu výše uvedených autobusových spojů **zvýší počet km linky o celkem 2 798 km.**

Prodloužením trasy spojů se však zlepší návaznost na železniční dopravu v ŽST Chomutov, zejména na vlaky ve / ze směru Most a Ústí nad Labem. Autor též sestavil návrh nového jízdního řádu – viz příloha N.

Lounsko – jih, Lounsko – východ

Linka 707 Louny – Peruc – Telce

Autor zjistil, že v úseku mezi obcemi Peruc a Telce dochází k souběhu autobusové linky 707 a železniční linky U40. Některé spoje obou linek jezdí dokonce v těsném časovém sledu za sebou. Dle autorova názoru je toto zbytečné.

Autor proto navrhuje zrušit některé spoje autobusové linky 707 v úseku Peruc – Telce (4 km) z důvodu souběžného úseku s linkou U40. Dále autor navrhuje některé spoje prodloužit o úsek Peruc – Peruc, žel. st. (1 km) k vlakům linky U40, zejména ve / ze směru Slaný. Zrušeny tedy budou v úseku Peruc – Telce tyto spoje č. 103, 106, 111, 112, 117, 118 a to takto:

- pracovní dny: $4 \text{ spoje} \cdot 4 \text{ km} \cdot 252 \text{ dnů} = 4\,032 \text{ km} \cdot \text{rok}^{-1}$
- dny školního vyučování: $2 \text{ spoje} \cdot 4 \text{ km} \cdot 193 \text{ dnů} = 1\,544 \text{ km} \cdot \text{rok}^{-1}$

Ročně se zrušením výše uvedených autobusových spojů ušetří celkem 5 576 km.

V úseku Peruc – Peruc, žel. st. a opačně budou prodlouženy tyto spoje č. 103, 106, 109, 112, 117, 118 a to takto:

- pracovní dny: $4 \text{ spoje} \cdot 1 \text{ km} \cdot 252 \text{ dnů} = 1\,008 \text{ km} \cdot \text{rok}^{-1}$
- dny školního vyučování: $2 \text{ spoje} \cdot 1 \text{ km} \cdot 193 \text{ dnů} = 386 \text{ km} \cdot \text{rok}^{-1}$

Ročně se rozšířením provozu výše uvedených autobusových spojů zvýší počet km linky o celkem 1 394 km. Výsledkem je ušetření 5 576 km - zvýšení 1 394 km, tedy **celkem se na lince ušetří ročně 4 182 km.**

V úseku Peruc – Telce použijí cestující stávající vlakové spoje linky U40. K přestupům mezi linkami bude docházet v zastávce Peruc, žel. st. Autor též sestavil návrh nového jízdního řádu linky 707 – viz příloha O.

Lounsko – západ

Linky 718 Louny – Zálužice – Žatec, 739 Žatec – Lipno – Louny

Autor zjistil, že v úseku mezi obcí Jimlín a městem Louny dochází k souběhu autobusových linek 718, 739 a železniční linky U12, kdy většina spojů linek 739 a U12 v pracovních dnech je provozována téměř ve shodných časech. Spoje linky 718 odjíždějí z Loun cca 20 min. po spojích linky 739 resp. přijíždějí do Loun cca 20 min. před spoji linky 739.

Autor proto navrhuje v pracovních dnech zrušení vybraných autobusových spojů linky 739 v úseku Jimlín, Zeměchy – Louny, žel. st. (8 km), tedy zejména těch, které jsou provozovány ve stejných časech jako vlaky linky U12. Zrušeny tedy budou v úseku Jimlín, Zeměchy – Louny, žel. st. tyto spoje č. 101, 103, 107, 109, 111, 113, 115, 119, 121, 123, v úseku Louny, žel. st. – Jimlín, Zeměchy tyto spoje č. 104, 110, 112, 114, 118, 120, 122, 124, 126, 128 a to takto:

- pracovní dny: 20 spojů · 8 km · 252 dnů = 40 320 km · rok⁻¹

Ročně se zrušením výše uvedených autobusových spojů linky 739 **ušetří celkem 40 320 km.**

Ostatní spoje na lince 739 zůstanou zachovány v původní trase. Turnusová potřeba vozidel na lince bude též zachována. V úseku Jimlín – Louny použijí cestující stávající vlakové spoje linky U12, které mají částečně shodné zastávky jako autobusové spoje – železniční zastávka Louny střed se totiž nachází cca 200 m od autobusového nádraží Louny, ŽST Louny je pak v těsné blízkosti autobusové zastávky Louny, žel. st. Aby bylo částečně zachováno autobusové spojení se západní částí města Louny, kterou vlaky linky U12 neobsluhují, navrhuje autor změnu jízdního řádu linky 718, kdy u většiny spojů bude umožněn přestup v zastávce Jimlín, Zeměchy do těch spojů linky 739, které budou nově výchozí resp. končící v zastávce Jimlín, žel. zast. Cestující tak budou moci využít ze / do zastávek Louny, Luna a Louny, ČSAD spoje linky 718, jako náhradu za zrušené spoje linky 739. Rozsah spojů na lince 718 zůstane zachován. Návrh nového jízdního řádu linky 718 je v příloze P.

Dále bude nutné zřídit novou autobusovou zastávku Jimlín, žel. zast. (GPS 50°19'37.873"N, 13°45'3.634"E), která bude umístěna v blízkosti železničního přejezdu u žel. zastávky Jimlín. Docházková vzdálenost na žel. zastávku bude cca 100 m. K přestupům mezi linkami 739 a U12 bude docházet v zastávce Jimlín, žel. zast. Autor též sestavil návrh nového jízdního řádu linky 739 – viz příloha R.

Podbořansko, Podbořany – Žatec

Linky 768 Žatec – Podbořany – Lubenec, Ležky, 772 Žatec – Podbořany – Blatno

Autor zjistil, že v úseku mezi zastávkami Podbořany, aut. nádr. a Vroutek (6 km) dochází k souběhu autobusových linek 768 a 772. Některé spoje linek jezdí dokonce ve stejných časech za sebou. Dle autorova názoru je toto zbytečné.

Jelikož linky jezdí v úseku Žatec – Podbořany v 1 hodinovém prokladu a zpravidla pokračují dále přes Vroutek do svých konečných zastávek, navrhuje autor zrušit některé spoje, tj. spoje výchozí resp. končící v Podbořanech u obou linek takto:

- 1) v úseku Podbořany, aut. nádr. – Vroutek:
 - a) na lince 768 spoje č. 117, 121, 125, 129
 - b) na lince 772 spoje č. 101, 111, 115, 119
- 2) v úseku Vroutek – Podbořany, aut. nádr.:
 - a) na lince 768 spoje č. 104, 124, 128, 132
 - b) na lince 772 spoje č. 114, 118, 122

Výpočet kilometrů za rok:

- pracovní dny: $13 \text{ spojů} \cdot 6 \text{ km} \cdot 252 \text{ dnů} = 19\,656 \text{ km} \cdot \text{rok}^{-1}$
- dny školního vyučování: $2 \text{ spoje} \cdot 6 \text{ km} \cdot 193 \text{ dnů} = 2\,316 \text{ km} \cdot \text{rok}^{-1}$

Ročně se zrušením výše uvedených autobusových spojů **ušetří celkem 21 972 km.**

V úseku Podbořany – Vroutek použijí cestující vždy stávající spoje linky 768 nebo 772. K přestupům mezi linkami bude docházet v zastávce Vroutek. Současný jízdní řád obou linek může zůstat beze změn. U zrušených spojů se vozidla budou obracet ve Vroutku a budou se na obou linkách střídat.

Vejprty – Kadaň

Linka 601 Kadaň, Tušimice – Kadaň – Klášterec nad Ohří – Perštejn – Okounov – Okounov, Kotvina

Z důvodu nízkého osídlení místních částí obce Okounov – Oslovice o počtu 12 obyvatel k 1. 3. 2001 dle ČSÚ a Kotvina o počtu 88 obyvatel k 1. 3. 2001 dle ČSÚ (24) navrhuje autor

na lince 601 v úseku Okounov, OÚ – Kotvina – Klášterec nad Ohří, nám. zavést u 6 spojů, které sem v současné době zajíždějí systém autobusy na zavolání – podrobnosti viz kapitola 2.5.

V jízdním řádu proto autor navrhuje zavést poznámku u spoje č. 103 na zastávkách Klášterec n. O., Zahradní a Kotvina, u spojů č. 115 a 119 na zastávkách Oslovice a Kotvina, u spoje č. 108 na zastávkách Kotvina a Oslovice a u spojů č. 120 a 124 na zastávkách Kotvina a Klášterec n. O., Zahradní poznámku „*Spoj zastavuje pouze pro výstup cestujících.*“

2.3 Návrh dílčích změn systému veřejné hromadné dopravy v městských aglomeracích

V připravovaném IDS by mělo dojít k větším provázanostem mezi železniční dopravou, VLAD a MHD resp. MAD ve městech. Jde o to, aby na sebe jednotlivé linky více navazovaly, aby nedocházelo k souběhům spojů jedoucích ve stejném směru a čase, aby bylo možné mezi linkami přestupovat v přestupních uzlech atd. Jedině tím lze dosáhnout maximálního přínosu pro cestujícího.

MHD Chomutov a Jirkov

Autor doporučuje více zkoordinovat časy vedení spojů linek č. 568, 569, 732 s linkou MHD č. 17 v úseku Chomutov, aut. nádr. – Údlice, nám. resp. Přechaply, kde v současnosti dochází ve špičkách k souběžnému vedení více spojů ve shodných časech.

MHD Teplice, Příměstská oblast Teplice

Linka 122 Teplice – Bystřany – Bystřany, Úpořiny – Rтынě n. Bílinou, Velvěty – Rтынě n. Bílinou – Žalany – Bořislav – Žim

Autor navrhuje zrušit část trasy autobusové linky 122 v úseku Bořislav – Žim z důvodu souběžného úseku s železniční linkou U6. Zrušeny tedy budou všechny stávající spoje v tomto úseku v délce spoje 4 km takto:

- pracovní dny: $8 \text{ spojů} \cdot 4 \text{ km} \cdot 252 \text{ dnů} = 8\,064 \text{ km} \cdot \text{rok}^{-1}$

Ročně se zrušením výše uvedených autobusových spojů **ušetří celkem 8 064 km.**

Naopak dojde k navýšení počtu spojů na lince U6 ročně o 12 600 vlkm a tím i ke zvýšení nabídky spojů ve špičce pracovních dnů v tomto příměstském úseku.

MHD Ústí nad Labem, Příměstská oblast Ústí nad Labem

Linka 4 Dubice, Dubičky – Řehlovice, Brozánky – Řehlovice – Habří – Ústí n. L.,

Divadlo

Autor navrhuje zrušit část trasy autobusové linky MHD č. 4 v úseku Ústí n. L., Divadlo – Řehlovice, Brozánky – Řehlovice z důvodu souběžného úseku s železniční linkou U5. Zrušeny tedy budou stávající spoje v úseku Ústí n. L., Divadlo – Řehlovice v délce spoje 11 km takto:

- pracovní dny: 18 spojů · 11 km · 252 dnů = 49 896 km · rok⁻¹
- dny školního vyučování: 1 spoj · 11 km · 188 dnů = 2 068 km · rok⁻¹
- soboty, neděle a státní svátky: 8 spojů · 11 km · 113 dní = 9 944 km · rok⁻¹

Dále budou zrušeny spoje 1, 3, 7, 10, 12, 16, 18, 101 v úseku Řehlovice – Řehlovice, Brozánky – Řehlovice v délce spoje 3 km:

- pracovní dny: 7 spojů · 3 km · 252 dnů = 5 292 km · rok⁻¹
- soboty, neděle a státní svátky: 1 spoj · 3 km · 113 dní = 339 km · rok⁻¹

Ročně se zrušením výše uvedených autobusových spojů **ušetří celkem 67 539 km.**

Ostatní spoje na lince 4 v úseku Řehlovice – Habří – Dubice, Dubičky autor ve svém návrhu navrhuje zachovat v původním rozsahu počtu spojů a přizpůsobit přípojům na vlaky linky U5 v ŽST Řehlovice zejména ve / ze směru Ústí nad Labem. Turnusová potřeba 1 vozidla bude též zachována. Autor sestavil návrh nového jízdního řádu – viz příloha S.

Dále bude nutné zřídit novou autobusovou zastávku Řehlovice, žel. st. (GPS 50°36'43.441"N, 13°57'16.948"E), která bude umístěna před ŽST Řehlovice.

MAD Litoměřice

Autor doporučuje zkoordinovat přestupy mezi vlaky a autobusy obou linek MAD v přestupním uzlu Litoměřice město / Litoměřice, aut. nádr., kde by bylo vhodné v ranní špičce preferovat návaznosti na vlaky linky U32 ve směru Ústí nad Labem a v odpolední špičce od vlaků linek U32 a R23 ze směru Ústí nad Labem. V současné době mnohé spoje na vlaky resp. od vlaků nenavazují resp. ujíždí.

2.4 Návrh dílčích změn na dopravní síti

Jak již bylo uvedeno v kapitole 1.5, v Ústeckém kraji se nachází v současnosti několik přestupních uzlů, kde jsou umožněny přestupy mezi vlaky a autobusy. Bohužel, někde přestupní vazby mezi autobusy a vlaky existují, ale nejsou uvedeny v CIS JŘ či neexistují

zatím vůbec, i když by jejich zřízení bylo účelné. Pro připravované IDS bude nutné tyto nedostatky odstranit a zřídit nové, resp. aktivovat stávající přestupní uzly.

2.4.1 Návrh zařazení stávajících přestupních uzlů do připravovaného IDS

V některých železničních stanicích, resp. zastávkách přestupy na autobusovou dopravu v blízkosti zcela chybí nebo existují, avšak nejsou využívány. Jedná se o níže uvedené železniční stanice a zastávky.

Bohosudov

Ve vzdálenosti cca 400 m od ŽST Bohosudov se nachází autobusová zastávka Krupka, Bohosudov, žel. přejezd. Tuto zastávku obsluhují 4 autobusové linky č. 135, 139, 142 a 148. Autor zadal v CIS JŘ spojení v pracovní den ráno po 5:00 hod. z Krupky, Fojtovic do centra města Ústí nad Labem. Bohužel spojení přes tento přestupní bod nebylo nalezeno – viz Tabulka 6. Zmíněnou vzdálenost cca 400 m mezi zastávkami je možné chůzí „zvládnout“ za 6 min., což zmíněných 8 min. na pěší přesun splňuje.

Tabulka 6 Příklad nalezeného spojení Krupka, Fojtovice – Ústí n. L. v pracovní den

<i>Zastávka</i>	<i>Spoj</i>	<i>Spojení CIS JŘ</i>	<i>Zastávka</i>	<i>Spoj</i>	<i>Spojení autor</i>
Krupka, Fojtovice	bus	5:15	Krupka, Fojtovice	bus	5:15
Teplice, Hlav. nádr.		5:52	Krupka, Bohosudov, žel. přejezd		5:36
Teplice v Čechách	vlak	6:07	Bohosudov	vlak	5:44
Ústí n. L. hl. n.		6:28	Ústí n. L. hl. n.		5:58
<i>Celkový čas přepravy:</i>		73 min.	<i>Celkový čas přepravy:</i>		43 min.

Zdroj: (21), autor

Duchcov

Přímo před odbavovací budovou železniční zastávky Duchcov se nachází autobusová zastávka Duchcov, žel. st. kterou obsluhují linky č. 134, 136 a 139. Bohužel CIS JŘ nenalezl spojení přes tento přestupní bod – viz Tabulka 7. Z uvedeného plyne, že nalezené spojení CIS JŘ je pro cestujícího časově nevýhodné.

Tabulka 7 Příklad nalezeného spojení Hrob – Bílina v pracovní den

<i>Zastávka</i>	<i>Spoj</i>	<i>Spojení CIS JŘ</i>	<i>Zastávka</i>	<i>Spoj</i>	<i>Spojení autor</i>
Hrob	bus	5:12	Hrob	bus	5:40
Teplice, Hlav. nádr.		5:57	Duchcov, žel. st.		6:08
Teplice v Čechách	vlak	6:05	Duchcov	vlak	6:14
Bílina		6:22	Bílina		6:22
<i>Celkový čas přepravy:</i>		70 min.	<i>Celkový čas přepravy:</i>		42 min.

Zdroj: (21), autor

Krásná Lípa

Ve vzdálenosti cca 200 m od žel. stanice je umístěna autobusová zastávka Krásná Lípa, žel. st. Opět v JŘ ani v CIS JŘ není poznámka, že je zde možnost přestupu na vlak. Ovšem jediné dvě linky 401 a 404, které zde zastavují, jsou trasovány v relaci Rumburk – Krásná Lípa – Rybniště, která je shodná s trasou linky U8. Proto jsou pravděpodobně přestupy v tomto místě dle autorova názoru zcela minimální.

Mikulášovice dolní nádraží

Asi 350 m od ŽST se nachází autobusová zastávka Mikulášovice, žel. st. dolní nádraží, kterou obsluhují linky 401 a 411. Opět v JŘ není poznámka o přestupu na vlak. Namátkové spojení v CIS JŘ z Velkého Šenova do Starých Křečan přes tento přestupní bod bylo nalezeno.

Rybniště

Přímo před železniční stanicí se nachází autobusová zastávka Rybniště, žel. st. Tuto zastávku obsluhují autobusové linky 403, 404 a 434 (pouze spoje o víkendech v letní turistické sezóně). Bohužel v autobusových JŘ ani v CIS JŘ uvedených linek není u této zastávky poznámka, že je zde umožněn přestup na vlak. Namátkové spojení Krásná Lípa – Rybniště – Chřibská, Krásné Pole přes tento přestupní bod bylo v CIS JŘ nalezeno.

Úpořiny

Ve vzdálenosti cca 300 m od ŽST se sice nachází autobusová zastávka Bystřany, Úpořiny, která je označena v JŘ poznámkou přestup na vlak, ale CIS JŘ nenalezl spojení přes tento přestupní bod – viz Tabulka 8. Z uvedeného opět plyne, že nalezené spojení CIS JŘ je pro cestujícího časově nevýhodné.

Tuto zastávku obsluhují linky vycházející z Teplic, 121 do Rtně n. Bíl., Velvět, 122 do Žimu, 124 do Kostomlat p. Milešovkou, 488 a 507 (obě linky pouze 1 párem spojů).

