

**Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera**

**Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova
a K Blahobytu v Pardubicích**

Bc. Pavel Vokřál

**Diplomová práce
2012**

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Bc. Pavel Vokřál**
Osobní číslo: **D09769**
Studijní program: **N3708 Dopravní inženýrství a spoje**
Studijní obor: **Dopravní infrastruktura: Dopravní cesta**
Název tématu: **Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích**
Zadávací katedra: **Katedra dopravního stavitelství**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Navrhněte celkovou rekonstrukci ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích, včetně navazujících funkčních ploch. Uliční prostory řešte jako celkovou rekonstrukci ulic, např. jako Obytnou zónu, zónu Tempo 30, atd. V uličním prostoru vhodným způsobem řešte navazující zpevněné plochy (odstavné parkoviště, vjezdy do nemovitostí, veřejné plochy, atd.), pěší a cyklistickou dopravu. Návrh rekonstrukce zpracujte jako projektovou dokumentaci pro stavební povolení a zadání stavby.

Požadované přílohy:

1. Průvodní zpráva
2. Technická zpráva
3. Situace širších vztahů
4. Přehledná situace
5. Celková a koordinační situace stavby
6. Podélné profily
7. Vzorové řezy
8. Pracovní příčné řezy
9. Situace dopravního značení a dopravních opatření
10. Detaily úprav
11. Orientační rozpočet stavby

Rozsah grafických prací:

Rozsah pracovní zprávy:

Forma zpracování diplomové práce: **tištěná**

Seznam odborné literatury:

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb - Výkresy pozemních komunikací

TP 103 Navrhování obytných zón

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Vedoucí diplomové práce:

Ing. František Haburaj, Ph.D.

Katedra dopravního stavitelství

Datum zadání diplomové práce:

30. listopadu 2011

Termín odevzdání diplomové práce:


23. května 2012



prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.

děkan

L.S.



doc. Ing. Vladimír Boležel, CSc.

vedoucí katedry

V Pardubicích dne 2. dubna 2012

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Pardubicích dne 25. 11. 2011

Bc. Pavel Vokřál

Anotace:

Cílem této diplomové práce bylo vytvořit celkovou rekonstrukci v ulicích Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu ve městě Pardubice. Základem bylo stavebně zajistit zklidnění dopravy, bezpečnost chodců a vytvořit dostatečné prostory pro dopravu v klidu.

Projekt je vypracován v podrobnosti pro „Dokumentaci pro stavební povolení“.

Při vypracování této práce bylo využito aktuální legislativy a technických předpisů pro vypracování projektové dokumentace.

Klíčová slova:

Rekonstrukce, místní komunikace obslužná, zklidnění dopravy, zvýšená křižovatka, miniokružní křižovatka, zóna 30, chodníkový přejezd.

Title:

Reconstruction of the streets Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu in Pardubice.

Annotation:

The aim of this thesis was to create a complete reconstruction of the streets of: Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova and K Blahobytu in town Pardubice. The main idea of this construction was to reach traffic calming, pedestrian safety and create enough space for parking.

The project is created in detail for the "Documentation for building permit ."

In developing this work was used current legislation and technical regulations for the preparation of project documentation.

Key words:


Reconstruction, local communications handler, traffic calming , increased intersection, traffic circle, zone 30, sidewalk crossing.

Diplomová práce

Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích

SEZNAM PŘÍLOH:


- A.1 Průvodní zpráva
- B.1 Přehledná situace
- B.2 Koordinační situace
- B.3 Bezbariérové užívání
- C.1 Technická zpráva
- C.2. Situace stavby
- C.3. Podélný profil
- C.4. Vzorové příčné řezy
- C.5. Pracovní příčné řezy
- C.6 Vlečné křivky
- C.7. Organizace dopravy

PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL:  Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT:
			DATUM: 11/2012	PARÉ:
			STUPEŇ: DSP	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: Dokumentace pro stavební povolení			ČÁST:	PŘÍL. Č.:
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK				

Diplomová práce

Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích

A.1 PRŮVODNÍ ZPRÁVA

PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL:  Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera		
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT:	
			DATUM: 11/2012	PARÉ:	
			STUPEŇ: DSP		
NÁZEV PŘÍLOHY: Průvodní zpráva			MĚŘÍTKO:	ČÁST: A	PŘÍL. Č.: A.1
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK					

Obsah

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	4
ČLENĚNÍ STAVBY	4
PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	4
PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....	5
PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	5
SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	5
VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	13
DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	13
ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	13
NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	13
VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	14
OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	14
DALŠÍ POŽADAVKY	15
Příloha č. 1 - Navržené svislé dopravní značení	
Příloha č. 2 - Fotodokumentace	
Příloha č. 3 - Vlastnické listy	
Příloha č. 4 - Orientační rozpočet stavby	

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:

Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích
Pardubice V

Objednatel:

Univerzita Pardubice
Studentská 95,
532 10 Pardubice

Zpracovatel:

Bc. Pavel Vokřál
Dlouhá 581,
541 02 Trutnov

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Účel stavby:

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí ulic na sídlišti Dukla v Pardubicích městského obvodu Pardubice V. Je navržena rekonstrukce stávající komunikační sítě pro automobilovou dopravu, rekonstrukce chodníků a výsadba nové zeleně včetně úpravy stávající. Dále je řešena doprava v klidu a to jak pro krátkodobé, tak i pro dlouhodobé stání. Tato parkovací stání jsou stavebně oddělena od průběžných jízdnic pruhů. Zároveň je kladen důraz na zkvalitnění komunikační sítě a především na bezpečnost chodců zklidněním dopravy navrženými bezpečnostními opatřeními.

Stávající silniční síť se především v ulici Gorkého nachází ve velmi špatném stavu, kde dochází k několika povrchovým poškozením asfaltového krytu, ale také ke konstrukčním vadám. Stávající chodníky jsou vzhledem k poškozenému povrchu pro chodce velmi nebezpečné a také ty budou zrekonstruovány. Stávající asfaltové kryty silnic budou nahrazeny opět asfaltovým krytem, v místě zvýšených křižovatek, chodníkových přejezdů betonovou dlažbou, v prostoru zastávek MHD žulovým krytem. Chodníky budou provedeny betonovou dlažbou.

V celé oblasti je dopravním značením zakázán vjezd vozidel těžších než 10 tun a dle toho byly navrženy konstrukce navrhovány. V ulici Gorkého je uvažováno s provozem vozidel MHD, v celé oblasti poté s provozem vozidel pro svoz komunálního odpadu Služeb města Pardubic.

Stavba se nachází v městské části Pardubice V, Višňovka.

Stavba se nachází na pozemcích Statutárního města Pardubice p.č. 2110/7, 2110/9, 2111/53, 2115/2, 2117/19, 2117/20, 2291/4, 2292/7, 2292/9, 2292/10, 2292/11, 2303/1, 2303/2, 2305/8,

2309/11, 2309/12, 2309/13, 2309/14, 2309/15, 2309/16, 2313/3, 2315/39, 2315/48, 2315/61, 2316/20, 2316/65, 2318/17, 2318/46, 2318/51, 2318/53, 2385/35, 2583/19, 2583/23, 2583/32, 2583/41, 4793. Dále na pozemcích ve vlastnictví Pardubického kraje p.č. 2305/6 a 2306/1 a na pozemcích ve vlastnictví Rozvojového fondu Pardubice na p.č. st. 5088. Jedná se o plochy vedené jako ostatní komunikace, zeleň. Všechny tyto pozemky se nachází v katastrálním území Pardubice 717657.

Technické řešení:

Řešení vychází z aktuálně platných technických norem, především ČSN 73 6110, ČSN 73 6131, ČSN 73 6101, atd. a respektuje příslušné zákonné předpisy jako je zákon č. 183/2006 Sb. nebo vyhláška č. 398/2009 Sb. Výškové řešení respektuje okolní sjezdy a vstupy do bytových objektů.

Vliv stavby na okolí:

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí.

PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Při návrhu byly zohledněny možné požadavky investora na realizaci stavebně-technických úprav komunikace. Při návrhu byly použity digitální podklady DTTM města Pardubice. Současně bylo provedeno jednoduché doměření situace. Součástí digitální dokumentace bylo současně vedení inženýrských sítí, které ale nejsou v rámci diplomové práce zohledněny. K vypracování projektu byly použity také mapové podklady z internetu, především www.mapy.cz.

ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba není členěna na více objektů.

PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba se nachází v Městském obvodu Pardubice V v ulicích Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a Bacháčkova a je vymezena okolní zástavbou, pozemky ve vlastnictví jiných subjektů. Stavba bude během své realizace označena pomocí dopravního značení a ocelového přemístitelného zábradlí, tzv. ohrazenek, příp. navíc pomocí červenobílé výstražné PVC pásky, nebo bude prostor zabezpečen jiným zřetelným vyhovujícím způsobem, popř. výstražným světelným signalizačním zařízením. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100 až 250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí či horní díl oplocení. Bezpečnost chodců tak nebude výstavbou ohrožena. Pohyb osob a přístup obyvatel ke svým domům bude zajištěn v maximální možné míře. Omezení silničního provozu bude koordinováno s příslušným správním orgánem a dopravním inspektorátem, bude stanoveno přechodné dopravní značení.

PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

Statutární město Pardubice

PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba, resp. její stavební objekty budou předány správcům do užívání po dokončení celé akce.

SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Stávající komunikace jsou v dopravním režimu s nejvyšší dovolenou rychlostí 50 km/h. Nově navržené místní komunikace funkční skupiny C – obslužné – jsou navrženy v dopravním režimu „Zóna 30“ s nejvyšší dovolenou rychlostí 30 km/h. V celé oblasti, není-li uvedeno jinak, platí na křižovatkách přednost zprava. Výjimku tvoří miniokružní křižovatka, kde platí přednost jako na kruhovém objezdu, vyznačeno příslušnými dopravními značkami, a při výjezdu z této zóny, kde je přednost také upravena svislým dopravním značením.

Pro zjednodušení a přehlednost byl celý projekt rozdělen na dílčí úseky, obvykle na mezikřižovatkové.

Úsek Gorkého I:

označení: MO2p 30,9/8,5/30

délka: 181,68 m

Stavební úpravy komunikace začínají u stávající miniokružní křižovatky. Na nájezdovou rampu navazuje přímý úsek délky 181,68 m. Obousměrný jízdní pás je široký 6,00 m včetně dvou vozíkových proužků a obsahuje 2 jízdní pruhy, příčný sklon je střežovitý se sklonem 2,5 %. Úsek končí miniokružní křižovatkou. V obou jízdních pruzích jsou navrženy autobusové zastávky, které jsou tvořeny žulovou dlažbou. Délka nástupních hran je 15 m, která odpovídá požadavkům Dopravního podniku města Pardubice. Nástupní hrana je tvořena bezbariérovým obrubníkem se schopností vedení vozidla a výškovým rozdílem 20 cm. U nástupní hrany se nachází kontrastní nehmotný pás celkové šíře 0,50 m. 80 cm od označnické zastávky MHD je umístěn kolmo k nehmotnému pásu signální pás šíře 0,80 m, který je doveden až k vozíkové linii. Po pravé straně na začátku úseku je navrženo odstavné parkovací stání délky 19 m a šíře 3,25 m pro autobus. Za tímto stáním je sjezd na parkoviště, kde u vjezdu do této oblasti je šíře 7,00 m, která je také u výjezdu zpět na místní komunikaci. Následující komunikace je šíře 3,50 m včetně dvou vozíkových proužků a je jednosměrná s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Po obou stranách jsou navržena šikmá parkovací stání pod úhlem 60°. Na začátku úseku na chodníku se nacházejí 3 vyhrazená stání pro vozidla taxislužby a za nimi 2 stání pro vozidla převážející osoby s omezenou schopností pohybu. U těchto stání je výškový rozdíl obrubníku max. 20 mm. Za tímto místem je navržena vysazená chodníková plocha, na kterou navazuje místo pro přecházení na střední dělicí ostrůvek s nástupištěm zastávky MHD. Zpevněná plocha před prostorem kulturního domu má maximální sklon 2 %. Zhruba uprostřed této zpevněné plochy jsou navrženy nezpevněné plochy pro vysazení vzrostlé zeleně včetně městského mobiliáře – laviček. Po levé straně od východu z KD je navrženo místo pro přístřešek se stojany pro kola.

Střední dělicí ostrůvek má základní šíři v místě zastávky MHD 3,75 m. Šířka nástupiště činí

3,00 m a příčný sklon je 2 % směrem do vozovky. Na km 0,07591 je navržen přechod pro chodce, který je širší 4,00 m. V úseku 0,10996 až 0,13640 km je navržen po levé straně parkovací záliv širší 2,00 m. Po levé straně je navržen chodník širší 2,50 m, který je od jízdního pásu oddělen zelení širší 2,00 m. Maximální sklon chodníků je 2 % a směřuje směrem k vozovce.

Od km 0,16465 navazuje na komunikaci miniokružní křižovatka. Ta má vnější průměr 21,50 m včetně odvodňovacího proužku. Šířka jízdního pruhu z asfaltového krytu činí 4,50 m a navržen na průjezd osobního automobilu. Vnitřní středový ostrůvek má průměr 12 m a je tvořen betonovou dlažbou. Výškový rozdíl mezi jízdním pruhem a středovým ostrůvkem činí 20 mm. Vjezd na miniokružní křižovatku je proveden pomocí nájezdové rampy širší 1,50 m se sklonem 1:30. Následuje místo pro přecházení širší 4,00 m. To vše je provedeno betonovou dlažbou. Vjezdové a výjezdové větve miniokružní křižovatky jsou zaobleny poloměrem 8,00 m.

Úsek Gorkého II:

označení: MO2p 16/10,5/30

délka: 228,80 m

Stavební úpravy úseku začínají miniokružní křižovatkou, která je společná s úsekem Gorkého I, poté následuje přímý úsek. Jízdní pás je široký 6,00 m včetně vodících proužků. Odvodnění je zajištěno střežovitým sklonem 2,5 %. Po obou stranách je navrženo podélné parkovací stání širší 2,00 m. V prvním mezikřižovatkovém úseku je parkovací záliv přerušena vysazenou plochou se zelení, v druhém úseku samostatnými sjezdy, které jsou tvořeny žulovou dlažbou. Po pravé straně v prvním mezikřižovatkovém úseku je mezi parkovacím stáním a chodníkem zelený pás širší 1,75 m. Křižovatka ulice Gorkého a V Ráji je provedena jako zvýšená z betonové dlažby, nájezdové rampy v ulici Gorkého mají sklon 1:20 a šíři 2,00 m. Celý úsek je zakončen miniokružní křižovatkou, která má stejné parametry jako předchozí. Chodníky po obou stranách komunikace mají max. příčný sklon 2 %.

Úsek Gorkého III:

označení: MO2 23/6,50/30 (0,00000 – 0,07135 km)

MO2p 15,75/10,75/50 (0,07135 – 0,12757 km)

délka: 127,57 m

Stavební úpravy úseku začínají miniokružní křižovatkou, která je společná s úsekem Gorkého II, poté následuje přímý úsek. Jízdní pás je široký 6,00 m včetně vodících proužků. Odvodnění je zajištěno střežovitým sklonem 2,5 %. Po levé straně je navržena autobusová zastávka. Délka nástupní hrany je 15 m, která odpovídá požadavkům Dopravního podniku města Pardubice. Nástupní hrana je tvořena bezbariérovým obrubníkem se schopností vedení vozidla a výškovým rozdílem 20 cm. U nástupní hrany se nachází kontrastní nehmavný pás celkové širší 0,50 m. 80 cm od označnicku zastávky MHD je umístěn kolmo k nehmavnému pásu signální pás širší 0,80 m, který je doveden až k vodící linii.

Po pravé straně se nachází postranní dělicí pás širší 1,50 m, který odděluje prostor parkoviště s jednosměrnou komunikací širší 3,5 m včetně vodících proužků s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Na začátku a na konci parkovacího pásu jsou umístěna parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu. Prvních osm parkovacích stání je provedeno jako šikmá, zbylých tři oddělená samostatným sjezdem jsou kolmá. Před budovou živnostenského úřadu bude umístěn stojan na kola.

V místě 0,06935 až 0,07135 km je umístěna rampa se sklonem 1:20 a šíří 2,00 m. V tomto místě je začátek a konec zóny 30 a tím pádem následující úsek s dovolenou nejvyšší rychlostí 50 km/h. Poté následují po obou stranách parkovací stání, nalevo šíře 2,00 m a vpravo 2,25 m. Po zelené vysazené ploše po obou stranách dojde k rozšíření komunikace a vznikne ochranný středový ostrůvek s přechodem pro chodce šíře 4,00 m. Délka ochranného ostrůvku je 14,40 m.

Úsek K Blahobytu I:

označení: MO1p 12/6/30

délka: 129,18 m

Stavební úpravy komunikace začínají u zvýšené křižovatky, ze které je nájezdová rampa šíře 1,5 m a sklonem 1:10. Na nájezdovou rampu navazuje přímý úsek, který je v úseku 46,25 až 60,44 m pomocí oblouků o poloměru $R=20$ m vychýlen od původního směru. Celý úsek je jednosměrný s jednostranným sklonem 2,5 % a šířkou jízdního pruhu 3,5 m včetně vodících proužků. Po obou stranách se nachází zelený pás šíře 1,25 m. v Prvním úseku je po levé straně parkovací záliv, v druhém úseku po vychýlení jízdního pruhu se nachází parkovací záliv na pravé straně. Ten je šíře 2,00 m. Chodníky jsou provedeny betonovou dlažbou a mají sklon max. 2 %.

Mezi úseky k Blahobytu I a II a ulice V ráji III a IV je navržena zvýšená křižovatka s nájezdovými rampami šíře 1,50 m a sklonem 1:15. Ta je provedena z betonové dlažby.

Úsek K Blahobytu I:

označení: MO1p 12/6/30

délka: 129,18 m

Stavební úpravy komunikace začínají u zvýšené křižovatky, ze které je nájezdová rampa šíře 1,5 m a sklonem 1:10. Na nájezdovou rampu navazuje přímý úsek, který je v úseku 46,25 až 60,44 m pomocí oblouků o poloměru $R=20$ m vychýlen od původního směru. Celý úsek je jednosměrný s jednostranným sklonem 2,5 % a šířkou jízdního pruhu 3,5 m včetně vodících proužků. Po obou stranách se nachází zelený pás šíře 1,25 m. v Prvním úseku je po levé straně parkovací záliv, v druhém úseku po vychýlení jízdního pruhu se nachází parkovací záliv na pravé straně. Ten je šíře 2,00 m. Chodníky jsou provedeny betonovou dlažbou a mají sklon max. 2 %.

Mezi úseky k Blahobytu I a II a ulice V ráji III a IV je navržena zvýšená křižovatka s nájezdovými rampami šíře 1,50 m a sklonem 1:15. Ta je provedena z betonové dlažby.

Úsek K Blahobytu II:

označení: MO1p 12/6/30

délka: 98,36 m

Stavební úpravy komunikace začínají u zvýšené křižovatky, ze které je nájezdová rampa šíře 1,5 m a sklonem 1:10. Na nájezdovou rampu navazuje přímý úsek, který je v úseku 39,96 až 52,63 m pomocí oblouků o poloměru $R=20$ m vychýlen od původního směru. Celý úsek je jednosměrný s jednostranným sklonem 2,5 % a šířkou jízdního pruhu 3,5 m včetně vodících proužků. Po obou stranách se nachází zelený pás šíře 1,25 m. v Prvním úseku je po levé straně parkovací záliv, v druhém úseku po vychýlení jízdního pruhu se nachází parkovací záliv na pravé straně. Ten je šíře 2,00 m. Chodníky jsou provedeny betonovou dlažbou a mají sklon max. 2 %.

Mezi úseky k Blahobytu II a III a ulice Českova II a III je navržena zvýšená křižovatka s nájezdovými rampami šíře 1,50 m a sklonem 1:15. Ta je provedena z betonové dlažby.

Úsek K Blahobytu III:

označení: MO1p 12/8/30

délka: 125,81 m

Stavební úpravy komunikace začínají u zvýšené křižovatky, ze které je nájezdová rampa šíře 1,5 m a sklonem 1:10. Na nájezdovou rampu navazuje přímý úsek, který je pomocí oblouků o poloměru $R=20$ m vychýlen od původního směru a následně vracen stejným způsobem zpět. V místě vychýlené se nachází ostrůvek se zelení a parkovacím stáním šíře 3,5 m a délky 7,00 m pro osoby se sníženou schopností pohybu. Celý úsek je jednosměrný s jednostranným sklonem 2,5 % a šířkou jízdního pruhu 3,5 m včetně vodících proužků. Po obou stranách se nachází parkovací záliv, který je přerušovaný samostatným sjezdem ze žulové dlažby. Na konci se nachází vjezd do zóny 30, který je proveden chodníkovým přejezdem. Nájezdová rampa má šíři 1,50 m a sklon 1:15. Souběžně s ulicí Jana Palacha je provedena u nájezdové rampy umělá vodící linie šíře 0,40 m od přirozené vodící linie domu až na druhý roh přirozené vodící linie domu.

Úsek Rožkova I:

označení: MO2p 12/10/30

délka: 192,24 m

Úsek začíná miniokružní křižovatkou, za nájezdovou rampou se sklonem 1:30 a šíře 2,00 m je levostranný oblouk o poloměru 300 m a následuje přímý úsek. Šíře jízdního pásu je 5,50 m včetně vodících proužků. Celý úsek je obousměrný se střešovitým sklonem 2,5 %. Po obou stranách komunikace jsou s ohledem na stávající vzrostlou zeleň umístěny parkovací stání šíře 2,00 m. Po pravé straně je navržen chodník šíře 2,50 m a příčným sklonem 2 % směrem do vozovky. V úseku 92,45 až 104,95 m se nachází dlouhý, zpomalovací práh délky 12,5 m s nájezdovými rampami šíře 1,50 m a sklonem 1:15. Po levé straně jsou umístěny dvě parkovací stání délky 7 m a šíře 3,50 m pro každé stání pro osoby se sníženou schopností pohybu. Výškový rozdíl obrub činí 20 mm. Úsek je ukončen chodníkovým přejezdem na ulici Teplého. V tomto místě začíná a končí Zóna 30.

Úsek Rožkova II:

označení: MO2p 11,5/10/30

délka: 235,38 m

Úsek začíná miniokružní křižovatkou, za nájezdovou rampou se sklonem 1:30 a šíře 2,00 m je pravostranný oblouk o poloměru 300 m a následuje přímý úsek. Šíře jízdního pásu je 5,50 m včetně vodících proužků. Celý úsek je obousměrný se střešovitým sklonem 2,5 %. Po obou stranách komunikace jsou s ohledem na stávající vzrostlou zeleň umístěny parkovací stání šíře 2,00 m. Po levé straně je navržen chodník šíře 2,00 m a příčným sklonem 2 % směrem do vozovky. V místě 82,82 m se nachází oboustranné zúžení vysazenou plochou se zelení, kdy šířka mezi obrubami činí 3,50 m. V úseku 138,20 až 165,95 m se nachází dlouhý, zpomalovací práh délky s nájezdovými rampami šíře 1,50 m a sklonem 1:15. Úsek je ukončen chodníkovým přejezdem na ulici Staňkova. V tomto místě začíná a končí Zóna 30.

Úsek V Ráji I:

označení: MO1p 14,5/8/30

délka: 101,02 m

Úsek začíná na zvýšené křižovatce, za nájezdovou rampou se sklonem 1:10 a šíře 1,50 m je přímý úsek. Šíře jízdního pruhu je 3,50 m včetně vodících proužků. Celý úsek je jednosměrný s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Po obou stranách komunikace jsou navržena parkovací stání šíře 2,00 m a zelený pás šíře 1,50 m. Po levé i pravé straně je navržen chodník šíře 2,00 m a příčným sklonem 2 % směrem do vozovky. Úsek je ukončen zvýšenou křižovatkou s nájezdovou rampou šíře 1,50 m a sklonem 1:15.

Úsek V Ráji II:

označení: MO1p 14,5/8/30

délka: 94,79 m

Úsek začíná na zvýšené křižovatce, za nájezdovou rampou se sklonem 1:10 a šíře 1,50 m je přímý úsek. Šíře jízdního pruhu je 3,50 m včetně vodících proužků. Celý úsek je jednosměrný s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Po obou stranách komunikace jsou navržena parkovací stání šíře 2,00 m a zelený pás šíře 1,50 m. Po levé i pravé straně je navržen chodník šíře 2,00 m a příčným sklonem 2 % směrem do vozovky. Na začátku úseku jsou po obou stranách navržena parkovací stání šíře 3,50 m a délky 7 m pro vozidla převážející osoby s omezenou schopností pohybu. Úsek je ukončen chodníkovým přejezdem na ulici Teplého. V tomto místě začíná Zóna 30.

Úsek V Ráji III:

označení: MO1p 15,2/8/30

délka: 151,11 m

Úsek začíná na zvýšené křižovatce, za nájezdovou rampou se sklonem 1:10 a šíře 1,50 m je přímý úsek. Šíře jízdního pruhu je 3,50 m včetně vodících proužků. Celý úsek je jednosměrný s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Po obou stranách komunikace jsou navržena parkovací stání šíře 2,00 m a zelený pás šíře 1,75 m. Po levé i pravé straně je navržen chodník šíře 2,00 m a příčným sklonem 2 % směrem do vozovky. V místě 68,04 m je navržena šikana vysazenou plochou se zelení. Úsek je ukončen zvýšenou křižovatkou s nájezdovou rampou šíře 1,50 m a sklonem 1:15.

Úsek V Ráji IV:

označení: MO1p 14,5/8/30

délka: 90,49 m

Úsek začíná na zvýšené křižovatce, za nájezdovou rampou se sklonem 1:10 a šíře 1,50 m je přímý úsek. Šíře jízdního pruhu je 3,50 m včetně vodících proužků. Celý úsek je jednosměrný s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Po obou stranách komunikace jsou navržena parkovací stání šíře 2,00 m a zelený pás šíře 1,75 m. Po levé i pravé straně je navržen chodník šíře 2,00 m a příčným sklonem 2 % směrem do vozovky. V místě 48,45 m je navržena šikana vysazenou plochou se zelení. Úsek je ukončen chodníkovým přejezdem na ulici Teplého. V tomto místě končí Zóna 30.

Úsek Bacháčkova:

označení: MO1p 11,7/8/30

délka: 111,71 m

Úsek začíná na zvýšené křižovatce, za nájezdovou rampou se sklonem 1:10 a šíře 1,50 m je přímý úsek. Šíře jízdního pruhu je 3,50 m včetně vodících proužků. Celý úsek je jednosměrný s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Po obou stranách komunikace jsou navržena parkovací stání šíře 2,00. Po levé i pravé straně je navržen chodník šíře 2,00 m a příčným sklonem 2 % směrem do vozovky.

Úsek Českova I:

označení: MO2p 23/13/30 (0,00000 – 0,10250 km)

MO1p 15/8/30 (0,10250 – 0,19698 km)

délka: 196,98 m

Úsek začíná miniokružní křižovatkou, za nájezdovou rampou se sklonem 1:30 a šíře 2,00 m je přímý úsek do vzdálenosti 93,16 m. Šíře jízdního pásu je 5,50 m včetně vodících proužků. Celý úsek je obousměrný se střechovitým sklonem 2,5 %. Po levé straně je parkovací pás kolmého stání délky 5,00m. Za zeleným pásem šíře 1,50 m je chodník šíře 2,00 m a sklonem max. 2 %. Parkovací pás má na obou koncích navrženo po dvou stáních pro invalidy. Po pravé straně je navržen parkovací záliv šíře 2,00 m, následuje pruh pás pro cyklisty šíře 1,75 m, zelná pás 2 metry široký a chodník s příčným sklonem 2 % směrem do vozovky. V místě styku s ulicí Bacháčkova dochází k překlápění vozovky a následném zúžení na jeden jízdní pruh, který je jednosměrný s jednostranným příčným sklonem. Po levé straně je umístěno parkovací stání délky 7 m a šíře 3,50 m pro osoby se sníženou schopností pohybu. Výškový rozdíl obrub činí 20 mm. V tomto jednosměrném úseku se nachází parkovací záliv po obou stranách. Úsek je ukončen chodníkovým přejezdem na ulici Teplého. V tomto místě začíná Zóna 30.

Úsek Českova II:

označení: MO1p 15/8/30

délka: 144,30 m

Úsek začíná na miniokružní křižovatce, za nájezdovou rampou se sklonem 1:10 a šíře 1,50 m je přímý úsek. Šíře jízdního pruhu je 3,50 m včetně vodících proužků. Celý úsek je jednosměrný s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Po obou stranách komunikace jsou navržena parkovací stání šíře 2,00 m a zelený pás šíře 1,50 m. Po levé i pravé straně je navržen chodník šíře 2,00 m a příčným sklonem 2 % směrem do vozovky. V místě 71,44 m je navržena šikana vysazenou plochou se zelení. Úsek je ukončen zvýšenou křižovatkou s nájezdovou rampou šíře 1,50 m a sklonem 1:15.

