

## Posudek vedoucího diplomové práce

**Název DP:** Webová aplikace pro vedení plánu obsazení kolejí v železniční stanici

**Diplomant:** Bc. Jan Žampach

**Vedoucí DP:** Ing. Michael Bažant, Ph.D.  
Univerzita Pardubice  
Fakulta elektrotechniky a informatiky  
Katedra softwarových technologií

Cílem diplomové práce bylo vytvořit webovou aplikaci pro vykreslování plánu obsazení kolejí v osobních železničních stanicích za účelem umožnit provozním zaměstnancům sledovat aktuální stav plánu obsazení kolejí a vybraným profesím umožnit tento plán, na základě aktuálně zjištěných skutečností, modifikovat.

V první kapitole diplomant uvádí základní informace o samotném plánu obsazení kolejí – v jaké podobě se aktuálně používá na vybraných železničních stanicích (Praha hl. n., Pardubice hl. n., Plzeň hl. n.) a poukazuje také na výhody a nevýhody aktuálního stavu. Součástí této kapitoly je také přehled nástrojů používaných pro tvorbu plánu obsazení kolejí.

Ve druhé kapitole je uveden přehled technologií, které byly použity pro implementaci řešení klient-server, přičemž základní koncepty všech použitých technologií jsou vhodně doplněny UML diagramy nebo další vhodnou grafikou.

Jádrem diplomové práce je kapitola 3 s názvem Realizace aplikace. V této kapitole je stručně popsána jak provedená analýza celého řešení, tak návrh datového modelu a rovněž jsou zde uvedeny detaily týkající se samotné implementace aplikace:

- analytická část (požadavky na aplikaci, případy užití, matice sledování požadavků, analytický model, datový model),
- implementační část (realizace business logiky, správa uživatelů, realizace GUI rozhraní, popis architektury aplikace).

V průběhu řešení DP pracoval diplomant samostatně, využíval nejen poznatky získané během studia, ale také z další odborné literatury, kterou musel samostatně nastudovat.

Diplomová práce je logicky uspořádána, zpracována přehledně a srozumitelně a došlo ke splnění zadání práce.

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě a hodnotím ji klasifikačním stupněm *výborně*.

V Pardubicích dne 10. června 2013

Ing. Michael Bažant, Ph.D.