Tabulka 8 Příklad nalezeného spojení Řehlovice – Kostomlaty p. Mileš. v pracovní den

<i>Zastávka</i>	<i>Spoj</i>	<i>Spojení CIS JŘ</i>	<i>Zastávka</i>	<i>Spoj</i>	<i>Spojení autor</i>
Řehlovice	vlak	14:47	Řehlovice	vlak	14:47
Bílina		15:14	Úpořiny		14:56
Bílina, aut. st.	bus	15:52	Bystřany, Úpořiny	bus	15:11
Kostomlaty p. Mileš.		16:17	Kostomlaty p. Mileš.		15:36
<i>Celkový čas přepravy:</i>		90 min.	<i>Celkový čas přepravy:</i>		49 min.

Zdroj: (21), autor

Úštěk

V jízdních řádech i v CIS JŘ opět chybí poznámka o možnosti přestupu na vlak. V tomto přestupním uzlu chce autor upozornit na jeden problém. V blízkosti ŽST Úštěk se nacházejí 2 autobusové zastávky se stejným názvem Úštěk, žel. st.! Jedna je umístěna přímo před odbavovací budovou ŽST a druhá je na silnici I/15. Obě jsou od sebe vzdáleny cca 150 m! Zastávku obsluhují linky 623 a 635 (obě pouze jedním spojem), 458 a 643. Náhodný cestující musí však být zmaten. Autor na místě z informačního letáku BusLine a.s., umístěného na označnicku zastávky, zjistil, že zastávku u ŽST obsluhují pouze spoje č. 231, 242 linky 458 relace Úštěk – Úštěk, Konojedy. Ostatní spoje linky 458 zastavují na silnici I/15.

Autor tedy doporučuje změnit název druhé zastávky umístěné na silnici I/15 na Úštěk, žel. st., hlavní silnice. Tím budou jednoznačně obě zastávky rozlišeny a nebude tak docházet k případným omylům.

2.4.2 Návrh nových přestupních uzlů do připravovaného IDS

Autor navrhuje zřízení zcela nových přestupních uzlů mezi vlaky a autobusy. Tyto by měly být vybudovány v prostoru před železničními stanicemi ideálně na souběžných místních komunikacích.

Česká Kamenice

V České Kamenici je nejbližší autobusová zastávka Česká Kamenice, Pražská vzdálena od ŽST cca 800 m. Přitom přímo před železniční stanicí je umístěna zastávka Česká Kamenice, žel. st., která se t. č. nevyužívá. Autor navrhuje tuto zastávku reaktivovat jako výchozí pro linky 412 směr Jetřichovice a Vysoká Lípa, 414 směr Kerhartice, 415 směr

Kytlice, 416 směr Kunratice a Studený a linky 500461, 500462 ve směru do Libereckého kraje – Kamenický Šenov, Nový Bor a Česká Lípa. Tyto linky by dále samozřejmě měly obsluhovat i zastávku Česká Kamenice, Pražská, neboť ta se nachází v centru města.

Autor navrhuje dále, aby linky 401 Dolní Poustevna – Rumburk – Česká Kamenice – Děčín, 402 Varnsdorf – Česká Kamenice – Děčín, 425 Česká Kamenice – Děčín a 540440 Liberec – Nový Bor – Děčín nadále obsluhovaly pouze zastávku Česká Kamenice, Pražská, neboť tyto linky vedou stejně jako železniční linka U8 do / z Děčína.

Benešov nad Ploučnicí

Nejbližší autobusová zastávka od ŽST Benešov n. Pl. je Benešov nad Ploučnicí, náměstí a nachází se cca 700 m od železniční stanice. Přitom přes Benešov n. Pl. jsou vedeny 4 autobusové linky do okolních měst a obcí. To je dle autorova názoru nedostatek a mělo by dojít ke zřízení nového přestupního uzlu přímo u železniční stanice, tedy nové zastávky Benešov n. Pl., žel. st. Tato by byla nově výchozí pro linky ve směru 425 Česká Kamenice, 426 Merboltice a Verneřice, 427 Verneřice a Rychnov, 428 Heřmanov, Fojtovice. Tím by i mohlo dojít ke zrušení vybraných spojů linek, které jsou provozovány v souběžném úseku s linkou U8 Děčín – Benešov n. Pl. Je třeba však obsluhovat i zastávku Benešov n. Pl., nám. v centru města.

Bohosudov

Jak již bylo popsáno v kapitole 2.4.1, přestup mezi vlaky a autobusy lze v současnosti pěším přesunem absolvovat. Nicméně autor navrhuje zřízení nového přestupního bodu – autobusové zastávky Krupka, Bohosudov, žel. st., která bude umístěna před železniční stanicí Bohosudov. Tuto zastávku by měly obsluhovat všechny zmíněné 4 linky č. 135, 139, 142 a 148. Bude však nutné zkoordinovat návaznosti autobusových linek v tomto bodě. Tím by odpadlo zbytečné zajištění cestujících přes přestupní uzel Teplice v Čechách / Teplice, Hlavní nádraží.

Litoměřice

Jelikož přímo před odbavovací budovou ŽST Litoměřice horní nádraží se nachází autobusová zastávka Litoměřice, žel. st. horní, navrhuje autor zřízení tohoto nového přestupního bodu. Tuto zastávku obsluhují 4 autobusové linky. Pokud by došlo i ke koordinaci časů odjezdů spojů linek ve směru 631 Hlinná, Tlučeň a 632 Kamýk vhodně od vlaků linky U10 a U11 ze směru Lovosice, došlo by následně i ke zlepšení dopravního

spojení z dalších sídel. U okružní linky 634 nemá smysl řešit návaznosti v tomto bodě. Pokud by ještě došlo ke zrychlení vlaků linek U10 a U11 v trase Lovosice – Litoměřice, jak navrhuje autor, stálo by za úvahu zkoordinovat i přípoje na linku 638 ve směru Litoměřice, aut. nádr. a tím by mohl být minimalizován pěší přesun mezi ŽST Litoměřice hor. n. a žel. zast. Litoměřice město. V současné době spoje linky 638 v tomto směru o 1 min. vlakům ujíždí.

2.5 Doporučení na zlepšení připravovaného IDS

Pro připravovaný IDS v Ústeckém kraji autor níže doporučuje ke zlepšení vybrané problematiky současného stavu veřejné dopravy v Ústeckém kraji.

Zjišťování poptávky po dopravní obslužnosti

Zřizovatel IDS by měl zjišťovat poptávku po DO formou dotazníků zasílaných elektronicky školám a zaměstnavatelům, kteří zaměstnávají např. více než 100 zaměstnanců. U škol by mělo být zjišťováno, z jakých obcí dojíždějí žáci a studenti, u zaměstnavatelů by měly být zjišťovány začátky a konce pracovní doby a směr dojížděky zaměstnanců využívajících VHD. Na základě těchto zjištění by mělo být následně plánováno vedení linek, počtu spojů a provoz spojů v jednotlivých dnech v týdnu.

Poznámky v jízdních řádech

V jízdních řádech u spojů, kde je nasazováno vozidlo s nízkou kapacitou přepravy, by měla být uvedena poznámka „*Spoj s nízkokapacitním vozidlem*“, která by na toto upozorňovala z důvodů, aby byli upozorněni na tuto skutečnost potenciální cestující, což např. při přepravě většího počtu osob (turistů) společně s dalšími cestujícími v takovémto vozidle, může znamenat kapacitní problém přepravy, nebo při přepravě dětského kočárku (cestující se nemusí do vozidla vejít a takto může být odrazen od dalšího využití VHD). Na některých linkách jsou totiž provozovány nízkokapacitní minibusy.

V knižním jízdním řádě SŽDC by měly být uvedeny u jednotlivých traťových tabulek v řádku železniční stanice informace o návazné autobusové dopravě, s odkazem na poznámku pod tabulkou, kde by bylo uvedeno číslo linky a trasa linky, jako lepší informovanost cestujících o návazných spojiích IDS, podobně jako je tomu v traťových tabulkách tratí v okolí Prahy nebo Brna.

Parkoviště pro individuální automobilovou dopravu

Aby mohla být více ztraktivněna VHD bylo by vhodné vybudovat v blízkosti některých železničních stanic a uzlů parkoviště pro IAD, podobně jako v Praze, kde funguje systém „park and ride“. Tím by mohlo dojít k propojení IAD s VHD. Informace o těchto parkovištích by poté byly zveřejněny na webových stránkách IDS a dotčených obcí a motoristy na toto by též upozorňovala dopravní značka Parkoviště P+R.

Zastávkové označníky

I když zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě ukládá povinnost zřídit označník zastávky dopravci, KÚ ÚK postupně zřizuje svoje jednotné zastávkové označníky na většině zastávek. V připravovaném IDS by na každém označníku měl být uveden název zastávky a čísla autobusových linek, které zastávku obsluhují. Nezbytností by měl být i aktuální platný jízdní řád (toto by měl zajišťovat dopravce). Dále by bylo vhodné umisťovat označník zastávky na obou stranách komunikace. Bohužel v současné době jsou mnohé zastávky označeny jen z jedné strany komunikace.



Obrázek 7 Vzor zastávkového označníku ÚK

Zdroj: Autor

Autobusy na zavolání

V méně osídlených místních částech obcí (do 100 obyvatel) by mohl být na vybraných linkách u některých spojů zaveden systém Autobusy na zavolání, podobně jako již tento podobný funguje v integrovaném dopravním systému IDOL v Libereckém kraji. Cestující, který bude chtít cestovat do takovéto zastávky, kde bude v jízdním řádu uvedeno, že zde spoj zastavuje pouze pro výstup, svůj požadavek oznámí řidiči autobusu. Cestující, který bude chtít nastoupit v takovéto zastávce, zavolá minimálně 30 minut předem na telefonní číslo dispečinku dopravce. Ten o požadavku nástupu cestujícího zpraví řidiče. Informace

pro cestující o zřízení těchto zastávek budou zveřejněny v jízdních řádech, kde bude v poznámkách uvedeno telefonní číslo na dispečink dopravce, dále na webových stránkách KÚ ÚK, IDS, dotčených obcí a dopravců a také ve vozidlech na lince a na označnicku dané zastávky. Ten by například mohl být označen symbolem telefonu.

Plány dopravy

Jedním z hlavních informačních nástrojů pro cestující jsou interaktivní plány linek veřejné dopravy – např. v současnosti existují webové stránky (25), kde může uživatel nalézt plány linek v některých městech České republiky vč. Prahy, Brna a Ostravy. Na webových stránkách IDS by měly být zejména uvedeny mapy vedení jednotlivých linek v celém Ústeckém kraji, dále dopravní schémata přestupních uzlů, autobusových nádraží a stanovišť (zde by měly být informace o odjezdových stáních jednotlivých linek), linkového vedení ve městech vč. MHD a MAD. Dále by měly být zpracovány plány linkového vedení všech MAD v Ústeckém kraji (v současnosti mají pouze v Děčíně a Bílině).

V současné době na webové stránce (26) jsou vyznačeny všechny autobusové zastávky v Ústeckém kraji. Autor si myslí, že by bylo vhodné vyznačit všechny autobusové zastávky též v mapovém podkladě serveru Mapy.cz nebo Google mapy.

Sledování polohy vozidel a zajišťování přestupu při zpoždění spoje

Každé vozidlo zajišťující přepravu v IDS by mělo být vybaveno systémem pro on-line sledování polohy vozidla. Pomocí tohoto systému by měly být přenášeny informace při zpoždění například vlakového spoje řidiči autobusu, aby na zpožděný vlakový spoj vyčkal v přestupním uzlu a cestující tak měli zajištěný přípoj a nemuseli čekat zbytečně na další spoj. V každém přestupním uzlu mezi vlaky a autobusy by měl být zpracován manuál čekací doby, ve kterém by bylo uvedeno, jakou maximální dobu vyčká autobus na zpožděný vlak. Poslední večerní spoje by dle autorova názoru měly vyčkat maximální možnou dobu, tj. dokud nepřijede zpožděný vlak.

Rovněž tento systém by měl být zveřejněn na webových stránkách IDS, aby si cestující mohl zjistit, zda jeho spoj jede včas, nebo má zpoždění.

3 VYHODNOCENÍ PŘI SROVNÁNÍ S VÝCHOZÍM STAVEM

Ve svých návrzích v kapitole 2 se autor zaměřil především na eliminaci souběhu linek a na snížení, resp. zvýšení počtu spojů na linkách. V následující kapitole bude zhodnocen současný stav na linkách s autorovými návrhy a také budou uvedeny výsledné efekty zlepšení dopravní obslužnosti. Snahou autora byla především úspora času přepravy cestujících, ale také roční úspora dopravních výkonů na linkách tam, kde dochází dle autorova názoru ke zbytečným souběhům linek.

3.1 Železniční doprava

V železniční dopravě došlo k převodu vlakokilometrů ze zrušených spojů linky U22 a následnému přidání spojů na linkách U1, U4, U5 a U6. Zrušením spojů na lince U22 a posílením spojů na linkách U1, U4, U5 a U6 došlo k roční úspoře 5 546 vlkm za rok – viz Tabulka 9. Autor si je vědom toho, že úsporu vlakokilometrů na obslužné lince U22 (regionální dráha) a přidání vlakokilometrů na páteřních linkách U1, U4 a obslužných linkách U5, U6 není možné doslova porovnávat. Částečnou kompenzací je úspora 5 546 vlkm za rok.

Tabulka 9 Přehled převodu vlakokilometrů za rok mezi železničními linkami

<i>Železniční linka</i>	<i>Úspora / přidání vlkm za rok</i>
U1	+ 11 592
U4	+ 11 088
U5	+ 12 340
U6	+ 12 600
U22	- 53 166
Celkem:	- 5 546

Zdroj: Autor

Výsledný efekt kladných přínosů

Linka U1 Děčín – Ústí nad Labem

Zavedením 1 nového spoje mezi Děčínem a Ústím nad Labem (s odjezdem z Děčína hl.n. v 14:58) se zkrátí interval v odpolední špičce na 30 minut mezi současnými spoji s odjezdem z Děčína hl.n. Os 6820 v 14:28 a Os 6822 v 15:28.

Zavedením 1 nového spoje mezi Ústím n. L. a Děčínem (s odjezdem z Ústí n. L. hl.n. v 16:30) se zkrátí interval v odpolední špičce na 30 minut mezi současnými spoji s odjezdem

z Ústí n. L. hl.n. Os 6823 v 16:00 a Os 6825 v 17:00 a navíc tento nový spoj nahradí zrušený spoj č. 109 linky 457, který v současném JŘ odjíždí ze zast. Ústí n. L., Divadlo v 16:35.

Přidáním výše uvedených spojů dojde ke zlepšení nabídky spojů pro cestující a také ke vzniku nových přestupních návazností v ŽST Děčín hl.n. a Ústí n. L. hl.n. na další vlaky.

Linka U4 Ústí nad Labem – Lovosice

Zavedením 1 nového spoje mezi Ústím nad Labem a Lovosicemi (s odjezdem z Ústí n. L. hl.n. v 14:33) se zkrátí interval v odpolední špičce na 30 minut mezi současnými spoji s odjezdem z Ústí n. L. hl.n. Os 6913 v 14:03 a Os 6915 v 15:03.

Zavedením 1 nového spoje mezi Lovosicemi a Ústím n. L. (s odjezdem z Lovosic v 14:59) se zkrátí interval v odpolední špičce na 30 minut mezi současnými spoji s odjezdem z Lovosic Os 6914 v 14:29 a Os 6916 v 15:29.

Přidáním výše uvedených spojů dojde ke zlepšení nabídky spojů pro cestující a také ke vzniku nových přestupních návazností v ŽST Ústí n. L. hl.n. a Lovosice na další vlaky.

Linka U5 Ústí nad Labem – Řehlovice

Zavedením nových spojů na lince U5 mezi Ústím nad Labem a Řehlovicemi dojde k plnému nahrazení linky MHD č. 4 v tomto úseku. Železniční doprava je v tomto úseku o 8 minut rychlejší než autobusová doprava.

Linka U6 Teplice v Čechách – Žim

Zavedením nových spojů na lince U6 mezi Teplicemi v Čechách a Žimem dojde jednak k nahrazení za zrušené spoje linky 122 v úseku Bořislav – Žim a také k posílení železniční dopravy na tomto příměstském úseku v odpolední špičce pracovního dne, zejména v úseku Teplice v Čechách – Žim, kdy od 12:34 až do 16:34 vznikne na lince v tomto úseku 1 hodinový takt, což zlepší nabídku spojů v tomto úseku pro cestující.

3.2 Autobusová doprava

V autobusové dopravě došlo v rámci převodu kilometrů mezi linkami k výslednému efektu – úspoře kilometrů a tím i k potenciální úspoře finančních prostředků. Dalšími kladnými efekty jsou zejména zkrácení času přepravy cestujících, časová úspora při přestupech mezi linkami, ale i zlepšení nabídky spojů – viz dále. Původní rozsah kilometrů na linkách, které autor ve svém návrhu měnil, byl 1 868 908 km za rok. Rušením spojů

zejména tam, kde docházelo k souběhu linek, došlo k úspoře 151 095 km za rok. Výsledný navrhovaný stav činí 1 717 813 km za rok – přehled viz Tabulka 10.

Tabulka 10 Přehled převodu kilometrů za rok mezi autobusovými linkami

<i>Autobusová linka</i>	<i>Současný stav km za rok</i>	<i>Úspora / přidání km</i>	<i>Navrhovaný stav km za rok</i>
4	111 291	- 67 539	43 752
122	90 316	- 8 064	82 252
414	13 270	+ 18 482	31 752
457	62 560	- 33 312	29 248
506	82 290	- 4 068	78 222
508	73 960	- 6 726	67 234
544	146 750	- 4 206	142 544
588	80 063	+ 2 798	82 861
622	0	+ 42 390	42 390
658	64 364	- 18 144	46 220
646	103 566	- 11 280	92 286
676	49 143	- 1 930 + 26 634	73 847
707	79 590	- 4 182	75 408
711	223 450	- 19 656	203 794
739	206 550	- 40 320	166 230
768	213 974	- 11 388	202 586
772	267 771	- 10 584	257 187
Celkem:	1 868 908	- 151 095	1 717 813

Zdroj: (21), autor

Výsledný efekt kladných přínosů

Linka 4 Řehlovice – Dubice, Dubičky

Zrušením linky v úseku Ústí nad Labem – Řehlovice a nahrazením železniční linkou U5 dojde k eliminaci souběhu a ke zrychlení přepravy cestujících z Ústí nad Labem do Dubic, Dubiček o 4 minuty (v současné době činí přeprava linkou č. 4 36 min., v návrhu činí přeprava vč. přestupu mezi linkami U5 / 4 v Řehlovicích 32 min.).