Úsek Českova III:

označení: MO1p 15/8/30

délka: 103,47 m

Úsek začíná na zvýšené křižovatce, za nájezdovou rampou se sklonem 1:10 a šíře 1,50 m je přímý úsek. Šíře jízdního pruhu je 3,50 m včetně vodících proužků. Celý úsek je jednosměrný s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Po obou stranách komunikace jsou navržena

parkovací stání šíře 2,00 m a zelený pás šíře 1,50 m. Po levé i pravé straně je navržen chodník šíře 2,00 m a příčným sklonem 2 % směrem do vozovky. V místě 46,30 m je navržena šikana vysazenou plochou se zelení. Úsek je ukončen chodníkovým přejezdem na ulici Staňkova. V tomto místě končí Zóna 30.

Jízdní pruhy a pásy jsou tvořeny asfaltovým krytem, prostor zastávky MHD je ze žulové dlažby, zvýšené křižovatky, dlouhý zpomalovací práh, chodníkové přejezdy, samostatné sjezdy na pozemek z betonové dlažby barvy černé, parkovací stání z betonové dlažby barvy červené, komunikace pro pěší z betonové dlažby barvy žluté.

Šířka vjezdů na soukromé pozemky a do vrat je ovlivněna skutečnou šířkou vrat.

SKLADBA ZPEVNĚNÝCH PLOCH:

Konstrukce A: D1-N-1-IV-PIII

ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
PS-A	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
ACP 16+	80 mm	ČSN EN 13108-1
MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1
<u>ŠD_A</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
celkem	470 mm	

Konstrukce B: D1-N-1-V-PIII

ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
PS-A	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1
<u>ŠD_B</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
celkem	450 mm	

Konstrukce C: D2-D-1-VI-PIII

betonová dlažba, barva červená	80 mm	ČSN 73 6131
lože pod dlažbu	40 mm	ČSN 73 6131
<u>ŠD_B</u>	<u>250 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
celkem	370 mm	

Konstrukce D: D2-D-1-CH-PIII

betonová dlažba, barva žlutá	60 mm	ČSN 73 6131
lože pod dlažbu	30 mm	ČSN 73 6131
<u>ŠD_B</u>	<u>150 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
celkem	240 mm	

Konstrukce E: D2-D-1-O-PIII

betonová dlažba, barva červená	80 mm	ČSN 73 6131
lože pod dlažbu	40 mm	ČSN 73 6131
<u>ŠD_B</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
celkem	320 mm	

Konstrukce F: D2-D-1-O-PIII

žulová dlažba	80 mm	ČSN 73 6131
lože pod dlažbu	40 mm	ČSN 73 6131
<u>ŠD_B</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
celkem	320 mm	

Konstrukce G: D2-N-3-VI-PIII

ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
PS-A	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
RS (0/22) A	50 mm	TP208
<u>ŠD_B</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
celkem	300 mm	

Konstrukce H:

žulová dlažba	120 mm	ČSN 73 6131
lože pod dlažbu	40 mm	ČSN 73 6131
SC C _{8/10}	210 mm	ČSN EN 14227-1
<u>ŠD_A</u>	<u>250 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
celkem	620 mm	

Konstrukce CH:

betonová dlažba, barva černá	100 mm	ČSN 73 6131
lože pod dlažbu	40 mm	ČSN 73 6131
SC C _{8/10}	210 mm	ČSN EN 14227-1
<u>ŠD_A</u>	<u>250 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
celkem	600 mm	

Konstrukce I:

betonová dlažba, barva černá	80 mm	ČSN 73 6131
lože pod dlažbu	40 mm	ČSN 73 6131
SC C _{8/10}	160 mm	ČSN EN 14227-1
<u>ŠD_A</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
celkem	480 mm	

Signální a varovné pásy v chodníku:
betonová dlažba- slepecká, barva bílá 60 mm

Signální a varovné pásy ve sjezdu:
betonová dlažba- slepecká, barva bílá 80 mm

Projektant při návrhu skladeb A, B, H, CH, I uvažuje s modulem přetvárnosti podloží $E_{def;2}$ stanovený na povrchu podkladní vrstvy min. 45 MPa. U skladeb C, D, E, F, G, s modulem přetvárnosti $E_{def;2}$ min. 30 MPa.

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným sklonem 2,5 % a podélným sklonem do navržených uličních vpustí. Odvodnění zemní pláň je navrženo příčným sklonem 3 % do podélného trativodu, který je zaústěný do kanalizačního řadu.

VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V předmětném území nebyly v souvislosti s projektovou přípravou prováděny průzkumy nebo speciální měření.

DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMATA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavbou nebudou dotčena ochranná pásma, chráněná území, zátopová území nebo kulturní památky. Nejsou proto navržena žádná specifická technická opatření v této souvislosti.

ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

V souvislosti se stavbou nedojde k záboru jiných pozemků nebo částí pozemků než pozemků vlastněných investorem.
Během výstavby bude odstraněna drobná zeleň, která bude bránit výstavbě zpevněných ploch a dále bude odstraněno cca 26 ks stromů, které brání výstavbě nových ploch. Náhradou za vykácené stromy bude vysazeno nových 127 ks stromů dle požadavků investora. Nezpevněné plochy budou po dokončení stavebních úprav vráceny do původního stavu.

NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Během stavby zajistí dodavatel dostatečné hygienické podmínky pro pracovníky, především pitnou vodu a toalety bez nutnosti připojení na kanalizaci. Během stavby bude dále využito přípojky elektrického proudu pro drobné pracovní nástroje – elektrospotřebiče, případně zajistí dodavatel výrobu elektrické energie pomocí diesel agregátu. Ostatní druhy energie nebudou během stavby využity, většina objemu stavební činnosti nebude vyžadovat přístup k externím zdrojům energie.

Stavba bude veřejně přístupná se snadnou dopravní obslužností.

S veškerými odpady, které budou vznikat provozní činností musí být nakládáno v souladu s ustanovením zákona č.185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů, příp. místní vyhláškou města. Stavební odpad bude likvidován na stavbě nebo uložen na řízenou skládku odpadu. Zákon o odpadech a dle vyhlášky Ministerstva životního prostředí 381/2001 :

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu
15	<i>Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy, jinak neurčen</i>
15 01 02	<i>Obaly, včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu</i>
17	<i>Stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst</i>
17 01 01, 17 01 02, 17 01 03	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>
17 02 01, 17 02 02, 17 02 03	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>
17 05 04	<i>Zemina, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst, kamení a vytěžená hlušina</i>
17 09	<i>Jiné stavební a demoliční odpady směsné</i>

VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Výstavba jednotlivých stavebních objektů nebude mít zásadní vliv na životní prostředí nebo zdraví osob pobývajících v bezprostředním okolí stavby. Stavba bude prováděna pouze v pracovních dnech v denních hodinách mezi 6.00 a 20.00. Stavbou nebude dlouhodobě poškozeno okolí stavby, jakékoliv zásahy do okolního prostředí budou před dokončením stavby uvedeny do původního stavu. Stavba současně nezpůsobí znečištění vodních toků, kanalizace nebo vodovodu.

Během stavby budou dodrženy platné bezpečnostní předpisy pro provádění dopravních a pozemních staveb.

Výsledná stavba po uvedení do provozu po převzetí správcem komunikace rovněž nebude způsobovat znečištění okolního životního prostředí.

OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Stavba bude při dodržení navržených konstrukcí splňovat stabilitní bezpečnost i mechanickou odolnost při užívání stavby, bude současně plnit požární předpisy díky samotné povaze a prostředí stavby. Pro stavbu budou použity certifikované materiály a výrobky pro tyto účely určené.

Stavba nebude způsobovat vyšší hygienickou zátěž, nejsou proto navržena žádná protihluková nebo filtrační zařízení nebo technická řešení. Údržba bude prováděna správcem komunikací podle běžných zvyklostí.

DALŠÍ POŽADAVKY

Stavba zajistí požadavky investora na dopravní obslužnost. Výsledné řešení stavebních úprav není nutné zajistit proti povodním, agresivním spodním vodám, bludným proudům, poddolování nebo povětrnostním vlivům.

Bezbariérové užívání:

Stavba bude užívána z hlediska požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. Základní šířka chodníku je 2 m, ale záleží na členění okolních budov. Příčný sklon chodníku je navržen max. 2 %. U sjezdů k soukromým pozemkům bude max. sklon taktéž 2 %. V místech zlomů, nájezdových ramp, snížených obrubníků je max. sklon 12,5 %. Vodící linie je zajištěna v celé délce pomocí přirozené vodící linie (bytové domy, podezdívka plotu, plot, vrata, záhonový obrubník +0,06m). V místech, kde není zajištěna přirozená vodící linie na vzdálenost větší jak 8 m, je umístěna umělá vodící linie šíře 0,40 m. V místech snížených obrub, kde výškový rozdíl mezi pěší a komunikací je menší než 80 mm, se nachází varovný pás šíře 0,40 m z betonové dlažby slepecké úpravy kontrastní bílé barvy, který je doveden až do rampového náběhu 8 cm.

V místech pro přecházení a přechodu pro chodce je výškový rozdíl obrub 20 mm. V ose místa pro přecházení je navržen signální pás šíře 0,80 m z betonové dlažby slepecké úpravy bílé barvy, který je dotažen až k vodící linii. Mezi signálním a varovným pásem je mezera 0,30 m. U přechodu pro chodce je signální pás dotažen až k varovnému pásu. Pokud ze stavebně technických důvodů nejde zajistit minimální délku signálního pásu 1,5 m, bude od signálního pásu opuštěno a bude zachován pouze varovný pás.

V celé oblasti je navrženo 14 parkovacích míst pro osoby se sníženou schopností pohybu. Jsou respektovány současné poměry a dále nově navrženy dle kapacity parkovacích stání u jednotlivých objektů veřejných a administrativních budov. Pokud se jedná o podélné stání, je šířka stání 3,5 m a délka 7,00 m. U šikmého a kolmého stání délka odpovídá délce běžného parkovacího stání, šířka je 3,50 m. Z parkovacího místa pro invalidy je umožněn přímý vstup na chodník přes snížený obrubník +20 mm. Parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu je označeno vodorovným dopravním značením provedeným dlažbou a svislým dopravním značením IP12.

Autobusová zastávka má nástupní hranu +200 mm a je provedena pomocí bezbariérového obrubníku. V celé délce nástupní hrany se nachází nehmotný kontrastní pás z betonové dlažby šedivé barvy. Šířka tohoto pásu je 0,50 m. Od označnicku zastávky MHD je proveden ve vzdálenosti 0,80 m signální pás ze slepecké dlažby kontrastní bílé barvy šíře 0,80 m. Je veden od vodící linie kolmo na nehmotný kontrastní pás.


Použité barevné schéma navrhovaných prvků odpovídá již zavedenému stavu ulice a doporučením vydaného Českou abilympijskou asociací a TyfloCentrem ve městě Pardubice.

Použitý materiál musí vyhovovat nařízení vlády č.163/2002 Sb. a příslušným tech. návodům TZÚS.

Diplomová práce

Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích

Příloha č. 1 - Navržené svislé dopravní značení

PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL:  <small>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</small>	
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT:
			DATUM: 11/2012	PARÉ:
			STUPEŇ: DSP	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: Příloha č. 1 – Navržené svislé dopravní značení			ČÁST: A	PŘÍL. Č.: A.1
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK				

Příloha č. 1 Navržené svislé dopravní značení



A 11

Pozor, přechod pro chodce



B 2

Zákaz vjezdu všech vozidel



B 24a

Zákaz odbočování vpravo



B 24b

Zákaz odbočování vlevo



C 1

Kruhový objezd



C 2a

Příkázaný směr jízdy přímo



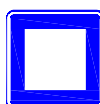
C 4a

Příkázaný směr objíždění vpravo



E 13

Text



IJ 4a

Zastávka



IP 4b

Jednosměrný provoz



IP 6

Přechod pro chodce



IP 11a

Parkoviště



IP 12

Vyhrazené parkoviště



P 4

Dej přednost v jízdě!



P 6

Stůj, dej přednost v jízdě!



IP 25a

Zóna s dopravním omezením




IP 25a

Konec zóny s dopravním omezením

Diplomová práce

Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích

Příloha č. 2 - Fotodokumentace

PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL: 
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP
			FORMÁT:
			DATUM: 11/2012
			STUPEŇ: DSP
			MĚŘÍTKO:
NÁZEV PŘÍLOHY: Příloha č. 2 – fotodokumentace			ČÁST: A
			PŘÍL. Č.: A.1
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			



Obr. 01: Ulice Gorkého I



Obr. 02: Pohled do ulice Gorkého II z křižovatky s ulicí V Ráji



Obr. 03: Pohled ulicí Gorkého III na křižovatku s ulicí Češkova



Obr. 04: Pohled do ulice Češkova I z ulice Gorkého

VYTVORENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

VYTVORENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK



Obr. 05: Ulice Rožkova I



Obr. 06: Ulice Rožkova II

VYTVORENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

VYTVORENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK



Obr. 07: Ulice K Blahobytu II




Obr. 08: Ulice K Blahobytu III

Diplomová práce

Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích

Příloha č. 3 - Vlastnické listy

PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL:  <small>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</small>
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP
			FORMÁT:
			DATUM: 11/2012
			STUPEŇ: DSP
NÁZEV PŘÍLOHY: Příloha č. 3 – Vlastnické listy			PARÉ:
			MĚŘÍTKO:
ČÁST: A		PŘÍL. Č.: A.1	
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2110/7
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	1274
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Zobrazení v grafickém prohlížeči

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2110/9
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	1115
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Zobrazení v grafickém prohlížeči

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2111/53
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	347
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Zobrazení v grafickém prohlížeči](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna číslování parcel

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2115/2
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	476
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Zobrazení v grafickém prohlížeči

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2117/19
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	2249
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Zobrazení v grafickém prohlížeči](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna číslování parcel

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2117/20
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	456
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Zobrazení v grafickém prohlížeči](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

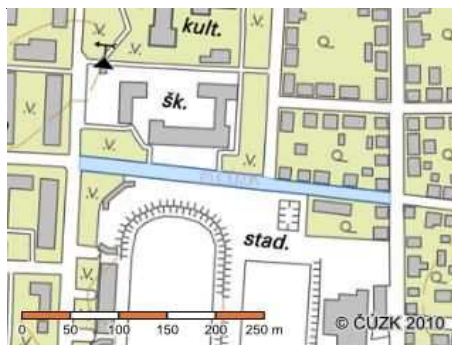
Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2291/4
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	4492
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Zobrazení v grafickém prohlížeči

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

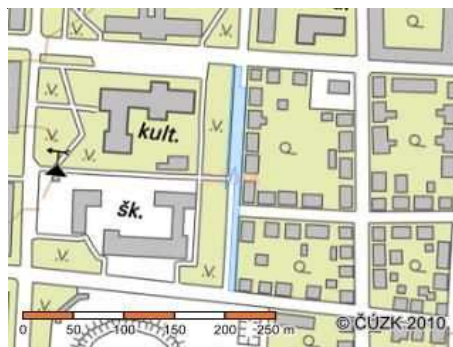
Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2292/10
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	2229
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Zobrazení v grafickém prohlížeči](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2292/11
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	121
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Zobrazení v grafickém prohlížeči](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

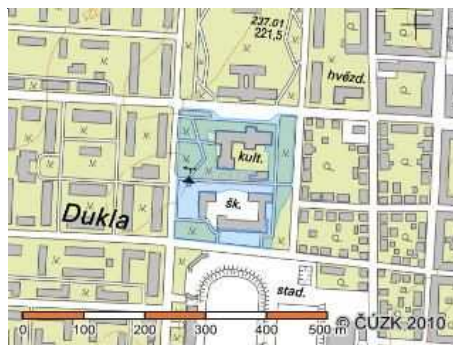
Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2292/7
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	25794
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	zeleň
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Zobrazení v grafickém prohlížeči](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna číslování parcel

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2292/9
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	977
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Zobrazení v grafickém prohlížeči](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna číslování parcel

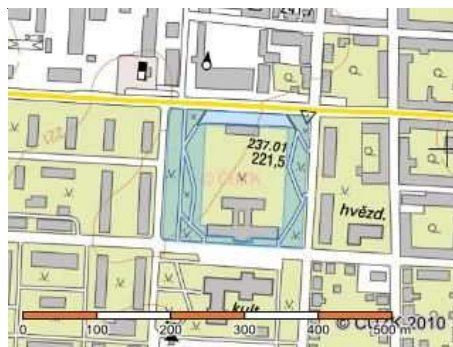
Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2303/1
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	17409
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	zeleň
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Zobrazení v grafickém prohlížeči](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna číslování parcel

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2303/2
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	2401
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Zobrazení v grafickém prohlížeči](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2305/6
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	11960
Výměra [m ²]:	3738
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	jiná plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Zobrazení v grafickém prohlížeči](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Pardubický kraj	Komenského náměstí 125, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 02	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Domov mládeže a školní jídelna Pardubice	Rožkova 331, Pardubice, Zelené Předměstí, 530 02	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2305/8
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	404
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Zobrazení v grafickém prohlížeči](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna číslování parcel

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2306/1
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	11960
Výměra [m ²]:	2888
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	jiná plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Zobrazení v grafickém prohlížeči](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Pardubický kraj	Komenského náměstí 125, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 02	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Domov mládeže a školní jídelna Pardubice	Rožkova 331, Pardubice, Zelené Předměstí, 530 02	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

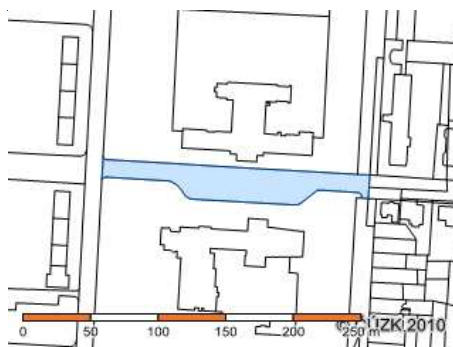
Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2309/11
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	3798
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Zobrazení v grafickém prohlížeči](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna číslování parcel

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2309/12
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	1129
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Zobrazení v grafickém prohlížeči

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna číslování parcel

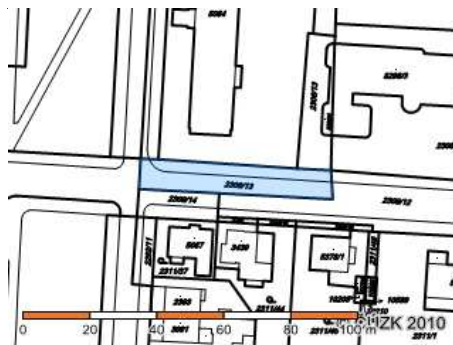
Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2309/13
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	513
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Zobrazení v grafickém prohlížeči](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

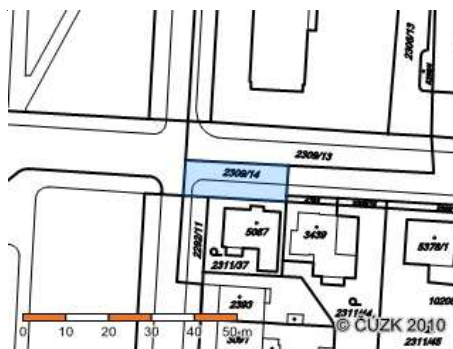
Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2309/14
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	203
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Zobrazení v grafickém prohlížeči](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

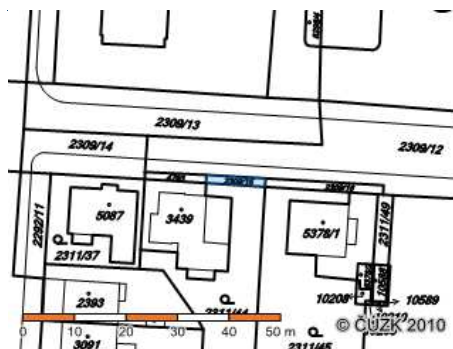
Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2309/15
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	19
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Zobrazení v grafickém prohlížeči](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

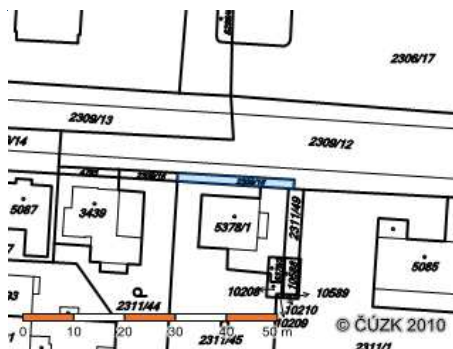
Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2309/16
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	40
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Zobrazení v grafickém prohlížeči](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

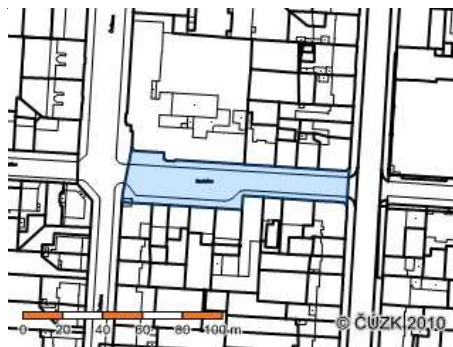
Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2313/3
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	2245
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Zobrazení v grafickém prohlížeči

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2315/39
Obec:	Pardubice [555134] ↗
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	935
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Zobrazení v grafickém prohlížeči

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

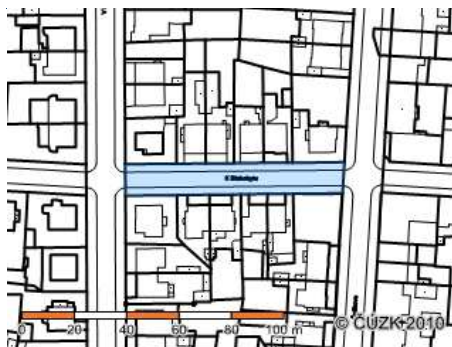
Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#) ↗

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2315/48
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	1000
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Zobrazení v grafickém prohlížeči

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2315/61
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	1367
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Zobrazení v grafickém prohlížeči](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2316/20
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	1386
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Zobrazení v grafickém prohlížeči

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2316/65
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	1432
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Zobrazení v grafickém prohlížeči](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2318/17
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	11121
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Zobrazení v grafickém prohlížeči](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2318/46
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	4040
Výměra [m ²]:	59
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Zobrazení v grafickém prohlížeči](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Kylar Jiří	Češkova 1710, Pardubice, Zelené Předměstí, 530 02	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu
Změna číslování parcel

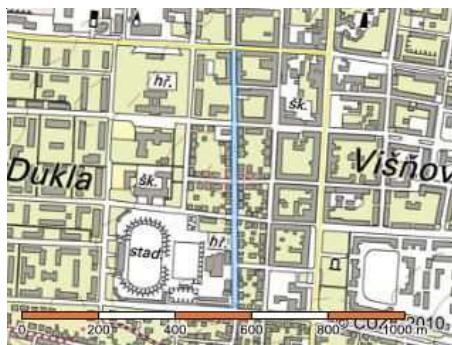
Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2318/51
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	9938
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Zobrazení v grafickém prohlížeči](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ

Změna číslování parcel

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2318/53
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	2415
Výměra [m ²]:	115
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Zobrazení v grafickém prohlížeči](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Crkal Karel Ing.	V Ráji 1273, Pardubice, Zelené Předměstí, 530 02	3/4
Crkalová Dagmar	V Ráji 1273, Pardubice, Zelené Předměstí, 530 02	1/4

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno chůze a jízdy

Věcné břemeno užívání

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Změna číslování parcel

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2583/35
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	53
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Zobrazení v grafickém prohlížeči](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2583/19
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	382
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Zobrazení v grafickém prohlížeči](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2583/23
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	812
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Zobrazení v grafickém prohlížeči](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2583/32
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	419
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Zobrazení v grafickém prohlížeči](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	2583/41
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	56
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Zobrazení v grafickém prohlížeči](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštýnské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

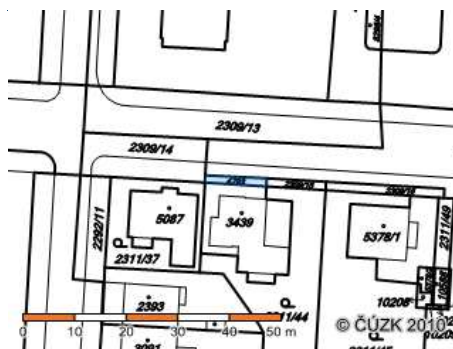
Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	4793
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	50001
Výměra [m ²]:	18
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Zobrazení v grafickém prohlížeči](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Statutární město Pardubice	Pernštyňské náměstí 1, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 21	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Informace o parcele

Parcelní číslo:	st. 5088
Obec:	Pardubice [555134]
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Číslo LV:	12883
Výměra [m ²]:	1331
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří
Stavba na parcele:	č.p. 22



Zobrazení v grafickém prohlížeči

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo		
Jméno/název	Adresa	Podíl
Rozvojový fond Pardubice a.s.	U Divadla 828, Pardubice, Zelené Předměstí, 530 02	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno vedení

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

Zobrazené údaje mají informativní charakter.


Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Katastrální pracoviště Pardubice](#)

Platnost k 01.01.2013 17:15:43

Diplomová práce

Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích

Příloha č. 4 - Orientační rozpočet stavby

PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL:  Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT:
			DATUM: 11/2012	PARÉ:
			STUPEŇ: DSP	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: Příloha č. 4 – Orientační rozpočet stavby			ČÁST: A	PŘÍL. Č.: A.1
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK				

Orientační rozpočet stavby


č. položky navržený stav	název položky	množství	jednotka	jednotková cena	cena za položku
1	konstrukce A	2 794	m2	2 500	6 985 000
2	konstrukce B	5 445	m2	2 300	12 523 500
3	konstrukce C	5 236	m2	1 400	7 330 400
4	konstrukce D	10 613	m2	1 000	10 613 000
5	konstrukce E	1 394	m2	1 300	1 812 200
6	konstrukce F	790	m2	1 500	1 185 000
7	konstrukce G	614	m2	1 700	1 043 800
8	konstrukce H	162	m2	3 200	518 400
9	konstrukce CH	832	m2	2 300	1 913 600
10	konsrukce I	896	m2	1 800	1 612 800
11	úprava zeleně, výsadba nízkých dřevin	6 636	m2	200	1 327 200
12	slepecká dlažba tl. 80 mm	368	m2	485	178 480
13	slepecká dlažba tl. 60 mm	246	m2	459	112 914
14	záhonový obrubník	459	m	170	78 030
15	silniční obrubník	5 150	m	357	1 838 550
16	chodníkový obrubník	3 551	m	300	1 065 300
17	bezbariérový obrubník	63	m	750	47 250
18	přídlažba	8 352	ks	150	1 252 800
19	trativod vč. uložení	3 995	m	200	799 000
20	umělá vodící linie	20	m	500	10 000
21	regulační sloupky	44	ks	1 500	66 000
22	výsadba stromů	127	ks	1 000	127 000
23	svislé dopravní značení	100	ks	1 800	180 000
24	uliční vpust'	91	ks	7 000	637 000
demolice:					0
25	komunikace - asfaltový kryt	19 000	m2	600	11 400 000
26	chodník	9 000	m2	350	3 150 000
27	vybourání obrubníků	5 200	m	200	1 040 000
28	zrušení uličních vpustí	105	ks	7 000	735 000
29	kácení stromů	26	ks	1 500	39 000
CELKEM					69 621 224

Diplomová práce

Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích

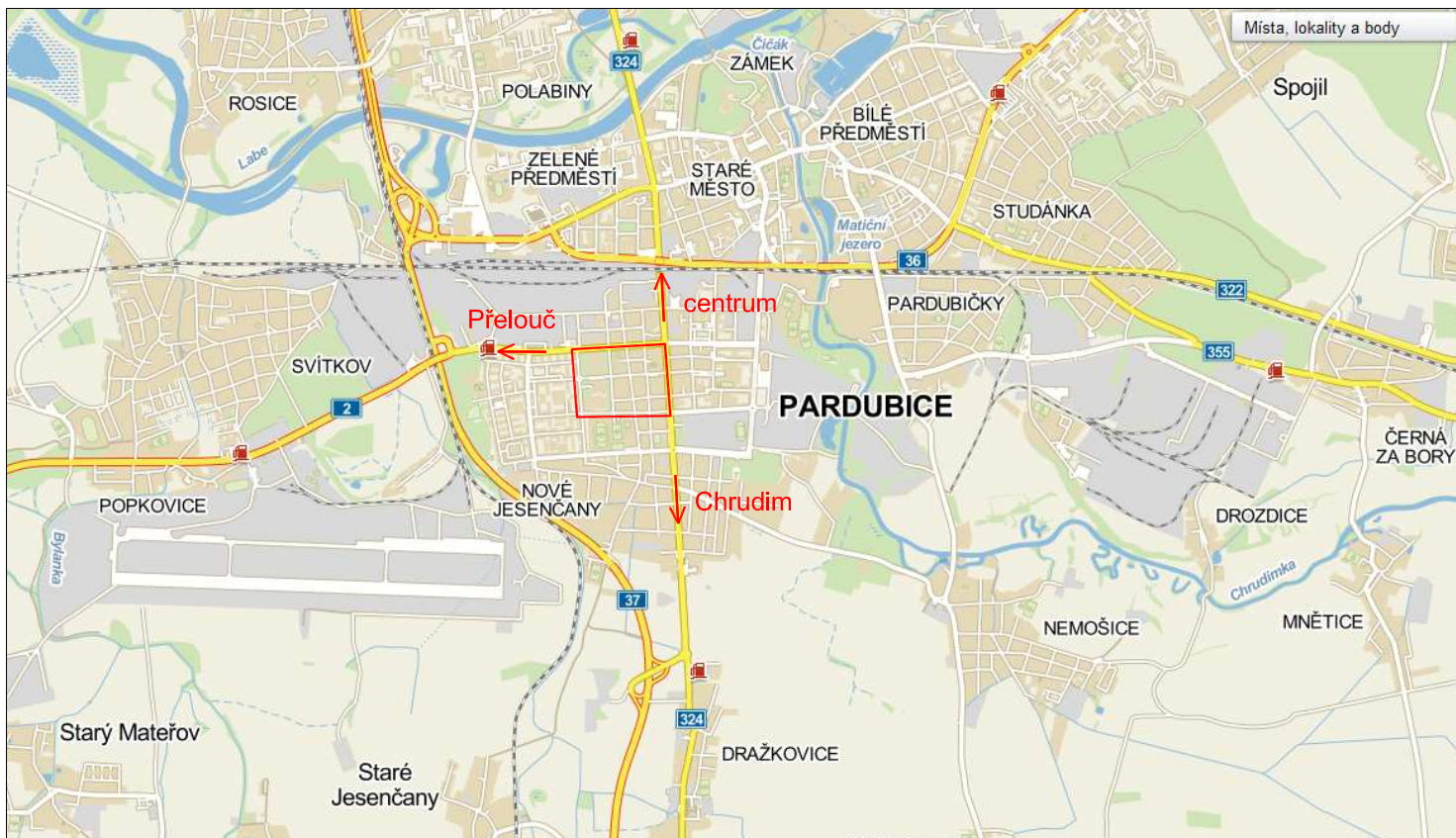
B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

- B.1 Přehledná situace
- B.2 Koordinační situace
- B.3 Bezbariérové užívání

PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL:  Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP
			FORMÁT:
			DATUM: 11/2012
			STUPEŇ: DSP
NÁZEV PŘÍLOHY: Souhrnné řešení stavby			MĚŘÍTKO:
			ČÁST: B
			PŘÍL. Č.:
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			

Přehledná situace


M 1:50 000



Legenda:

místo stavby

S–JTSK

PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL:  Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP
			FORMÁT: 1x A4
			DATUM: 11/2012
NÁZEV PŘÍLOHY: Přehledná situace			STUPEŇ: DSP
			MĚŘÍTKO: 1:50 000
ČÁST: B			PŘÍL. Č.: B.1

VYTVORENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

VYTVORENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

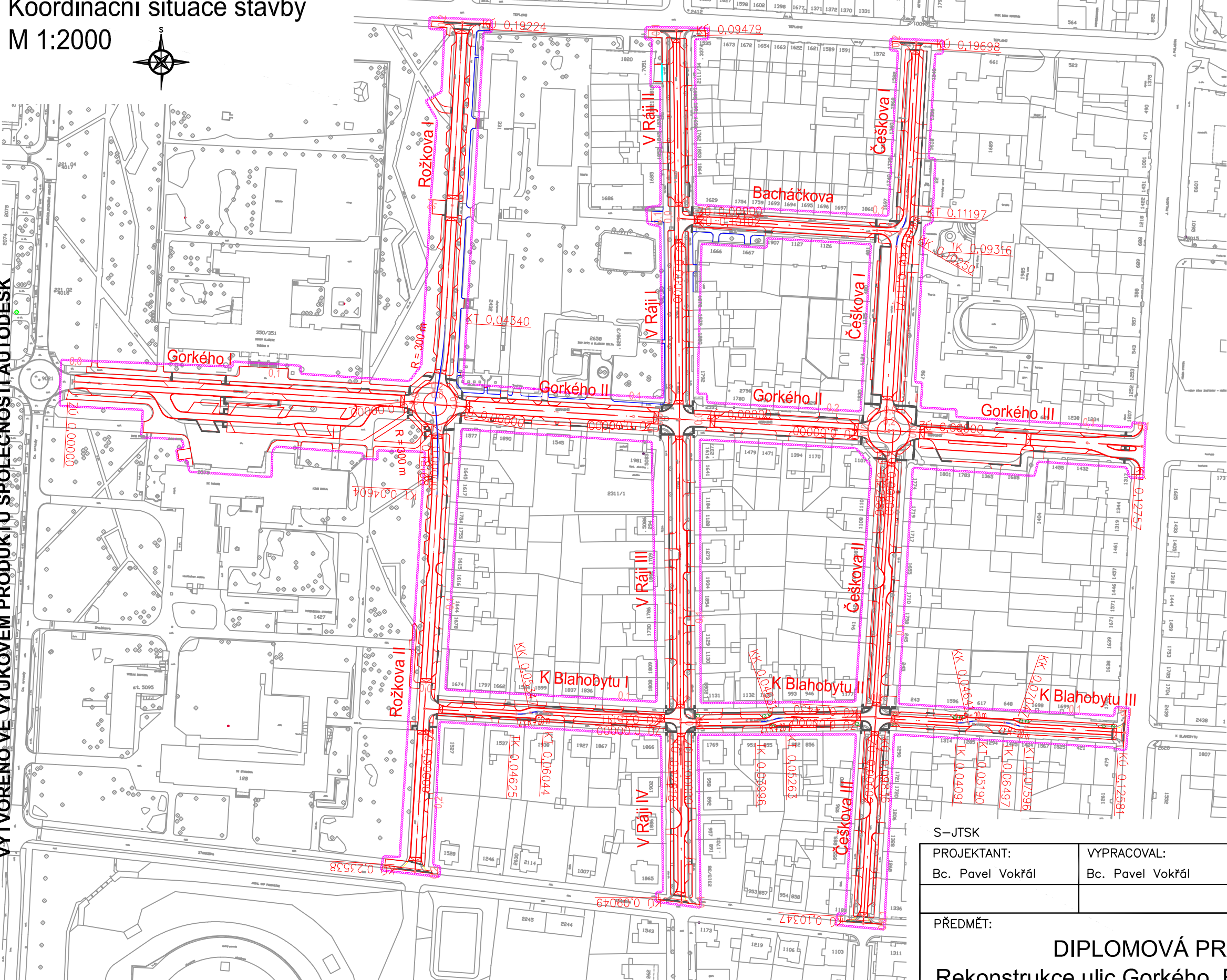
Koordinační situace stavby
M 1:2000



VYTVOŘENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

VYTVOŘENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

VYTVOŘENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK



Legenda:
 hranice stavby

S-JTSK

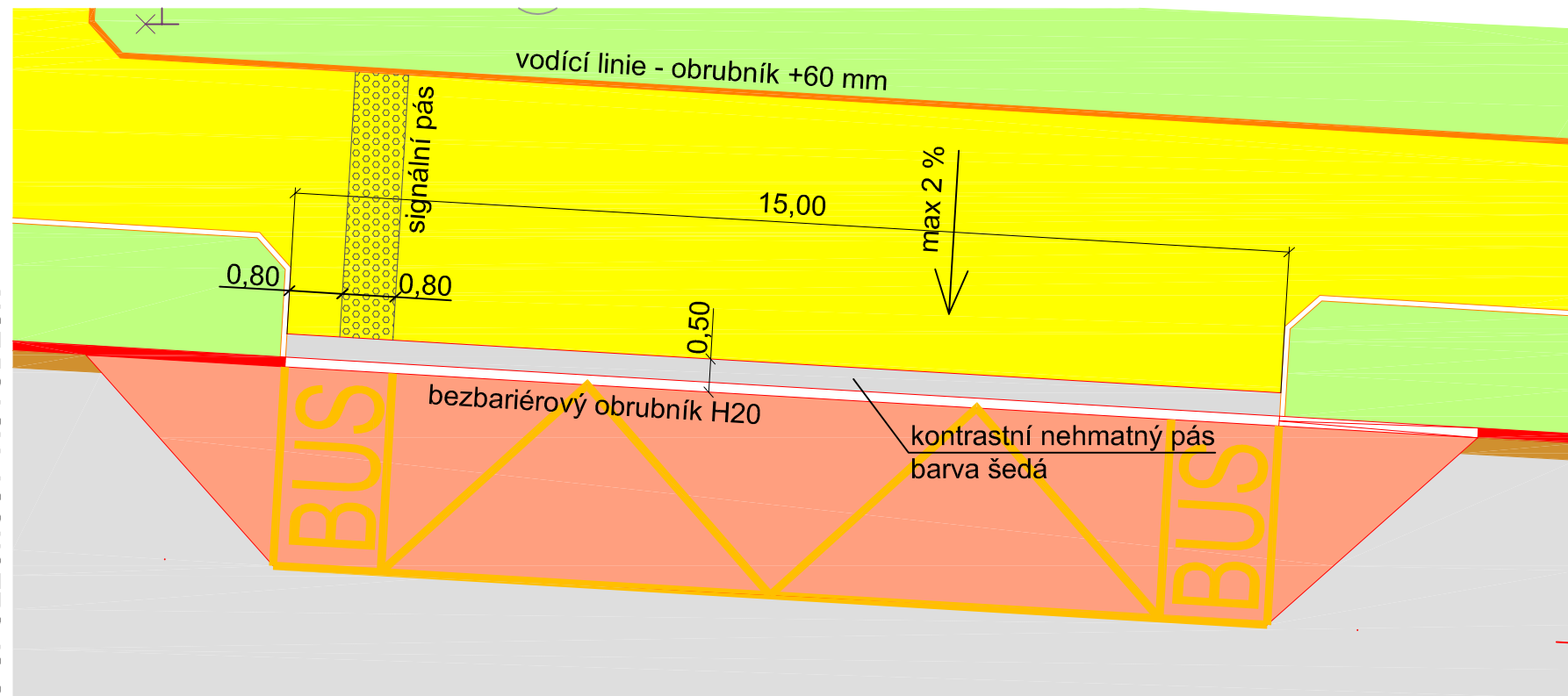
PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL:
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP
			FORMÁT: 2x A4
			DATUM: 11/2012
			STUPEŇ: DSP
			MĚŘÍTKO: 1:2000
NÁZEV PŘÍLOHY: Koordinační situace stavby			ČÁST: B
			PŘÍL. Č.: B.2

Bezbariérové užívání

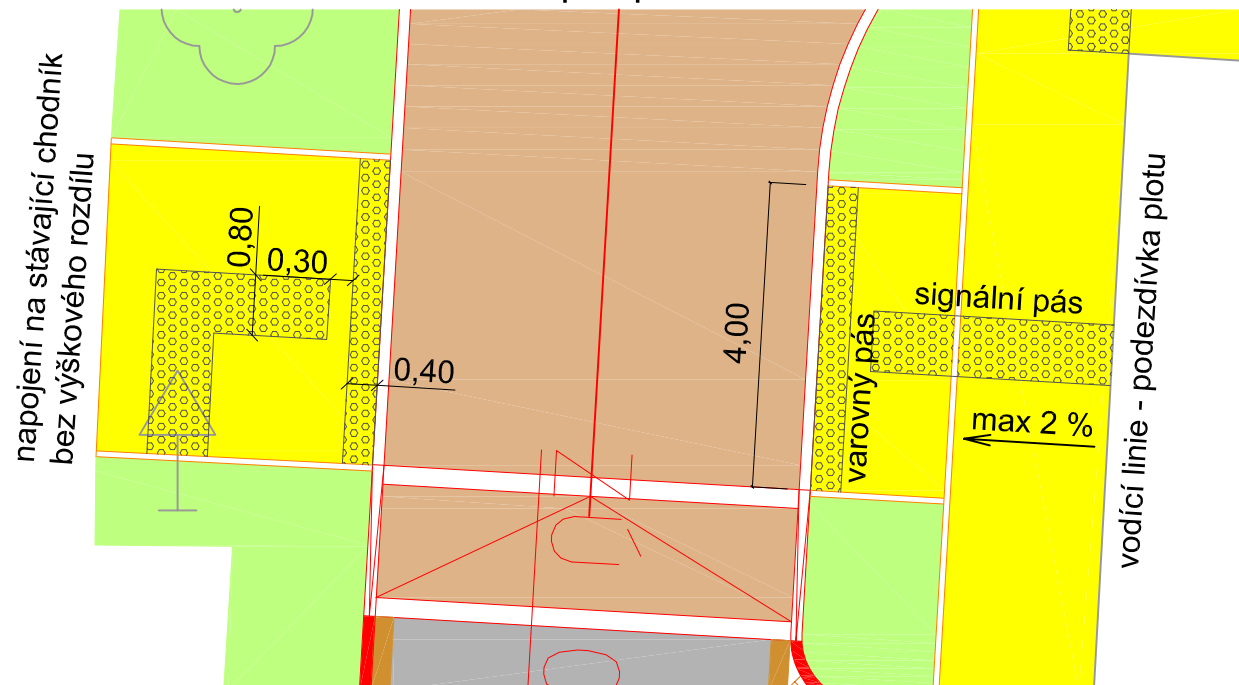
M 1:100



Autobusová zastávka



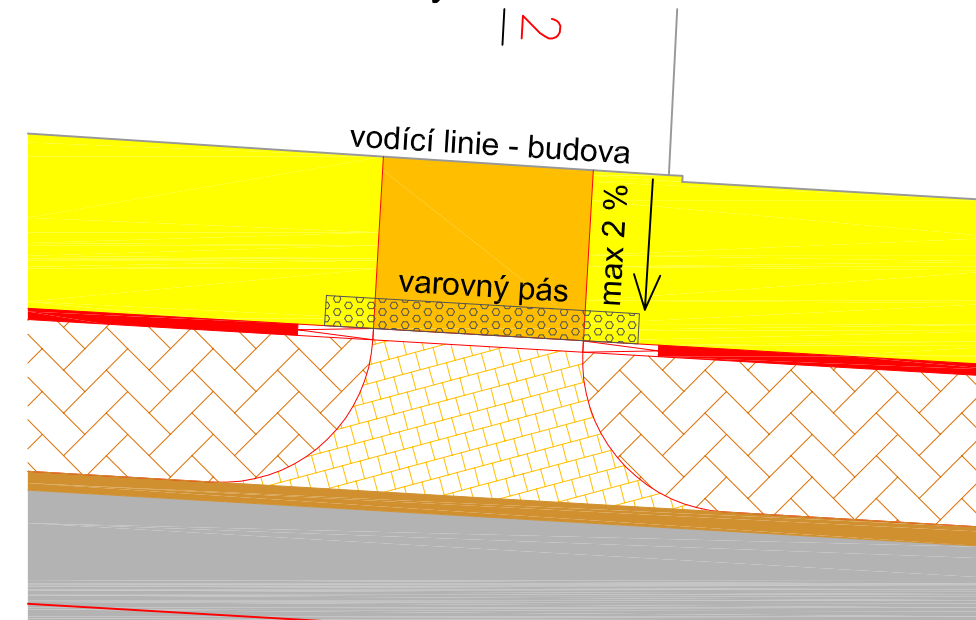
Místo pro přecházení



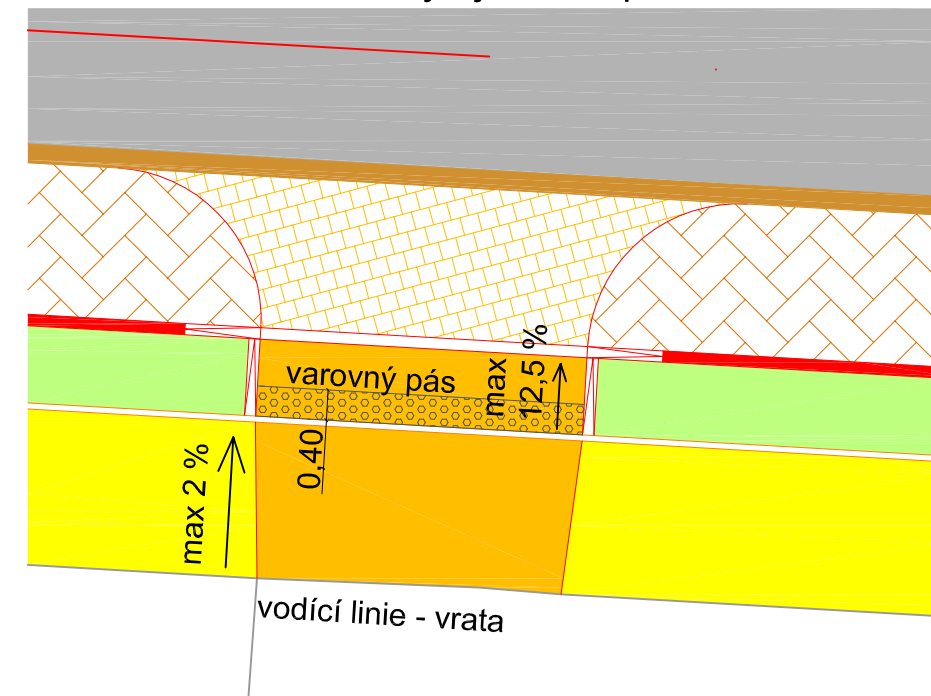
Přechod pro chodce



Snížený obrubník



Samostatný sjezd na pozemek



VYTVOŘENO VE VÝKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

Legenda:

- místní obslužná komunikace
asfaltový povrch, skladba A
- místní obslužná komunikace
asfaltový povrch, skladba B
- účelová komunikace
asfaltový povrch, skladba G
- místní obslužná komunikace
žulová dlažba, skladba H
- místní obslužná komunikace
betonová dlažba, skladba CH, barva černá
- místní obslužná komunikace
betonová dlažba, skladba I, barva černá
- sjezd na soukromý pozemek
betonová dlažba, skladba E, barva černá
- sjezd na soukromý pozemek
žulová dlažba, skladba F
- komunikace pro pěší - chodník
betonová dlažba, skladba D, barva žlutá
- stezka pro cyklisty
betonová dlažba, skladba D, barva červená
- parkovací stání
betonová dlažba, skladba C, barva červená
- komunikace - plocha s reliéfní úpravou
slepecká betonová dlažba, tl. 80mm, barva bílá
- komunikace pro pěší - plocha s reliéfní úpravou
slepecká betonová dlažba, tl. 60mm, barva bílá
- nezpevněná plocha - zeleň
travní porost s nízkými dřevinami
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+100 až +120 mm)
silniční: 250 x 150 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - bez převýšení (max. +20 mm)
silniční: 250 x 150 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+60 mm)
chodníková: 250 x 80 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - bez převýšení
chodníková: 250 x 80 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+60mm)
záhonový obrubník 200x50x1000
- přidlažba
betonová, 250 x 80x 500 mm, barva přírodní

S-JTSK


PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL:
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP
			FORMÁT: 4x A4
			DATUM: 11/2012
			STUPEŇ: DSP
			MĚŘÍTKO: 1:100
NÁZEV PŘÍLOHY: Bezbariérové užívání			ČÁST: B
			PŘÍL. Č.: B.3

Diplomová práce

Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích

C. STAVEBNÍ ČÁST


- C.1 Technická zpráva
- C.2 Situace stavby
- C.3 Podélný profil
- C.4 Vzorový příčný řez
- C.5 Pracovní příčné řezy
- C.6 Vlečné křivky
- C.7 Organizace dopravy

PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL:  Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera	
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT:
			DATUM: 11/2012	PARÉ:
			STUPEŇ: DSP	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: Stavební část			ČÁST: C	PŘÍL. Č.:
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK				

Diplomová práce

Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích

C.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL:  Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera		
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT:	
			DATUM: 11/2012	PARÉ:	
			STUPEŇ: DSP		
NÁZEV PŘÍLOHY: Technická zpráva			MĚŘÍTKO:	ČÁST: C	PŘÍL. Č.: C.1
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK					

OBSAH:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	4
REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ	7
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	7
ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, příp. ÚDRŽBU	7
VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	7
PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ DIMENZÍ.....	7
BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ	8

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:

**Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Českova a K Blahobytu
v Pardubicích**
Pardubice V

Objednatel:

Univerzita Pardubice
Studentská 95,
532 10 Pardubice

Zpracovatel:

Bc. Pavel Vokřál
Dlouhá 581,
541 02 Trutnov

STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Účelem stavby je oprava chodníků, samostatných sjezdů, úprava komunikací a vytvoření parkovacích stání v ulicích Gorkého, Rožkova, V Ráji, Českova a K Blahobytu v Pardubicích.

Za směrodatné vozidlo, dle kterého jsou ulice dimenzovány, se uvažuje vozidlo na svoz komunálního odpadu. Provoz vozidel nad 10 tun je dopravním značením z celé oblasti vyloučen.

Ulice Gorkého je navržena v celé své délce jako přímá místní komunikace funkční skupiny C – obslužná komunikace. V celém úseku je obousměrná, 2 jízdní pruhy šíře 2,75 m a vodící proužek 0,25 m. Celkové šíře mezi obrubami je 6,00 m. S Ulicí Rožkova a s ulicí Českova jsou navrženy miniokružní křižovatky o průměru 21,5 m. Šíře jízdního pruhu je 4,50 m, průměr středového ostrova činí 12 m, výškový rozdíl je 20 mm. Vjezd k miniokružní křižovatce je umožněn přes nájezdovou rampu šíře 1,50 m a sklonem 1:30. Středový ostrov je celý navržen jako pojížděný. V Ulici Gorkého se uvažuje s provozem autobusů městské hromadné dopravy.

Ulice Rožkova je navržena jako dvoupruhová, obousměrná místní komunikace, šíře jednoho jízdního pruhu je 2,5 m s vodícím proužkem 0,25 m. Šíře mezi obrubami je 5,50 m. Začátek a konec úseku je navržený jako chodníkový přejezd se začátkem a koncem zóny 30.

Ulice V Ráji je jednopruhá, jednosměrná ulice. Průjezd je veden od ulice Teplého směrem k ulici Staňkova. Šíře jízdního pruhu je 3,00 m a dvou vodících proužků šíře 0,25 m. Celková šířka mezi obrubami je 3,50 m. Křížení s ulicí Teplého a Staňkova je řešeno přes chodníkový přejezd. Křížení s ostatními komunikacemi je řešeno zvýšenou křižovatkou. V dílčích úsecích V ráji III a IV byly zhruba v polovině úseku vytvořeny šikany vysazenou plochou.

Díleč část ulice Češkova s označením jako Češkova I je v první části obousměrná se dvěma jízdními pruhy o celkové šíři včetně dvou vodičích proužků 5,50 m. Úsek mezi ulicí Teplého a Bacháčkova je jednosměrný, jednopruhový se šíří mezi obrubami 3,50 m. Provoz je umožněn od ulice Teplého. Ulice Bacháčkova je jednosměrná, jednopruhová se šířkou jízdního pruhu 3,00 a dvěma vodičími proužky. Vjezd z ulice Teplého je přes chodníkový přejezd

Části ulice Češkova II a III jsou jednosměrné, jednopruhové s provozem vozidel od ulice Gorkého směrem k ulici Staňkova. Šíře jízdního pruhu je 3,00 m, dva vodičí proužky šíře 0,25 m. Celkové šíře mezi obrubami je 3,50 m. Jako zklidňující prvek byly vytvořeny zhruba v polovině úseků šikany vysazenou plochou. Křížení ulice Češkova s ulicí Staňkova je řešeno přes chodníkový přejezd.

Ulice K Blahobytu je v celé své délce jednopruhová, jednosměrná od ulice Jana Palacha. Šířka jízdního pruhu činí 3,50 m včetně dvou vodičích proužků. V úsecích K Blahobytu I a II dochází v cca polovině úseku k vychýlení jízdního pruhu prohozením parkovacích stání. V úseku K Blahobytu III je navržena jako zklidňující prvek šikana s dlouhou přímou. Vjezd z ulice Jana Palacha je pomocí chodníkového přejezdu.

Parkování je řešeno podélným stáním šíře 2,00 m, šikmým stáním pod úhlem 60°, délky 5,20 m a skutečnou šířkou stání 2,50 m, případně kolmým stáním délky 5 m a šířkou 2,50 m.

VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Při posuzování intenzity dopravy byly zohledněny údaje ze sčítání dopravy provedené ŘSD v roce 2010, ze stávající situace dopravního značení, který v celé oblasti zamezuje vjezdu vozidel nad 10 tun a z místních poměrů. Dále byly zohledněny údaje poskytnuté Dopravním podnikem města Pardubice o počtu projíždějících autobusů ulic Gorkého. Daným úsekem projíždí linka MHD číslo 6 a 10. Celkový počet autobusů, který projede daným úsekem za 24 hodin v obou směrech činí 237.

Geotechnický, příp. hydrogeologický nebo jiný specifický průzkum nebyl v této fázi přípravy stavby proveden, neboť geotechnické poměry v území jsou díky lokalizaci známe a považují se za stabilizované a za dostatečné pro výše uvedenou výstavbu v navrhovaném rozsahu.

VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Při výstavbě mezi stávající objekty budov a nově navrženou zpevněnou plochou bude umístěna nopová folie včetně ochranné lišty.

NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

V celé oblasti, kromě ulice Gorkého, není uvažováno s provozem TNV, pouze s běžným provozem vozidla na svoz komunálního odpadu. Proto je konstrukce vozovky zahrnuta do třídy dopravního zatížení V počítající maximální provoz 100 TNV/24h návrhové úrovně porušení D1.

Komunikace pro pěší je zařazena do TDZ CH. Samostatné sjezdy jsou navrženy dle TDZ O. Parkovací stání jsou zařazeny do TDZ VI návrhové úrovně porušení D2.

Ulice Gorkého je dimenzována na provoz TNV, které tvoří převážně autobusy MHD a vozidel na svoz komunálního odpadu. Ve výpočtu je uvažováno s 237 autobusy MHD, cca 70 ks lehkých nákladních vozidel, 5 vozidel na svoz odpadu v obou směrech za 24 hodin.

$$\text{Z těchto údajů vyplývá } \text{TNV}_o = 0,1 * 70 + 0,9 * 5 + 1 * 237 = \mathbf{249}$$
$$\text{TNV}_k = \mathbf{249}$$

Při pomalé a zastavující se dopravě se dopravní zatížení zdvojnásobuje.

Vzhledem k těmto údajům byla konstrukce vozovky ulici Gorkého zařazena do třídy dopravního zatížení IV návrhové úrovně porušení D1.

SKLADBA ZPEVNĚNÝCH PLOCH:

Konstrukce A: D1-N-1-IV-PIII

ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
PS-A	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
ACP 16+	80 mm	ČSN EN 13108-1
MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1
<u>ŠD_A</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
celkem	470 mm	

Konstrukce B: D1-N-1-V-PIII

ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
PS-A	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1
<u>ŠD_B</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
celkem	450 mm	

Konstrukce C: D2-D-1-VI-PIII

betonová dlažba, barva červená	80 mm	ČSN 73 6131
lože pod dlažbu	40 mm	ČSN 73 6131
<u>ŠD_B</u>	<u>250 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
celkem	370 mm	

Konstrukce D: D2-D-1-CH-PIII

betonová dlažba, barva žlutá	60 mm	ČSN 73 6131
lože pod dlažbu	30 mm	ČSN 73 6131
<u>ŠD_B</u>	<u>150 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
celkem	240 mm	

Konstrukce E: D2-D-1-O-PIII

betonová dlažba, barva červená	80 mm	ČSN 73 6131
lože pod dlažbu	40 mm	ČSN 73 6131
<u>ŠD_B</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
celkem	320 mm	

Konstrukce F: D2-D-1-O-PIII

žulová dlažba	80 mm	ČSN 73 6131
lože pod dlažbu	40 mm	ČSN 73 6131
<u>ŠD_B</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
celkem	320 mm	

Konstrukce G: D2-N-3-VI-PIII

ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
PS-A	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
RS (0/22) A	50 mm	TP208
<u>ŠD_B</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
celkem	300 mm	

Konstrukce H:

žulová dlažba	120 mm	ČSN 73 6131
lože pod dlažbu	40 mm	ČSN 73 6131
SC C _{8/10}	210 mm	ČSN EN 14227-1
<u>ŠD_A</u>	<u>250 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
celkem	620 mm	

Konstrukce CH:

betonová dlažba, barva černá	100 mm	ČSN 73 6131
lože pod dlažbu	40 mm	ČSN 73 6131
SC C8/10	210 mm	ČSN EN 14227-1
<u>ŠD_A</u>	<u>250 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
celkem	600 mm	

Konstrukce I:

betonová dlažba, barva černá	80 mm	ČSN 73 6131
lože pod dlažbu	40 mm	ČSN 73 6131
SC C8/10	160 mm	ČSN EN 14227-1
<u>ŠD_A</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
celkem	480 mm	

REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným sklonem 2,5 % a podélným sklonem do navržených uličních vpustí. Odvodnění zemní pláně je navrženo příčným sklonem 3 % do podélného trativodu, který je zaústěný do kanalizačního řadu

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Dopravně inženýrská opatření během výstavby není nutné navrhovat, budou realizována dodavatelem stavby před zahájením stavebních prací podle aktuálních potřeb dodavatele stavby. Projektant doporučuje stavbu během realizace označit pomocí dopravního značení a červenobílé výstražné PVC pásky a fyzické zábrany (ochrana nevidomých), případně prostor zabezpečit jiným zřetelným způsobem a zajistit proti vstupu nepovolaných osob.

