

Posouzení bakalářské práce vedoucím bakalářské práce

Název bakalářské práce: **Způsoby recyklace kabelů z autovraků**

Autor práce: **Jakub Zeman**

Studijní program: B3709 Dopravní technologie a spoje

Studijní obor: Dopravní prostředky – Silniční vozidla

Katedra: Katedra dopravních prostředků a diagnostiky

Fakulta: Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice

Vedoucí práce: **Ing. Roman Graja**

Katedra dopravních prostředků a diagnostiky

Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice

Byl jsem pověřen vedením nahoře uvedené bakalářské práce a písemným posouzením po jejím dokončení. Po celkovém zhodnocení aktivity autora práce a pečlivém prostudování jeho bakalářské práce konstatuji:

Předmětná bakalářská práce je zpracována na 56 stranách, je rozdělena do tří kapitol, dále obsahuje úvod a závěr, seznam použitých informačních zdrojů (15 záznamů), seznam obrázků, seznam tabulek a grafů.

V souladu s poskytnutou osnovou posudku bakalářské práce jsem hodnotil zejména:

- a) úplnost práce z hlediska požadavků zadání, formální náležitosti (přehlednost, úprava, apod.): z hlediska požadavků zadání lze práci hodnotit velmi kladně; všechny požadavky zadání byly splněny;
- b) zda bakalář postupoval samostatně a aktivně: bakalář postupoval samostatně a aktivně, zejména ve vztahu ke společnosti RUML-CZ, a.s. se kterou vstoupil do kontaktu, dále pak při shromáždění potřebných podkladů a stanovení rozsahu jednotlivých částí bakalářské práce;
- c) jak bakalář využil podklady získané v praxi a z odborné literatury: podklady získané v praxi ve společnosti RUML-CZ, a.s. a z použitých informačních zdrojů (z internetových odkazů (11 záznamů), z odborné literatury (2 záznamy)) ve své práci důsledně využil;
- d) jaká je odborná úroveň bakalářské práce a její přínos pro obor: po odborné stránce lze práci hodnotit kladně; ve své práci bakalář prezentuje pohled na současné možnosti zpracování autokabelů, přehled technologií zpracování a ekonomické zhodnocení vybrané technologie. Výsledky práce jsou realizovatelné v rámci naší katedry zejména pro výukové účely – v tom lze spatřovat nesporný přínos práce pro obor silničních vozidel;
- e) dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití: výsledky práce jsou v plné míře realizovatelné v rámci katedry Dopravních prostředků a diagnostiky zejména pro výukové účely – v tom lze spatřovat nesporný přínos práce pro obor silničních vozidel. Neméně důležitým přínosem je využití daných výsledků, řešení ve společnosti RUML-CZ, a.s. s jejím případným uvedením do praxe;
- f) jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům: obsah práce není v rozporu s platnými normami, zákonnými ustanoveními a předpisy;

- g) zda práce obsahuje originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.:
práce neobsahuje originální řešení pro autorské osvědčení, patent, apod.

Na závěr otázka do diskuse: V kapitole 3.6.3 *Hospodářský výsledek* uvádíte, cituji - „Z předešlých dat se dá o recyklaci autokabelů z autovraků říct, že jde o činnost rentabilní, neboť hospodářský výsledek se pohybuje v kladných číslech.... Jak už ale bylo uvedeno výše, jsou tyto výsledky zkreslené, protože zde nejsou obsaženy všechny náklady na provoz této technologie recyklace kabelů“; mohl by autor práce konkretizovat náklady na provoz této technologie, které nejsou obsaženy v kalkulaci, v hospodářském výsledku?

S využitím poskytnuté klasifikační stupnice klasifikuji posuzovanou bakalářskou práci:
„Výborně minus“(1,5)

V Pardubicích 09. 01. 2013