Linka 122 Teplice – Žim

Zrušením linky v úseku Bořislav – Žim a nahrazením železniční linkou U6 dojde k eliminaci souběhu a ke zrychlení přepravy cestujících z Teplic do Žimu o 6 minut (v současné době činí přeprava autobusem linky 122 celkem 44 min., v návrhu činí přeprava vlakem linky U6 celkem 38 min.).

Linka 414 Česká Kamenice – Kerhartice – Markvartice

Prodloužením linky o úsek Kerhartice – Markvartice dojde k nové dostupnosti obce Veselé VHD a ke zrychlení přepravy cestujících z Kerhartic do Děčína o 22 minut (v současné době činí přeprava 49 min. s přestupem v České Kamenici, v návrhu činí přeprava 27 min. s přestupem v Markvarticích).

Linka 457 Povrly – Povrly, Český Bukov

Zrušením linky v úseku Ústí nad Labem – Povrly a nahrazením železniční linkou U1 dojde k eliminaci souběhu linek U1 a 457 a ke zrychlení přepravy cestujících z Ústí nad Labem do Povrů, Českého Bukova o 10 minut (v současné době činí přeprava autobusem linky 457 celkem 55 min., v návrhu činí přeprava vč. přestupu mezi linkami U1 / 457 v Povrlech 45 min.).

Linka 506 Bílina – Hostomice – Kostomlaty pod Milešovkou

Zrušením linky o víkendech v úseku Bílina – Hostomice a nahrazením železniční linkou U5 dojde k eliminaci souběhu železniční a autobusové dopravy, kdy spoje linek U5 a 506 jsou v současnosti provozovány ve shodných časech.

Linka 508 Bílina – Lukov – Červený Újezd

Zrušením okružního vedení spojů na lince a zřízením 2 ramen linky dojde k časové úspoře jízdy cestujících z Bíliny do Červeného Újezdu z původních 37 min. na navrhovaných 24 min. a z Lukova do Bíliny z původních 36 min. na navrhovaných 22 min.

Linka 544 Lužice – Most – Strupčice

Zrušením vybraných spojů v úseku Hošnice – Strupčice dojde k eliminaci souběhu spojů linky 544 s linkou 568, kdy spoje obou linek jsou v současnosti provozovány ve stejných časech.

Linka 588 Chomutov – Hora Sv. Šebestiána

Prodloužením vybraných spojů o úsek Chomutov, aut. nádr. – Chomutov, žel. st. dojde k eliminaci docházkové vzdálenosti cestujících (cca 700 m) při přestupu mezi autobusy a vlaky a návrhem nového jízdního řádu dojde ke zkoordinování přípojů a vytvoření návazností na vlaky ve / ze směru Most.

Linka 622 Horní Beřkovic – Černouček – Straškov-Vodochody

Autorovým návrhem vznikla nová linka 622 jako náhrada za zrušené spoje železniční linky U22. Zavedením této linky dojde ke vzniku nového přestupního uzlu Černouček a nových návazností na linku 646 zejména ve / ze směru Roudnice n. L. Dále dojde ke zlepšení nabídky spojů v relaci Horní Beřkovic – Černouček – Roudnice nad Labem.

Linka 658 Libochovice – Klapý – Lovosice

Zrušením vybraných spojů v úseku Třebenice – Lovosice dojde k eliminaci souběhu spojů linky 658 s linkou 545, kdy spoje obou linek jsou v současnosti provozovány ve shodných časech.

Linka 646 Roudnice nad Labem – Ledčice

Zrušením zajištění vybraných spojů v úseku Černouček – Mnetěš – Černouček dojde u těchto spojů ke zrychlení přepravy cestujících v relaci Roudnice nad Labem – Ledčice o 5 minut.

Linka 676 Roudnice nad Labem – Bechlín – Horní Beřkovic

Zrušením spojů na lince 711 dojde k posílení spojů na lince 646 a tím ke zlepšení DO obce Bechlín a prodloužením spojů linky 646 až k žel. zast. Horní Beřkovic k vytvoření návazností na vlaky ve / ze směru Vraňany.

Linka 707 Louny – Peruc – Telce

Zrušením vybraných spojů na lince 707 v úseku Peruc – Telce a nahrazením těchto spojů dosavadními spoji linky U40 dojde ke zrychlení přepravy cestujících v trase Louny – Telce o 19 minut. Dále dojde prodloužením spojů v úseku Peruc – Peruc, žel. st. k vytvoření návazností na vlaky linky U40 ve / ze směru Slaný.

Linka 739 Žatec – Lipno – Louny

Zrušením vybraných spojů v pracovních dnech v úseku Jimlín – Louny dojde k eliminaci souběhu spojů linky s železniční linkou U12, kdy spoje obou linek jsou v současné době provozovány ve shodných časech.

Linka 768 Žatec – Podbořany – Lubenec, Ležky

Linka 772 Žatec – Podbořany – Blatno

Zrušením vybraných spojů v pracovních dnech v úseku Podbořany – Vroutek dojde k eliminaci souběhu spojů linek 768 a 772 v tomto úseku, kdy spoje obou linek jsou v současné době provozovány ve stejných časech.

4 ZÁVĚR

Cíl této bakalářské práce, tedy zejména zlepšení vedení a provázanosti železničních a autobusových linek, nezvýšení objemů dopravních výkonů a návrh nových přestupních uzlů, byl naplněn. Autor se ve své práci zaměřil zejména na souběhy linek, zvýšení resp. snížení počtu spojů na vybraných linkách, k preferenci železniční dopravy jako frondenci na vybraných železničních linkách do center měst a také na zřízení nových zastávek a přestupních uzlů. Celkově došlo k roční úspoře dopravních výkonů v řádech tisíců kilometrů a tím k možné úspoře finančních prostředků či přesunutí těchto prostředků k posílení provozu jiných linek v Ústeckém kraji.

Tato bakalářská práce neřeší dopravní obslužnost území Ústeckého kraje zcela komplexně, ale pouze se zaměřuje na dílčí změny na vybraných linkách v některých oblastech. Autor doporučuje, aby poznatky z této práce byly pokud možno dále rozvíjeny dalšími autory, či aby posloužily Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje jako možná inspirace ke zlepšení dosavadní dopravní obslužnosti, vedení linek, počtu spojů, eliminaci souběhu linek, ke zřízení nových přestupních uzlů apod. V neposlední řadě je též určitým doporučením k připravovanému IDS.

Připravované IDS v Ústeckém kraji by dle autorova názoru mělo být propojeno se sousedními IDS, tedy s Integrovaným dopravním systémem Karlovarského kraje (IDOK), Pražskou integrovanou dopravou (PID), Integrovaným dopravním systémem IDOL v Libereckém kraji a také v sousední Spolkové republice Německo s Dopravním svazem Horní Labe (VVO) a Dopravním svazem Horní Lužice a Dolní Slezsko (ZVON), například tím, aby bezkontaktní čipová karta byla kompatibilní s kartami Opencard v PID, Opuscard v IDOL, In-karta dopravce ČD, a.s. nebo aby IDS Ústeckého kraje částečně přesahovalo do sousedních IDS.

5 POUŽITÁ LITERATURA

1. HUDEC, Zdeněk, et al. *Atlas drah České republiky 2006 – 2007*. Praha: Malkus, 2006. ISBN 80-87047-00-1.
2. *Liaz navždy* [online]. Poslední revize: 3. 6. 2012 [cit 2012-10-25]
Dostupné z: <<http://www.liaznavzdy.cz/csad.php>>
3. *Společnost pro veřejnou dopravu* [online]. Poslední revize: 7. 4. 2011 [cit 2012-11-11]
Dostupné z: <<http://spvd.cz/index.php/usti-nad-labem>>
4. *Obchodní rejstřík a Sbírka listin. DPÚK* [online]. © 2012 [cit 2012-12-10]
Dostupné z: <<https://or.justice.cz/ias/ui/rejstrik>>
5. *Česká asociace organizátorů veřejné dopravy* [online]. Poslední revize: neuvedeno [cit 2012-11-20] Dostupné z: <<http://www.caovd.cz/Caovd.htm>>
6. *Integrované dopravní systémy – šance pro budoucnost* [online]. Poslední revize: 22. 6. 2007 [cit 2012-11-30]
Dostupné z: <http://ids.zastavka.net/id-clanky/01-2007_mj.phtml>
7. *Jízdenka Labe – Elbe* [online]. Poslední revize: neuvedeno [cit 2012-12-15]
Dostupné z: <http://www.kr-ustecky.cz/vismo/zobraz_dok.asp?id_org=450018&id_ktg=98825&p1=178192>
8. *Ročenka dopravy 2011* [online]. Poslední revize: neuvedeno [cit 2012-09-22]
Dostupné z: <http://www.sydos.cz/cs/rocenka_pdf/Rocenka_dopravy_2011.pdf>
9. *Dopravní plán 2012 – 2016* [online]. Poslední revize: 21. 12. 2011 [cit 2013-01-24]
Dostupné z: <http://www.kr-ustecky.cz/vismo/dokumenty2.asp?id_org=450018&id=1663417&p1=190205>
10. *Počet obyvatel v obcích Ústeckého kraje k 1. 1. 2012* [online]. Poslední revize: 4. 6. 2012 [cit 2012-12-19] Dostupné z:
<[http://www.czso.cz/xu/redakce.nsf/i/pocet_obyvatel_v_obcich_usteckeho_kraje_k_1_1_2012/\\$File/obyvUK1_1_2012.pdf](http://www.czso.cz/xu/redakce.nsf/i/pocet_obyvatel_v_obcich_usteckeho_kraje_k_1_1_2012/$File/obyvUK1_1_2012.pdf)>
11. VONKA, Jaroslav, Pavel DRDLA, et al. *Osobní doprava*. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2004. ISBN 80-7194-630-3.
12. KLEPRLÍK, Jaroslav. Vstupní podklady pro řešení problematiky dopravní obslužnosti In *Sborník přednášek ze semináře Dopravní obslužnost regionů 1999*. Pardubice: Univerzita Pardubice. Přepavní laboratoře Dopravní fakulty Jana Pernera, 1999. s. 12 – 22. ISBN 80-7194-184-0.

13. MOJŽÍŠ, Vlastislav, Milan GRAJA a Pavel VANČURA. *Integrované dopravní systémy*. Praha: powerprint, 2008. ISBN 978-80-904011-0-5.
14. Obsluhovací řád závorářského stanoviště – nákladiště Žim, interní materiál SŽDC
15. Staniční řád železniční stanice Louny, interní materiál SŽDC
16. Staniční řád železniční stanice Bečov u Mostu, interní materiál SŽDC
17. Staniční řád železniční stanice Břvany, interní materiál SŽDC
18. Staniční řád železniční stanice Velké Žernoseky, interní materiál SŽDC
19. Staniční řád železniční stanice Hoštka, interní materiál SŽDC
20. Staniční řád železniční stanice Varnsdorf, interní materiál SŽDC
21. *Celostátní informační systém o jízdních řádech* [online]. Poslední revize: 13. 5. 2013
[cit 2013-05-15] Dostupné z: <<http://portal.idos.cz/>>
22. *Železniční jízdní řád 2013*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, s.o., 2012
23. *Dopravní obslužnost Ústeckého kraje* [online]. Poslední revize: neuvedeno
[cit 2013-05-01] Dostupné z: <http://www.kr-ustecky.cz/dopravni_obslužnost.asp>
24. *Obce ČR a jejich části* [online]. Poslední revize: 31. 7. 2009
[cit 2013-03-20] Dostupné z: <<http://www.czso.cz/csu/2009edicniplan.nsf/p/1381-09>>
25. *Plány dopravy* [online]. Poslední revize: neuvedeno
[cit 2013-04-15] Dostupné z: <<http://planydopravy.cz>>
26. *Ústecký kraj – dálnice, silnice I., II., III. třídy a autobusové zastávky* [online]. Poslední revize: neuvedeno [cit 2013-04-15] Dostupné z: <<http://gis.kr-ustecky.cz/doprava>>
27. *Mapy.cz* [online]. Poslední revize: neuvedeno
[cit 2013-05-17] Dostupné z: <<http://mapy.cz>>

6 PŘÍLOHY

Příloha A Historie železniční dopravy v Ústeckém kraji	79
Příloha B Historie autobusové dopravy v Ústeckém kraji	81
Příloha C Přehled železničních linek RegioTakt podle značení Ústeckého kraje	82
Příloha D Přehled tratí v Ústeckém kraji dle jízdního řádu 2013.....	83
Příloha E Přehled autobusových linek dle dopravců a oblastí	84
Příloha F Železniční linky RegioTakt Ústeckého kraje pro jízdní řád 2012/2013	93
Příloha G Rozdělení oblastí Ústeckého kraje dle autobusových dopravců v roce 2012	94
Příloha H Návrh jízdního řádu linky 508	95
Příloha I Návrh jízdního řádu linky 457.....	97
Příloha J Návrh jízdního řádu linky 414.....	98
Příloha K Návrh jízdního řádu linky 622	99
Příloha L Návrh jízdního řádu linky 646.....	100
Příloha M Návrh jízdního řádu linky 676.....	102
Příloha N Návrh jízdního řádu linky 588	104
Příloha O Návrh jízdního řádu linky 707	106
Příloha P Návrh jízdního řádu linky 718.....	107
Příloha R Návrh jízdního řádu linky 739	109
Příloha S Návrh jízdního řádu linky 4.....	111

Příloha A Historie železniční dopravy v Ústeckém kraji

Železnici z Prahy do Chomutova postavila společnost Buštěhradské dráhy. Provoz osobní dopravy na úseku ze Stochova do Chomutova byl zahájen 4. 2. 1871. Část trati ze Žatce do Března u Chomutova byla v roce 1885 elektrifikována. Navazujícím úsekem této společnosti byla trať z Chomutova do Vejprtu, zprovozněná 12. května 1872. Osobní vlaky zde však vyjely až 1. 8. 1924. Trať z Chomutova do Pruněrova byla vystavěna taktéž společností Buštěhradské dráhy a uvedena do užívání 1. března 1873, v roce 1978 byla trať přeložena a od roku 1989 je elektrifikovaná. Provoz v úseku z Pruněrova do Ostrova nad Ohří byl zahájen 9. 11. 1871. Významným pro tuto část byla elektrifikace, která byla dokončena v roce 2006.

Další významnou společností byla pro region Plzeňsko-březenská dráha, která vystavěla trať z Plzně do Žatce. Úsek z Plasů do Žaboklik byl zprovozněn 8. 8. 1873, poslední část ze Žaboklik do Žatce byla uvedena do provozu o měsíc později, přesněji 7. 9. 1873. Navazující trať ze Žatce do Obrnic byla postavena již v roce 1872. Tato společnost postavila i místní dráhu z Kaštic do Krásného Dvora a zprovoznila ji dne 18. 8. 1881. Trať ze Žatce západu do Obrnic byla elektrifikována v letech 1980 – 1985.

Navazující úsek z Krásného Dvora do Radonic u Kadaně postavila společnost Rakouská společnost místních drah v roce 1884. Pokračování tratě z Radonic u Kadaně do Kadaňského Rohozce bylo uvedeno do provozu až v roce 1902. Dráha z Vilémova u Kadaně do Kadaně byla zprovozněna 1. srpna 1903. Tyto poslední dvě tratě postavila Společnost místní dráhy.

Místní dráhu z Postoloprta do Loun vybuďovaly Rakouské státní dráhy a zprovoznily 16. září 1895. Další tratí této firmy byla dráha z Rakovníka do Loun předměstí, uvedená do provozu 24. 9. 1904.

Rakouská společnost státní dráhy vybuďovala odbočku z Lovosic do Libochovic v roce 1882. Navazující úsek z Libochovic do Loun postavila akciová společnost „Místní dráha Louny – Libochovice“ a zprovoznila ho dne 29. 6. 1902. Dráha z Čížkovic do Obrnic byla zprovozněna 19. 12. 1898 a postavena Společností místní dráhy.

Lokální trať z Roudnice nad Labem do Kmetiněvse postavila společnost „Místní dráha Roudnice – Hospozín“ a zprovoznila ho 23. 10. 1900. Železniční trať z Libochovic do Vraňan v roce 1907 uvedla do provozu společnost „Místní dráha Libochovice – Jenšovice“.

Společnost Pražsko-duchcovská dráha postavila v roce 1872 úsek tratě z Obrnic do Chlumčan u Loun a dne 2. 1. 1873 zprovoznila úsek z Chlumčan u Loun do Slaného. Další trať společnost postavila z Mostu do Moldavy v Krušných horách. Provoz v tomto úseku byl

zahájen 6. 12. 1884. Část trati z Mostu do Louky u Litvínova byla elektrifikována v letech 1964 – 1979.

Trať z Děčína hl. n. do Teplic lesní brány resp. Duchcova-Liptic (dnes zrušeno) zprovoznila dne 2. 10. 1871 společnost Duchcovsko-podmokelská dráha. Přeložka tratě z Teplic lesní brány do Oldřichova u Duchcova je z roku 1961. Navazující úsek z Háje u Duchcova do Litvínova byl uveden do provozu 19. 12. 1872. Trať z Oldřichova u Duchcova do Háje u Duchcova byla otevřena až v roce 1926. Železniční trať z Oldřichova u Duchcova do Louky u Litvínova je od roku 1964 elektrifikovaná.

Společnost Česká severní dráha postupně vybudovala a zprovoznila tyto tratě: Děčín – Jedlová (16. 1. 1869), Česká Lípa hl. n. – Jedlová – Rumburk (16. 1. 1869), Rybníště – Varnsdorf (16. 1. 1869), Benešov nad Ploučnicí – Česká Lípa hl. n. (14. 7. 1872), Rumburk – Rumburk státní hranice (1. 11. 1873). Dále následovalo vybudování tratí ve Šluknovském výběžku postupně takto: Rumburk – Šluknov (8. 1. 1873), Šluknov – Mikulášovice dolní nádr. (14. 12. 1884), Mikulášovice dolní nádr. – Dolní Poustevna (15. 11. 1904), Rumburk – Dolní Křečany (29. 10. 1869).