Přístup pěších a majitelů okolních parcel bude zajištěn v maximální možné míře.

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemku určeném pro výstavbu, případně bude před stavbou po dohodě se zástupcem investorem definováno na jiném pozemku ve vlastnictví investora.

Navržené dopravní značení je zobrazeno ve výkresové části a příloze č. 1 průvodní zprávy.

ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, příp. ÚDRŽBU

Na výstavbu nejsou definovány žádné zvláštní podmínky nebo specifické postupy na údržbu. Před realizací stavby projektant doporučuje podrobně definovat, resp. vytyčit trasy podzemních inženýrských sítí. Při realizaci budou dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005. Výkopové práce v místě inženýrských sítí se budou provádět ručně.

Při průběhu stavebních prací je nutné zajistit bezpečnost práce a bezpečnost pohybu osob.

VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Projektant nenavrhuje technologická zařízení během stavby, ani po jejím dokončení. Taková zařízení nejsou v této úrovni náročnosti stavby nutné a investor ani správce komunikace je nevyžaduje.

PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ DIMENZÍ

Konstrukce pozemních komunikací a zpevněných ploch vychází ze vzorových skladeb definovaných technickými předpisy schválenými Ministerstvem dopravy, nejsou tak provedeny žádné dodatečné statické posudky. Nejsou současně navrženy žádné náročné konstrukce, které by takové posouzení vyžadovaly. Projektant při návrhu konstrukcí uvažuje s modulem přetvárnosti

podloží $E_{\text{def},2}$ stanovený na povrchu podkladní vrstvy min 30 MPa a 45 MPa. V případě zjištění nižší hodnoty je nutné konstrukční řešení zpevněných ploch revidovat.

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Stavba bude užívána z hlediska požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. Základní šířka chodníku je 2 m, ale záleží na členění okolních budov. Příčný sklon chodníku je navržen max. 2 %. U sjezdu k soukromým pozemkům bude max. sklon taktéž 2 %. V místech zlomů, nájezdových ramp, snížených obrubníků je max. sklon 12,5 %. Vodící linie je zajištěna v celé délce pomocí přirozené vodící linie (bytové domy, podezdívka plotu, plot, vrata, záhonový obrubník +0,06m). V místech, kde není zajištěna přirozená vodící linie na vzdálenost větší jak 8 m, je umístěna umělá vodící linie šíře 0,40 m. V místech snížených obrub, kde výškový rozdíl mezi pěší a komunikací je menší než 80 mm, se nachází varovný pás šíře 0,40 m z betonové dlažby slepecké úpravy kontrastní bílé barvy, který je doveden až do rampového náběhu 8 cm.

V místech pro přecházení a přechodu pro chodce je výškový rozdíl obrub 20 mm. V ose místa pro přecházení je navržen signální pás šíře 0,80 m z betonové dlažby slepecké úpravy bílé barvy, který je dotažen až k vodící linii. Mezi signálním a varovným pásem je mezera 0,30 m. U přechodu pro chodce je signální pás dotažen až k varovnému pásu. Pokud ze stavebně technických důvodů nejde zajistit minimální délku signálního pásu 1,5 m, bude od signálního pásu opuštěno a bude zachován pouze varovný pás.

V celé oblasti je navrženo 14 parkovacích míst pro osoby se sníženou schopností pohybu. Jsou respektovány současné poměry a dále nově navrženy dle kapacity parkovacích stání u jednotlivých objektů veřejných a administrativních budov. Pokud se jedná o podélné stání, je šířka stání 3,5 m a délka 7,00 m. U šikmého a kolmého stání délka odpovídá délce běžného parkovacího stání, šířka je 3,50 m. Z parkovacího místa pro invalidy je umožněn přímý vstup na chodník přes snížený obrubník +20 mm. Parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu je označeno vodorovným dopravním značením provedeným dlažbou a svislým dopravním značením IP12.

Autobusová zastávka má nástupní hranu +200 mm a je provedena pomocí bezbariérového obrubníku. V celé délce nástupní hrany se nachází nehmatný kontrastní pás z betonové dlažby šedivé barvy. Šířka tohoto pásu je 0,50 m. Od označnicku zastávky MHD je proveden ve vzdálenosti 0,80 m signální pás ze slepecké dlažby kontrastní bílé barvy šíře 0,80 m. Je veden od vodící linie kolmo na nehmatný kontrastní pás.

Použité barevné schéma navrhovaných prvků odpovídá již zavedenému stavu ulice a doporučením vydaného Českou abilympijskou asociací a TyfloCentrem ve městě Pardubice.

Použitý materiál musí vyhovovat nařízení vlády č.163/2002 Sb. a příslušným tech. návodům TZÚS.

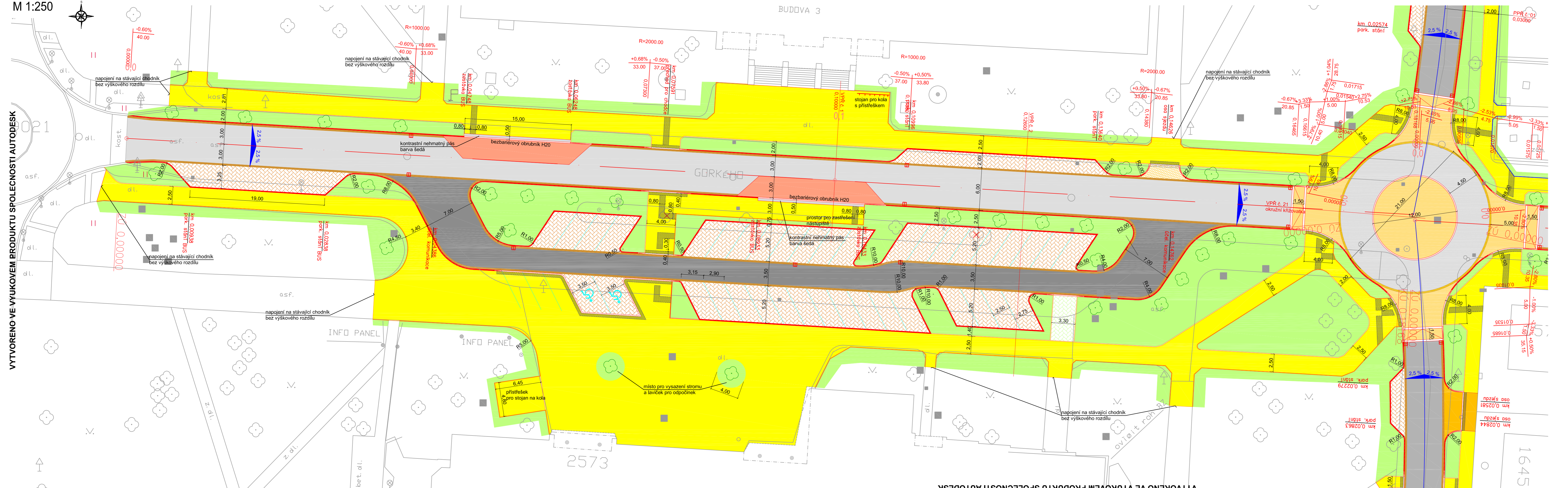
Situace stavby - Gorkého I

M 1:250

VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

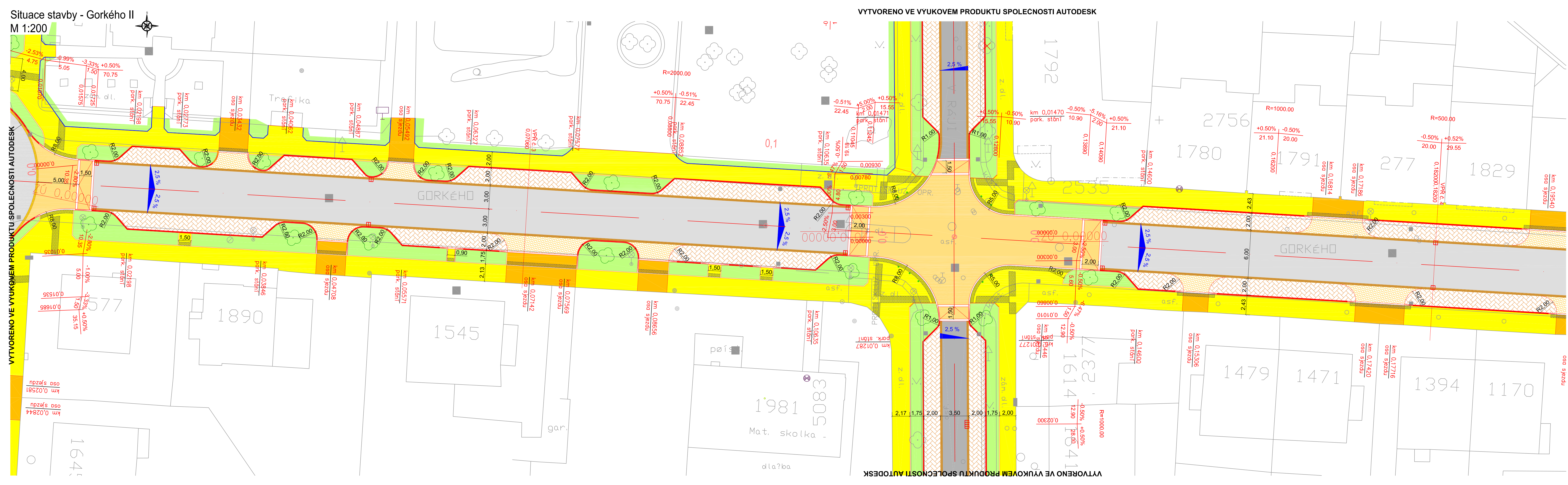
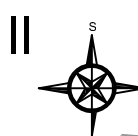
VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK



Legenda:

- místní obslužná komunikace
 - asfaltový povrch, skladba A
 - místní obslužná komunikace
 - asfaltový povrch, skladba B
 - účelová komunikace
 - asfaltový povrch, skladba G
 - místní obslužná komunikace
 - žulová dlažba, skladba H
 - místní obslužná komunikace
 - betonová dlažba, skladba CH, barva černá
 - místní obslužná komunikace
 - betonová dlažba, skladba I, barva černá
 - sjezd na soukromý pozemek
 - betonová dlažba, skladba E, barva černá
 - sjezd na soukromý pozemek
 - žulová dlažba, skladba F
 - komunikace pro pěši - chodník
 - betonová dlažba, skladba D, barva žlutá
 - stezka pro cyklisty
 - betonová dlažba, skladba D, barva červená
 - parkovací stání
 - betonová dlažba, skladba C, barva červená
 - komunikace - plocha s reliéfní úpravou
 - slepecká betonová dlažba, tl.80mm, barva bílá
 - komunikace pro pěši - plocha s reliéfní úpravou
 - slepecká betonová dlažba, tl. 60mm, barva bílá
 - nebezpečná plocha - zeleň
 - travní porost s nízkými dřevinami
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+100 až +120 mm)
 - silniční: 250 x 150 x 1000 mm
 - navrhovaná betonová obruba - bez převýšení (max. +20 mm)
 - silniční: 250 x 150 x 1000 mm
 - navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+60 mm)
 - chodníková: 250 x 80 x 1000 mm
 - navrhovaná betonová obruba - bez převýšení
 - chodníková: 250 x 80 x 1000 mm
 - navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+60mm)
 - záhonový obrubník 200x50x1000
 - přídlažba
 - betonová, 250 x 80x 500 mm, barva přírodní
 - kanalizační vpust'
 - regulační sloupek
 - kácení stávající dřeviny
 - vysazení nové dřeviny

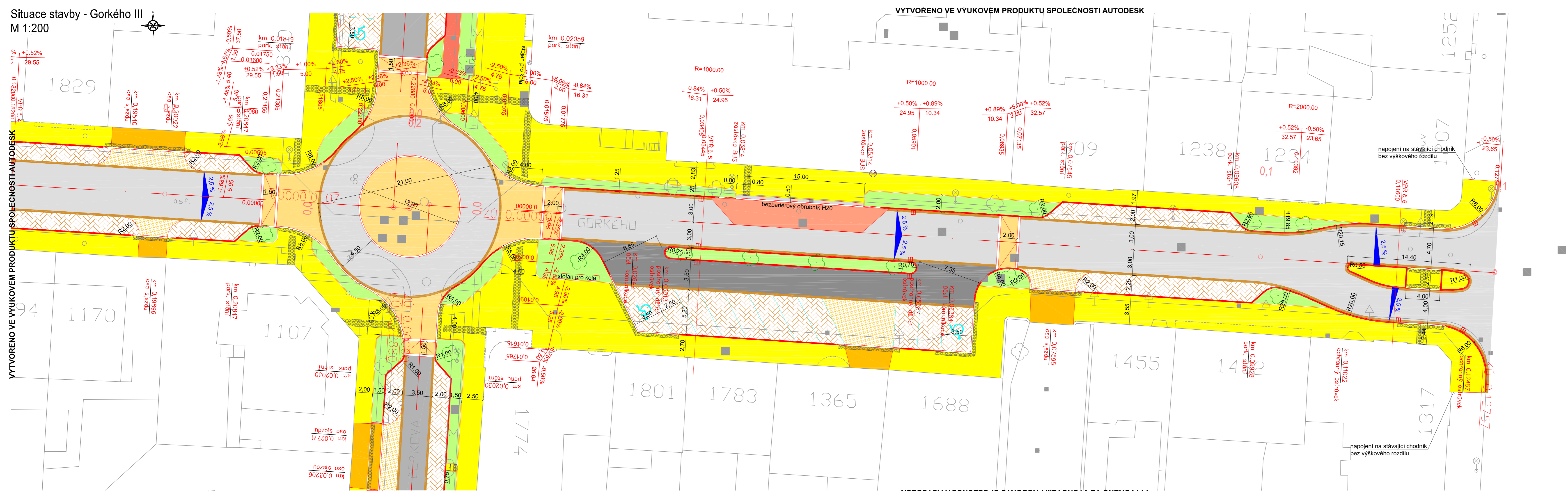
S-JTSK		Bpv	
PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL: Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 6x A4
		DATUM: 11/2012	PARÉ:
		STUPEŇ: DSP	MĚŘITKO: 1:250
NÁZEV PŘÍLOHY: Situace stavby - Gorkého I		ČÁST: C	PŘÍL. Č.: C.2.1
STUDIJNÍ OBOR - DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ - DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			



Legenda:

- místní obslužná komunikace asfaltový povrch, skladba A
- místní obslužná komunikace asfaltový povrch, skladba B
- účelová komunikace asfaltový povrch, skladba G
- místní obslužná komunikace žulová dlažba, skladba H
- místní obslužná komunikace betonová dlažba, skladba CH, barva černá
- místní obslužná komunikace betonová dlažba, skladba I, barva černá
- sjezd na soukromý pozemek betonová dlažba, skladba E, barva černá
- sjezd na soukromý pozemek žulová dlažba, skladba F
- komunikace pro pěší - chodník betonová dlažba, skladba D, barva žlutá
- stezka pro cyklisty betonová dlažba, skladba D, barva červená
- parkovací stání betonová dlažba, skladba C, barva červená
- komunikace - plocha s reliéfní úpravou slepecká betonová dlažba, tl. 80mm, barva bílá
- komunikace pro pěší - plocha s reliéfní úpravou slepecká betonová dlažba, tl. 60mm, barva bílá
- nezpevněná plocha - zeleň
- travní porost s nízkými dřevinami
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+100 až +120 mm) silniční: 250 x 150 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - bez převýšení (max. +20 mm) silniční: 250 x 150 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+60 mm) chodníková: 250 x 80 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - bez převýšení chodníková: 250 x 80 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+60mm) záhonový obrubník 200x50x1000
- přídlažba betonová, 250 x 80x 500 mm, barva přírodní
- kanalizační vpusť
- regulační sloupek
- kácení stávající dřeviny
- vysazení nové dřeviny

S—JTSK		Bpv	
PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL: Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Česka a K Blahobytu v Pardubicích		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 6x A4
		DATUM: 11/2012	PARÉ:
		STUPEŇ: DSP	MĚŘÍTKO: 1:200
NÁZEV PŘÍLOHY: Situace stavby – Gorkého II		ČÁST: C	PŘÍL. Č.: C.2.2
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			



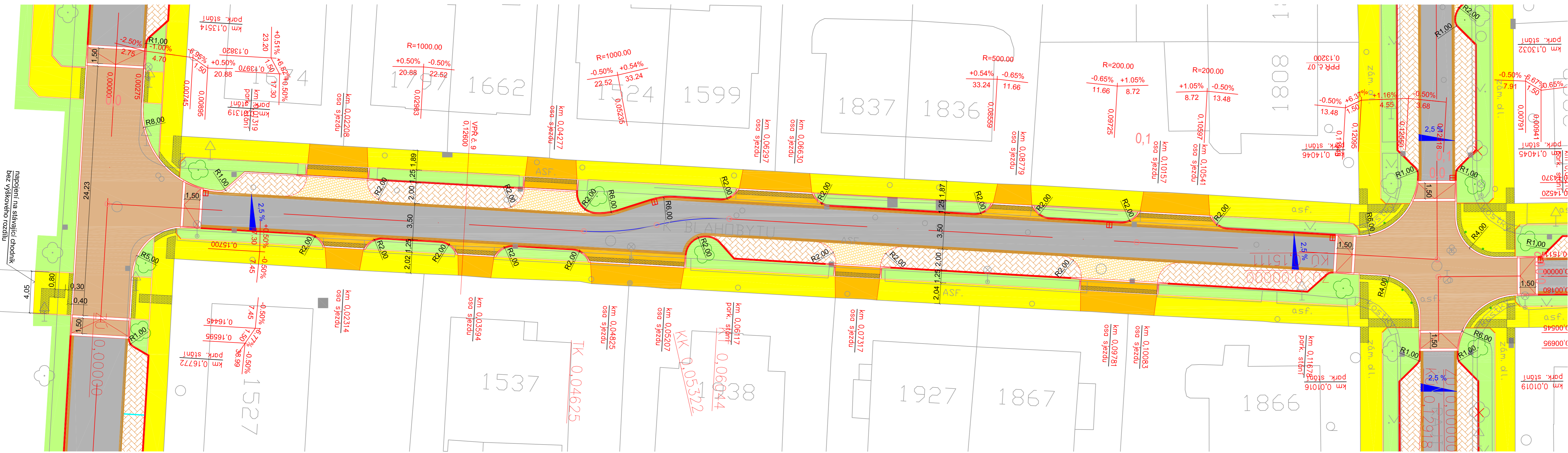
Legenda:

- místní obslužná komunikace
- asfaltový povrch, skladba A
- místní obslužná komunikace
- asfaltový povrch, skladba B
- účelová komunikace
- asfaltový povrch, skladba G
- místní obslužná komunikace
- žulová dlažba, skladba H
- místní obslužná komunikace
- betonová dlažba, skladba CH, barva černá
- místní obslužná komunikace
- betonová dlažba, skladba I, barva černá
- sjezd na soukromý pozemek
- betonová dlažba, skladba E, barva černá
- sjezd na soukromý pozemek
- žulová dlažba, skladba F
- komunikace pro pěši - chodník
- betonová dlažba, skladba D, barva žlutá
- stezka pro cyklisty
- betonová dlažba, skladba D, barva červená
- parkovací stání
- betonová dlažba, skladba C, barva červená
- komunikace - plocha s reliéfní úpravou
- slepecká betonová dlažba, tl.80mm, barva bílá
- komunikace pro pěši - plocha s reliéfní úpravou
- slepecká betonová dlažba, tl. 60mm, barva bílá
- nezpevněná plocha - zeleň
- travní porost s nízkými dřevinami
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+100 až +120 mm)
- silniční: 250 x 150 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - bez převýšení (max. +20 mm)
- silniční: 250 x 150 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+60 mm)
- chodníková: 250 x 80 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - bez převýšení
- chodníková: 250 x 80 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+60mm)
- záhonový obrubník 200x50x1000
- přídlažba
- betonová, 250 x 80x 500 mm, barva přírodní
- kanalizační vpusť
- regulační sloupek
- kácení stávající dřeviny
- vysazení nové dřeviny

S-JTSK

PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL: Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Janáčka Pernera
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 6x A4
NÁZEV PŘÍLOHY: Situace stavby – Gorkého III		DATUM: 11/2012	PARÉ: 6x A4
		STUPEŇ: DSP	MĚŘÍTKO: 1:200
		ČÁST: C	PŘÍL. Č.: C.2.3
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			

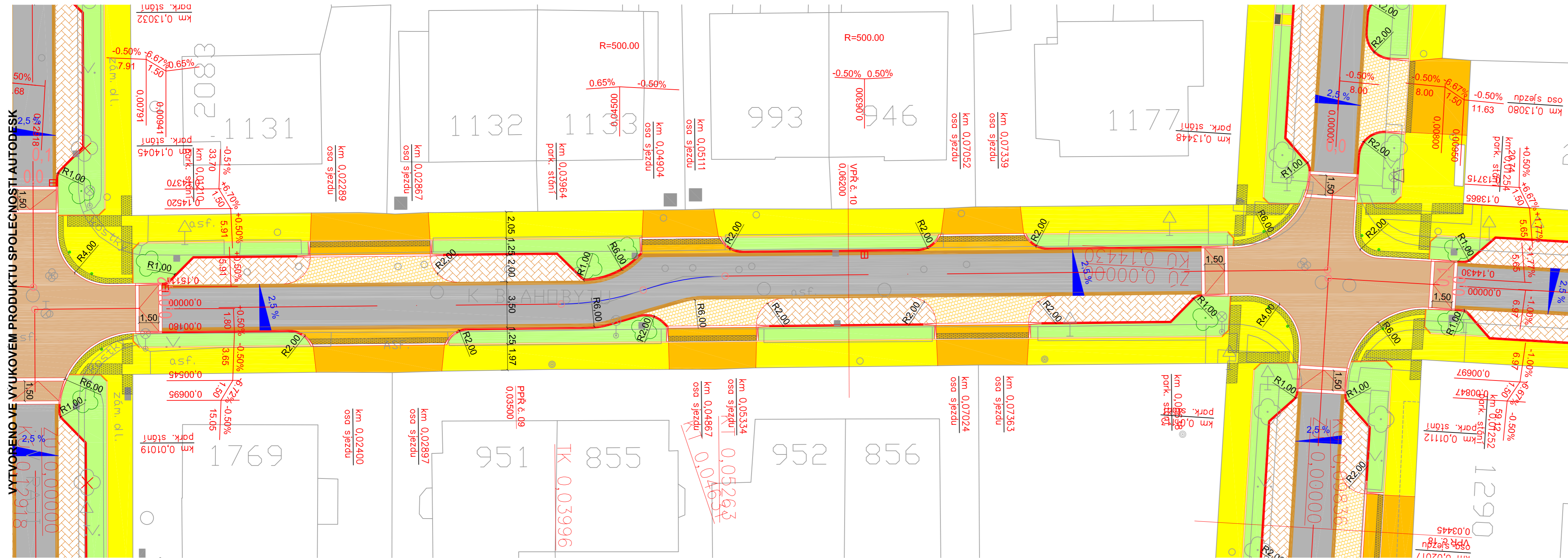
Bpv



Legenda:

- místní obslužná komunikace
 - asfaltový povrch, skladba A
 - místní obslužná komunikace
 - asfaltový povrch, skladba B
 - účelová komunikace
 - asfaltový povrch, skladba G
 - místní obslužná komunikace
 - žulová dlažba, skladba H
 - místní obslužná komunikace
 - betonová dlažba, skladba CH, barva černá
 - místní obslužná komunikace
 - betonová dlažba, skladba I, barva černá
 - sjezd na soukromý pozemek
 - betonová dlažba, skladba E, barva černá
 - sjezd na soukromý pozemek
 - žulová dlažba, skladba F
 - komunikace pro pěši - chodník
 - betonová dlažba, skladba D, barva žlutá
 - stezka pro cyklisty
 - betonová dlažba, skladba D, barva červená
 - parkovací stání
 - betonová dlažba, skladba C, barva červená
 - komunikace - plocha s reliéfní úpravou
 - slepecká betonová dlažba, tl.80mm, barva bílá
 - komunikace pro pěši - plocha s reliéfní úpravou
 - slepecká betonová dlažba, tl. 60mm, barva bílá
 - nezpevněná plocha - zeleň
 - travní porost s nízkými dřevinami
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+100 až +120 mm)
 - silniční: 250 x 150 x 1000 mm
 - navrhovaná betonová obruba - bez převýšení (max. +20 mm)
 - silniční: 250 x 150 x 1000 mm
 - navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+60 mm)
 - chodníková: 250 x 80 x 1000 mm
 - navrhovaná betonová obruba - bez převýšení
 - chodníková: 250 x 80 x 1000 mm
 - navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+60mm)
 - záhonový obrubník 200x50x1000
 - přídlažba
 - betonová, 250 x 80x 500 mm, barva přírodní
 - kanalizační vpusť
 - regulační sloupek
 - kácení stávající dřeviny
 - vysazení nové dřeviny

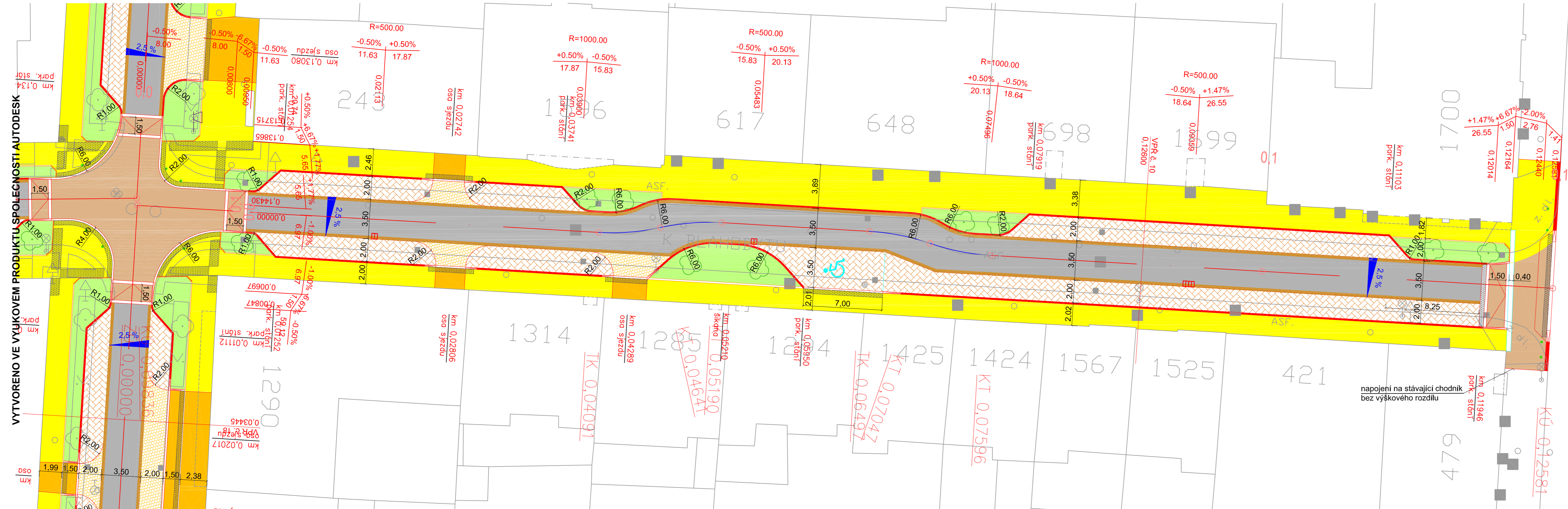
S-JTSK		Bpv	
PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL: Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pešera
DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 5x A4
		DATUM: 11/2012	PARÉ:
		STUPEŇ: DSP	MĚŘÍTKO: 1:200
NÁZEV PŘÍLOHY: Situace stavby – K Blahobytu I		ČÁST: C	PŘÍL. Č.: C.2.4
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			



Legenda:

