

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Analýza zavedení společného nákladního listu CIM/SMGS v železniční přepravě
Autor práce: Bc. Iva Ehrenbergerová
Oponent: Ing. Helena Bartáková

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Studentka se snažila zpracovat dosažené výsledky z uskutečněných přeprav na nákladní list CIM/SMGS a stejně tak i posoudit možnosti jejího rozšíření. Jde o novou možnost přeprav, která má zatím poměrně značné rezervy ve využívání. Zjištěné výsledky zpracovala do přehledných tabulek.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Výsledkem této práce jsou tabulky jednak již dosažených úspor při použití nákladního listu CIM/SMGS a dále jsou zde vyčísleny i úspory, pokud by došlo k rozšíření použití tohoto přepravního dokladu. Dané údaje by bylo možno použít při konkrétním jednání s potencionálními zákazníky, kde mohou posloužit k jejich motivaci pro použití nového způsobu přepravy. V textu se však objevuje i některé nepřesné a neúplné údaje, které snižují úroveň zpracovaného tématu. Jde především o: strana 10, kapitola 1., 2. odstavec - rozchod kolejí států OTIF. Strana 11, kapitola 1, 1. odstavec - podpis a platnost Úmluvy CIM a 3. odstavec - složení Úmluvy COTIF. Strana 15, kapitola 1.2.1, bod 2, 2. odstavec - počet členů UIC a kapitola 1.2.2 - členové Dohody SMGS. Strana 19, předposlední odstavec - přepravní právo v Evropě. Stejně tak studentka použila několik nesprávných a ne vždy odborných výrazů (viz. strana 29 poslední odstavec, strana 41, 2. odstavec, strana 46, 1. odstavec, strana 68, 3. odstavec, strana 70, 1. odstavec, strana 71, 2. odstavec).

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Studentka bohužel při čerpání podkladů k objasnění dané problematiky podcenila a přehlédla některé nové i dostupné podklady, takže především 1. a 2. kapitola není zcela v souladu se současně platnými zákonnými ustanoveními a předpisy.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je rozdělena do čtyřech kapitol a obsahuje 8 příloh. První a druhá část je vysvětlující, je zde použita forma souvislého textu, třetí a čtvrtá část obsahuje konkrétní výsledky a je zpracována pro lepší přehlednost do tabulek a grafů. V textu se objevuje několik

gramatických chyb, které nesvědčí o tom, že této stránce práce byla vždy věnována dostatečná pozornost.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Otázky k obhajobě:

1. Kdy vznikla a od kdy platí Úmluva CIM a jaký je rozdíl mezi ní a Dohodou SMGS?
2. Popište základní změny, ke kterým došlo při přijetí tzv. Úmluvy COTIF 1999 ?
3. Jaká jsou očekávání organizací CIT a OSŽD v dalším rozšíření přeprav na společný nákladní list CIM/SMGS?

Práci klasifikuji stupněm: Dobře (3)

V České Třebové dne 2.1.2013 .



.....
Ing. Helena Bartáková