Úseky z Dolních Křečan přes Panský do Mikulášovic dolního nádraží a z Krásné Lípy do Panského postavila a zprovoznila dne 29. 10. 1902 společnost „Místní dráhy Mikulášovice – Rumburk.“

Na přelomu 19. a 20. století probíhalo zestátnění většiny železničních tratí, které postupně přebíraly c.k. Rakouské státní dráhy. Jako jedna z posledních soukromých drah v Čechách byla v roce 1923 zestátněna i výše uvedená společnost Ústecko-teplická dráha. V roce 1918 vznikly Československé státní dráhy, které až do roku 1992, vyjma 2. světové války, zajišťovaly provozování železniční dopravy. Dne 1. ledna 1993 vznikla společnost České dráhy, s. o., která zajišťovala provozování dráhy a provozování drážní dopravy. Dne 1. ledna 2003 došlo k rozdělení této společnosti na České dráhy, a. s. a Správa železniční dopravní cesty, s. o. Společnost ČD, a. s. v současnosti provozuje osobní železniční dopravu a společnost SŽDC, s. o. se zabývá provozováním a údržbou železničních drah ve vlastnictví České republiky.

Zdroj: (1), autor

Příloha B Historie autobusové dopravy v Ústeckém kraji

Počátky autobusové dopravy na našem území lze datovat k roku 1908, kdy začaly jezdit první autobusové linky provozované státní poštou, a k roku 1928, kdy autobusovou dopravu začaly provozovat Československé státní dráhy. V letech 1933 – 1934 byla poštovní autobusová doprava postupně včleněna rovněž pod ČSD. Souběžně fungovala do roku 1933 i soukromá autobusová doprava.

Po 2. světové válce vzniká 1. ledna 1949 národní podnik Československá automobilová doprava. V roce 1950 byl přejmenován na nový název Československá státní automobilová doprava. Podnik měl sídlo a ústřední ředitelství v Praze. Dne 20. října 1952 vzniká samostatný krajský národní podnik Československá státní automobilová doprava Ústí nad Labem. Se zavedením nového územního členění ČSSR od roku 1960 byl krajský podnik Ústí nad Labem nahrazen okresními národními podniky ČSAD, které byly v dubnu 1963 opět sloučeny do krajského podniku. Na území dnešního Ústeckého kraje tehdy vznikly tyto pobočky ČSAD Ústí nad Labem: 401 Ústí nad Labem, 403 Děčín (provozovny Benešov nad Ploučnicí, Česká Kamenice, Rumburk, Varnsdorf), 404 Chomutov (provozovna Kadaň), 407 Lovosice (provozovny Litoměřice, Roudnice nad Labem, Libochovice), 408 Louny (provozovny Žatec, Podbořany), 409 Most (provozovna Litvínov), 410 Teplice (provozovna Duchcov) a 491 Technický a zásobovací závod Libouchec.

Zdroj: (2), autor

Příloha C Přehled železničních linek RegioTakt podle značení Ústeckého kraje

- U1 Děčín – Ústí nad Labem – Most (– Chomutov)
- U2 Most – Klášterec nad Ohří
- U4 Ústí nad Labem – Hněvice (– Praha)
- U5 Ústí nad Labem – Úpořiny – Bílina
- U6 Lovosice – Teplice v Čechách
- U7 Ústí nad Labem-Střekov – Děčín
- U8 Děčín – Česká Kamenice – Rumburk
- U10 Lovosice – Litoměřice
- U11 (Česká Lípa –) Dubičná – Litoměřice – Lovosice – Louny – Postoloprty
- U12 Osek město – Most – Louny – Domoušice (– Rakovník)
- U13 Most – Postoloprty – Žatec západ
- U14 Jirkov – Chomutov – Žatec – Děštnice (– Lužná u Rakovníka)
- U15 Chomutov – Vejprty
- U16 Kadaň – Jirkov
- U21 Roudnice nad Labem – Račiněves
- U22 (Vraňany –) Horní Beřkovice – Straškov – Račiněves
- U23 Děčín – Dolní Žleb (– Bad Schandau)
- U24 Teplice v Čechách – Litvínov
- U25 Most – Osek město – Moldava v Krušných horách
- U27 Mikulášovice – Panský – Rumburk
- U28 Rumburk – Dolní Poustevna
- U32 Ústí nad Labem západ – Štětí (– Lysá nad Labem)
- U40 Louny – Telce (– Slaný)
- Trilex Rybniště – Varnsdorf (– Zittau – Liberec)

Zdroj: (23)

Příloha D Přehled tratí v Ústeckém kraji dle jízdního řádu 2013

- 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem
- 073 Ústí nad Labem – Děčín
- 081 Děčín – Rumburk, Benešov nad Ploučnicí – Česká Lípa
- 083 Rumburk – Dolní Poustevna
- 084 Rumburk – Panský – Mikulášovice, Rumburk – Krásná Lípa – Panský
- 087 Lovosice – Česká Lípa
- 089 Liberec – Zittau – Rybníště, Varnsdorf – Seifhennersdorf
- 090 (Praha –) Vraňany – Děčín
- 095 Vraňany – Zlonice
- 096 Roudnice nad Labem – Račíněves
- 097 Lovosice – Teplice v Čechách
- 098 Děčín – Bad Schandau
- 110 Kralupy nad Vltavou – Louny
- 114 Lovosice – Postoloprty
- 123 Most – Žatec západ
- 124 Lužná u Rakovníka – Chomutov
- 126 Most – Rakovník
- 130 Ústí nad Labem – Chomutov
- 131 Ústí nad Labem – Bílina
- 133 Chomutov – Jirkov
- 134 Teplice v Čechách – Litvínov
- 135 Most – Moldava v Krušných horách
- 137 Chomutov – Vejprty – Chemnitz
- 140 Chomutov – Karlovy Vary – Cheb
- 143 Kadaň-Prunéřov – Kadaň předměstí
- 160 Plzeň – Žatec
- 161 Rakovník – Bečov nad Teplou

Zdroj: (22)

Příloha E Přehled autobusových linek dle dopravců a oblastí

Autobusová doprava s.r.o. Podbořany

Oblast Podbořany a Podbořany – Žatec

562742 Žatec – Deštnice – Měcholupy, Velká Černoc

562750 Podbořany – Krásný Dvůr – Čeradice – Žatec

562763 Žatec – Libořice – Podbořany

562764 Podbořany – Velká Černoc

562768 Žatec – Podbořany – Lubenec, Ležky

562772 Žatec – Podbořany – Blatno

562773 Podbořany – Kryry – Kolečov

562774 Podbořany – Valeč – Podbořany

562778 Podbořany – Nepomyšl – Podbořanský Rohozec

Autobusy Karlovy Vary a.s.

Oblast Vejprty – Kadaň

522600 Kadaň – Klášterec n. Ohří – Domašín – Měděnec – Kovářská – Vejprty

522601 Kadaň, Tušimice – Kadaň – Klášterec n. Ohří – Perštejn – Okounov – Okounov,
Kotvina

522603 Kadaň – Pokutice – Klášterec nad Ohří

522604 Kadaň – Kryštofovy Hamry – Vejprty

Autobusy KAVKA, a.s.

Oblast Litvínovsko

572521 Brandov – Hora Svaté Kateřiny – Nová Ves v Horách – Záluží – Litvínov

572523 Litvínov – Český Jiřetín

572524 Litvínov – Lom – Mariánské Radčice – Loučná

572525 Litvínov – Mariánské Radčice

572530 Litvínov – Jirkov – Chomutov

572541 Most – Braňany

BusLine a.s.

Oblast České středohoří – východ

- 552482 Litoměřice – Lovosice – Božislav – Bystřany – Teplice
- 552623 Litoměřice – Ploskovice – Soběnice – Liběšice – Ústěk
- 552626 Litoměřice – Liběšice – Lovečkovice, Touchořiny
- 552627 Litoměřice – Třebušín, Kotelice
- 552628 Bohušovice nad Ohří – Litoměřice – Třebušín – Lovečkovice – Verneřice
- 552629 Litoměřice – Žitenice, Skalice
- 552631 Litoměřice – Hlinná, Tlučeň
- 552632 Litoměřice – Kamýk
- 552633 Litoměřice – Velké Žernoseky – Michalovice – Libochovany
- 552634 Litoměřice – Kamýk – Libochovany – Malíč – Žalhostice – Litoměřice
- 592458 Ústí nad Labem – Lovečkovice – Verneřice – Ústěk – Konojedy
- 592459 Ústí nad Labem – Velké Březno – Homole u Panny – Suletice
- 592460 Ústí nad Labem – Malečov – Rýdeč – Litoměřice

Oblast Ústecko – sever

- 000452 Ústí nad Labem – Libouchec – Petrovice – Bahratal
- 592451 Ústí nad Labem – Chlumeč – Telnice – Petrovice, Krásný Les
- 592453 Ústí nad Labem – Chuderov – Velké Chvojno – Libouchec
- 592454 Petrovice, Krásný Les – Petrovice
- 592456 Ústí nad Labem – Chuderov – Žežice – Chuderov – Ústí nad Labem
- 592457 Ústí nad Labem – Povrly – Povrly, Český Bukov

Oblast Lounsko – západ

- 563713 Louny – Vinařice – Kozojedy
- 563715 Louny – Ročov – Třeboc
- 563716 Louny – Pnětluky – Kounov
- 562717 Lipno, Lipenec – Tuchořice, Třeskonice
- 562718 Louny – Zálužice – Žatec
- 562726 Postoloprty – Lišany – Postoloprty
- 562734 Žatec – Bitozeves – Postoloprty – Louny
- 562738 Žatec – Lišany – Postoloprty – Louny

562739 Žatec – Lipno – Louny

562741 Žatec – Kounov – Pnětluky

Oblast Šluknovsko

001409 Varnsdorf – Rumburk – Jiříkov – Ebersbach

001410 Varnsdorf – Seifhennersdorf – Rumburk – Jiříkov – Šluknov – Velký Šenov

512401 Dolní Poustevna – Staré Křečany, Brtníky – Rumburk – Chřibská – Česká Kamenice
– Děčín

512402 Varnsdorf – Chřibská – Česká Kamenice – Děčín

512403 Varnsdorf – Chřibská – Chřibská, Krásné Pole

512404 Rumburk – Krásná Lípa – Rybníště – Jiřetín p. Jedlovou

512405 Rumburk – Staré Křečany – Krásná Lípa – Doubice

512407 Varnsdorf – Krásná Lípa – Staré Křečany, Brtníky

512408 Varnsdorf – Rumburk

512411 Mikulášovice – Velký Šenov – Šluknov – Šluknov, Rožany

512413 Velký Šenov – Lobendava – Dolní Poustevna

512421 Česká Kamenice – Děčín

ČSAD Slaný a.s.

Oblast Štětsko

552637 Litoměřice – Bohušovice n. Ohří – Brozany – Libochovice

552638 Litoměřice – Bohušovice n. Ohří – Budyně n. Ohří – Mšené-lázně – Slaný

552639 Litoměřice – České Kopisty – Počaply – Trávčice

552648 Štětí – Štětí, Brocno – Štětí, Újezd

552649 Strachaly – Snědovice – Štětí

552672 Štětí – Snědovice – Sukorady – Kravaře

552684 Roudnice n. Labem – Chodouny – Litoměřice

Oblast Dolní Poohří

552635 Liběšice – Ústěk – Vědlice – Štětí

552641 Litoměřice – Polepy – Hoštka – Štětí

552642 Litoměřice – Polepy – Vědlice – Ústěk – Lukov

552643 Litoměřice – Roudnice n. Labem – Polepy – Liběšice – Ústěk

552646 Roudnice n. Labem – Ledčice – Praha
552651 Litoměřice – Lovosice – Malé Žernoseky
552655 Lovosice – Chotěšov – Libochovice
552656 Libochovice – Slatina – Čížkovice – Lovosice
552658 Libochovice – Klapý – Lovosice
552665 Libochovice – Roudnice n. Labem – Dobříň
552666 Libochovice – Evaň – Peruc
552674 Roudnice n. Labem – Krabčice – Bechlín – Štětí
552676 Roudnice n. Labem – Bechlín – Horní Beřkovic
552679 Libochovice – Mšené-lázně – Roudnice n. Labem
552681 Brozany – Roudnice n. Labem – Vědomice
552683 Štětí – Roudnice n. Labem – Terezín – Litoměřice
552685 Štětí – Hoštka – Roudnice n. Labem – Budyně n. Ohří – Libochovice
562711 Louny – Peruc – Mšené-lázně – Roudnice n. Labem – Horní Beřkovic

Dopravní podnik města Děčína, a.s.

Oblast Děčínsko – východ

512412 Česká Kamenice – Jetřichovice – Vysoká Lípa
512414 Česká Kamenice – Kerhartice
512415 Česká Kamenice – Kytlice
512416 Česká Kamenice – Kunratice – Studený
512422 Děčín – Ludvíkovice – Kámen – Arnoltice – Labská Stráň
512423 Děčín – Ludvíkovice – Arnoltice – Labská Stráň – Růžová – Janov
512424 Děčín – Ludvíkovice – Dobrná – Huntířov – Nová Oleška – Srbská Kamenice –
Jetřichovice – Vysoká Lípa
512425 Benešov nad Ploučnicí – Česká Kamenice
512426 Děčín – Benešov nad Ploučnicí – Žandov – Verneřice
512427 Děčín – Benešov nad Ploučnicí – Verneřice – Příbram – Rychnov
512428 Děčín – Benešov nad Ploučnicí – Heřmanov – Blankartice – Fojtovice
512429 Děčín – Těchlovice
512430 Děčín – Malšovice – Javory
512434 Děčín – Hřensko – Mezní Louka – Jetřichovice – Chřibská – Doubice – Krásná Lípa

Oblast Děčínsko – západ

512431 Děčín – Sněžník

512445 Děčín – Jílové – Libouchec – Telnice – Chlumeč

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.**Oblast Chomutovsko**

522568 Chomutov – Strupčice – Jirkov

522569 Chomutov – Údlice – Všehrdy – Velemyšleves – Staňkovice, Triangle

522570 Jirkov – Staňkovice, Triangle-jih

522571 Jirkov – Chomutov – Březno – Mašův

522572 Jirkov – Chomutov – Březno – Kadaň

Oblast Jirkovsko

522560 Chomutov – Blatno – Kalek, Načetín

522561 Chomutov – Jirkov – Boleboř

522563 Chomutov – Jirkov

522565 Chomutov – Jirkov – Most

Oblast Krušné Hory – Chomutovsko

522580 Chomutov – Klášterec nad Ohří

522582 Vejprty – Loučná – Boží Dar

522584 Chomutov – Výsluní – Vejprty

522587 Chomutov – Místo – Výsluní – Kryštofovy Hamry – Vejprty

522588 Chomutov – Hora Svatého Šebestiána

Oblast Kadaň – Žatec

522589 Chomutov – Kadaň – Podbořany

522606 Kadaň – Podbořany

522608 Kadaň – Radonice – Veliká Ves – Podbořany

562731 Postoloprty – Velemyšleves

562732 Žatec – Chomutov

562744 Žatec – Čeradice – Radonice, Kadaňský Rohozec

562746 Žatec – Nové Sedlo, Břežany

562747 Žatec – Chbany – Kadaň
562749 Žatec – Žiželice, Stroupeč
562762 Podbořany – Krásný Dvůr – Podbořany, Kněžice
562767 Podbořany – Žatec – Staňkovice, Triangle-jih

Oblast České středohoří – západ

552662 Litoměřice – Lovosice – Třebenice – Medvědice – Kocourov
552663 Lovosice – Velemín – Milešov
552664 Lovosice – Vchynice – Velemín – Dobkovičky
552667 Litoměřice – Lovosice – Třebívlice – Skalice

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.

Oblast Bílinsko

582485 Ústí n. L. – Modlany – Teplice – Ohníč – Bílina
582488 Teplice – Světec – Rtyně n. Bílinou, Velvěty
582501 Bílina – Duchcov – Litvínov, Záluží
592504 Krupka, Unčín – Teplice – Hostomice – Bílina
582505 Bílina – Ledvice – Hostomice
582506 Bílina – Hostomice – Světec – Kostomlaty p. Milešovkou
582507 Bílina – Hostomice – Velvěty
582508 Bílina – Lukov – Bílina
582509 Bílina – Hrobčice – Měrunice

Oblast Mostecká pánev

562701 Louny – Kozly – Bílina
562719 Louny – Velemyšleves, Triangle-sever
562720 Louny – Chomutov
562721 Louny – Lenešice – Postoloprty – Havraň – Most
562723 Bitozeves, Nehasice – Postoloprty – Výškov, Počeradý
562725 Louny – Lenešice – Výškov, Počeradý
562733 Žatec – Most
562735 Žatec – Bitozeves – Blažim – Výškov, Počeradý
572526 Litvínov, Záluží – Osek – Hrob – Košťany

572529 Litvínov – Staňkovice, Triangle-jih
572544 Lužice – Most – Strupčice
572548 Most – Havraň – Výškov, Počerady – Bečov – Bělušice, Odolice
582513 Ledvice – Bílina – Braňany

Oblast Lounsko – jih, Lounsko – východ

552657 Lovosice – Třebenice – Čížkovice – Vojničky – Děčany – Třebívlice
562703 Louny – Libčeves – Třebívlice
562705 Louny – Chožov – Třebívlice
562706 Louny – Koštice – Třebívlice
562707 Louny – Peruc – Telce
562708 Louny – Blšany – Vlčí
562709 Louny – Cítoliby – Chlumčany – Vlčí
562712 Úherce – Panenský Týnec – Louny
572545 Most – Obrnice – Libčeves – Třebívlice – Třebenice – Lovosice

Příměstská oblast Most a Litvínov

575010 Most, nádraží – Obrnice, sídliště – Korozluky – Skršín, Dobřice
575031 Most, nádraží – Havraň – Havraň, Joseph
576013 Křižátky – Janov, konečná – Litvínov, nádraží – Osek, kolonie
576014 Litvínov, Lidl – Horní Jiřetín, pekařství
576023 Litvínov, poliklinika – Meziboří – Litvínov, poliklinika
576028 Záluží, CHEMOPETROL – Horní Jiřetín, Triola

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Příměstská oblast Ústí nad Labem

595001 Ústí n. L. – Chabařovice – Přestanov – Chlumeč – Krupka
595002 Koštov, konečná – Trmice, Václavské nám. – Ústí n. L., Trmická – Ústí n. L.,
Divadlo – Ústí n. L., Hlavní nádraží
595003 Koštov, konečná – Trmice, Václavské nám. – Trmice, Důl 5. květen – Ústí n. L.,
Nové Předlice – Ústí n. L., Hlavní nádraží
595004 Dubice, Dubičky – Řehlovice, Brozánky – Řehlovice – Habří – Ústí n. L., Divadlo
595006 Chvalov – Suchá – Stebno – Ústí n. L., Hostovice – Ústí n. L., Hlavní nádraží

- 595007 Ústí n. L., Mírová – Ústí n. L., Poliklinika – Ústí n. L., Vozovna DP – Trmice,
Důl 5. květen
- 595011 Přestanov – Chlumeč – Ústí n. L., Všebořice obchodní centrum – Ústí n. L.,
Na Spálence – Ústí n. L., Divadlo – Ústí n. L., Hlavní nádraží
- 595012 Přestanov – Chlumeč – Chabařovice, koupaliště – Roudníky – Ústí n. L., Divadlo
- 595018 Ústí n. L., Všebořice obchodní centrum – Ústí n. L., Klíše lázně – Trmice,
Důl 5. květen
- 595019 Koštov, konečná – Trmice, Václavské nám. – Trmice, Důl 5. květen – Ústí n. L.,
Trmická – Ústí n. L., Divadlo – Ústí n. L., Sibiřská – Ryjice
- 595102 Chlumeč – Trmice, Václavské nám. – Ústí n. L., Divadlo – Ústí n. L., Střekov II –
Ústí n. L., Brná

Veolia Transport Teplice s.r.o.