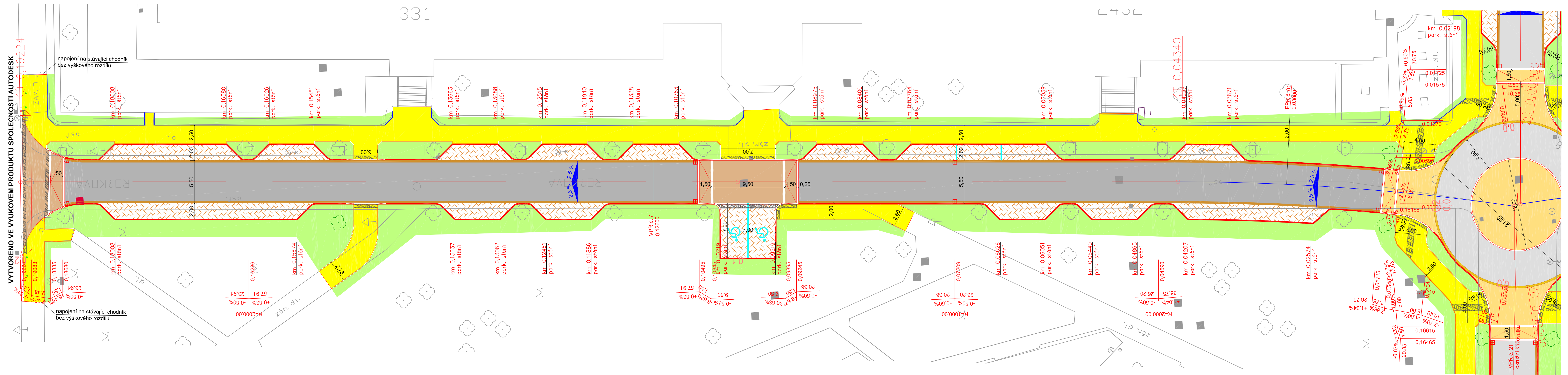
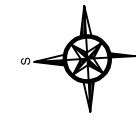
- místní obslužná komunikace asfaltový povrch, skladba A
- místní obslužná komunikace asfaltový povrch, skladba B
- účelová komunikace asfaltový povrch, skladba G
- místní obslužná komunikace žulová dlažba, skladba H
- místní obslužná komunikace betonová dlažba, skladba CH, barva černá
- místní obslužná komunikace betonová dlažba, skladba I, barva černá
- sjezd na soukromý pozemek betonová dlažba, skladba E, barva černá
- sjezd na soukromý pozemek žulová dlažba, skladba F
- komunikace pro pěši - chodník betonová dlažba, skladba D, barva žlutá
- stezka pro cyklisty betonová dlažba, skladba D, barva červená
- parkovací stání betonová dlažba, skladba C, barva červená
- komunikace - plocha s reliéfní úpravou slepecká betonová dlažba, tl.80mm, barva bílá
- komunikace pro pěši - plocha s reliéfní úpravou slepecká betonová dlažba, tl. 60mm, barva bílá
- nebezpečná plocha - zeleň
- travní porost s nízkými dřevinami
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+100 až +120 mm)
- navrhovaná betonová obruba - bez převýšení (max. +20 mm)
- silniční: 250 x 150 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+60 mm)
- navrhovaná betonová obruba - bez převýšení
- chodníková: 250 x 80 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+60mm)
- záhonový obrubník 200x50x1000
- přídlažba betonová, 250 x 80x 500 mm, barva přírodní
- kanalizační vpusť
- regulační sloupek
- kácení stávající dřeviny
- vysazení nové dřeviny

S-JTSK		Bpv	
PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL: Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 5x A4
DATUM: 11/2012		STUPEŇ: DSP	PARÉ:
MĚŘÍTKO: 1:200		ČÁST: C	PŘÍL. Č.: C.2.5
NÁZEV PŘÍLOHY: Situace stavby – K Blahobytu II		STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK	

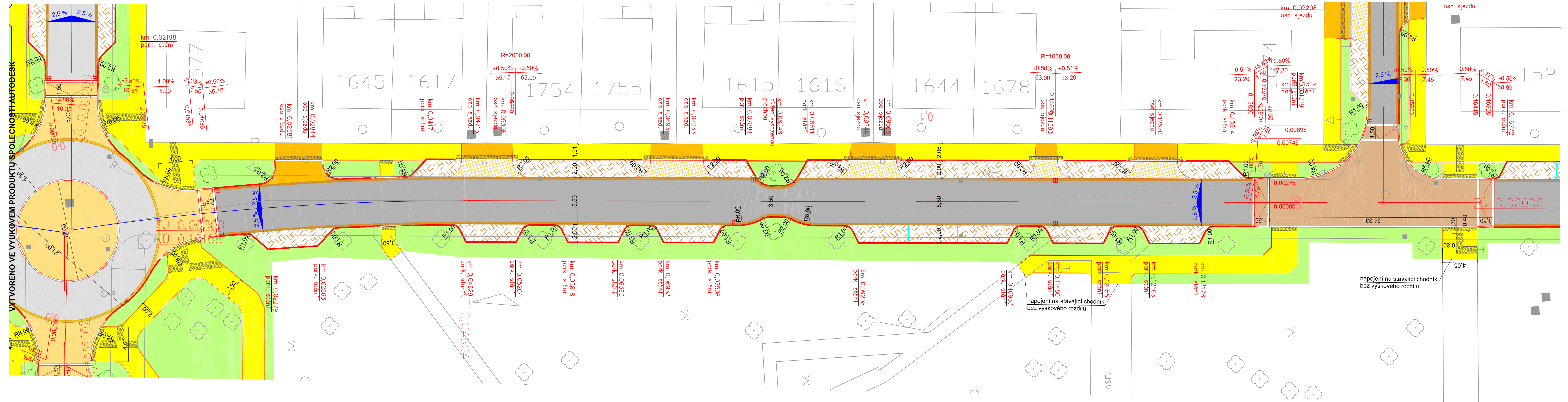
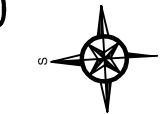


- Legenda:**
- místní obslužná komunikace asfaltový povrch, skladba A
 - místní obslužná komunikace asfaltový povrch, skladba B
 - účelová komunikace asfaltový povrch, skladba G
 - místní obslužná komunikace žulová dlažba, skladba H
 - místní obslužná komunikace betonová dlažba, skladba CH, barva černá
 - místní obslužná komunikace betonová dlažba, skladba I, barva černá
 - sjezd na soukromý pozemek betonová dlažba, skladba E, barva černá
 - sjezd na soukromý pozemek žulová dlažba, skladba F
 - komunikace pro pěší - chodník betonová dlažba, skladba D, barva žlutá
 - stezka pro cyklisty betonová dlažba, skladba D, barva červená
 - parkovací stání betonová dlažba, skladba C, barva červená
 - komunikace - plocha s reliéfní úpravou slepecká betonová dlažba, tl.80mm, barva bílá
 - komunikace pro pěší - plocha s reliéfní úpravou slepecká betonová dlažba, tl. 60mm, barva bílá
 - nezpevněná plocha - zezeň
 - travní porost s nízkými dřevinami
 - navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+100 až +120 mm) silniční: 250 x 150 x 1000 mm
 - navrhovaná betonová obruba - bez převýšení (max. +20 mm) silniční: 250 x 150 x 1000 mm
 - navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+60 mm) chodníková: 250 x 80 x 1000 mm
 - navrhovaná betonová obruba - bez převýšení chodníková: 250 x 80 x 1000 mm
 - navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+60mm) záhonový obrubník 200x50x1000
 - přídlažba betonová, 250 x 80x 500 mm, barva přírodní
 - kanalizační vpusť
 - regulační sloupek
 - kácení stávající dřeviny
 - vysazení nové dřeviny

S-JTSK		Bpv	
PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	Kontroloval: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL:
DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 5x A4
		DATUM: 11/2012	PARÉ:
		STUPEŇ: DSP	
NÁZEV PŘÍLOHY: Situace stavby – K Blahobytu III		ČÁST: C	PŘÍL. Č.: C.2.6
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			



S—JTSK		VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál		Kontroloval: Ing. F. HABURAJ		ZPRACOVAL:	
PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál				PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích			
KÓD PŘEDMĚTU: PCDDP		DATUM: 11/2012		FORMÁT: 6x A4		PARE:	
STUPEŇ: DSP		MĚŘITKO: 1:200		ČÁST: C		PŘÍL. Č.: C.2.7	
NÁZEV PŘÍLOHY: Situace stavby – Rožkova I				STUDIŇNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			



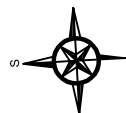
- Legenda:**
- místní obslužná komunikace asfaltový povrch, skladba A
 - místní obslužná komunikace asfaltový povrch, skladba B
 - účelová komunikace asfaltový povrch, skladba G
 - místní obslužná komunikace žulová dlažba, skladba H
 - místní obslužná komunikace betonová dlažba, skladba CH, barva černá
 - místní obslužná komunikace betonová dlažba, skladba I, barva černá
 - sjezd na soukromý pozemek betonová dlažba, skladba E, barva černá
 - sjezd na soukromý pozemek žulová dlažba, skladba F
 - komunikace pro pěší - chodník betonová dlažba, skladba D, barva žlutá
 - stezka pro cyklisty betonová dlažba, skladba D, barva červená
 - parkovací stání betonová dlažba, skladba C, barva červená
 - komunikace - plocha s reliéfní úpravou sjepečká betonová dlažba, tl.80mm, barva bílá
 - komunikace pro pěší - plocha s reliéfní úpravou sjepečká betonová dlažba, tl. 60mm, barva bílá
 - nezpevněná plocha - zelen
 - travní porost s nízkými dřevinami
 - navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+100 až +120 mm)
 - navrhovaná betonová obruba - bez převýšení (max. +20 mm)
 - navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+60 mm)
 - navrhovaná betonová obruba - bez převýšení
 - navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+60 mm)
 - záhonový obrubník 200x50x1000
 - přídlažba betonová, 250 x 80x 500 mm, barva přírodní
 - kanalizační vpust'
 - regulační sloupek
 - kácení stávající dřeviny
 - vysazení nové dřeviny

S-JTSK

PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL: Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Březny
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP
NAZEV PŘÍLOHY: Situace stavby – Rožkova II 1/2			FORMÁT: 6x A4
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			DATUM: 11/2012 STUPEŇ: DSP MĚŘÍTKO: 1:200
			PARÉ: PŘÍL. Č.: C.2.8.1

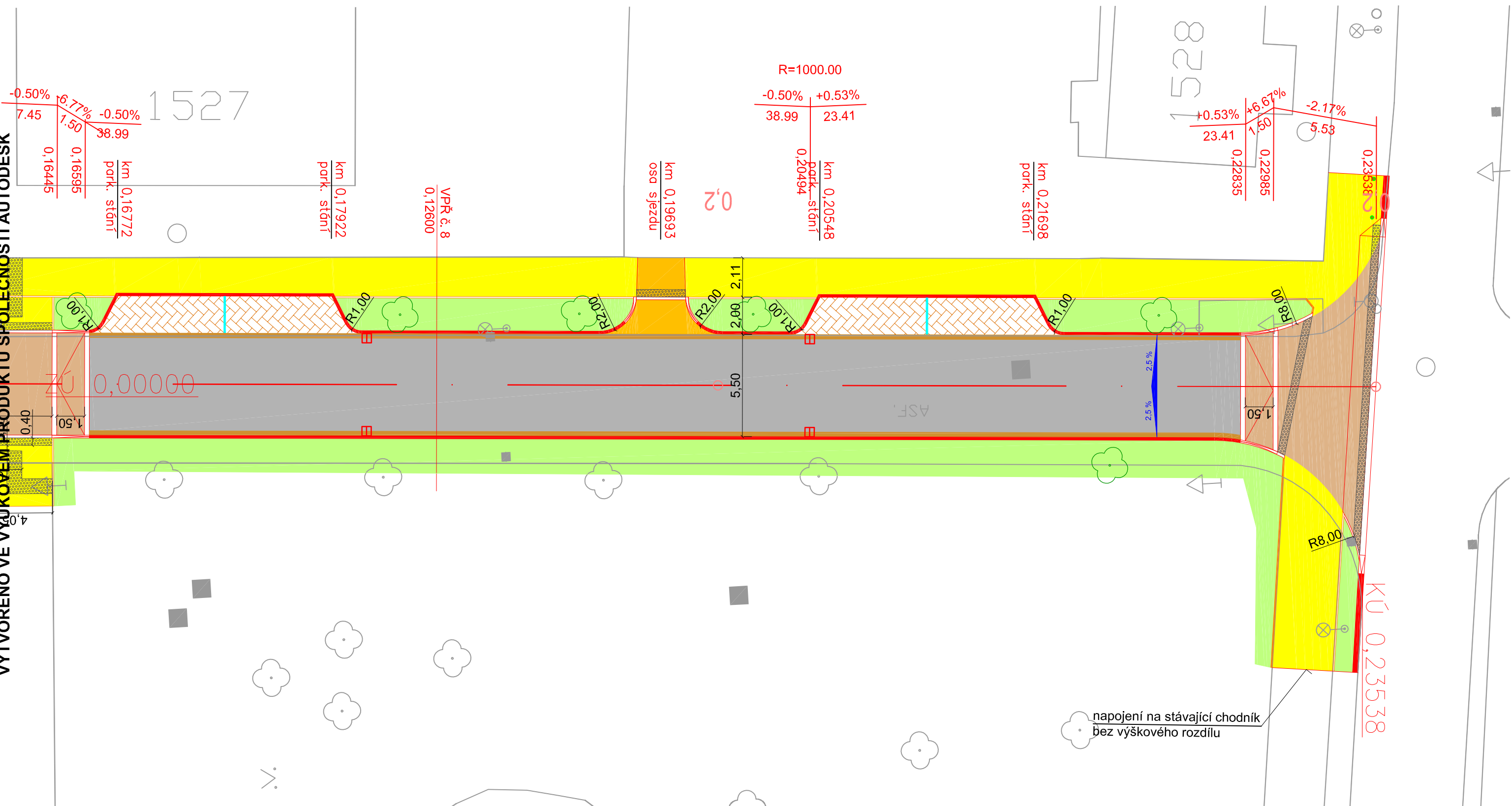
Situace stavby - Rožkova II

M 1:200



VYTVORENO VE VYUKOVEM PRODUKTU S

VYTVORENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK



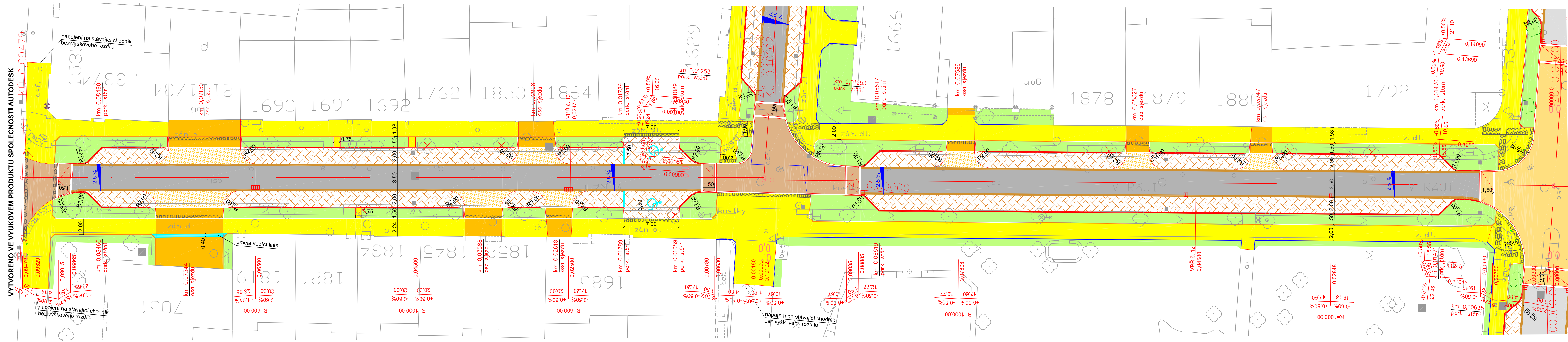
Legenda:

- místní obslužná komunikace
asfaltový povrch, skladba A
- místní obslužná komunikace
asfaltový povrch, skladba B
- účelová komunikace
asfaltový povrch, skladba G
- místní obslužná komunikace
žulová dlažba, skladba H
- místní obslužná komunikace
betonová dlažba, skladba CH, barva černá
- místní obslužná komunikace
betonová dlažba, skladba I, barva černá
- sjezd na soukromý pozemek
betonová dlažba, skladba E, barva černá
- sjezd na soukromý pozemek
žulová dlažba, skladba F
- komunikace pro pěši - chodník
betonová dlažba, skladba D, barva žlutá
- stezka pro cyklisty
betonová dlažba, skladba D, barva červená
- parkovací stání
betonová dlažba, skladba C, barva červená
- komunikace - plocha s reliéfní úpravou
slepecká betonová dlažba, tl.80mm, barva bílá
- komunikace pro pěši - plocha s reliéfní úpravou
slepecká betonová dlažba, tl. 60mm, barva bílá
- nezpevněná plocha - zeleň
travní porost s nízkými dřevinami
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+100 až +120 mm)
silniční: 250 x 150 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - bez převýšení (max. +20 mm)
silniční: 250 x 150 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+60 mm)
chodníková: 250 x 80 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - bez převýšení
chodníková: 250 x 80 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+60mm)
záhonový obrubník 200x50x1000
- přídlažba
betonová, 250 x 80x 500 mm, barva přírodní
- kanalizační vpusť
- regulační sloupek
- kácení stávající dřeviny
- vysazení nové dřeviny

S-JTSK

Bpv

PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL:
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP
			FORMÁT: 3x A4
			DATUM: 11/2012
			PARÉ: STUPEŇ: DSP
			MĚŘÍTKO: 1:200
NÁZEV PŘÍLOHY: Situace stavby – Rožkova II 2/2			ČÁST: C
			PŘÍL. Č.: C.2.8.2



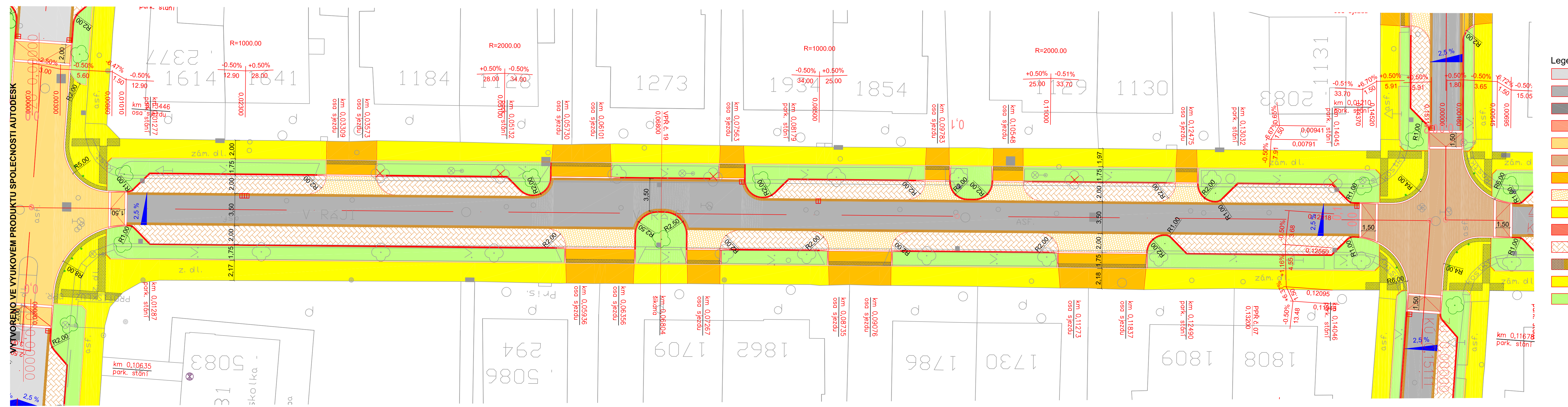
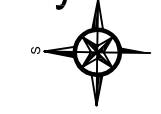
- Legenda:**
- místní obslužná komunikace asfaltový povrch, skladba A
 - místní obslužná komunikace asfaltový povrch, skladba B
 - účelová komunikace asfaltový povrch, skladba G
 - místní obslužná komunikace žulová dlažba, skladba H
 - místní obslužná komunikace betonová dlažba, skladba CH, barva černá
 - místní obslužná komunikace betonová dlažba, skladba I, barva černá
 - sjezd na soukromý pozemek betonová dlažba, skladba E, barva černá
 - sjezd na soukromý pozemek žulová dlažba, skladba F
 - komunikace pro pěší - chodník betonová dlažba, skladba D, barva žlutá
 - stezka pro cyklisty betonová dlažba, skladba D, barva červená
 - parkovací stání betonová dlažba, skladba C, barva červená
 - komunikace - plocha s reliéfní úpravou slepecká betonová dlažba, tl. 80mm, barva bílá
 - komunikace pro pěší - plocha s reliéfní úpravou slepecká betonová dlažba, tl. 60mm, barva bílá
 - nezpěvněná plocha - zeleň
 - travní porost s nízkými dřevinami
 - navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+100 až +120 mm)
 - silniční: 250 x 150 x 1000 mm
 - navrhovaná betonová obruba - bez převýšení (max. +20 mm)
 - silniční: 250 x 150 x 1000 mm
 - navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+60 mm)
 - chodníková: 250 x 80 x 1000 mm
 - navrhovaná betonová obruba - bez převýšení chodníková: 250 x 80 x 1000 mm
 - navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+60mm)
 - záhonový obrubník 200x50x1000
 - přídlažba betonová, 250 x 80x 500 mm, barva přírodní
 - kanalizační vpusť
 - regulační sloupek
 - kácení stávající dřeviny
 - vysazení nové dřeviny

S-JTSK

PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokříč	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokříč	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL:
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 6x A4
NÁZEV PŘÍLOHY: Situace stavby - V Ráji I-II		DATUM: 11/2012	PARE: STUPEŇ: DSP
STUDIJNÍ OBOR - DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ - DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK		MĚŘÍTKO: 1:200	PRÍL. Č.: C.2.9

VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

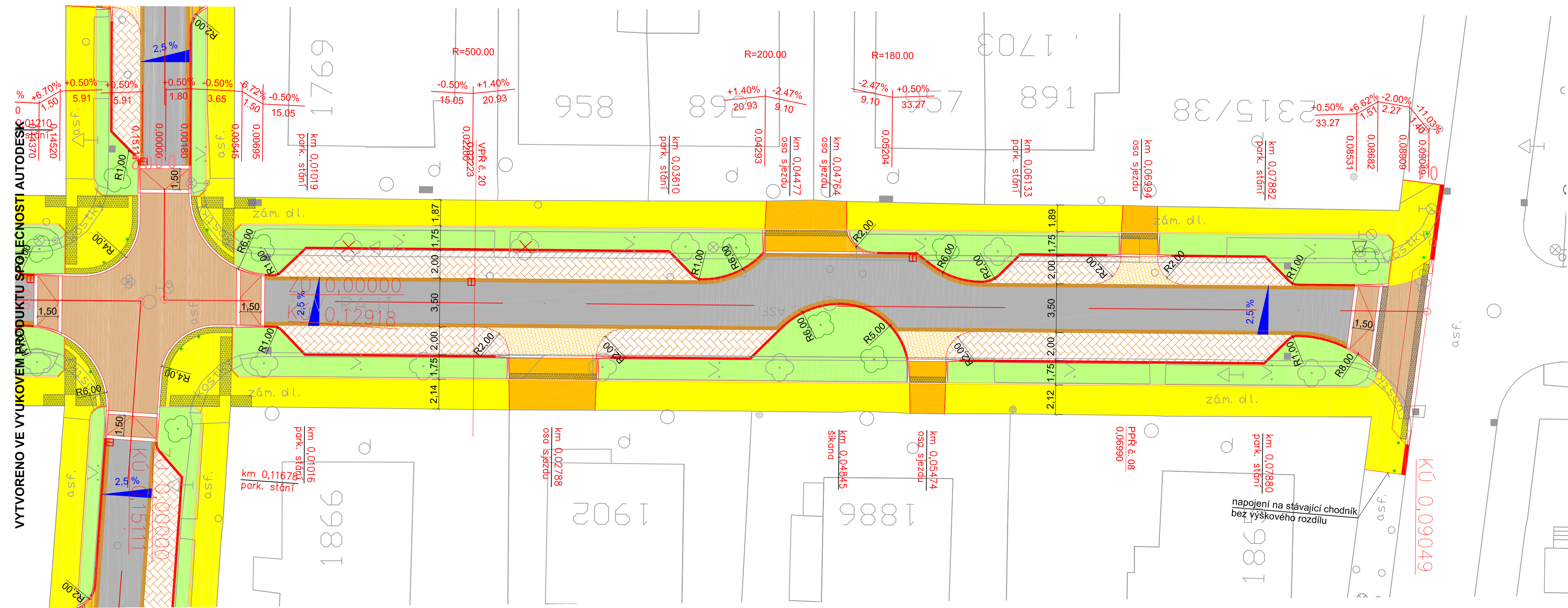
VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK



Legenda:

- místní obslužná komunikace
- asfaltový povrch, skladba A
- místní obslužná komunikace asfaltový povrch, skladba B
- účelová komunikace asfaltový povrch, skladba G
- místní obslužná komunikace žulová dlažba, skladba H
- místní obslužná komunikace betonová dlažba, skladba CH, barva černá
- místní obslužná komunikace betonová dlažba, skladba I, barva černá
- sjezd na soukromý pozemek betonová dlažba, skladba E, barva černá
- sjezd na soukromý pozemek žulová dlažba, skladba F
- komunikace pro pěší - chodník betonová dlažba, skladba D, barva žlutá
- stezka pro cyklisty betonová dlažba, skladba D, barva červená
- parkovací stání betonová dlažba, skladba C, barva červená
- komunikace - plocha s reliéfní úpravou stepečká betonová dlažba, tl.80mm, barva bílá
- komunikace pro pěší - plocha s reliéfní úpravou stepečká betonová dlažba, tl. 60mm, barva bílá
- nezpěvněná plocha - zeleň travní porost s nízkými dřevinami
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+100 až +120 mm) silniční: 250 x 150 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - bez převýšení (max. +20 mm) silniční: 250 x 150 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+60 mm) chodníková: 250 x 80 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - bez převýšení chodníková: 250 x 80 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+60mm) záhonový obrubník 200x50x1000
- přídlažba betonová, 250 x 80x 500 mm, barva přírodní
- kanalizační vpusť
- regulační sloupek
- kácení stávající dřeviny
- vysazení nové dřeviny

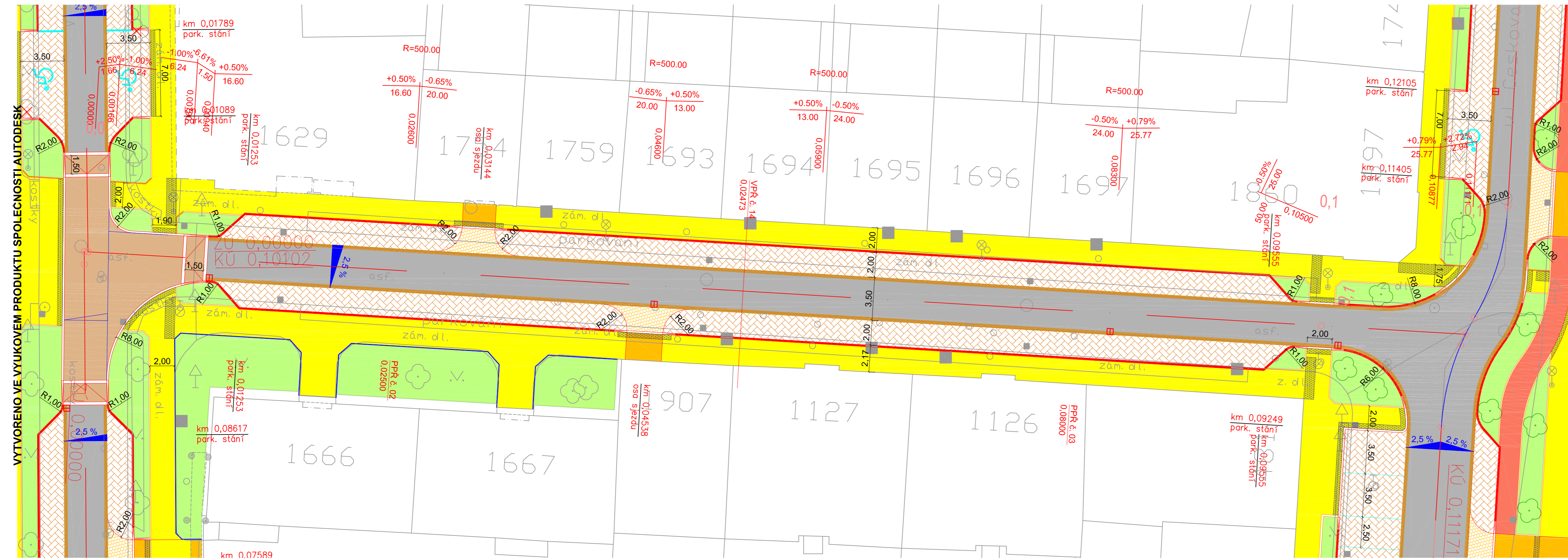
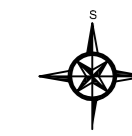
S-JTSK		Bpv	
PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL: Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 5x A4
		DATUM: 11/2012	PARÉ:
		STUPEŇ: DSP	
		MĚŘÍTKO: 1:200	
NÁZEV PŘÍLOHY: Situace stavby – V Ráji III		ČÁST: C	PŘÍL. Č.: C.2.10
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			



Legenda:

