

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Zhodnocení provozu tratě č. 173 Praha-Smíchov - Rudná u Prahy - Beroun
Autor práce: Petr Pokorný
Vedoucí: Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student práci konzultoval sice nepříliš často. Spolupráce ale i tak byla na dobré úrovni, konzultace byly věcné, připomínky byly reflektovány a zapracovány v dostatečné míře.

Práce se zdroji (literatura, internet):

V Seznamu použitých informačních zdrojů je uvedeno 13 zdrojů. Převládají zdroje elektronické, což reflektuje snahu o řešení problematiky v aktuálním kontextu. Bohužel chybí jakýkoli zdroj z oblasti teoretické základny oboru technologie a řízení železniční dopravy. Na druhé straně nechybějí důležité elektronické zdroje ČD, SŽDC, ČSÚ.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Bakalářská práce nevykazuje zjevných závad v oblasti norem, zákonných ustanovení a předpisů.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce působí přehledným dojmem, překlepy a podobné jiné závady jsou minimalizovány. Práce je vhodně doplněna tabulkami a obrázky.

Využití poznatků ze studia:

Student využil především poznatků z předmětů orientovaných na železniční dopravu, ale také z předmětů zaměřených na veřejnou hromadnou osobní dopravu jako celek (řešení v rámci PID).

Připomínky a dotazy k práci:

Práce je dobře strukturována, text se soustředí na podstatné věci a souvislosti. Problematické je ovšem uvádění odkazů na použité zdroje informačních zdrojů v rámci vlastního textu (číselné odkazy), které absentuje.

Jako problematické spatřuji některé "neupřesněné" formulace, např. str. 15: "... cestující využívají množství autobusových linek jezdících v poměrně krátkém souhrnném intervalu..." - uvedené informace by stálo za to upřesnit. Podobný příklad, str. 16, Nučice-zast. "Spojení do centra Prahy je opět nejrychlejší vlakem."

Návrhy uvedené v bakalářské práci jsou dobře seřazeny od nákladů s nejmenší investiční náročností (optimalizace JŘ a plná integrace) po náklady nejvíce investičně náročné (změny v oblasti infrastruktury). Uvažování je správné, návrhy mají opodstatnění i logický základ. Stálo by ale jistě za zvážení, zda tyto návrhy ještě více nerozvinout (např. v oblasti optimalizace JŘ zmínit, jestli by byla navržena i redukce "souběžných" autobusových linek PID, kterých a v jakém rozsahu).

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 6.6.2011 .

.....
Ing. Josef Bulíček, Ph.D.