Příměstská oblast Teplice

- 585120 Teplice – Dubí, Pozorka – Dubí, Mstišov – Košťany, Střelná – Hrob – Mikulov
- 585121 Teplice – Modlany – Teplice – Bystřany – Bystřany, Úpořiny – Rtyně n. Bílinou,
Velvěty
- 585122 Teplice – Bystřany – Bystřany, Úpořiny – Rtyně n. Bílinou, Velvěty – Rtyně
n. Bílinou – Žalany – Bořislav – Žim
- 585123 Dubí – Dubí, Bystřice – Dubí, Pozorka – Teplice – Krupka, Bohosudov – Krupka,
Unčín – Krupka, Soběchleby – Přestanov – Chlumeč
- 585124 Osek – Háj u Duchcova – Hrob – Košťany, Střelná – Košťany – Teplice –
Novosedlice – Dubí, Pozorka – Dubí
- 585125 Teplice – Novosedlice – Dubí, Bystřice – Dubí
- 585126 Teplice – Novosedlice – Dubí, Bystřice – Dubí
- 585127 Košťany, Střelná – Košťany – Teplice – Novosedlice – Proboštov – Proboštov,
Přítkov
- 585128 Kladruby – Teplice, Nová Ves – Teplice – Teplice, Tmrovany – Teplice, Sobědruhy –
Teplice, Olympia
- 585129 Proboštov – Novosedlice – Teplice – Srbice – Modlany
- 585131 Hrob – Košťany, Střelná – Dubí – Krupka – Krupka, Bohosudov – Krupka, Unčín –
Chlumeč

- 585132 Košťany, Střelná – Košťany – Teplice – Novosedlice – Proboštov – Proboštov,
Přítkov – Dubí, Běhánky – Dubí
- 585134 Dubí – Dubí, Pozorka – Teplice – Lahošť – Duchcov
- 585135 Dubí – Dubí, Pozorka – Teplice – Krupka, Bohosudov – Krupka, Soběchleby –
Přestanov – Chlumeč
- 585136 Hrob – Háj u Duchcova – Osek – Háj u Duchcova – Duchcov – Lahošť – Jeníkov –
Újezdeček – Teplice – Krupka, Bohosudov – Krupka – Krupka, Vrchoslav
- 585137 Teplice – Krupka, Soběchleby – Přestanov – Chlumeč – Ústí n. L.
- 585138 Duchcov – Zabušany, Želénky – Zabušany – Zabušany, Všechlapy – Zabušany,
Straky – Teplice – Teplice, Olympia
- 585139 Hrob – Háj u Duchcova – Osek – Duchcov – Lahošť – Teplice – Krupka, Bohosudov
– Krupka, Unčín – Krupka, Soběchleby
- 585141 Teplice – Dubí, Pozorka – Dubí, Mstišov – Dubí – Dubí, Cínovec
- 585142 Teplice – Krupka, Bohosudov – Krupka – Krupka, Fojtovice
- 585144 Teplice – Bystřany – Bystřany, Nové Dvory – Rtyň n. Bíl., Velvěty – Bystřany,
Úpořiny – Bžany – Kostomlaty p. Milešovkou
- 585145 Teplice – Košťany – Dubí, Mstišov – Košťany, Střelná – Hrob – Mikulov –
Moldava, Nové Město – Moldava
- 585146 Proboštov – Novosedlice – Teplice – Modlany, Dražkov – Modlany, Kvítkov –
Modlany, Suché – Modlany, Věšťany – Modlany – Srbice
- 585147 Teplice – Novosedlice – Proboštov – Krupka, Vrchoslav – Krupka – Krupka,
Bohosudov
- 585148 Teplice – Krupka, Bohosudov – Krupka, Unčín – Chlumeč

Zdroj: (21, 23), autor

Příloha F Železniční linky RegioTakt Ústeckého kraje pro jízdní řád 2012/2013

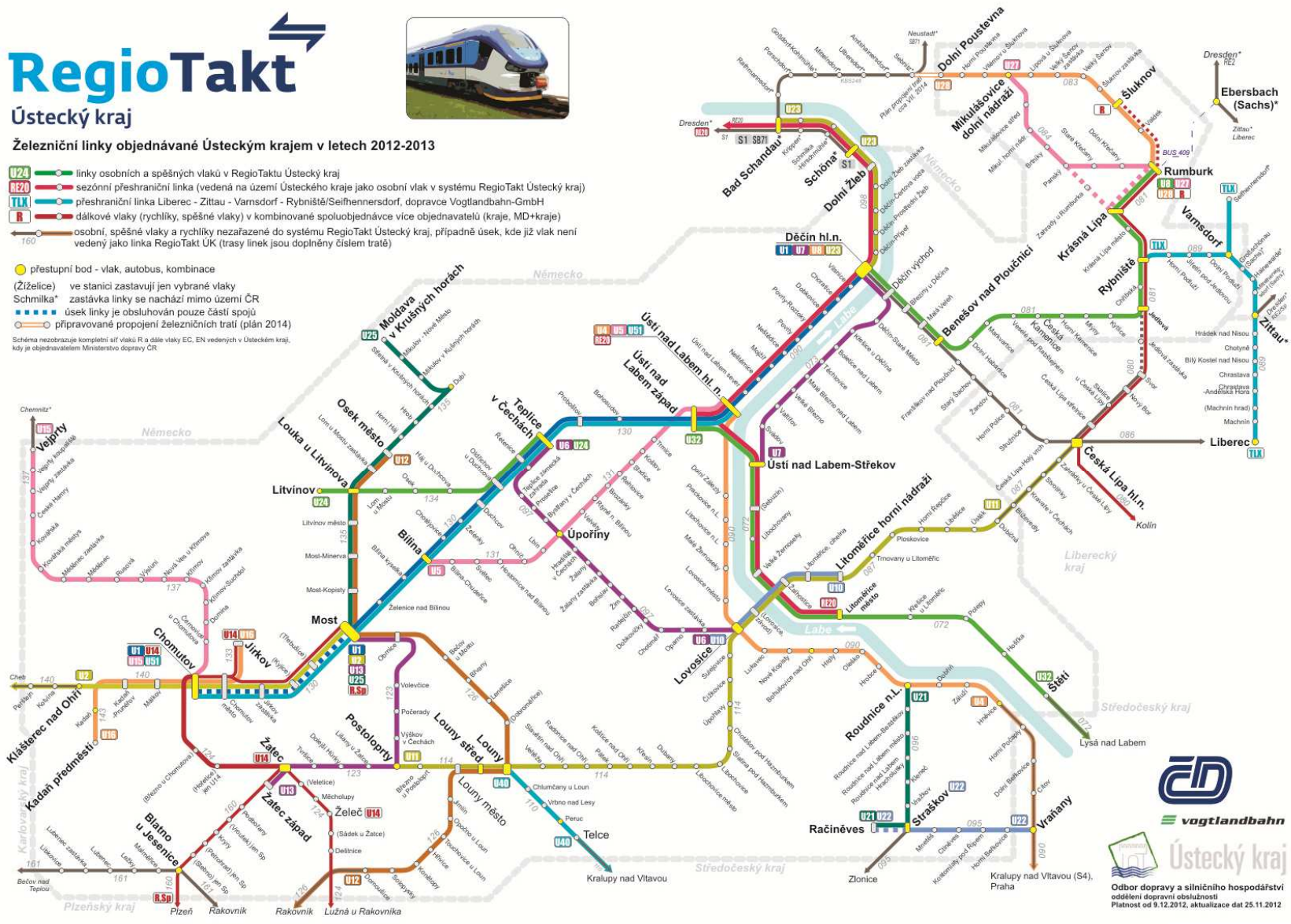


Železniční linky objednané Ústeckým krajem v letech 2012-2013

- U24 linky osobních a spěšných vlaků v RegioTaktu Ústecký kraj
- RE20 sezónní přeshraniční linka (vedená na území Ústeckého kraje jako osobní vlak v systému RegioTakt Ústecký kraj)
- TLX přeshraniční linka Liberec - Zittau - Varnsdorf - Rybníště/Seifhennersdorf, doprava Vogtlandbahn-GmbH
- R dálkové vlaky (rychlíky, spěšné vlaky) v kombinované spolupojednávání více objednavatelů (kraje, MD+kraje)
- osobní, spěšné vlaky a rychlíky nezafázené do systému RegioTakt Ústecký kraj, případně úsek, kde již vlak není vedený jako linka RegioTakt UK (trasy linek jsou doplněny číslem tratě)

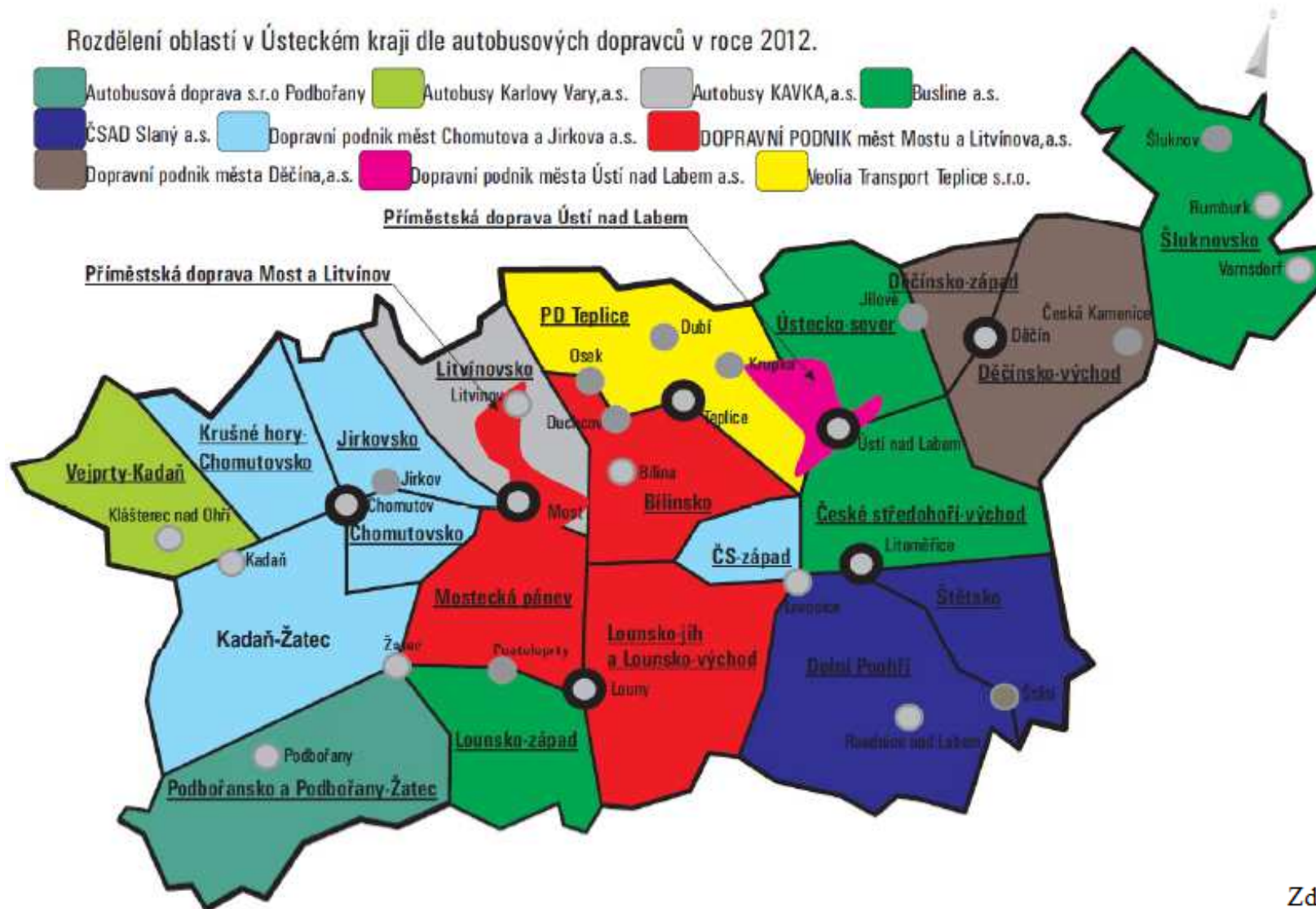
- přestupní bod - vlak, autobus, kombinace
- (Žiželice) ve stanicích zastavují jen vybrané vlaky
- Schmilka* zastávka linky se nachází mimo území ČR
- úsek linky je obsluhován pouze částí spojů
- připravované propojení železničních tratí (plán 2014)

Schéma nezobrazuje kompletní síť vlaků R a dále vlaky EC, EN vedených v Ústeckém kraji, kdy je objednavatelem Ministerstvo dopravy ČR



Zdroj: (23)

Příloha G Rozdělení oblastí Ústeckého kraje dle autobusových dopravců v roce 2012



Zdroj: (23)

Příloha H Návrh jízdního řádu linky 508

582508 Bílina - Razice - Lukov - Červený Újezd

Platí od 1.1.2013 do 31.12.2013



Přepravu zajišťuje: DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., tř. Budovatelů 1395/23, 434 01 Most, tel. 476 769 011

Vlak ze směru Ústí n.L. hl.n. - příjezd:				6:36	6:36	9:36	11:21	12:36	12:36	13:36	13:36	14:36	14:36	15:21	15:36	18:36			
km	km	TČ	Spoj	101	105	103	107	151	109	111	113	115	117	123	153	119	121		
				X	65	44	X	6, +	X	X	X	X	X	X	6, +	X	X		
0	0	1	od Bílina, aut.nádr.; MHD	4:00	6:43	6:45	10:00	11:30	13:00	13:00	14:00	14:00	15:00	15:00	15:30	16:00	19:00		
1	1	2	Bílina, pož.zbroj.; MHD	<	6:45	6:47	10:02	11:32	13:02	13:02	14:02	14:02	15:02	15:02	15:32	16:02	19:02		
1	1	3	Bílina, nám.; MHD	<	6:46	6:48	10:03	11:33	13:03	13:03	14:03	14:03	15:03	15:03	15:33	16:03	19:03		
<	3	4	Bílina, PP II škola	<	<	<	<	<	<	13:08	<	14:08	<	15:08	<	<	<		
3	3	5	Bílina, poliklinika; MHD		6:49	6:51	10:06	11:36	13:06	13:10	14:06	14:10	15:06	15:10	15:36	16:06	19:06		
<	<	6	Kučlín		6:51	6:53	<	<	<	13:12	<	<	<	<	<	<	<		
6	6	7	Hrobčice	<	<	<	10:09	11:39	13:09	<	14:09	14:13	15:09	15:13	15:39	16:09	19:09		
6	6	8	Hrobčice, školka	<	<	<	10:10	11:40	13:10	<	14:10	14:14	15:10	15:14	15:40	16:10	19:10		
8	8	9	Razice	4:13	6:53	6:55	10:14	11:44	13:14	13:14	14:14	14:18	15:14	15:18	15:44	16:14	19:14		
13	13	10	↓ Štěpánov		6:58	7:00	10:19	11:49	13:19	13:19	14:19	14:23	15:19	15:23	15:49	16:19	19:19		
14	14	11	pr Lukov	4:20	7:01	7:03	10:22	11:52	13:22	13:22	14:22	14:26	15:22	15:26	15:52	16:22	19:22		

km	km	TČ	Spoj	201	205	203	207	251	209	211	213	215	217	223	253	219	221		
				X	65	44	X	6, +	X	X	X	X	X	X	6, +	X	X		
0	12		od Razice	4:15	6:55	6:57	10:16	11:46	13:16	13:16	14:16	14:20	15:16	15:20	15:46	16:16	19:16		
3	13		↓ Mukov	4:19	6:59	7:01	10:20	11:50	13:20	13:20	14:20	14:24	15:20	15:24	15:50	16:20	19:20		
5	14		↓ Červený Újezd, UT	4:22	7:02	7:04	10:23	11:53	13:23	13:23	14:23	14:27	15:23	15:27	15:53	16:23	19:23		
5	15		pr Červený Újezd	4:23	7:03	7:05	10:24	11:54	13:24	13:24	14:24	14:28	15:24	15:28	15:54	16:24	19:24		