- místní obslužná komunikace asfaltový povrch, skladba A
- místní obslužná komunikace asfaltový povrch, skladba B
- účelová komunikace asfaltový povrch, skladba G
- místní obslužná komunikace žulová dlažba, skladba H
- místní obslužná komunikace betonová dlažba, skladba CH, barva černá
- místní obslužná komunikace betonová dlažba, skladba I, barva černá
- sjezd na soukromý pozemek betonová dlažba, skladba E, barva černá
- sjezd na soukromý pozemek žulová dlažba, skladba F
- komunikace pro pěší - chodník betonová dlažba, skladba D, barva žlutá
- stezka pro cyklisty betonová dlažba, skladba D, barva červená
- parkovací stání betonová dlažba, skladba C, barva červená
- komunikace - plocha s reliéfní úpravou slepecká betonová dlažba, tl.80mm, barva bílá
- komunikace pro pěší - plocha s reliéfní úpravou slepecká betonová dlažba, tl. 60mm, barva bílá
- nezpevněná plocha - zeleň travní porost s nízkými dřevinami
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+100 až +120 mm) silniční: 250 x 150 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - bez převýšení (max. +20 mm) silniční: 250 x 150 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+60 mm) chodníková: 250 x 80 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - bez převýšení chodníková: 250 x 80 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+60mm) záhonový obrubník 200x50x1000
- předlažba betonová, 250 x 80x 500 mm, barva přírodní
- kanalizační vpust'
- regulační sloupek
- kácení stávající dřeviny
- vysazení nové dřeviny

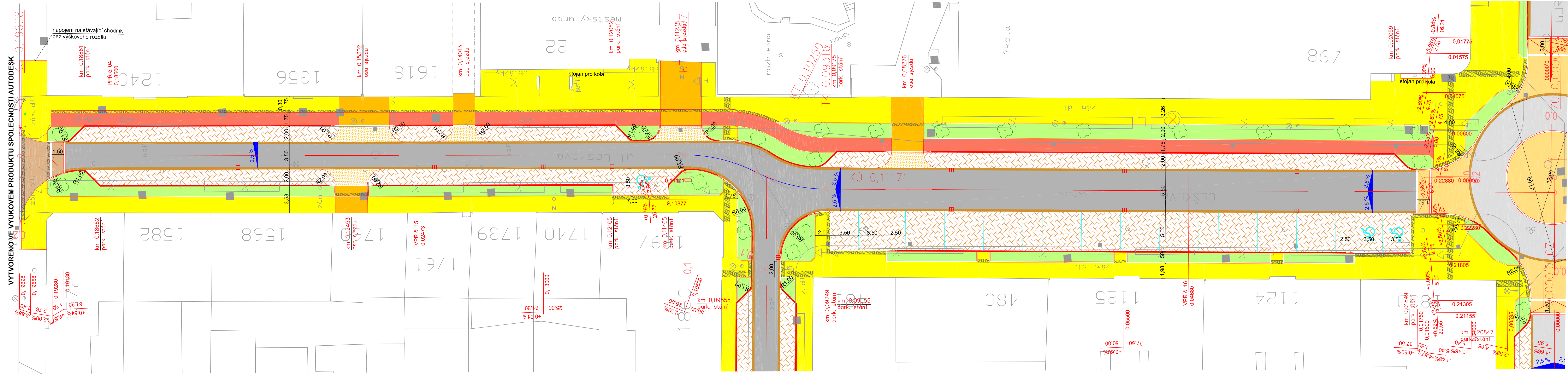
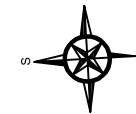
S-JTSK		Bpv	
PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL:
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 4x A4
		DATUM: 11/2012	PARÉ:
		STUPEŇ: DSP	
		MĚŘITKO: 1:200	
NÁZEV PŘÍLOHY: Situace stavby - V Ráji IV	ČÁST: C	PŘÍL. Č.: C.2.11	



Legenda:

- místní obslužná komunikace asfaltový povrch, skladba A
- místní obslužná komunikace asfaltový povrch, skladba B
- účelová komunikace asfaltový povrch, skladba G
- místní obslužná komunikace žulová dlažba, skladba H
- místní obslužná komunikace betonová dlažba, skladba CH, barva černá
- místní obslužná komunikace betonová dlažba, skladba I, barva černá
- sjezd na soukromý pozemek betonová dlažba, skladba E, barva černá
- sjezd na soukromý pozemek žulová dlažba, skladba F
- komunikace pro pěší - chodník betonová dlažba, skladba D, barva žlutá
- stezka pro cyklisty betonová dlažba, skladba D, barva červená
- parkovací stání betonová dlažba, skladba C, barva červená
- komunikace - plocha s reliéfní úpravou slepecká betonová dlažba, tl.80mm, barva bílá
- komunikace pro pěší - plocha s reliéfní úpravou slepecká betonová dlažba, tl. 60mm, barva bílá
- nezpevněná plocha - zeleň
- travní porost s nízkými dřevinami
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+100 až +120 mm) silniční: 250 x 150 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - bez převýšení (max. +20 mm) silniční: 250 x 150 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+60 mm) chodníková: 250 x 80 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - bez převýšení chodníková: 250 x 80 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+60mm) záhonový obrubník 200x50x1000
- přídlažba betonová, 250 x 80x 500 mm, barva přírodní
- kanalizační vpust'
- regulační sloupek
- kácení stávající dřeviny
- vysazení nové dřeviny

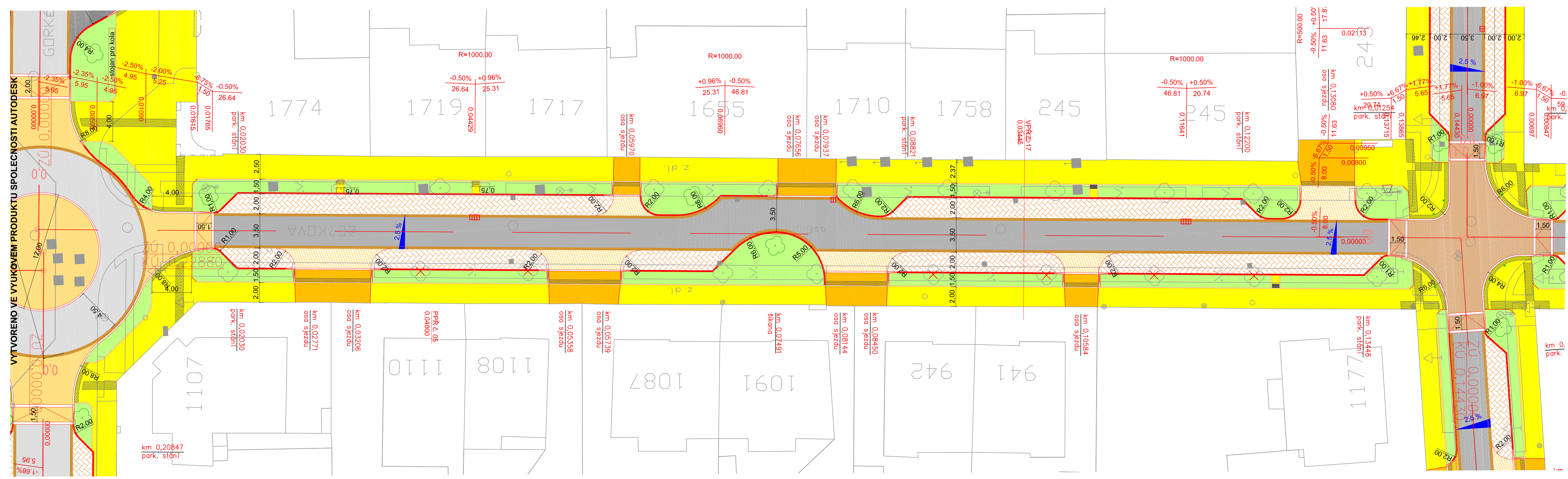
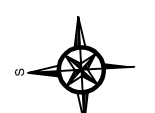
S-JTSK				Bpv	
PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL: 		
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 5x A4	
			DATUM: 11/2012	PARÉ: C	
			STUPEŇ: DSP		
			MĚŘÍTKO: 1:200		
NÁZEV PŘÍLOHY: Situace stavby - Bacháčkova			ČÁST: C	PŘÍL. Č.:	C.2.12
STUDIJNÍ OBOR - DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ - DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK					



- Legenda:**
- místní obslužná komunikace asfaltový povrch, skladba A
 - místní obslužná komunikace asfaltový povrch, skladba B
 - účelová komunikace asfaltový povrch, skladba G
 - místní obslužná komunikace žulová dlažba, skladba H
 - místní obslužná komunikace betonová dlažba, skladba CH, barva černá
 - místní obslužná komunikace betonová dlažba, skladba I, barva černá
 - sjezd na soukromý pozemek žulová dlažba, skladba E, barva černá
 - sjezd na soukromý pozemek žulová dlažba, skladba F
 - komunikace pro pěší - chodník betonová dlažba, skladba D, barva žlutá
 - stezka pro cyklisty betonová dlažba, skladba D, barva červená
 - parkovací stání betonová dlažba, skladba C, barva červená
 - komunikace - plocha s reliéfní úpravou slepecká betonová dlažba, tl.80mm, barva bílá
 - komunikace pro pěší - plocha s reliéfní úpravou slepecká betonová dlažba, tl. 60mm, barva bílá
 - nezpevněná plocha - zeleň
 - travní porost s nízkými dřevinami
 - navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+100 až +120 mm)
 - silniční: 250 x 150 x 1000 mm
 - navrhovaná betonová obruba - bez převýšení (max. +20 mm)
 - silniční: 250 x 150 x 1000 mm
 - navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+60 mm)
 - chodníková: 250 x 80 x 1000 mm
 - navrhovaná betonová obruba - bez převýšení
 - chodníková: 250 x 80 x 1000 mm
 - navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+60mm)
 - záhonová obrubník 200x50x1000
 - přídlažba betonová, 250 x 80x 500 mm, barva přírodní
 - kanalizační vpust
 - regulační sloupek
 - kácení stávající dřeviny
 - vysazení nové dřeviny

S=JTSK

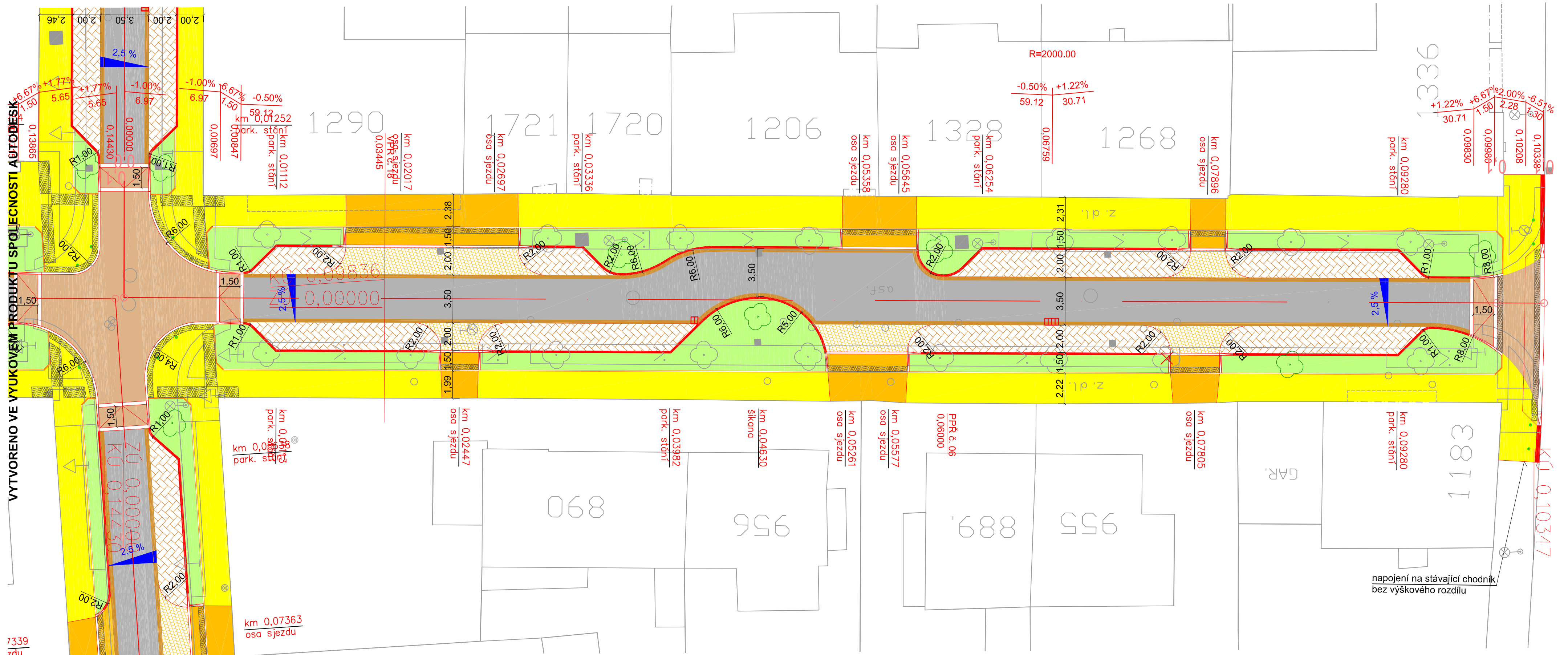
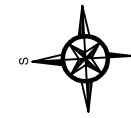
PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřel	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřel	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL:
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP FORMÁT: 6x A4
NÁZEV PŘÍLOHY: Situace stavby – Češkova I			DATUM: 11/2012 STUPEŇ: DSP MĚŘÍTKO: 1:200
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			ČÁST: C PRÍL. Č.: C.2.13



Legenda:

- místní obslužná komunikace asfaltový povrch, skladba A
- místní obslužná komunikace asfaltový povrch, skladba B
- účelová komunikace asfaltový povrch, skladba G
- místní obslužná komunikace žulová dlažba, skladba H
- místní obslužná komunikace betonová dlažba, skladba CH, barva černá
- místní obslužná komunikace betonová dlažba, skladba I, barva černá
- sjezd na soukromý pozemek betonová dlažba, skladba E, barva černá
- sjezd na soukromý pozemek žulová dlažba, skladba F
- komunikace pro pěši - chodník betonová dlažba, skladba D, barva žlutá
- stezka pro cyklisty betonová dlažba, skladba D, barva červená
- parkovací stání betonová dlažba, skladba C, barva červená
- komunikace - plocha s reliéfní úpravou slepecká betonová dlažba, tl.80mm, barva bílá
- komunikace pro pěši - plocha s reliéfní úpravou slepecká betonová dlažba, tl. 60mm, barva bílá
- nezpevněná plocha - zeleň
- travní porost s nízkými dřevinami
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+100 až +120 mm) silniční: 250 x 150 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - bez převýšení (max. +20 mm) silniční: 250 x 150 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+60 mm) chodníková: 250 x 80 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - bez převýšení chodníková: 250 x 80 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+60mm) záhonový obrubník 200x50x1000
- přídlažba betonová, 250 x 80x 500 mm, barva přírodní
- kanalizační vpust'
- regulační sloupek
- kácení stávající dřeviny
- vysazení nové dřeviny

S-JTSK		Bpv	
PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL:
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 5x A4
DATUM: 11/2012		STUPEŇ: DSP	PARÉ:
MĚŘÍTKO: 1:200		ČÁST: C	PŘÍL. Č.: C.2.14
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			

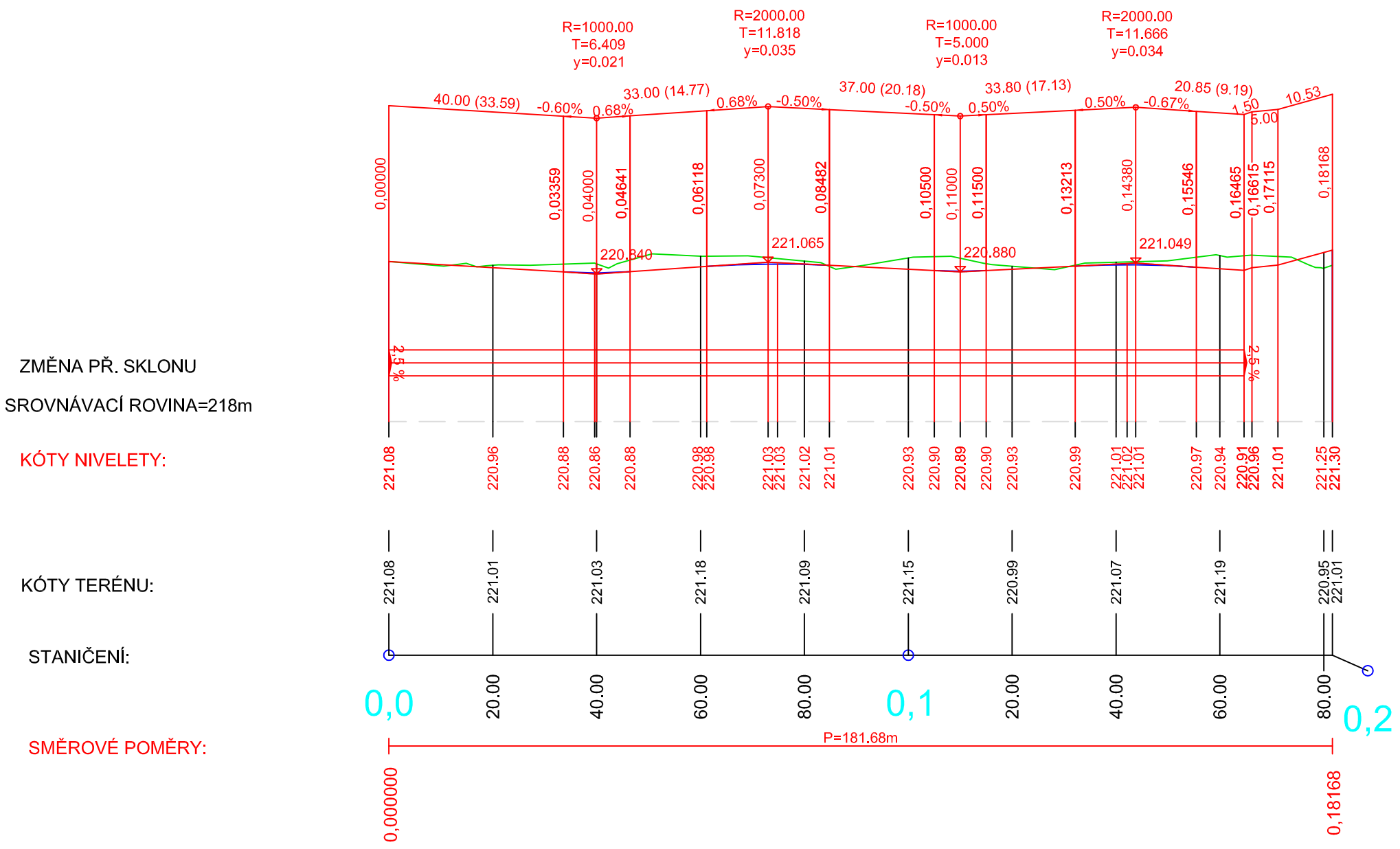


Legenda:

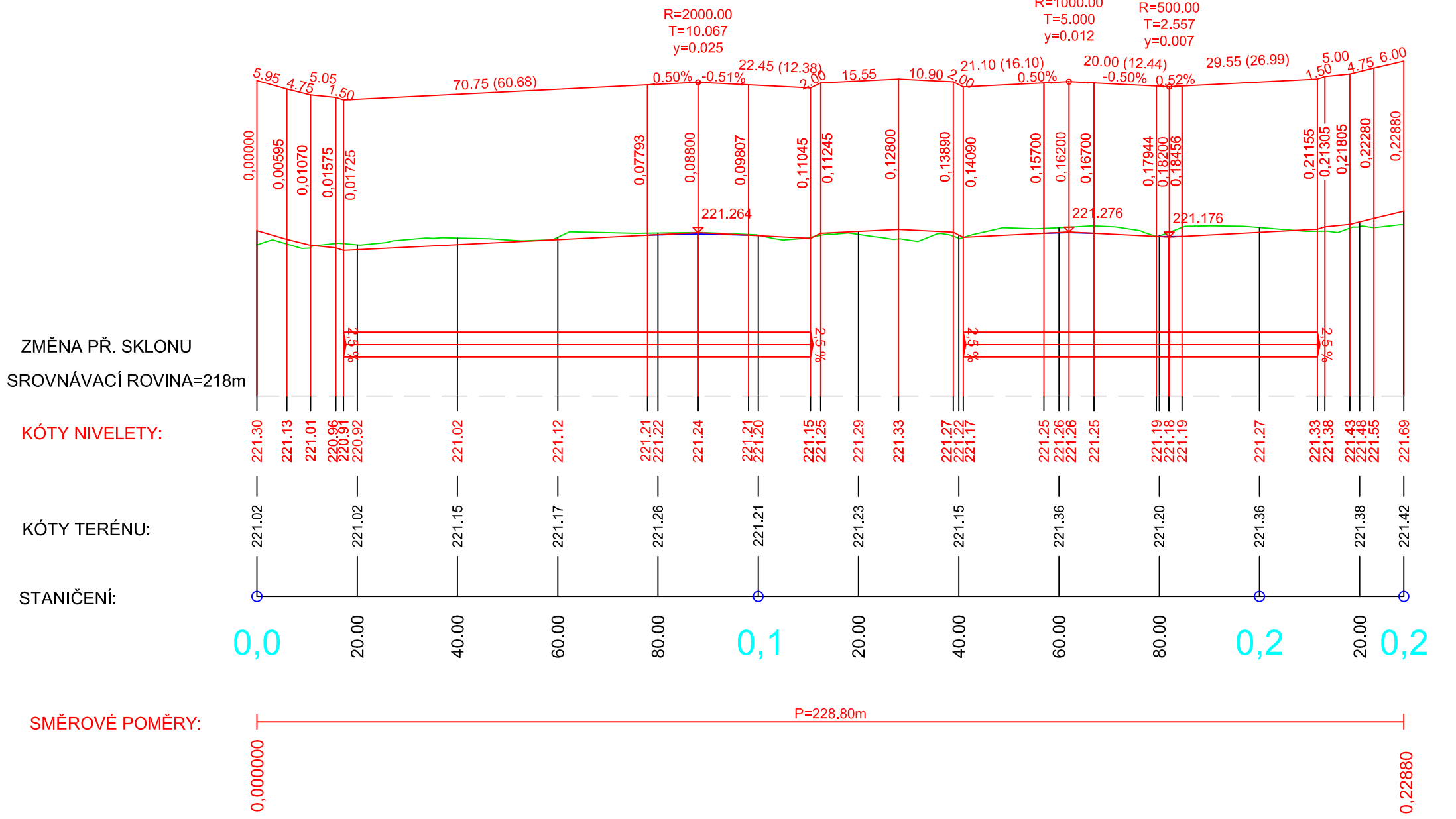
- místní obslužná komunikace asfaltový povrch, skladba A
- místní obslužná komunikace asfaltový povrch, skladba B
- účelová komunikace asfaltový povrch, skladba G
- místní obslužná komunikace žulová dlažba, skladba H
- místní obslužná komunikace betonová dlažba, skladba CH, barva černá
- místní obslužná komunikace betonová dlažba, skladba I, barva černá
- sjezd na soukromý pozemek betonová dlažba, skladba E, barva černá
- sjezd na soukromý pozemek žulová dlažba, skladba F
- komunikace pro pěší - chodník betonová dlažba, skladba D, barva žlutá
- stezka pro cyklisty betonová dlažba, skladba D, barva červená
- parkovací stání betonová dlažba, skladba C, barva červená
- komunikace - plocha s reliéfní úpravou slepecká betonová dlažba, tl.80mm, barva bílá
- komunikace pro pěší - plocha s reliéfní úpravou slepecká betonová dlažba, tl. 60mm, barva bílá
- nezpevněná plocha - zeleň travní porost s nízkými dřevinami
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+100 až +120 mm)
- navrhovaná betonová obruba - bez převýšení (max. +20 mm)
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+60 mm) chodníková: 250 x 80 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - bez převýšení chodníková: 250 x 80 x 1000 mm
- navrhovaná betonová obruba - s převýšením (+60mm) záhonový obrubník 200x50x1000
- přídlažba betonová, 250 x 80x 500 mm, barva přírodní
- kanalizační vpusť
- regulační sloupek
- kácení stávající dřeviny
- vysazení nové dřeviny

S-JTSK		Bpv	
PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL:
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 4x A4
NÁZEV PŘÍLOHY: Situace stavby - Češkova III		DATUM: 11/2012	PARÉ: STUPEŇ: DSP
		MĚŘITKO: 1:200	PŘÍL. Č.: C
		ČÁST: C	PŘÍL. Č.: C.2.15
STUDIUM OBOR: DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ - DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			

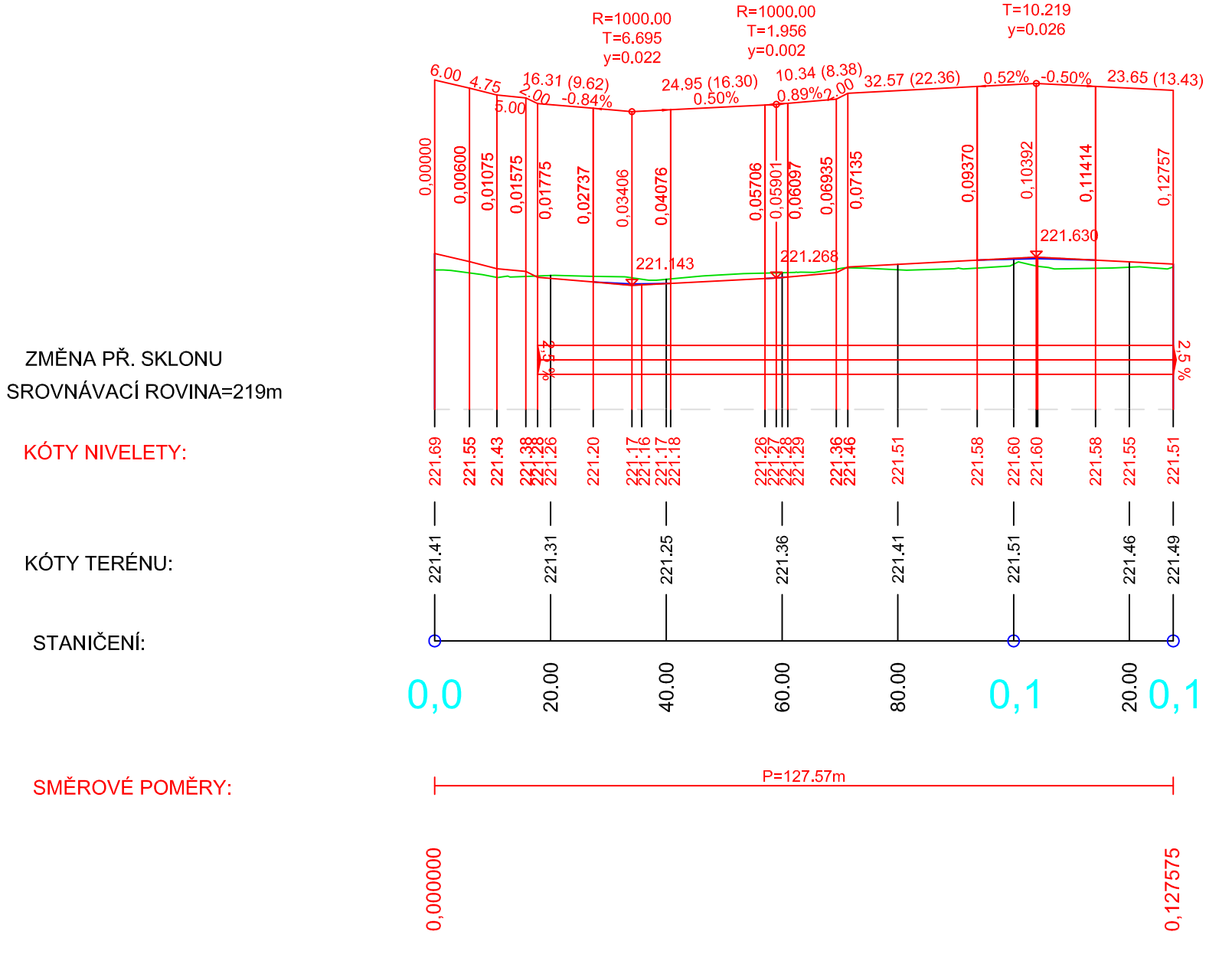
Podélný profil: GORKÉHO I M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0,18168




Podélný profil: GORKÉHO II M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0,22880

