

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Vývoj prvků pasivní bezpečnosti ve vztahu ke konstrukci motorového vozidla
Student: Libor Koleček
Vedoucí práce: Ing. Pavel Svoboda

Bakalářská práce „Vývoj prvků pasivní bezpečnosti ve vztahu ke konstrukci motorového vozidla“ se zabývá problematikou pasivní bezpečnosti ve vozidlech.

V první t.j. úvodní kapitole nám bakalář vysvětluje základní pojmy, které souvisí s tématem pasivní bezpečnosti.

V následující kapitole tj. kapitola 2. je popsán historický vývoj pasivní bezpečnosti v automobilovém průmyslu.

Ve třetí kapitole jsou představeny jednotlivé prvky pasivní bezpečnosti, které se používají ve vozidlech.

Kapitola čtyři je zaměřena na současný stav pasivní bezpečnosti vozidla včetně jejího ověřování.

V kapitole pět bakalář popisuje vliv prvků pasivní bezpečnosti na konstrukci vozidla.

V kapitole šest jsou představeny trendy vývoje prvků pasivní bezpečnosti a jejich vliv na konstrukci vozidel.

V závěrečné kapitole je provedeno shrnutí získaných poznatků s jejich vyhodnocením.

Dle poskytnuté osnovy posudku bakalářské práce vedoucím hodnotím u této práce následující body:

a) úplnost práce z hlediska požadavků zadání, formální náležitosti

Bakalář při řešení této bakalářské práce (dále jen BP) neopomenul žádný z bodů zadání. Rozbor problematiky byl proveden dle získaných znalostí, práce je zpracována jasně a přehledně.

b) zda bakalář postupoval samostatně a aktivně

Bakalář při své práci pracoval zcela samostatně a v průběhu řešení projevil potřebnou iniciativu. Zároveň také aktivně spolupracoval s vedoucím práce

c) jak bakalář využil podklady získané v praxi a z odborné literatury,

Téma řešené v rámci této BP mělo z větší části teoretický charakter. Pro jeho řešení bakalář potřeboval nejenom znalosti z oblasti legislativy ale také i z teorie bezpečnosti motorových vozidel.

Při řešení BP student vyšel z poznatků získaných během studia, které si do větší hloubky musel rozšířit studiem odborné literatury. Vypracováním této práce prokázal, že je schopný samostatně pracovat s odbornými prameny a informace z nich vhodně využít.

d) jaká je odborná úroveň bakalářské práce a její přínos pro obor,

Předložená bakalářská práce odpovídá odborné úrovni, která se v tomto případě předpokládá.

e) dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití,

Bakalář splnil předepsané zásady pro vypracování práce. Závěry této práce lze uplatnit jako podkladový materiál pro případnou diplomovou práci.

f) jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům,

Práce je zpracována v souladu s požadavky. Práce je po formální stránce zpracována přehledně a neobsahuje závažné chyby.

g) zda práce obsahuje originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.

Originální řešení vhodné pro autorské osvědčení nebo patent práce neobsahuje.

Bakalářskou práci doporučuji předložit k obhajobě a hodnotím ji dle poskytnuté klasifikační stupnice známkou:

„Výborně“ (1).

Při obhajobě doporučuji položit následující otázku:

Je vysoká míra pasivní bezpečnosti vždy ku prospěchu posádky vozidla?

V Pardubicích

7.1.2013

Ing. Pavel Svoboda