Opačný směr:

km	km	TČ	Spoj	202	206	204	208	252	210	212	214	216	218	224	254	220	222		
				X	X	X			X	X	X	X	X	X			X		
0		1	od Červený Újezd	4:32	7:18	7:18	10:35	12:05	13:35	13:35	14:35	14:38	15:35	15:38	16:05	16:35	19:35		
0		2	↓ Červený Újezd,,UT	4:33	7:19	7:19	10:36	12:06	13:36	13:36	14:36	14:39	15:36	15:39	16:06	16:36	19:36		
2		3	↓ Mukov	4:36	7:22	7:22	10:39	12:09	13:39	13:39	14:39	14:42	15:39	15:42	16:09	16:39	19:39		
5		4	př Razice	4:40	7:26	7:26	10:43	12:13	13:43	13:43	14:43	14:46	15:43	15:43	16:13	16:43	19:43		

km	km	TČ	Spoj	102	106	104	108	152	110	112	114	116	118	124	154	120	122		
				X	X	X			X	X	X	X	X	X			X		
0	0	5	od Lukov	4:35	7:20	7:20	10:37	12:07	13:37	13:37	14:37	14:40	15:37	15:50	16:07	16:37	19:37		
1	1	6	↓ Štěpánov	4:38	7:23	7:23	10:40	12:10	13:40	13:40	14:40	14:43	15:40	15:43	16:10	16:40	19:40		
6	6	7	↓ Razice	4:42	7:28	7:28	10:45	12:15	13:45	13:45	14:45	14:48	15:45	15:48	16:15	16:45	19:45		
7	<	8	↓ Kučlín	4:45	7:30	7:30	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<		
<	8	9	↓ Hrobčice,,škola	<	<	<	10:49	12:19	13:49	13:49	14:49	14:51	15:49	15:51	16:19	16:49	19:49		
<	8	10	↓ Hrobčice	<	<	<	10:50	12:20	13:50	13:50	14:50	14:52	15:50	15:52	16:20	16:50	19:50		
9	11	11	↓ Bílina,,poliklinika; MHD	4:48	7:33	7:33	10:53	12:23	13:53	13:53	14:53	14:55	15:53	15:55	16:23	16:53	19:53		
<	<	12	↓ Bílina,,PP II škola	<	<	7:37	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<		
10	12	13	↓ Bílina,,LIDL; MHD	4:51	7:36	7:40	10:56	12:26	13:56	13:56	14:56	14:58	15:56	15:58	16:26	16:56	19:56		
11	13	14	př Bílina,,aut.nádr.; MHD	4:54	7:39	7:42	10:58	12:28	13:58	13:58	14:58	15:00	15:58	16:00	16:28	16:58	19:58		
Vlak ve směru Ústí n.L. hl.n. - odjezd:				5:16	8:16	8:16	11:16	12:33	14:16	14:16	15:16	15:16	16:16	16:16	16:33	17:16	20:16		

X jede v pracovních dnech

6 jede v sobotu

+ jede v neděli a ve státem uznané svátky

< spoj jede po jiné trase

31 nejede 31.12.2013

44 jede 2.1., 1.2., 25.2.-1.3., 28.-29.3., 1.7. - 30.8., 29.-30.10., 23. - 31. 12. 2013

65 nejede 2.1., 1.2., 25.2.-1.3., 28.-29.3., 1.7. - 30.8., 29.-30.10., 23. - 31. 12. 2013

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. Informace o tarifu a přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Zdroj: autor

Příloha I Návrh jízdního řádu linky 457

592457 Povrly - Povrly, Český Bukov

Platí od 1.1.2013 do 31.12.2013



Přepravu zajišťuje: BusLine a.s., Na Rovinkách 211, Semily, stř. Ústí nad Labem, Revoluční 3289/13, Ústí nad Labem, tel. 481 368 493, fax 481 368 299

	6:12	10:12	14:12	14:43	16:43	17:12	Příjezd			Viak U1 ze/vše směru Ústí n.L. hl.n.	Odjezd	5:43	7:17	7:43	11:43	15:43	15:43	18:43	18:43
	101	103	201	105	107	203	km	km	Tč	Spoj	102	104	200	106	202	108	110	204	
						+							6					+	
	X	X	6, +	X	X	24					X	X	65	X	6, +	X	X	24	
	6:18	10:16	14:16	14:46	16:46	17:16	0	0	1	od Povrly,,žel.st.	př	5:39	7:14	7:39	11:39	15:39	15:40	18:39	18:39
	6:19	10:17	14:17	14:47	16:47	17:17	0	0	2	Povrly,,ObÚ		5:38	7:13	7:38	11:38	15:38	15:39	18:38	18:38
	<	<	<	<	<	<	<	<	3	Povrly,Roztoky		<	<	<	<	<	<	<	<
	<	<	<	<	<	<	<	<	4	Povrly,,ObÚ		<	<	<	<	<	<	<	<
	6:22	10:20	14:20	14:50	16:50	17:20	1	1	5	Povrly,,sídlíště		5:37	7:12	7:37	11:37	15:37	15:38	18:37	18:37
	6:23	10:21	14:21	14:51	16:51	17:21	1	1	6	Povrly,,koupaliště		5:36	7:11	7:36	11:36	15:36	15:37	18:36	18:36
	6:24	10:22	14:22	14:52	16:52	17:22	2	2	7	Povrly,,háj.		5:35	7:10	7:35	11:35	15:35	15:36	18:35	18:35
	6:25	10:23	14:23	14:53	16:53	17:23	3	3	8	Povrly,Lužec,U mlýna		5:34	7:09	7:34	11:34	15:34	15:35	18:34	18:34
	6:26	10:24	14:24	14:54	16:54	17:24	4	4	9	Povrly,Lužec		5:32	7:08	7:32	11:32	15:32	15:33	18:32	18:32
	6:29	10:27	14:27	14:57	16:57	17:27	6	6	10	Povrly,Mírkov		5:29	7:05	7:29	11:29	15:29	15:30	18:29	18:29
	6:37	10:35	14:35	15:05	17:05	17:35	8	8	11	Povrly,Mírkov,samota		5:21	6:57	7:21	11:21	15:21	15:23	18:21	18:21
	6:40	10:38	14:38	15:08	17:08	17:38	9	9	12	Povrly,Slavošov		5:18	6:54	7:18	11:18	15:18	15:20	18:18	18:18
	<	<	<	<	<	<	<	10	13	Chudеров,Lipová		5:14	<	7:14	<	<	<	<	<
	6:40	10:38	14:38	15:08	17:08	17:38	9		14	Povrly,Slavošov			6:54		11:18	15:18	15:20	18:18	18:18
	6:45	10:43	14:43	15:13	17:13	17:43	11		15	Povrly,Lysá,rozc.			6:50		11:14	15:14	15:17	18:14	18:14
	6:46	10:44	14:44	15:14	17:14	17:44	12		16	Povrly,Šachov,rozc.			6:49		11:13	15:13	15:16	18:13	18:13
	6:47	10:45	14:45	15:15	17:15	17:45	13		17	př Povrly,Český Bukov	od		6:47		11:11	15:11	15:15	18:11	18:11

- X jede v pracovních dnech
- 6 jede v sobotu
- + jede v neděli a ve státem uznané svátky
- 24 nejede 24.12.2013
- 65 nejede 6.7., 28.9.2013
- < spoj jede po jiné trase

Na lince platí tarifa smluvní přepravní podmínky vyhlášené BusLine a.s. Informace o tarifu a přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince nebo na www.busline.cz.

Zdroj: autor

Příloha J Návrh jízdního řádu linky 414

512414 Česká Kamenice - Kerhartice - Markvartice Platí od 1.1.2013 do 31.12.2013

DPMD a.s.

Převahu zajišťuje: Dopravní podnik města Děčína, a.s., Dělnická 106, 405 29 Děčín VI., tel. 412 709 550

	101	103	105	107	109	111	113	km	Tč	Spoj	102	104	106	108	110	112	114	
	X	X	X	X	X	X	X											
4:45	6:00	7:00	12:00	14:00	16:00	18:00	18:00	0	1	od Česká Kamenice, Pražská	př	5:31	6:51	7:40	12:51	14:51	16:51	18:51
4:48	6:03	7:03	12:03	14:03	16:03	18:03	18:03	2	2	x Huníkov, kulturní dům	↑	5:27	6:47	7:36	12:47	14:47	16:47	18:47
4:49	6:04	7:04	12:04	14:04	16:04	18:04	18:04	2	3	x Huníkov		5:26	6:46	7:35	12:46	14:46	16:46	18:46
4:51	6:06	7:06	12:06	14:06	16:06	18:06	18:06	4	4	x Kerhartice, VKK		5:24	6:44	7:33	12:44	14:44	16:44	18:44
4:52	6:07	7:07	12:07	14:07	16:07	18:07	18:07	5	5	Kerhartice		5:23	6:43	7:32	12:43	14:43	16:43	18:43
4:54	6:09	7:09	12:09	14:09	16:09	18:09	18:09	6	6	Kerhartice, kostel		5:21	6:41	7:31	12:41	14:41	16:41	18:41
4:55	6:10	7:10	12:10	14:10	16:10	18:10	18:10	7	7	Kerhartice, dolní		5:20	6:40	7:30	12:40	14:40	16:40	18:40
4:57	6:12	7:12	12:12	14:12	16:12	18:12	18:12	8	8	Veselé		5:18	6:38	7:28	12:38	14:38	16:38	18:38
4:58	6:13	7:13	12:13	14:13	16:13	18:13	18:13	8	9	Veselé, dolní	↓	5:17	6:37	7:27	12:37	14:37	16:37	18:37
4:59	6:14	7:14	12:14	14:14	16:14	18:14	18:14	9	10	př Markvartice	od	5:16	6:36	7:26	12:36	14:36	16:36	18:36
	5:01	6:16	7:16	12:18	14:18	16:18	18:18			Odjezd			6:34	7:24	12:34	14:34	16:34	18:34
										Linka 401, 402 směr Děčín								
										Příjezd								

X jede v pracovních dnech

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené Dopravní podnik města Děčína, a.s. Informace o tarifu a přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Zdroj: autor

Příloha K Návrh jízdního řádu linky 622

552622 Horní Beřkovice - Černouček - Straškov-Vodochody Platí od 1.1.2013 do 31.12.2013



Přepravu zajišťuje: ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366, 274 80 Slaný, tel. 312 572 132

Vlak ze směru Vraňany - příjezd:			5:25	6:20		10:43	10:49	13:49		14:43		15:49	16:49		18:43	18:49	20:50		
km	TČ	Spoj	101	103		201	105	107		203		109	111		205	113	115		
			X	X		6, +	X	X		6, +		X	X		6, +	X	X		
0	1	od Horní Beřkovice,,žel.st.	5:28	6:28		10:52	10:52	13:52		14:52		15:52	16:52		18:52	18:52	20:52		
1	2	↓ Horní Beřkovice	5:29	6:29		10:53	10:53	13:53		14:53		15:53	16:53		18:53	18:53	20:53		
4	3	př Černouček	5:33	6:33		10:57	10:57	13:57		14:57		15:57	16:57		18:57	18:57	20:57		
Linka 646 ve směru Roudnice n.L. - odj.:			5:58	6:58		10:58	10:58			14:58		15:58	16:58				20:58		
Linka 646 ve směru Ledčice - odjezd:			5:58			10:58		13:58		14:58		15:58			18:58	18:58			
4	3	od Černouček	5:33	6:37		10:57	10:57	13:57		14:57		15:57	16:57		18:57	18:57	20:57		
6	4	↓ Mnetěš	5:36	6:40		11:00	11:00	14:00		15:00		16:00	17:00		19:00	19:00	21:00		
7	5	↓ Vražkov,,odbočka	5:39	6:43		11:03	11:03	14:03		15:03		16:03	17:03		19:03	19:03	21:03		
9	6	↓ Straškov-Vodochody	5:42	6:46		11:06	11:06	14:06		15:06		16:06	17:06		19:06	19:06	21:06		
9	7	př Straškov-Vodochody,,žel.st.	5:43	6:47		11:07	11:07	14:07		15:07		16:07	17:07		19:07	19:07	21:07		
Opačný směr:																			
km	TČ	Spoj	102	104	106		202		108	204	110	112		204		114	116		
			X	X	X		6, +		X	6, +	X	X		6, +		X	X		
0	7	od Straškov-Vodochody,,žel.st.	4:47	5:47	6:47		8:47		12:47	12:47	14:07	16:07		16:47		17:47	19:47		
0	6	↓ Straškov-Vodochody	4:48	5:48	6:48		8:48		12:48	12:48	14:08	16:08		16:48		17:48	19:48		
2	5	↓ Vražkov,,odbočka	4:51	5:51	6:51		8:51		12:51	12:51	14:11	16:11		16:51		17:51	19:51		
3	4	↓ Mnetěš	4:54	5:54	6:54		8:54		12:54	12:54	14:14	16:14		16:54		17:54	19:54		
5	3	př Černouček	4:57	5:57	6:57		8:57		12:57	12:57	14:17	16:17		16:57		17:57	19:57		
Linka 646 ve směru Roudnice n.L. - odj.:			4:58	5:58	6:58		8:58		12:58	12:58				16:58		17:58			
Linka 646 ve směru Ledčice - odjezd:			4:58	5:58			8:58		12:58					16:58		17:58			
5	3	od Černouček	4:57	5:57	6:57		8:57		12:57	12:57	14:17	16:17		16:57		17:57	19:57		
8	2	↓ Horní Beřkovice	5:01	6:01	7:01		9:01		13:01	13:01	14:21	16:21		17:01		18:01	20:01		
9	1	př Horní Beřkovice,,žel.st.	5:02	6:02	7:02		9:02		13:02	13:02	14:22	16:22		17:02		18:02	20:02		
Vlak ve směru Vraňany - odjezd:			5:10	6:05	7:05		9:05		13:05	13:05	14:29	16:32		17:05		18:05	20:05		

X jede v pracovních dnech

6 jede v sobotu

+ jede v neděli a ve státem uznané svátky

31 nejede 31.12.2013

Na lince platí tarif vyhlášený dopravcem ČSAD Slaný a.s. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Zdroj: autor

Příloha L Návrh jízdního řádu linky 646

552646 Roudnice nad Labem - Ledčice

Platí od 1.1.2013 do 31.12.2013



Přepravu zajišťuje: ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366, 274 80 Slaný, tel. 312 572 132

km	km	Tč	Spoj	201	203	225	205	231	207	227	209	211	233	213	215	217	219	235	221	223
						X				X		X						6, +	X	X
						43				43		43		6, +	X	X	X	24	31	31
0	0	1	od Roudnice n.L.,aut.nádr.	5:39	6:18	6:40	10:09	10:39	11:39	12:39	13:39	14:09	14:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	18:39	22:39
1	<	2	Roudnice n.L.,Interna	5:41	6:20	I	10:11	10:41	11:41	12:41	13:41	<	14:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	18:41	22:40
2	<	3	Roudnice n.L.,Čihadla	5:43	6:22	I	10:13	10:43	11:43	12:43	13:43	<	14:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	18:43	22:41
<	1	4	Roudnice n.L.,Bezděkov škola	<	<	<	<	<	<	<	<	14:11	<	<	<	<	<	<	<	<
4	4	5	Krabčice,Vesce,rozc.1.0	5:45	6:24	I	10:15	10:45	11:45	12:45	13:45	14:15	14:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	18:45	22:43
5	5	6	Krabčice	5:47	6:26	I	10:17	10:47	11:47	12:47	13:47	14:17	14:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	18:47	22:45
6	<	7	Krabčice,Rovné,rozc.1.0	5:48	6:27	I	10:18	10:48	11:48	12:48	13:48	<	14:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	18:48	<
<	6	8	Krabčice,Rovné,váha	<	<	<	<	<	<	<	<	14:21	<	<	<	<	<	<	<	<
8		9	Ctiněves,,žel.st.	5:52	6:31	I	10:22	10:52	11:52	12:52	13:52		14:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	18:52	<
8		10	Ctiněves	5:54	6:33	6:52	10:24	10:54	11:54	12:54	13:54		14:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	18:54	<
<		11	Bechlín,,ObÚ	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	22:48
<		12	Libkovic p.Rípem	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	22:53
<		13	Kostomlaty p.Rípem	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	22:55
<		14	Horní Beřkovic	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	23:00
10		15	př Černouček	5:56	6:35	6:55	10:26	10:56	11:56		13:56		14:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	18:56	23:04
<i>Linka 622 ve směru Horní Beřkovic - odjezd</i>				5:57	6:57	6:57					14:17				16:17		17:57			
<i>Linka 622 ve směru Straškov - odjezd:</i>					6:37			10:57			13:57		14:57		15:57	16:57		18:57	18:57	
10		15	od Černouček	5:58		6:58	10:26	10:58	11:56		13:58		14:58	14:56	15:58		17:56	18:58	18:58	23:04
12		16	↓ Mnetěš	<		7:01	10:29	<	11:59		<		<	14:59	<		17:59	<	<	23:07
14		17	↓ Černouček	<			10:33	<	12:03		<		<	15:03	<			<	<	I
16		18	př Ledčice	6:01			10:37	11:01	12:07		14:01		15:01	15:07	16:01			19:01	19:01	23:13

Opačný směr:

km	km	Tč	Spoj	202	204	206	230	208	210	212	214	216	232	218	220	222	234	224	228
				X	X	X		X	6, + 51	X	X	6, +		X	X	X	6, + 24		X
0		18	od Ledčice	4:54	5:54	6:54	X	8:50	8:54	10:50	12:54	12:54		14:50	15:54	16:50	16:54		20:50
2		17	↓ Černouček	<	<	<	43	8:52	<	10:52	<	<		14:52	<	16:52	<		20:52
4	0	16	↓ Mnetěš	<	<	<	7:15	8:55	<	10:55	<	<		14:55	<	16:55	<		20:55
6	2	15	př Černouček	4:56	5:56	6:56	7:18	8:58	8:56	10:58	12:56	12:56		14:58	15:56	16:58	16:56	X	20:58
<i>Linka 622 ve směru Horní Beřkovice - odjezd:</i>				4:57	5:57	6:57			8:57		12:57	12:57			16:17		16:57	17:57	
<i>Linka 622 ve směru Straškov - odjezd:</i>															15:57	16:57			
6	2	15	od Černouček	4:58	5:58	6:58	7:18	8:58	8:58	10:58	12:58	12:58		14:58	15:58	16:58	16:58	17:58	20:58
<	<	14	↓ Horní Beřkovice	<	<	<	<	<	<	<	<	<		<	<	<	<	<	<
<	<	13	↓ Kostomlaty p.Řípem	<	<	<	<	<	<	<	<	<		<	<	<	<	<	<
<	<	12	↓ Libkovic p.Řípem	<	<	<	<	<	<	<	<	<	X	<	<	<	<	<	<
<	<	11	↓ Bechlín, ObÚ	<	<	<	<	<	<	<	<	<	43	<	<	<	<	<	<
8	4	10	↓ Ctiněves	5:00	6:00	7:00	7:20	9:00	9:00	11:00	13:00	13:00	13:20	15:00	16:00	17:00	17:00	18:00	21:00
8	4	9	↓ Ctiněves, žel.st.	5:01	6:01	7:01	7:21	9:01	9:01	11:01	13:01	13:01	13:21	15:01	16:01	17:01	17:01	18:01	21:01
<	6	8	↓ Krabčice, Rovné, váha	<	<	<	7:27	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<
10	<	7	↓ Krabčice, Rovné, roz.c. 1.0	5:04	6:04	7:04	<	9:04	9:04	11:04	13:04	13:04	13:24	15:04	16:04	17:04	17:04	18:04	21:04
11	7	6	↓ Krabčice	5:07	6:07	7:07	7:32	9:07	9:07	11:07	13:07	13:07	13:27	15:07	16:07	17:07	17:07	18:07	21:07
12	8	5	↓ Krabčice, Vesce, roz.c. 1.0	5:09	6:09	7:09	7:34	9:09	9:09	11:09	13:09	13:09	13:29	15:09	16:09	17:09	17:09	18:09	21:09
<	11	4	↓ Roudnice n.L., Bezděkov škola	<	<	<	7:39	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<
14	<	3	↓ Roudnice n.L., Čihadla	5:11	6:11	7:11	<	9:11	9:11	11:11	13:11	13:11	13:31	15:11	16:11	17:11	17:11	18:11	21:11
15	13	2	↓ Roudnice n.L., Interna	5:13	6:13	7:13	7:43	9:13	9:13	11:13	13:13	13:13	13:33	15:13	16:13	17:13	17:13	18:13	21:13
16	14	1	př Roudnice n.L., aut.nádr.	5:18	6:18	7:18	7:45	9:18	9:18	11:18	13:18	13:18	13:38	15:18	16:18	17:18	17:18	18:18	21:18

X jede v pracovních dnech

6 jede v sobotu

+ jede v neděli a ve státem uznané svátky

24 nejede 24.12.2013

31 nejede 31.12.2013

43 nejede 2.1., 1.2., 18.2.-24.2., 28.-29.3., 1.7. - 30.8., 29.-30.10., 23. - 31.12.2013

51 nejede 1.1. a 25.12.2013

Na lince platí tarif vyhlášený dopravcem ČSAD Slaný a.s. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Zdroj: autor

Příloha M Návrh jízdního řádu linky 676

552676 Roudnice nad Labem - Bechlín - Horní Beřkovice

Platí od 1.1.2013 do 31.12.2013



Přepravu zajišťuje: ČSAD Slaný a.s., Lacinova 1366, 274 80 Slaný, tel. 312 572 132

km	km	km	TČ	Spoj	201	203		231		205	233	215		207	209		235		211	213
			1	od Roudnice n.L.,nem.													6, +			X
			2	Roudnice n.L.,Interna	X	X		6, +		X	6, +			X	X		24		X	31
0	0		3	Roudnice n.L.,aut.nádr.	5:20	6:20		8:30		10:20	12:30			13:40	15:20		16:30		16:40	19:30
0	0		4	Roudnice n.L.,žel.st.	5:21	6:21		8:31		10:21	12:31			13:41	15:21		16:31		16:41	19:31
<	<		5	Roudnice n.L.,přírodní divadlo	<	<		<		<	<			<	<		<		<	<
1	1		6	Roudnice n.L.,Bezděkov škola	5:23	6:23		8:33		10:23	12:33			13:43	15:23		16:33		16:43	19:33
2	2		7	Roudnice n.L.,Butonie	5:24	6:24		8:34		10:24	12:34			13:44	15:24		16:34		16:44	19:34
3	<		8	Roudnice n.L.,Glazura	5:25	6:25		<		10:25	<			13:45	15:25		<		16:45	<
3	<		9	Dobříň	5:27	6:27		<		10:27	<			13:47	15:27		<		16:47	<
4	4		10	Dobříň,rozc.	5:28	6:28		8:37		10:28	12:37			13:48	15:28		16:37		16:48	19:37
<	6		11	Bechlín,Předonín,košíkárna x	<	<		8:39		<	12:39			<	<		16:39		<	19:39
<	7		12	Bechlín,Předonín	<	<		8:40		<	12:40			<	<		16:40		<	19:40
8	9		13	Bechlín,u Čtvrtečků	5:32	6:32		8:44		10:32	12:44			13:52	15:32		16:44		16:52	19:44
8	9		14	Bechlín,ObÚ	5:33	6:33		8:45		10:33	12:45			13:53	15:33		16:45		16:53	19:45
11	12		15	Libkovice p.Řípem	5:39	6:39		8:51		10:39	12:51	X		13:59	15:39		16:51		16:59	19:51
12	13		16	Kostomlaty p.Řípem	5:42	6:42		8:54		10:42	12:54	43		14:02	15:42		16:54		17:02	19:54
<	<	0	17	Čtiněves	<	<		<		<	<	12:56		<	<		<		<	<
<	<	2	18	Cernouček	<	<		<		<	<	13:00		<	<		<		<	<
15	16	<	19	Černouček,rozc.1.5	5:44	6:44		8:56		10:44	12:56	<		14:04	15:44		16:56		17:04	19:56
16	17	5	20	Horní Beřkovice	5:48	6:48		9:00		10:48	13:00	13:05		14:08	15:48		17:00		17:08	20:00
17	18		21	př Horní Beřkovice,žel.st.				9:01		10:49	13:01				15:49		17:01		17:09	20:01
<i>Vlak ve směru Vraňany - odjezd:</i>					6:05	7:05		9:05			13:05			14:29	16:32		17:05		17:32	20:05

Opačný směr:

Vlak ze směru Vraňany - příjezd:				5:25	10:43	10:49	13:49	14:43	15:49	18:43	18:49						
km	km	km	TČ	Spoj	202	204	206	230	208	210	212	214	232	216	234	218	
0	0	21	od	Horní Beřkovice,,žel.st.	X	X	X	6, + 10:50	X 11:00	X 43	X 43	X 14:50	6, + 16:00	X 18:50	6, + 24	X 19:00	
1	0	1	20	Horní Beřkovice	4:51	5:51	7:11	10:51	11:01	13:10	14:10	14:11	14:51	16:01	18:51	19:01	
2	<	2	19	Černouček,,rozc. 1.5	4:53	5:53	7:13	10:53	11:03	<	<	14:13	14:53	16:03	18:53	19:03	
<	3	<	18	Černouček	<	<	<	<	<	13:15	14:15	<	<	<	<	<	
<	5	<	17	Ctiněves	<	<	<	<	<	13:19	14:19	<	<	<	<	<	
5	5	16	16	Kostomlaty p.Řípem	4:56	5:56	7:16	10:56	11:06			14:16	14:56	16:06	18:56	19:06	
6	6	15	15	Libkovic p.Řípem	4:58	5:58	7:18	10:58	11:08			14:18	14:58	16:08	18:58	19:08	
9	9	14	14	Bechlín,,ObÚ	5:03	6:03	7:23	11:03	11:13			14:23	15:03	16:13	19:03	19:13	
9	9	13	13	Bechlín,,u Čtvrtečkú	5:04	6:04	7:24	11:04	11:14			14:24	15:04	16:14	19:04	19:14	
<	11	12	12	Bechlín,Předonín	<	<	<	11:07	<			<	15:07	<	19:07	<	
<	12	11	11	Bechlín,Předonín,košíkárna	<	<	<	11:08	<			<	15:08	<	19:08	<	
13	14	10	10	Dobříň,,rozc.	5:07	6:07	7:27	11:09	11:17			14:27	15:09	16:17	19:09	19:17	
14	<	9	9	Dobříň	5:09	6:09	7:29	<	11:19			14:29	<	16:19	<	19:19	
14	<	8	8	Roudnice n.L.,,Glazura	5:10	6:10	7:30	<	11:20			14:30	<	16:20	<	19:20	
15	16	7	7	Roudnice n.L.,,Butonie	5:12	6:12	7:32	11:11	11:22			14:32	15:11	16:22	19:11	19:22	
16	17	6	6	Roudnice n.L.,,Bezděkov škola	5:13	6:13	7:33	11:10	11:23			14:33	15:10	16:23	19:10	19:23	
17	18	5	5	Roudnice n.L.,,přírodní divadlo	5:16	6:16	7:36	11:13	11:26			14:36	15:13	16:26	19:13	19:26	
<	<	4	4	Roudnice n.L.,,žel.st.	<	<	<	<	<			<	<	<	<	<	
17	18	3	3	Roudnice n.L.,,aut.nádr.	5:19	6:19	7:39	11:16	11:29			14:39	15:16	16:29	19:16	19:29	
18	2	2	2	Roudnice n.L.,,Interna			7:40										
19	1	1	1	př Roudnice n.L.,,nem.			7:41										
X				jede v pracovních dnech	24	nejede 24. 12.2013											
6				jede v sobotu	31	nejede 31. 12.2013											
+				jede v neděli a ve státem uznané svátky	43	nejede 2.1., 1.2., 18.2.-24.2., 28.-29.3., 1.7. - 30.8., 29.-30.10., 23. - 31.12.2013											

Na lince platí tarif vyhlášený dopravcem ČSAD Slaný a.s. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Zdroj: autor

Příloha N Návrh jízdního řádu linky 588

522588 Chomutov - Hora Sv. Šebestiána

Platí od 1.1.2013 do 31.12.2013



Přepravu zajišťuje: Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s., Školní 999/6, 430 01 Chomutov, tel. 474 651 414

Vlak ze směru Most - příjezd:						6:24	9:27	9:53		13:53		14:54	16:32		17:53		18:32	20:32
km	km	Tč	Spoj	101	103	201	105	203	107	205		109	111		207		113	115
						6, +									6, +			
				X		25	X	6		6, +		X	X		24		X	31
0	0	1	od Chomutov, žel.st.	5:17		6:30	9:37	10:00		14:00		15:00	16:37		18:00		18:37	20:37
1	1	2	př Chomutov, aut.nádr.; MHD; WC	5:19	X	6:32	9:39	10:02	X	14:02		15:02	16:39		18:02		18:39	20:39
1	1	2	od Chomutov, aut.nádr.; MHD; WC	5:20	6:20	6:33	9:40	10:03	13:03	14:03		15:03	16:40		18:03		18:40	20:40
<	2	3	Chomutov, Bezručova; MHD	<	<	<	<	<	13:05	<		15:05	<		<		<	<
<	3	4	Chomutov, Heyrovského škola	<	<	<	<	<	13:07	<		15:07	<		<		<	<
3	5	5	Chomutov, kino O ko; MHD	5:23	6:23	6:36	9:43	10:06	13:10	14:06		15:10	16:43		18:06		18:43	20:43
7	9	6	Křimov, Krásná Lípa	5:31	6:31	6:44	9:51	10:14	13:18	14:14		15:18	16:51		18:14		18:51	20:51
8	10	7	Křimov, Domina, žel.st.	5:32	6:32	6:45	9:52	10:15	13:19	14:15		15:19	16:52		18:15		18:52	20:52
8	10	8	Křimov, Domina	5:33	6:33	6:46	9:53	10:16	13:20	14:16		15:20	16:53		18:16		18:53	20:53
9	11	9	Křimov, Strážky	5:35	6:35	6:48	9:55	10:18	13:22	14:18		15:22	16:55		18:18		18:55	20:55
10	12	10	Křimov, Suchdol, rozc.	5:36	6:36	6:49	9:56	10:19	13:23	14:19		15:23	16:56		18:19		18:56	20:56
11	13	11	Křimov	5:38	6:38	6:51	9:58	10:21	13:25	14:21		15:25	16:58		18:21		18:58	20:58
13	15	12	Křimov, nádr. rozc.	5:41	6:41	6:54	10:01	10:24	13:28	14:24		15:28	17:01		18:24		19:01	21:01
13	15	13	Křimov, nádr.	5:42	6:42	6:55	10:02	10:25	13:29	14:25		15:29	17:02		18:25		19:02	21:02
15	17	14	↓ Hora Sv. Šebestiána, Nová Ves	5:44	6:44	6:57	10:04	10:27	13:31	14:27		15:31	17:04		18:27		19:04	21:04
17	19	15	př Hora Sv. Šebestiána	5:47	6:47	7:00	10:07	10:30	13:34	14:30		15:34	17:07		18:30		19:07	21:07

Opačný směr:

km	km	TČ	Spoj	102	104	106	202	108	204	110	206	112	114	116	208				
				X	X	X	6, + 25	X	6	X	6, +	X	X	X	6, +				
0	0	15	od	Hora Sv.Šebestiána															
2	2	14		Hora Sv.Šebestiána, Nová Ves															
4	4	13		Křimov, nádr.															
4	4	12		Křimov, nádr. rozc.															
6	6	11		Křimov															
7	7	10		Křimov, Suchdol, rozc.															
8	8	9		Křimov, Strážky															
9	9	8		Křimov, Domina															
9	9	7		Křimov, Domina, žel. st.															
10	10	6		Křimov, Krásná Lípa															
14	14	5		Chomutov, kino Oko; MHD															
<	16	4		Chomutov, Heyrovského škola															
<	17	3		Chomutov, Bezručova; MHD															
16	18	2	př	Chomutov, aut. nádr.; MHD; WC															
16	18	2	od	Chomutov, aut. nádr.; MHD; WC															
17	19	1	př	Chomutov, žel. st.															
Vlak ve směru Most - odjezd:				5:30	6:20	7:25	8:00		12:00	14:29	16:00	16:29	18:00	20:00	20:00				

X jede v pracovních dnech

6 jede v sobotu

+ jede v neděli a ve státem uznané svátky

24 nejede 24.12.2013

25 nejede 1.1., 25.12.2013

31 nejede 31.12.2013

Na lince platí tarif vyhlášený DPCHU a.s. Informace o tarifu a smluvní přepravní podmínky jsou k nahlédnutí u řidiče ve vozidle na lince.

Zdroj: autor

Příloha O Návrh jízdního řádu linky 707

562707 Louny - Peruc - Telce

Platí od 1.1.2013 do 31.12.2013



Přepravu zajišťuje: DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., tř. Budovatelů 1395/23, 434 01 Most, tel. 476 769 011

km	km	TČ	Spoj	101	103	107	109	113	115	117	119	121
				X	X			X	X		X	X
0	0	1	od Louny,, aut.nádr.; MHD	5:10	6:20	6:35	12:10	13:45	14:45	15:00	16:30	18:30
1	1	2	Louny,, Praga; MHD	5:12	6:22	6:37	12:12	13:49	14:49	15:03	16:33	18:33
2	2	3	Louny,, žel. st.; MHD	5:14	6:23	6:39	12:14	13:51	14:51	15:05	16:35	18:35
4	4	4	Černčice; MHD	5:16	6:25	6:41	12:16	13:54	14:54	15:08	16:38	18:38
4	4	5	Černčice,, škola; MHD	5:17	6:26		12:18	13:55	14:55	15:09	16:39	18:39
5	5	6	O bora,, závod	5:18	6:27	6:42	12:20	13:57	14:57	15:11	16:41	18:41
7	7	7	Veltěže	5:21	6:29	6:44	12:23	14:00	15:00	15:14	16:44	18:44
9	9	8	Slavětín	5:24	6:32	6:47	12:26	14:03	15:03	15:17	16:47	18:47
11	11	9	Slavětín, Kystra, rozc.	5:27	6:35	6:51	12:30			15:21	16:51	18:51
<	12	10	Slavětín, Kystra	<	<	<	12:33			15:24	<	<
12	14	11	Peruc, Radonice n. Ohří	5:30	6:38	6:53	12:35			15:27	16:54	18:54
13	15	12	Peruc, Pátek	5:33	6:41	6:55	12:37			15:29	16:56	18:56
15	17	13	Peruc, Stradonice	5:35	6:43	6:58	12:42			15:31	16:58	18:58
18	20	14	Peruc,, koupaliště	5:41	6:49		12:48			15:37		19:04
20	22	15	Peruc	5:45	6:53		12:50			15:41		19:07
21	23	16	Peruc, žel. st.	5:47	6:55		12:52			15:43		
<i>Vlak U40 ve směru Slaný - odjezd</i>				5:52	6:58		12:58			15:51		
24	26	17	př Peruc, Telce	5:50								

Opačný směr:

km	km	TČ		Spoj	102	104		106	108		112		114	116		118		120			
0	0	17	od	Peruc,Telce		X 5:55		X 6:55			X					X					
Vlak U40 ze směru Slaný - příjezd:																					
3	3	16		Peruc,žel.st.	X	6:00		7:00			13:00					15:45					
4	4	15		Peruc	4:31	6:01		7:01			13:01					15:46					
6	6	14		Peruc,,koupaliště	4:33	6:03		7:03	X		13:03					15:48		X			
9	9	13		Peruc,Stradonice	4:38	6:08		<	7:08		13:08					15:52			17:08		
11	11	12		Peruc,Pátek	4:41	6:11		<	7:11		13:11					15:55			17:11		
12	12	11		Peruc,Radonice n.Ohří	4:43	6:13		<	7:13		13:13					15:57			17:13		
<	14	10		Slavětín,Kystra	<	<		<	7:16		13:16		X	X		<			<		
13	15	9		Slavětín,Kystra,rozc.	4:45	6:15		<	7:18		13:18		65	65		15:59			17:15		
15	17	8		Slavětín	4:49	6:19		7:12	7:21		13:21		14:10	15:10		16:03			17:19		
17	19	7		Veltěže	4:53	6:23		7:17	7:24		13:24		14:13	15:13		16:07			17:23		
19	21	6		Obora,,závod	4:57	6:27		7:20	7:27		13:27		14:15	15:15		16:10			17:26		
20	22	5		Černčice,,škola; MHD	4:59	6:29		7:22	7:29		13:29		14:16	15:16		16:11			17:28		
20	22	4		Černčice; MHD	5:00	6:30		7:24	7:30		13:30		14:18	15:18		16:13			17:29		
22	24	3		Louny,,žel.st.; MHD	5:04	6:34		7:27	7:34		13:34		14:21	15:21		16:16			17:32		
23	25	2		Louny,,Praga; MHD	5:06	6:36		7:30	7:36		13:36		14:23	15:23		16:18			17:34		
24	26	1	pr	Louny,,aut.nádr.; MHD	5:09	6:39		7:32	7:39		13:39		14:25	15:25		16:21			17:38		

X jede v pracovních dnech

31 nejede 31.12.2013


65 nejede 2.1., 1.2., 11.2. - 17.2., 28.-29.3., 1.7. - 30.8., 29. - 30.10., 23. - 31.12.2013

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.

Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince a v předprodejích DPmML, a.s.

Zdroj: autor

Příloha P Návrh jízdního řádu linky 718

562718 Louny - Zálužice - Žatec	Platí od 1.1.2013 do 31.12.2013	
Převahu zajišťuje: BusLine a.s., Na Rovinkách 211, 513 25 Semily, Podmoklice, stf. Litoměřice, tel. 481 368 492		

km	TČ	Spoj	101	103	105	107	109	111	113	
0	1	od Louny,,aut.nádr.; MHD		X	X	X	X	X	X	
1	2	Louny,,Luna; MHD		5:36	7:06	11:36	13:36	15:36	17:36	
2	3	Louny,,ČSAD; MHD		5:39	7:09	11:39	13:39	15:39	17:39	
6	4	↓ Jimlín,Zeměchy	X	5:41	7:11	11:41	13:41	15:41	17:41	
Linka 739 ve směru Žatec - odjezd:				5:46	7:16	11:46	13:46	15:46	17:46	
9	5	Postoloprty, Malnice	4:50	5:50	7:20	11:50	13:50	15:50	17:50	
11	6	Postoloprty, Skupice	4:53	5:53	7:23	11:53	13:53	15:53	17:53	
13	7	Postoloprty, Mradice	4:56	5:56	7:26	11:56	13:56	15:56	17:56	
13	8	Postoloprty, Mradice, mlýn	4:57	5:57	7:27	11:57	13:57	15:57	17:57	
15	9	Postoloprty, Strkovice	5:00	6:00	7:30	12:00	14:00	16:00	18:00	
16	10	Postoloprty, Hradiště	5:02	6:02	7:32	12:02	14:02	16:02	18:02	
17	11	Zálužice, Stekník	5:04	6:04	7:34	12:04	14:04	16:04	18:04	
19	12	Zálužice,,rozc.	5:07	6:07	7:37	12:07	14:07	16:07	18:07	
21	13	Žatec, Trnovany	5:10	6:10	7:40	12:10	14:10	16:10	18:10	
24	14	↓ Žatec,,u hřbitova; MHD	5:14	6:14	7:44	12:14	14:14	16:14	18:14	
25	15	př Žatec,,aut.nádr.; MHD	5:16	6:16	7:46	12:16	14:16	16:16	18:16	
Opačný směr:										
km	TČ	Spoj	102	104	106	108	110	112	114	
0	15	od Žatec,,aut.nádr.; MHD	X	X	X	X	X	X	X	
1	14	Žatec,,u hřbitova; MHD	4:35	5:35	6:35	10:35	12:35	14:35	16:35	
4	13	Žatec, Trnovany	4:37	5:37	6:37	10:37	12:37	14:37	16:37	
6	12	Zálužice,,rozc.	4:41	5:41	6:41	10:41	12:41	14:41	16:41	
8	11	Zálužice, Stekník	4:44	5:44	6:44	10:44	12:44	14:44	16:44	
9	10	Postoloprty, Hradiště	4:47	5:47	6:47	10:47	12:47	14:47	16:47	
10	9	Postoloprty, Strkovice	4:49	5:49	6:49	10:49	12:49	14:49	16:49	
12	8	Postoloprty, Mradice, mlýn	4:51	5:51	6:51	10:51	12:51	14:51	16:51	
12	7	Postoloprty, Mradice	4:54	5:54	6:54	10:54	12:54	14:54	16:54	
14	6	Postoloprty, Skupice	4:55	5:55	6:55	10:55	12:55	14:55	16:55	
16	5	↓ Postoloprty, Malnice	4:58	5:58	6:58	10:58	12:58	14:58	16:58	
Linka 739 ze směru Žatec - příjezd:			5:01	6:01	7:01	11:01	13:01	15:01	17:01	
19	4	Jimlín,Zeměchy	5:00	6:00			13:00	15:01	17:00	
23	3	Louny,,ČSAD; MHD	5:05	6:05	7:05	11:05	13:05	15:05	17:05	
24	2	↓ Louny,,Luna; MHD	5:10	6:10	7:10	11:10	13:10	15:10	17:10	
25	1	př Louny,,aut.nádr.; MHD	5:12	6:12	7:12	11:12	13:12	15:12	17:12	
			5:15	6:15	7:15	11:15	13:15	15:15	17:15	

X jede v pracovních dnech

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené BusLine a.s. Informace o tarifu a přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince nebo na www.busline.cz.

Zdroj: autor

Příloha R Návrh jízdního řádu linky 739

562739 Žatec - Lipno - Louny

Platí od 1.1.2013 do 31.12.2013



Přeppravu zajišťuje: BusLine a.s., Na Rovinkách 211, 513 25 Semily, Podmoklice, stf. Litoměřice, tel. 481 368 492

km	km	TČ	Spoj	101	103	105	107	151	109	111	153	113	115	117	119	155	121	123	125
								6, + 25			6, +					6, + 24			
	0	1	od Žatec,,žel.st.; MHD					8:10			12:10					16:10			
	1	2	Žatec,,u plynárny; MHD	X	X	X	X	8:11	X	X	12:11	X	X	X	X	16:11	X	X	X
0	1	3	Žatec,,aut.nádr.; MHD	4:31	5:31	6:31	7:31	8:12	9:31	11:31	12:12	12:31	13:31	14:31	15:31	16:12	16:31	17:31	18:31
1	2	4	Žatec,,u hřbitova; MHD	4:33	5:33	6:33	7:33	8:14	9:33	11:33	12:14	12:33	13:33	14:33	15:33	16:14	16:33	17:33	18:33
4	5	5	Žatec,Trnovany	4:37	5:37	6:37	7:37	8:18	9:37	11:37	12:18	12:37	13:37	14:37	15:37	16:18	16:37	17:37	18:37
<	<	6	Lipno,Drahomyšl	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<
5	6	7	Liběšice,Dobříčany,roz.c.	4:39	5:39	6:39	7:39	8:20	9:39	11:39	12:20	12:39	13:39	14:39	15:39	16:20	16:39	17:39	18:39
7	8	8	Liběšice	4:42	5:42	6:42	7:42	8:22	9:42	11:42	12:22	12:42	13:42	14:42	15:42	16:22	16:42	17:42	18:42
8	9	9	Liběšice,Dubčany	4:44	5:44	6:44	7:44	8:24	9:44	11:44	12:24	12:44	13:44	14:44	15:44	16:24	16:44	17:44	18:44
9	10	10	Tuchořice,,samota	4:46	5:46	6:46	7:46	8:26	9:46	11:46	12:26	12:46	13:46	14:46	15:46	16:26	16:46	17:46	18:46
11	12	11	Tuchořice,,škola	4:48	5:48	6:48	7:48	8:28	9:48	11:48	12:28	12:48	13:48	14:48	15:48	16:28	16:48	17:48	18:48
11	12	12	Tuchořice	4:49	5:49	6:50	7:49	8:29	9:49	11:49	12:29	12:49	13:49	14:49	15:49	16:29	16:49	17:49	18:49
13	14	13	Lipno	4:52	5:52	6:54	7:52	8:32	9:52	11:52	12:32	12:52	13:52	14:52	15:52	16:32	16:52	17:52	18:52
16	17	14	↓ Lipno,Lipenec	4:56	5:56	6:59	7:56	8:36	9:56	11:56	12:36	12:56	13:56	14:56	15:56	16:36	16:56	17:56	18:56
20	21	15	↙ př Jimlín,Zeměchy	5:00	6:00	7:06	8:00	8:40	10:00	12:00	12:40	13:00	14:00	15:00	16:00	16:40	17:00	18:00	19:00
Linka 718 ve směru Louny - odjezd:				5:05	6:05							13:05		15:05			17:05		
20	21	15	od Jimlín,Zeměchy	5:00	6:00	7:07	8:00	8:40	10:00	12:00	12:40	13:00	14:00	15:01	16:00	16:40	17:00	18:00	19:01
20	<	16	↘ př Jimlín,, žel. zast.	5:01	6:01	<	8:01	<	10:01	12:01	<	13:01	14:01	<	16:01	<	17:01	18:01	<
Vlak U12 ve směru Louny - odjezd:				5:05	6:05		8:05		10:05	12:05		13:05	14:05		16:05		17:05	18:05	
20	<	16	od Jimlín,, žel. zast.			<		<			<			<		<			<
24	25	17	Louny,,ČSAD; MHD			7:13		8:44			12:44			15:06		16:44			19:06
25	26	18	Louny,,Luna; MHD			7:15		8:46			12:46			15:08		16:46			19:08
26	27	19	Louny,,Osvoboditelů			7:18		8:48			12:48			15:11		16:48			19:10
<	27	20	Louny,,aut.nádr.; MHD			<		8:49			12:49			<		16:49			19:11
27		21	Louny,,Zahradní město			I								I					
27		22	↓ Louny,,Riegrova			7:20								15:13					
28		23	↘ př Louny,,žel.st.; MHD			7:21								15:14					

Opačný směr:

km	km	TČ	Spoj	102	104	106	152	108	110	112	154	114	116	118	120	156	122	124	126	128
0		23	od Louny,,žel.st.; MHD			X							X							
1		22	Louny,,Riegrova			6:35							12:35							
1		21	Louny,,Zahradní město	X		6:36	6,+						12:36			6,+				
2	0	20	Louny,,aut.nádr.; MHD	4:40		6:37	25	X			6,+		12:37			24				
2	0	19	Louny,,Osvoboditelů			6:40	7:05	7:20			11:05		12:40			15:05				
3	1	18	Louny,,Luna; MHD	4:43																
4	2	17	Louny,,ČSAD; MHD	4:45		6:43	7:08	7:23			11:08		12:43			15:08				
8	<	16	př Jimlín,,žel.zast.	<	X	6:45	7:10	7:25	X	X	11:10	X	12:45	X	X	15:10	X	X	X	X
Vlak U12 ze směru Louny - příjezd:					5:46				7:49	9:46		11:46		13:46	14:46		15:46	16:46	17:46	18:46
8	<	16	od Jimlín,,žel.zast.	<	5:50	<	<	<	7:55	9:50	<	11:50	<	13:50	14:50	<	15:50	16:50	17:50	18:50
8	6	15	př Jimlín,Zeměchy	4:50	5:51	6:50	7:14	7:30	7:56	9:51	11:14	11:51	12:50	13:51	14:51	15:14	15:51	16:51	17:51	18:51
Linka 718 ze směru Louny - příjezd:					5:46							11:46		13:46			15:46		17:46	
8	6	15	od Jimlín,Zeměchy	4:50	5:51	6:51	7:14	7:30	7:56	9:51	11:14	11:51	12:51	13:51	14:51	15:14	15:51	16:51	17:51	18:51
12	10	14	Lipno,Lipenec	4:55	5:55	6:56	7:18	7:35	8:00	9:55	11:18	11:55	12:55	13:55	14:55	15:18	15:55	16:55	17:55	18:55
15	<	13	Lipno	4:59	5:59	7:00	7:22	<	8:04	9:59	11:22	11:59	12:59	13:59	14:59	15:22	15:59	16:59	17:59	18:59
17	<	12	Tuchoňice	5:02	6:02	7:04	7:25	<	8:07	10:02	11:25	12:02	13:02	14:02	15:02	15:25	16:02	17:02	18:02	19:02
17	<	11	Tuchoňice,,škola	5:03	6:03	7:06	7:26	<	8:08	10:03	11:26	12:03	13:03	14:03	15:03	15:26	16:03	17:03	18:03	19:03
19	<	10	Tuchoňice,,samota	5:05	6:05	7:08	7:28	<	8:10	10:05	11:28	12:05	13:05	14:05	15:05	15:28	16:05	17:05	18:05	19:05
20	<	9	Liběšice,Dubčany	5:07	6:07	7:10	7:30	<	8:12	10:07	11:30	12:07	13:07	14:07	15:07	15:30	16:07	17:07	18:07	19:07
21	<	8	Liběšice	5:09	6:09	7:13	7:32	<	8:14	10:09	11:32	12:09	13:09	14:09	15:09	15:32	16:09	17:09	18:09	19:09
23	<	7	Liběšice,Dobříčany,rozc.	5:12	6:12	7:16	7:34	<	8:17	10:12	11:34	12:12	13:12	14:12	15:12	15:34	16:12	17:12	18:12	19:12
<	15	6	Lipno,Drahomyšl	<	<	<	<	7:40	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	?
24	19	5	Žatec,Trnovany	5:14	6:14	7:18	7:36	7:44	8:19	10:14	11:36	12:14	13:14	14:14	15:14	15:36	16:14	17:14	18:14	19:14
27	22	4	Žatec,,u hřbitova; MHD	5:18	6:18	7:22	7:40	7:48	8:23	10:18	11:40	12:18	13:18	14:18	15:18	15:40	16:18	17:18	18:18	19:18
28	23	3	Žatec,,aut.nádr.; MHD	5:20	6:20	7:25	7:42	7:50	8:25	10:20	11:42	12:20	13:20	14:20	15:20	15:42	16:20	17:20	18:20	19:20
29	2	2	Žatec,,u plynárny; MHD				7:43				11:43					15:43				
29	1	1	př Žatec,,žel.st.; MHD				7:44				11:44					15:44				

X jede v pracovních dnech

6 jede v sobotu

+ jede v neděli a ve státem uznané svátky

24 nejede 24.12.2013

25 nejede 1.1., 25.12.2013

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené BusLine a.s.

Informace o tarifu a přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince nebo na www.busline.cz.

Zdroj: autor

Příloha S Návrh jízdního řádu linky 4

595004 MHD č. 4 Řehlovice - Habří - Dubice, Dubičky Platí od 1.1.2013 do 31.12.2013



Přepřevu zajišťuje: Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem, tel. 475 211 547

Vlak U5 ze směru Ústí n.L.hl.n. - příjezd			4:40	6:17	8:47		10:47	12:47	14:47	14:47		16:47	18:47	18:47	20:47		22:47	22:47	
km	km	TČ	Spoj	1	3	5		101	7	103	9		11	105	13	15		107	17
				X	X	X		6, +	X	6, +	X		X	6, +	X	X		6, +	X
0	0	1	od Řehlovice,,žel. st.	5:05	6:21	8:50		10:50	12:50	14:50	14:50		16:50	18:50	18:50	20:50		22:50	22:50
0	0	2	Řehlovice	5:06	6:22	8:51		10:51	12:51	14:51	14:51		16:51	18:51	18:51	20:51		22:51	22:51
<	2	3	x Hlíňany	<	6:25	<		<	12:54	<	<		16:54	<	<	20:54		<	<
<	3	4	Habří	<	6:27	<		<	12:56	<	<		16:56	<	<	20:56		<	<
<	4	5	x Hlíňany	<	6:29	<		<	12:58	<	<		16:58	<	<	20:58		<	<
1	5	6	x Habrovany,, drůbežárna	5:09	6:31	8:54		10:54	13:00	14:54	14:54		16:54	18:54	18:54	21:00		22:54	22:54
2	6	7	Habrovany	5:11	6:32	8:56		10:56	13:02	14:56	14:56		16:56	18:56	18:56	21:02		22:56	22:56
4	8	8	Radejčín	5:13	6:34	8:58		10:58	13:04	14:58	14:58		16:58	18:58	18:58	21:04		22:58	22:58
5	9	9	↓ Dubice	5:16	6:37	9:01		11:01	13:07	15:01	15:01		17:01	19:01	19:01	21:07		23:01	23:01
6	10	10	↑ Dubice,Dubičky	5:18	6:39	9:03		11:03	13:09	15:03	15:03		17:03	19:03	19:03	21:09		23:03	23:03
Opačný směr:																			
km	km	TČ	Spoj	102	2	4	6	8	104	10	106		12	14	108	16		18	20
				6, +			X	X											
				25	X	X	41	42	6, +	X	6, +		X	X	6, +	X		X	X
0	0	10	od Dubice,Dubičky	4:45	4:45	5:23	6:45	6:51	8:51	10:51	12:51		13:45	15:45	16:51	18:31		20:31	21:31
1	1	9	Dubice	4:47	4:47	5:24	6:47	6:53	8:53	10:53	12:53		13:47	15:47	16:53	18:33		20:33	21:33
2	2	8	Radejčín	4:50	4:50	5:27	6:50	6:56	8:56	10:56	12:56		13:50	15:50	16:56	18:36		20:36	21:36
4	4	7	Habrovany	4:52	4:52	5:29	6:52	6:58	8:58	10:58	12:58		13:52	15:52	16:58	18:38		20:38	21:38
5	5	6	x Habrovany,, drůbežárna	4:54	4:54	5:31	6:54	7:00	9:00	11:00	13:00		13:54	15:54	17:00	18:40		20:40	21:40
<	6	5	x Hlíňany	<	<	<	6:56	<	<	<	<		13:56	15:56	<	<		<	<
<	7	4	Habří	<	<	<	6:58	<	<	<	<		13:58	15:58	<	<		<	<
<	8	3	x Hlíňany	<	<	<	7:00	<	<	<	<		14:00	16:00	<	<		<	<
6	10	2	↑ Řehlovice	4:57	4:57	5:34	7:03	7:03	9:03	11:03	13:03		14:03	16:03	17:03	18:43		20:43	21:43
6	10	1	↓ Řehlovice,,žel. st.	4:58	4:58	5:35	7:04	7:04	9:04	11:04	13:04		14:04	16:04	17:04	18:44		20:44	21:44
Vlak U5 ve směru Ústí n.L.hl.n. - odjezd				5:01	5:01	5:38	7:08	7:08	9:08	11:08	13:08		14:08	16:10	17:08	19:08		21:08	21:47
X jede v pracovních dnech				24	nejede 24.12.2013				41	nejede 2.1., 1.2., 28.-29.3., 1.7. - 30.8., 29.-30.10., 23. - 31. 12. 2013									
6 jede v sobotu				25	nejede 1.1., 25.12.2013				42	jede 2.1., 1.2., 28.-29.3., 1.7. - 30.8., 29.-30.10., 23. - 31. 12. 2013									
+ jede v neděli a ve státem uznané svátky				31	nejede 31.12.2013														
< spoj jede po jiné trase																			

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. Informace o tarifu a přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Zdroj: autor