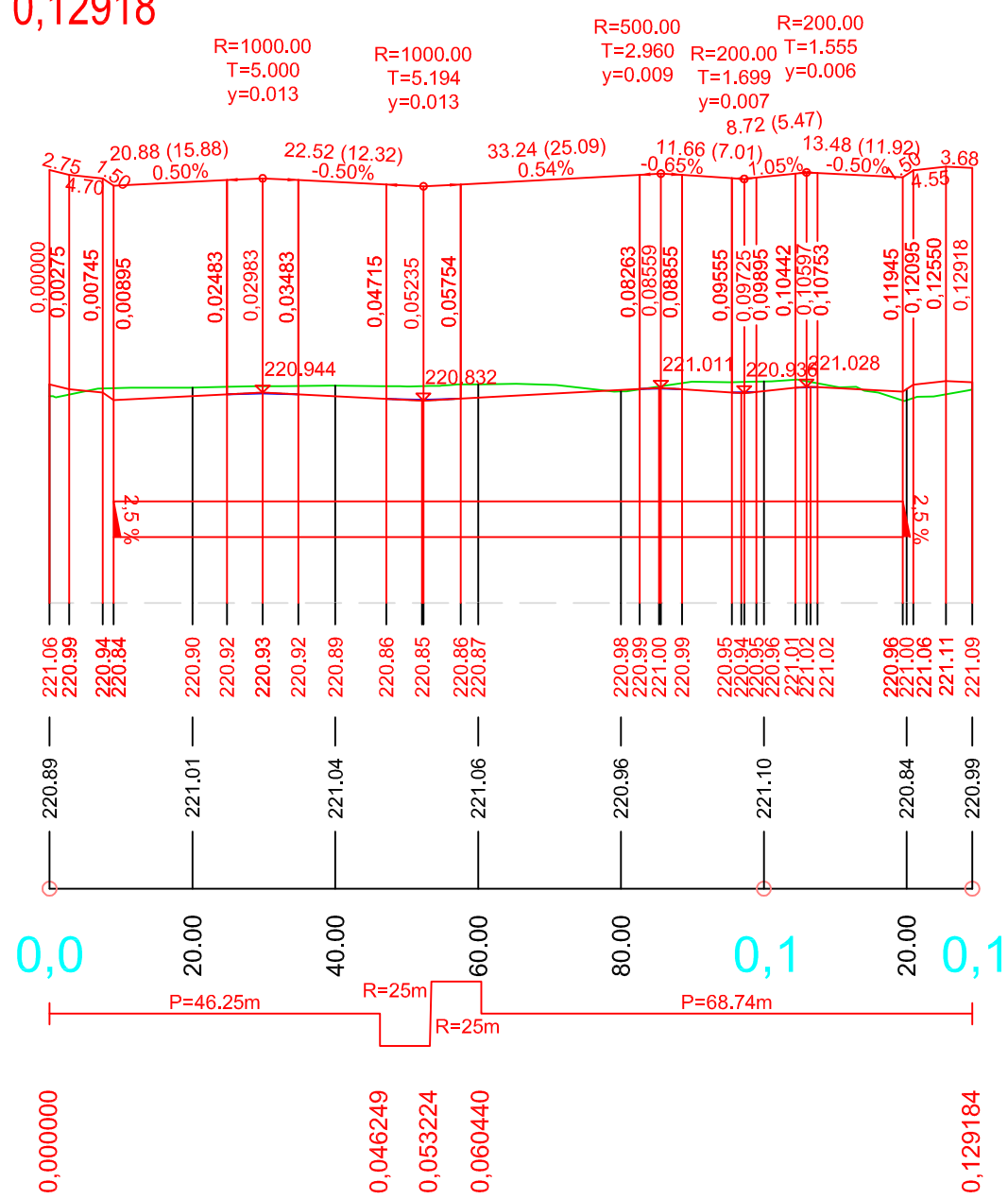


Podélný profil: GORKÉHO III M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0,12757

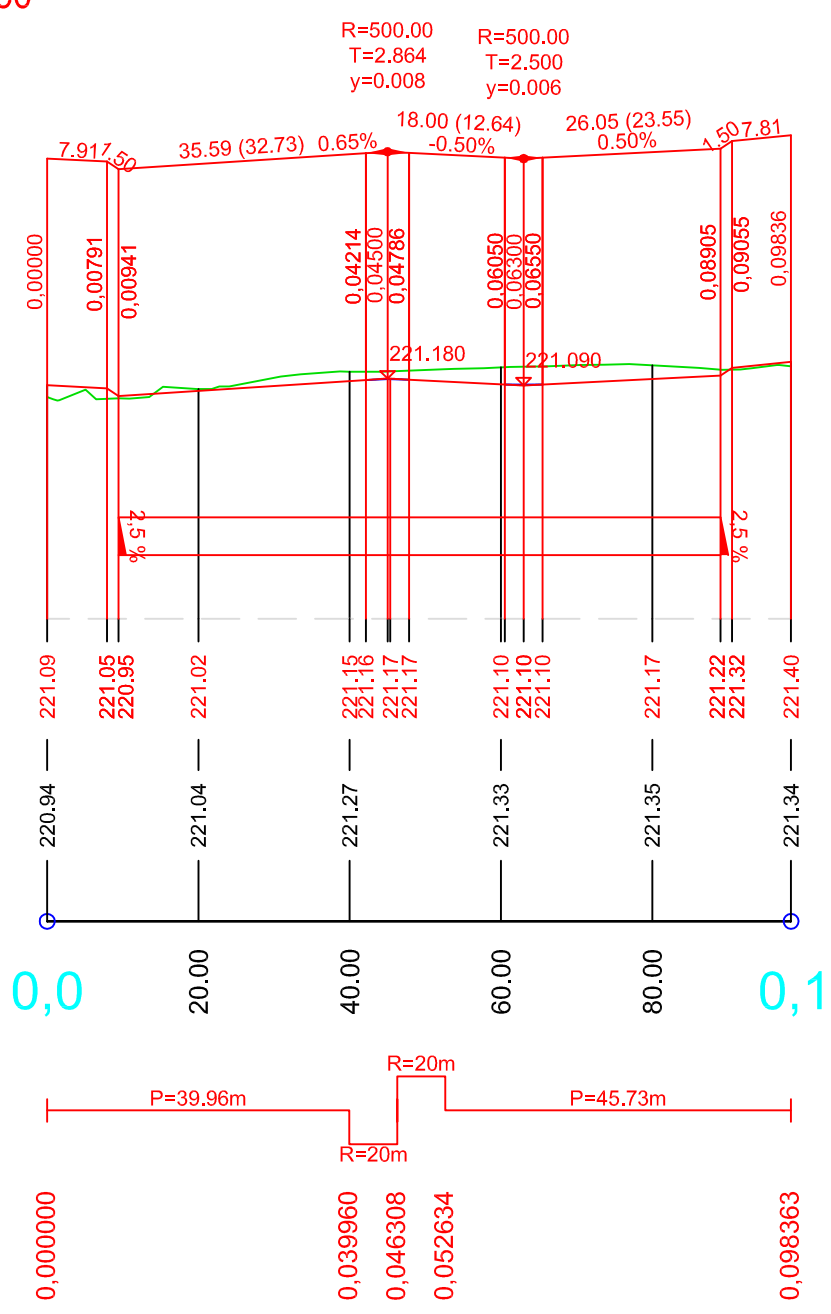


S—JTSK		Bpv	
PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL: 
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 5x A4
		DATUM: 11/2012	PARÉ: MĚŘÍTKO: 1:1000/100
		STUPEŇ: DSP	
NÁZEV PŘÍLOHY: Podélné profily – 1. část		ČÁST: C	PŘÍL. Č.: C.3.1
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			

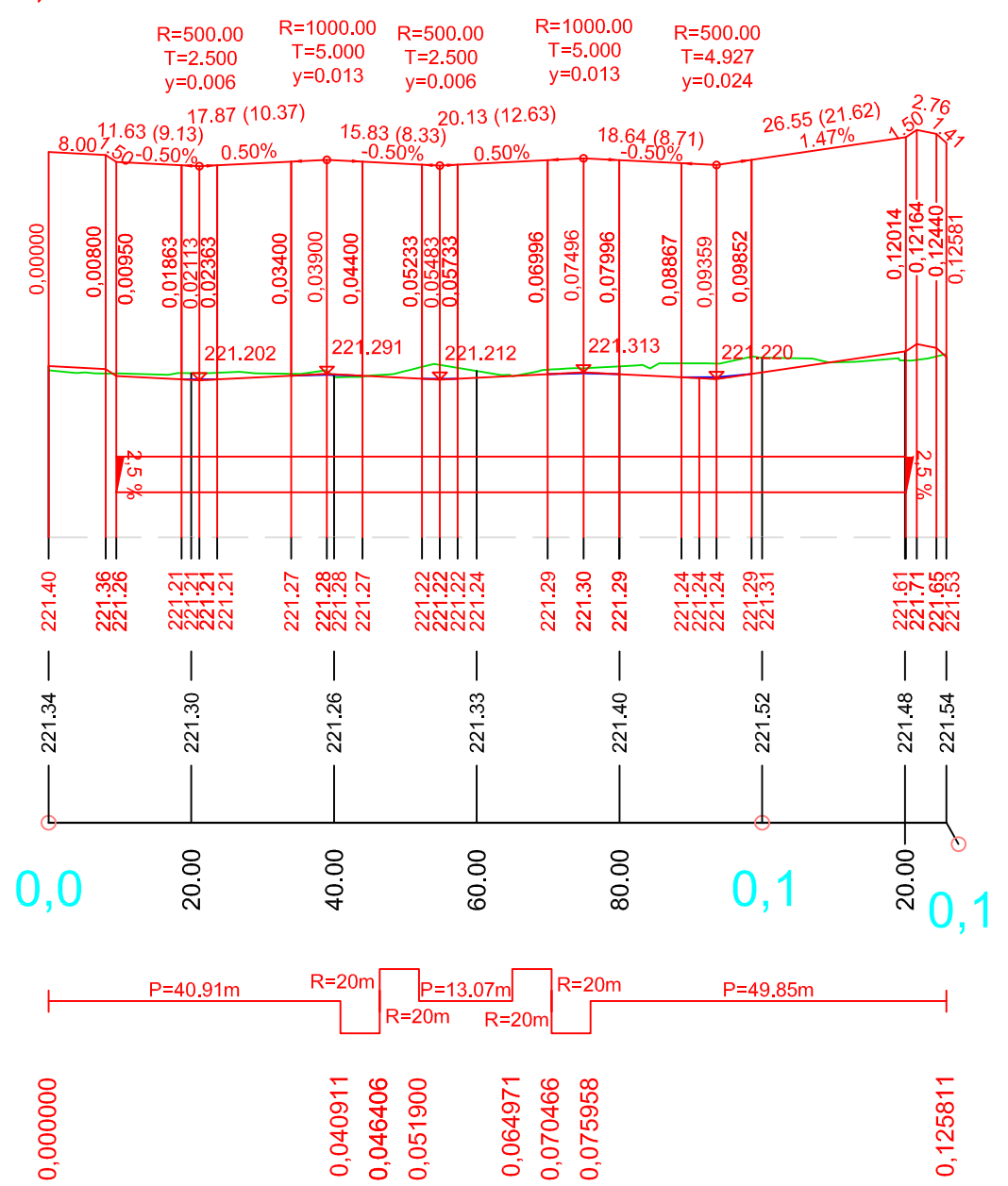
Podélný profil: K BLAHOBYTU I M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0,12918



Podélný profil: K BLAHOBYTU II M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0,09836



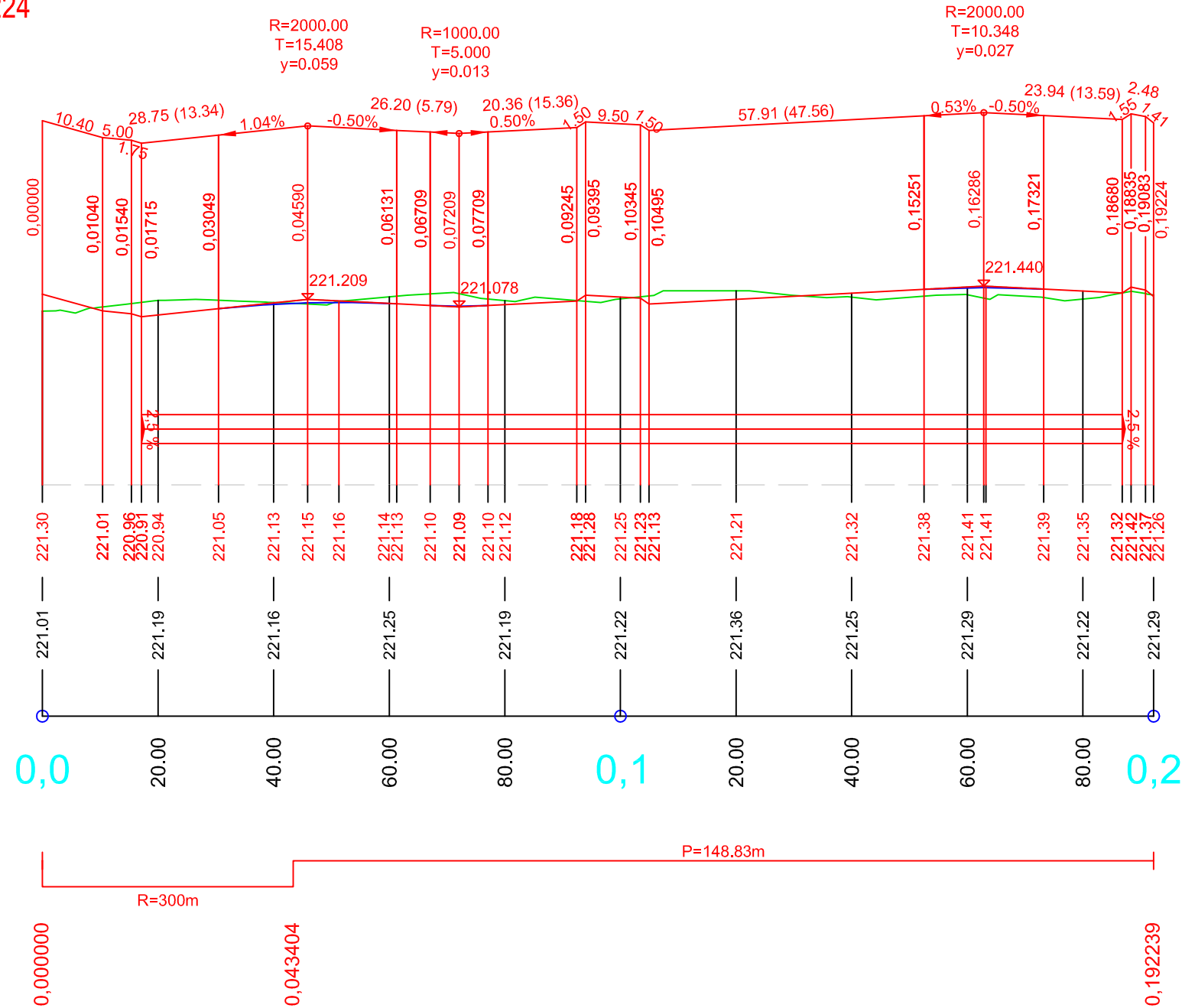
Podélný profil: K BLAHOBYTU III M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0,12581



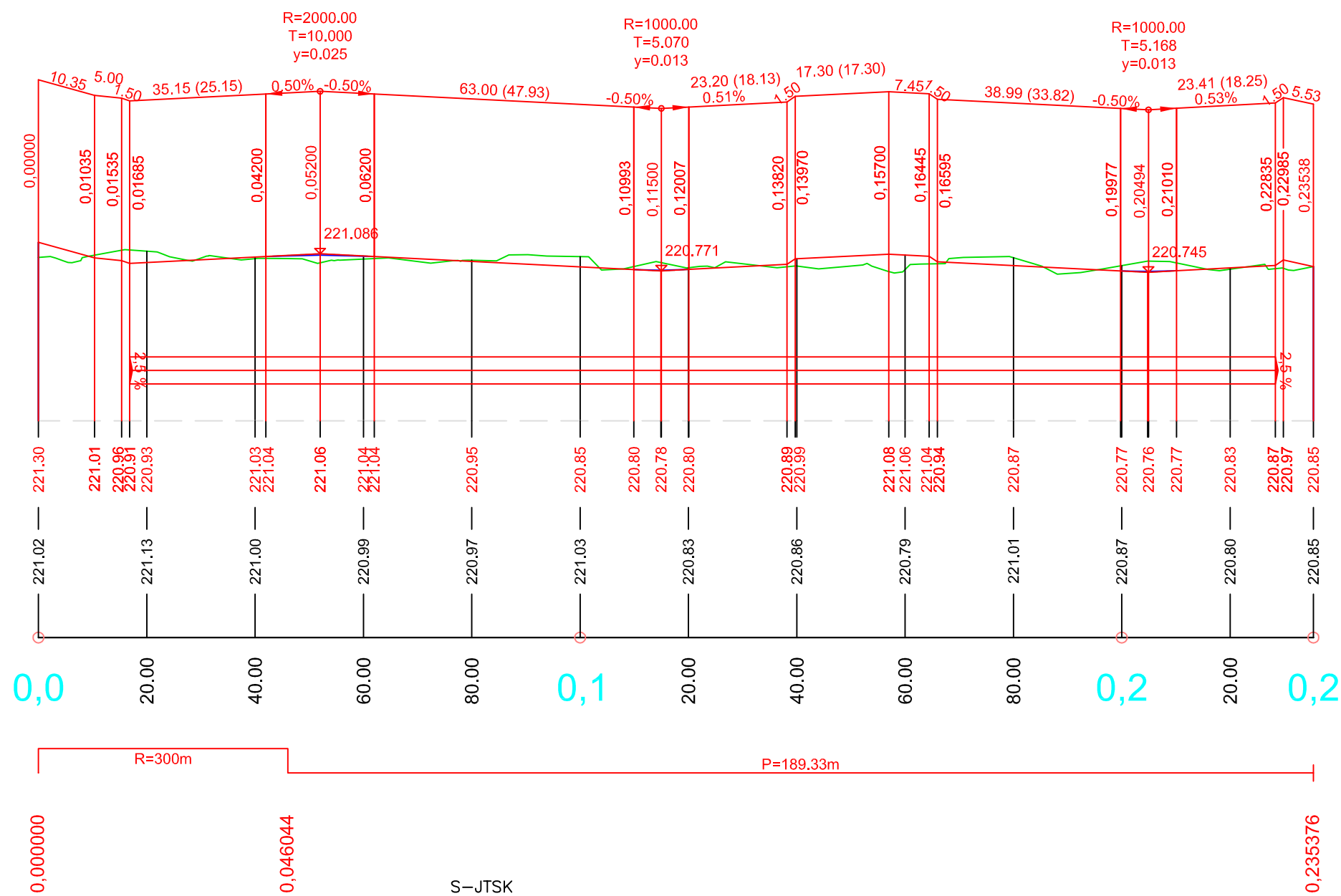
S—JTSK		Bpv	
PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL:
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 3x A4
		DATUM: 11/2012	PARĚ:
		STUPEŇ: DSP	
MĚŘITKO: 1:1000/100		ČÁST: C	PŘÍL. Č.: C.3.2
NÁZEV PŘÍLOHY: Podélné profily – 2. část		STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK	

Podélné profily
M 1:1000/100

Podélný profil: ROŽKOVA I M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0,19224



Podélný profil: ROŽKOVA II M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0,23538

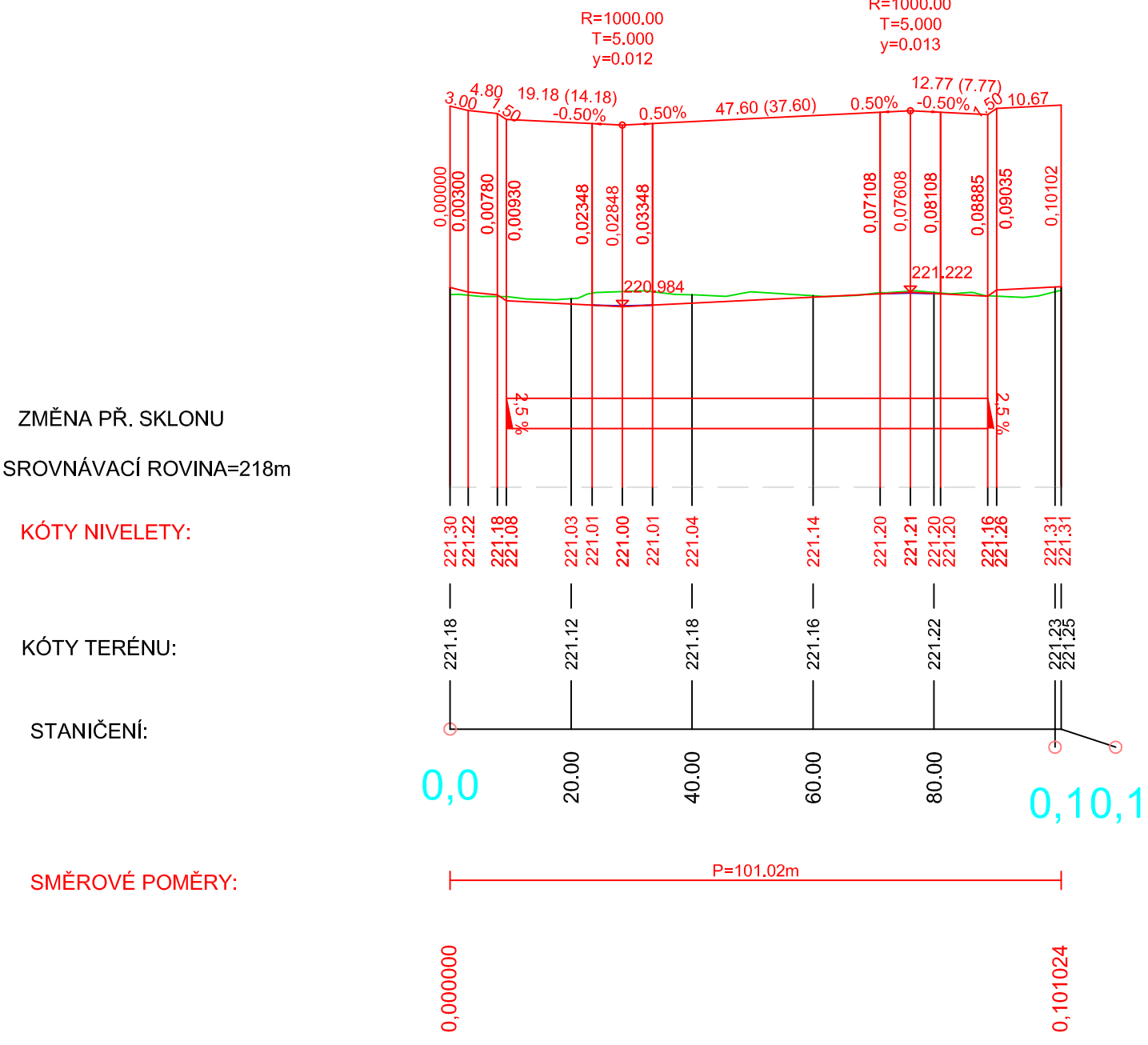


S-JTSK		Bp	
PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL:
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 3x A4
		DATUM: 11/2012	PARÉ:
		STUPEŇ: DSP	
NÁZEV PŘÍLOHY: Podélné profily – 3. část		MĚŘÍTKO: 1:1000/100	ČÁST: C
			PŘÍL. Č.: C.3.3
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			

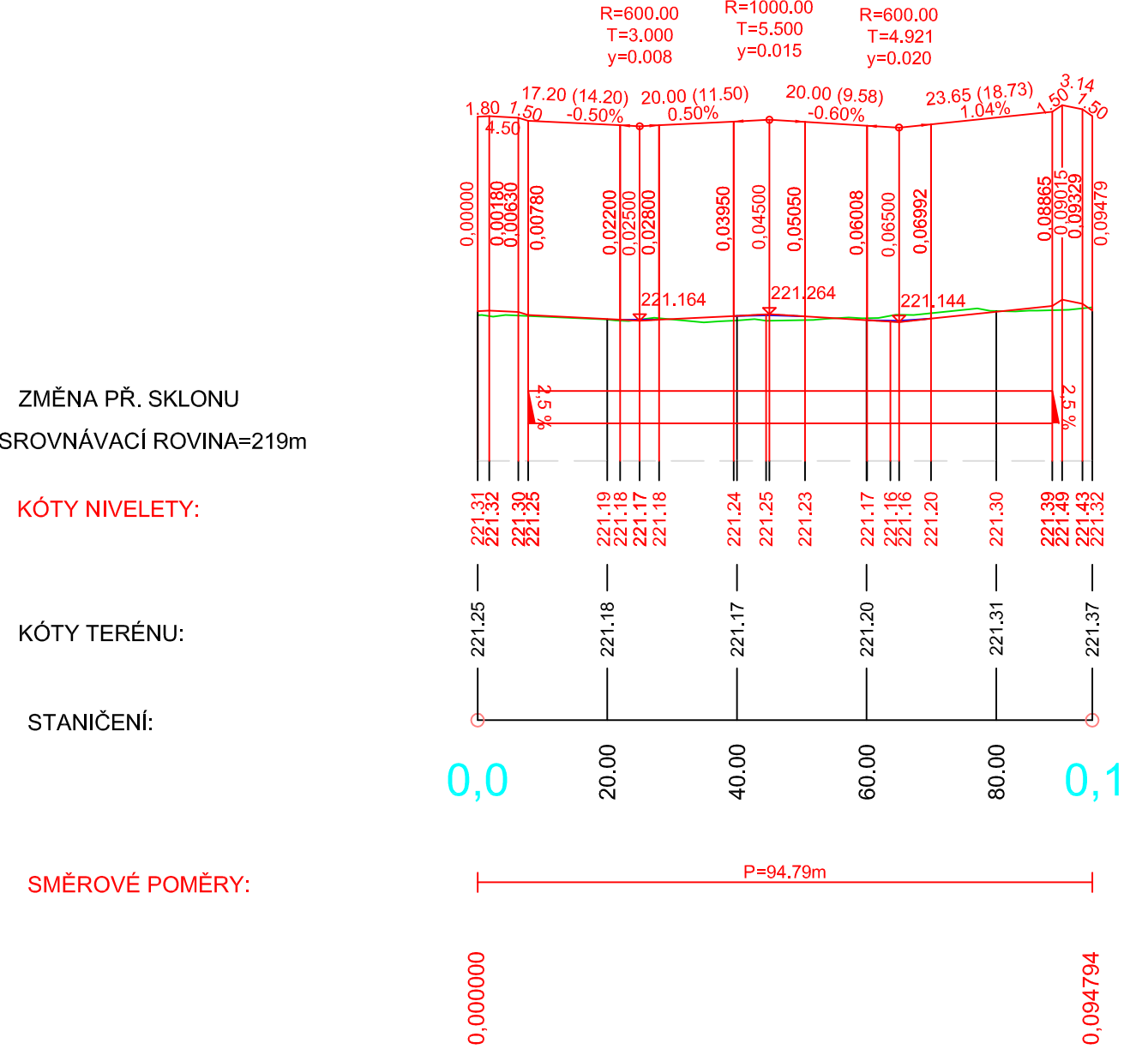
Podélné profily
M 1:1000/100

Podélný profil: V RÁJI I M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0,10102

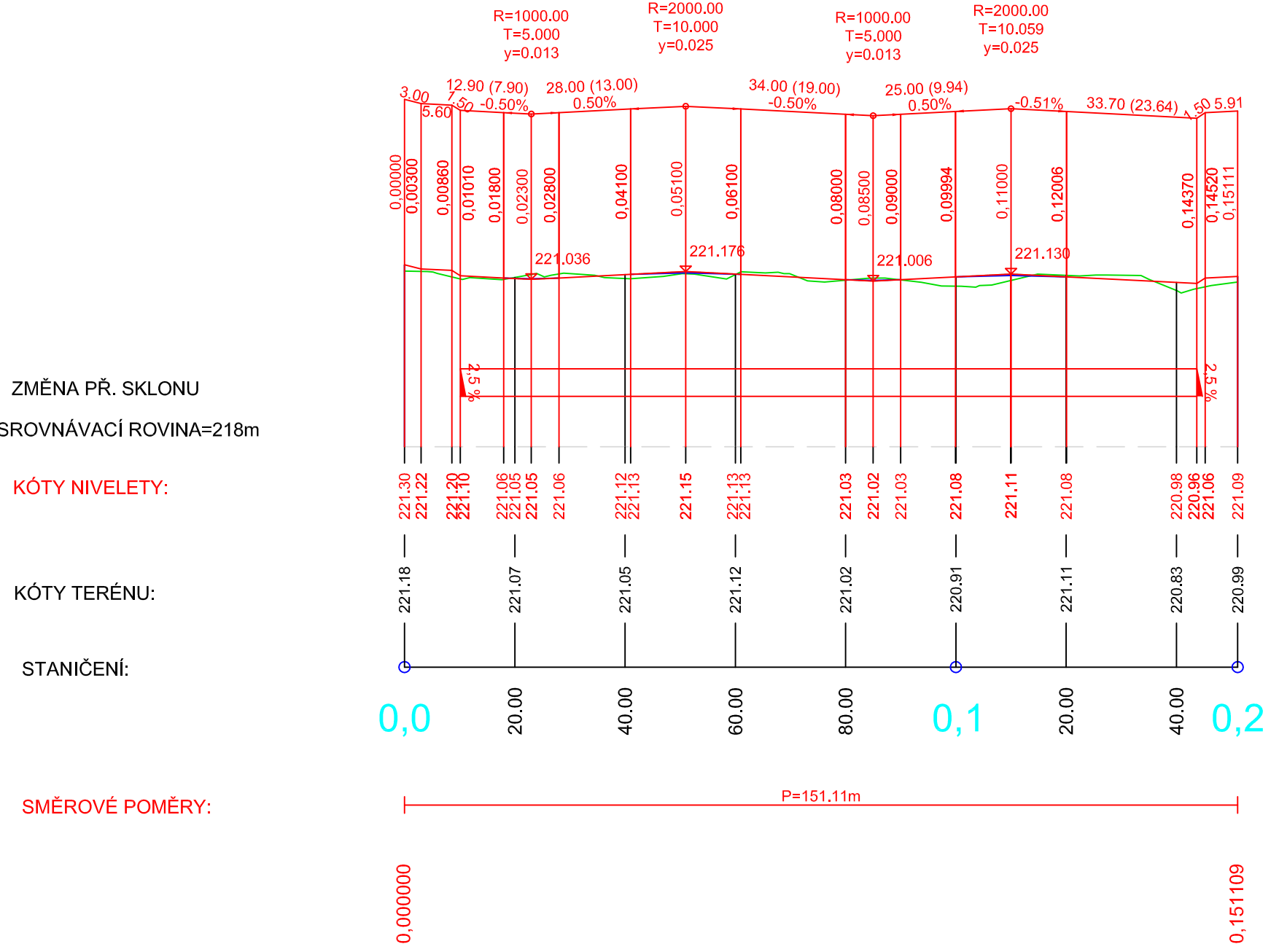
VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK



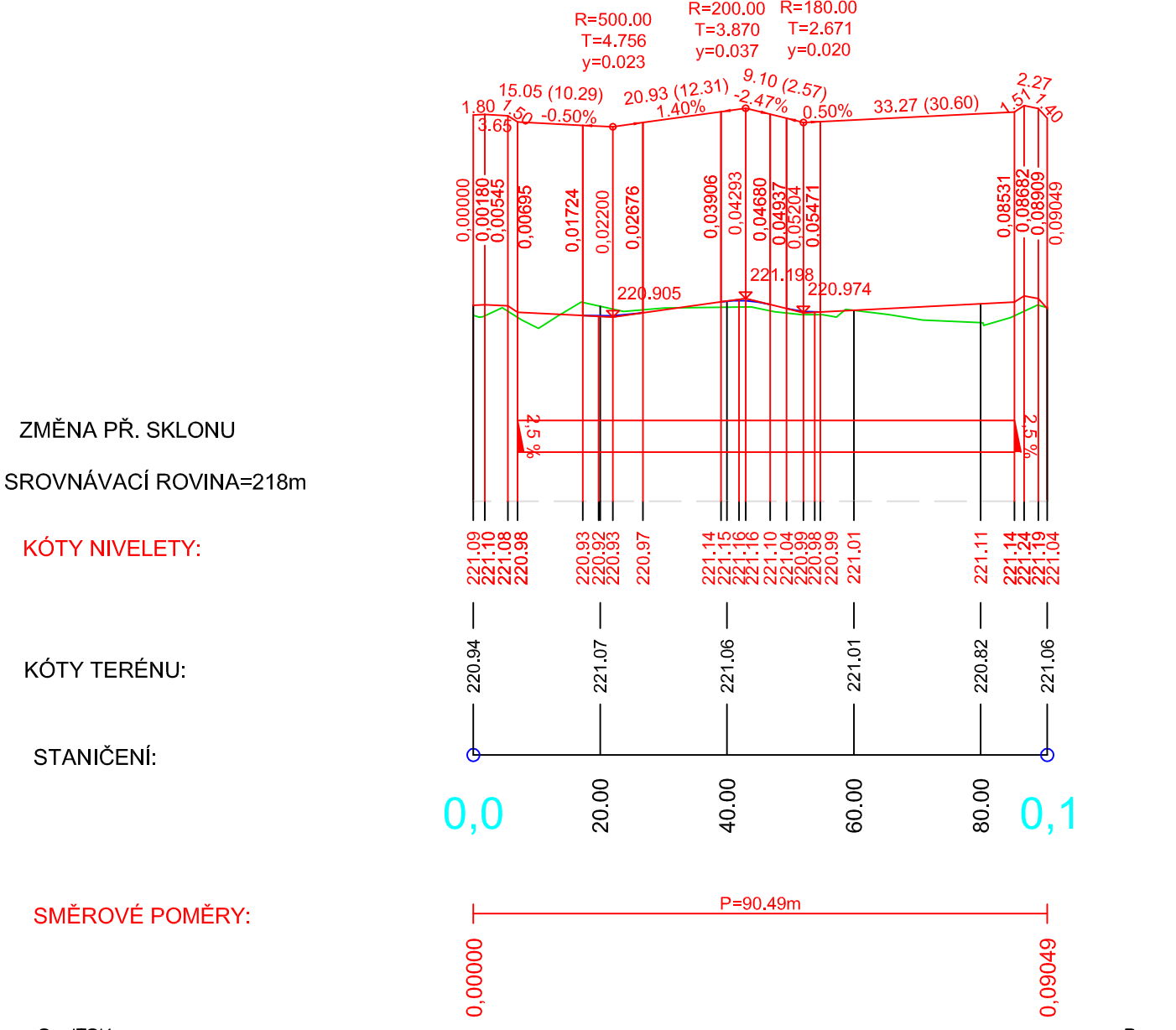
Podélný profil: V RÁJI II M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0,09479



Podélný profil: V RÁJI III M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0,15111

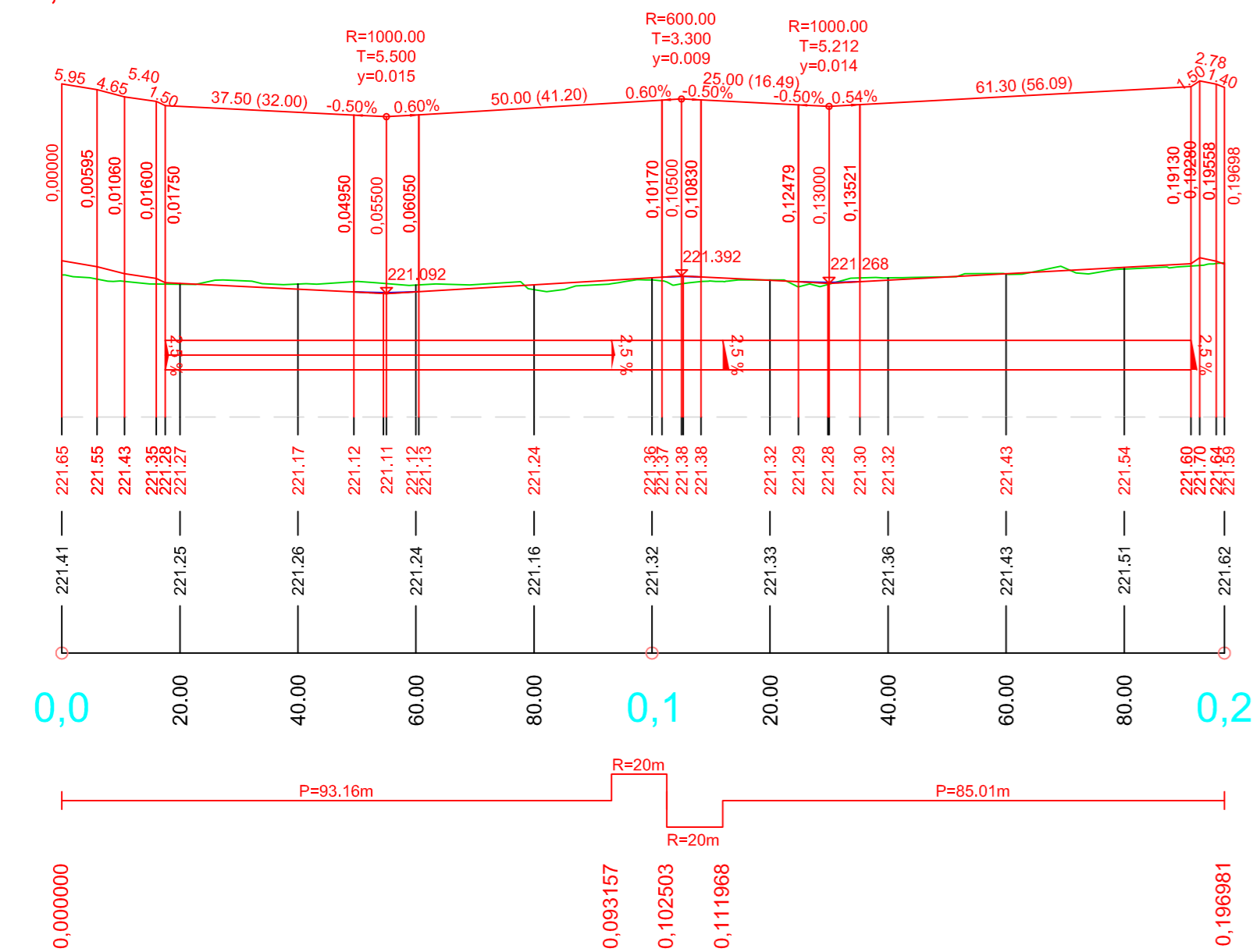


Podélný profil: V RÁJI IV M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0,09049

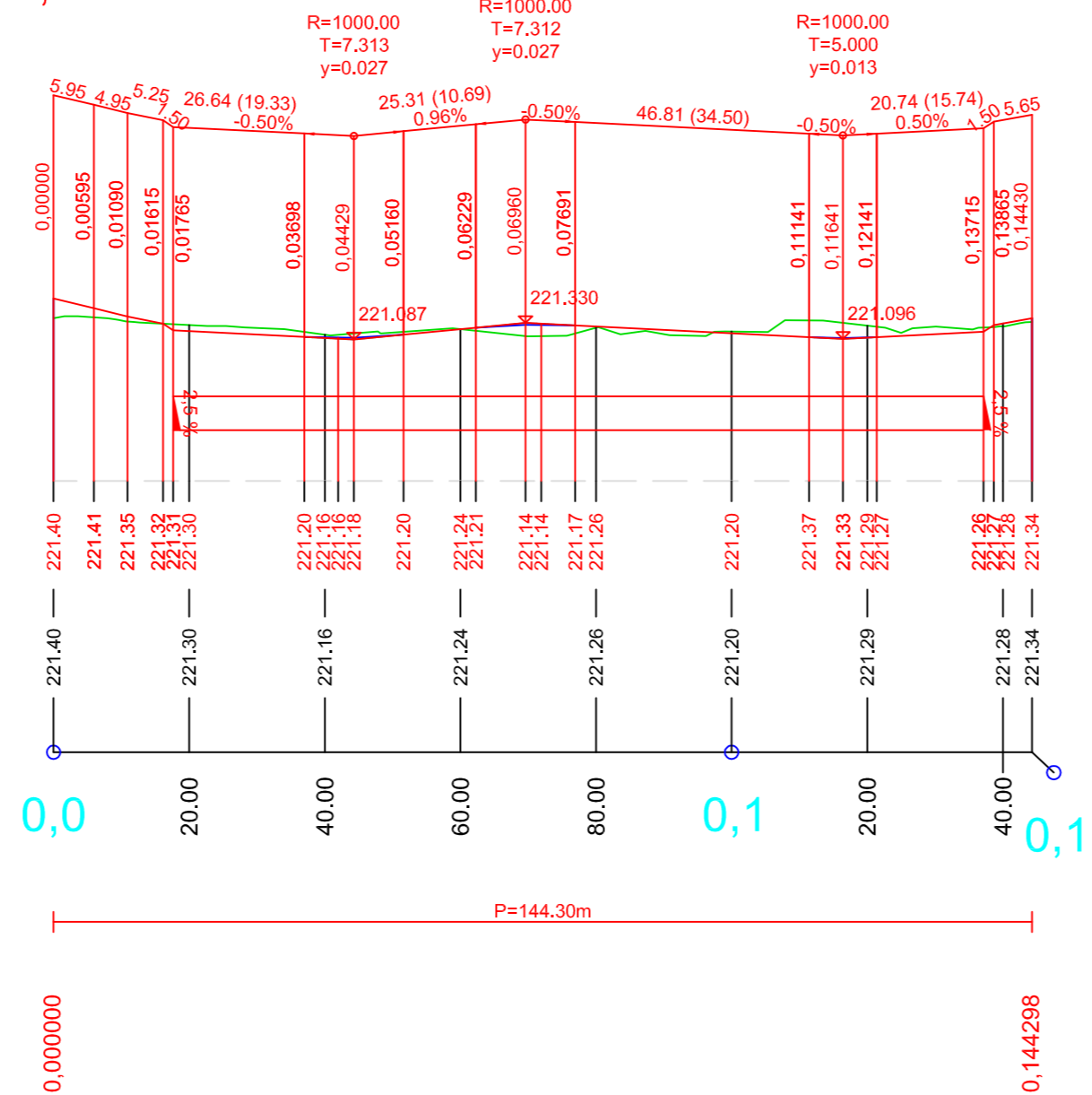


S-JTSK		Bpv	
PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL:
PŘEDMĚT: Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 4x A4
NÁZEV PŘÍLOHY: Podélné profily – 4. část		DATUM: 11/2012	PARĚ: STUPĚŇ: MĚŘÍTKO: 1:1000/100
		ČÁST: C	PŘÍL. Č.: C.3.4

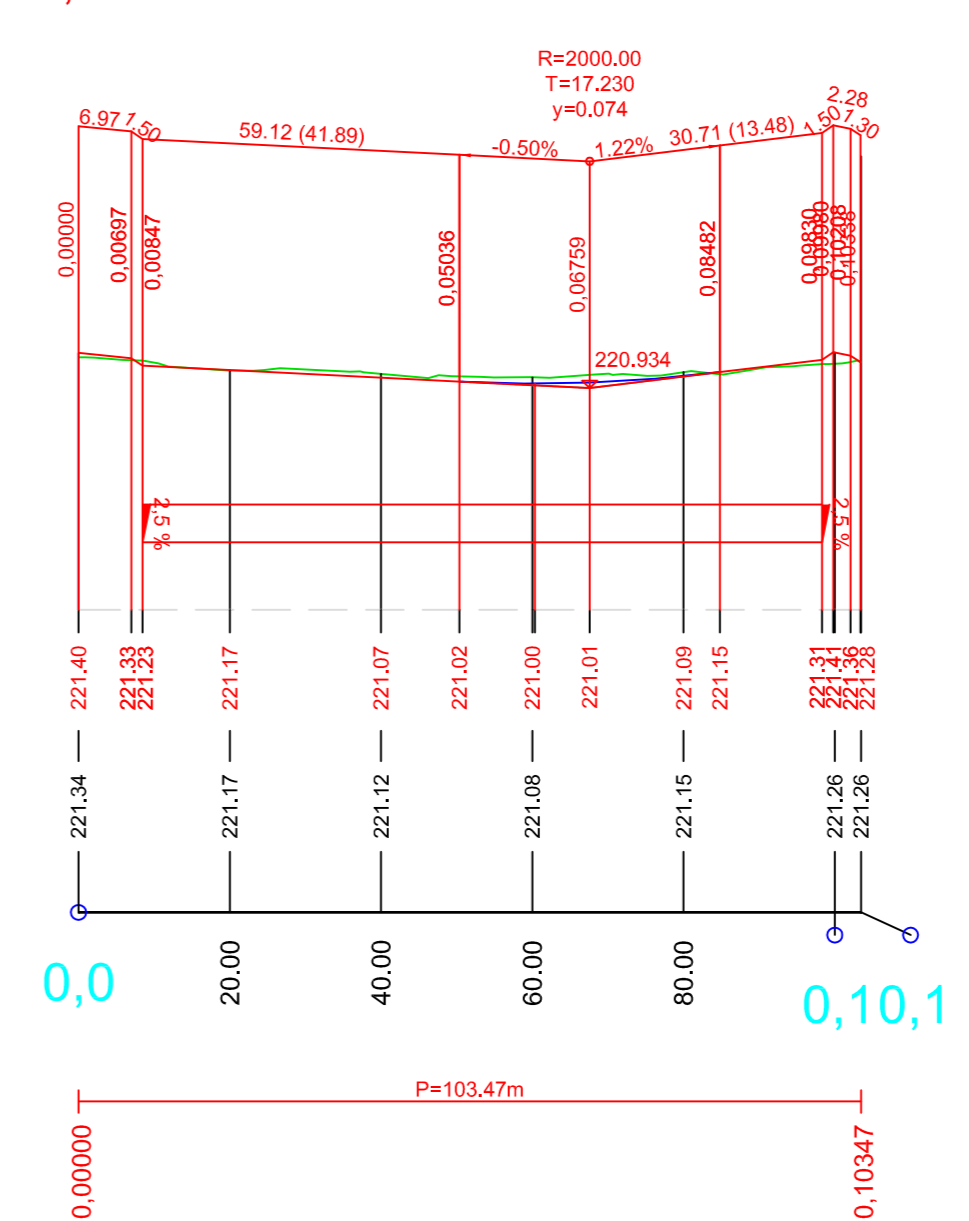
Podélný profil: ČEŠKOVA I M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0,19698



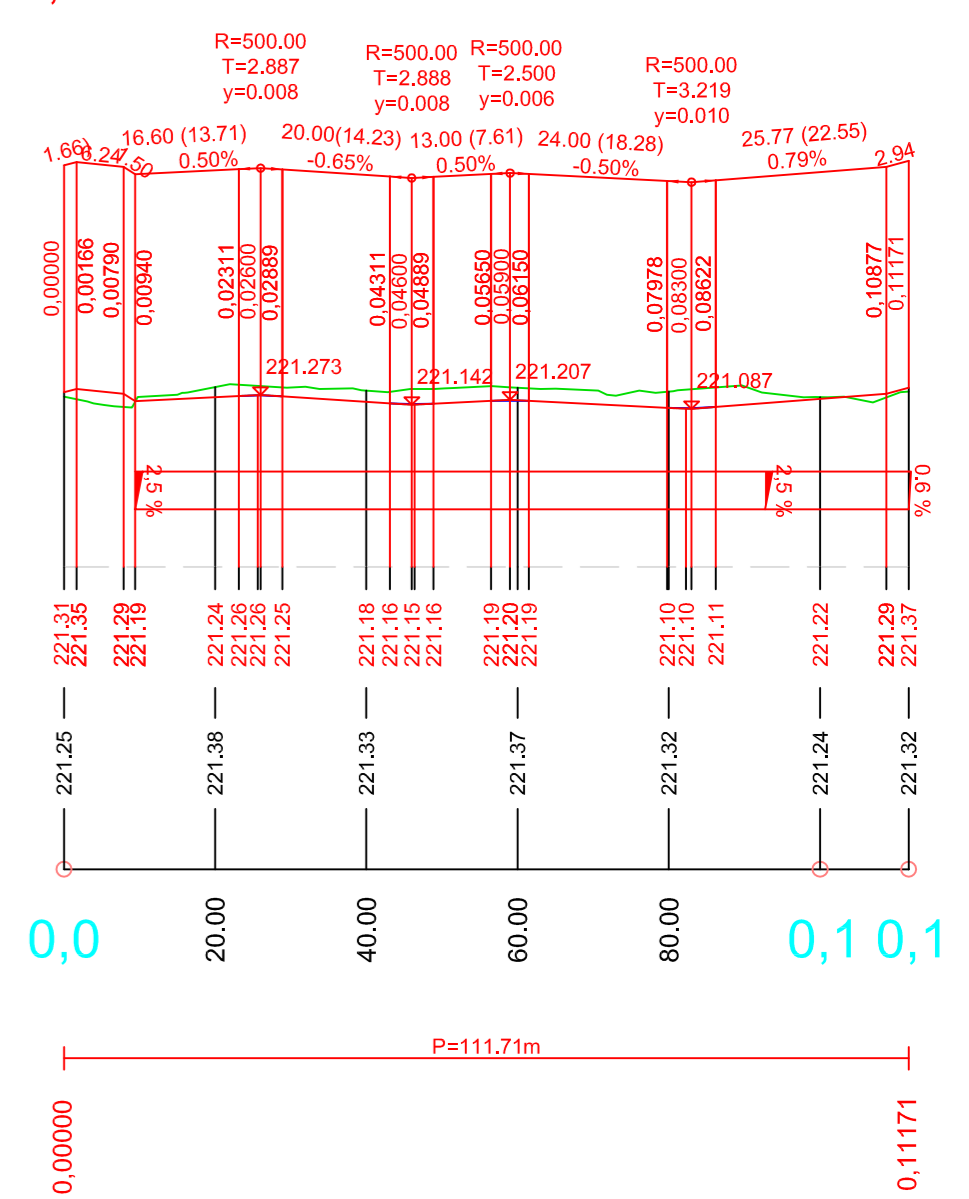
Podélný profil: ČEŠKOVA II M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0,14430



Podélný profil: ČEŠKOVA III M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0,10347



Podélný profil: BACHÁČKOVA M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0,11171



VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

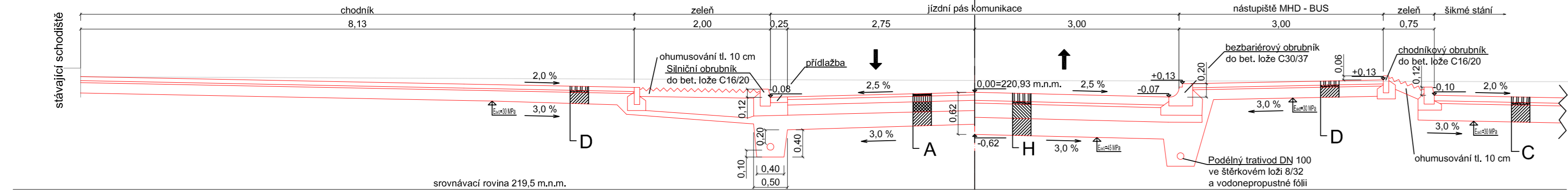
S-JTSK				Bpv	
PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	Kontroloval: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVAL: 		
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 5x A4	
			DATUM: 11/2012	PARÉ:	
			STUPEŇ: DSP		
NÁZEV PŘÍLOHY: Podélné profily – 5. část			MĚŘITKO: 1:1000/100	ČÁST: C	PŘÍL. Č.: C.3.5
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK					

Vzorové příčné řezy

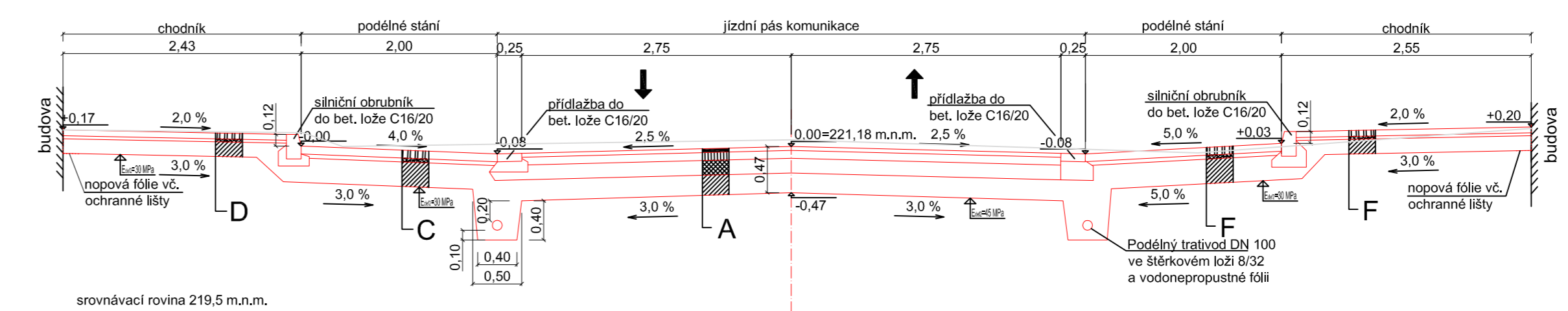
M 1:50

VYTVOŘENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

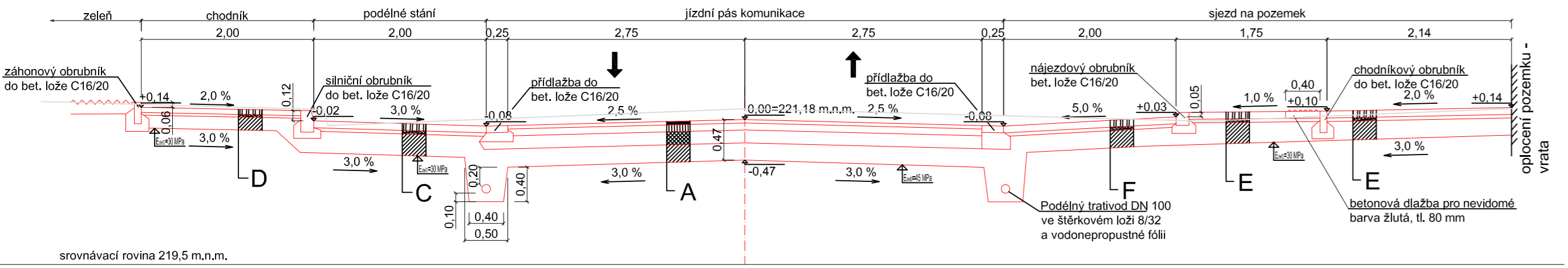
Vzorový příčný řez č. 1
Gorkého I - km 0,10000



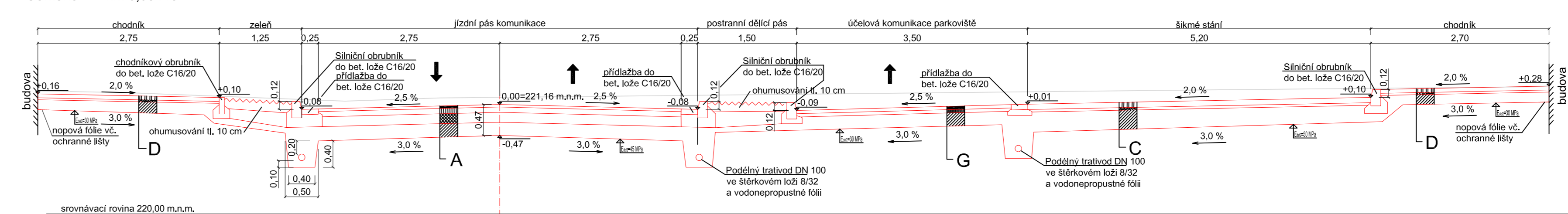
Vzorový příčný řez č. 4
Gorkého II - km 0,07060



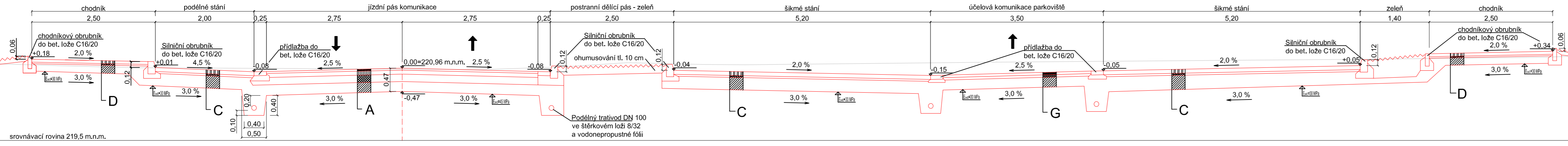
Vzorový příčný řez č. 3
Gorkého II - km 0,07060



Vzorový příčný řez č. 5
Gorkého III - km 0,03445



Vzorový příčný řez č. 2
Gorkého I - km 0,12600



CH skladba:	betonová dlažba, barva černá	100 mm	ČSN 73 6131
	lože pod dlažbu	40 mm	ČSN 73 6131
	SC C8/10	210 mm	ČSN EN 14227-1
	SD ₁	250 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		600 mm	
I skladba:	betonová dlažba, barva černá	80 mm	ČSN 73 6131
	lože pod dlažbu	40 mm	ČSN 73 6131
	SC C8/10	160 mm	ČSN EN 14227-1
	SD ₁	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		480 mm	

A skladba - D1-N-1-IV-PIII:	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
	PS-A	0,5 kg/m ²	ČSN 73 61 29
	ACP16+	80 mm	ČSN EN 13108-1
	MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1
	SD ₁	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		470 mm	

B skladba - D1-N-1-V-PIII:	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
	PS-A	0,5 kg/m ²	ČSN 73 61 29
	ACP16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
	MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1
	SD ₁	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		450 mm	

C skladba - D2-D-1-VI-PIII:	betonová dlažba, barva červená	80 mm	ČSN 73 6131
	lože pod dlažbu	40 mm	ČSN 73 6131
	SD ₁	250 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		370 mm	

D skladba - D2-D-1-CH-PIII:	betonová dlažba, barva žlutá	60 mm	ČSN 73 6131
	lože pod dlažbu	30 mm	ČSN 73 6131
	SD ₁	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		240 mm	

E skladba - D2-D-1-O-PIII:	betonová dlažba, barva černá	80 mm	ČSN 73 6131
	lože pod dlažbu	40 mm	ČSN 73 6131
	SD ₁	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		320 mm	

F skladba - D2-D-1-O-PIII:	žulová dlažba	80 mm	ČSN 73 6131
	lože pod dlažbu	40 mm	ČSN 73 6131
	SD ₁	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		320 mm	

G skladba - D2-N-3-VI-PIII:	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
	PS-A	0,5 kg/m ²	ČSN 73 61 29
	RS (0/22) A	50 mm	TP 208
	SD ₁	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		300 mm	

H skladba:	žulová dlažba	120 mm	ČSN 73 6131
	lože pod dlažbu	40 mm	ČSN 73 6131
	SC C8/10	210 mm	ČSN EN 14227-1
	SD ₁	250 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		620 mm	

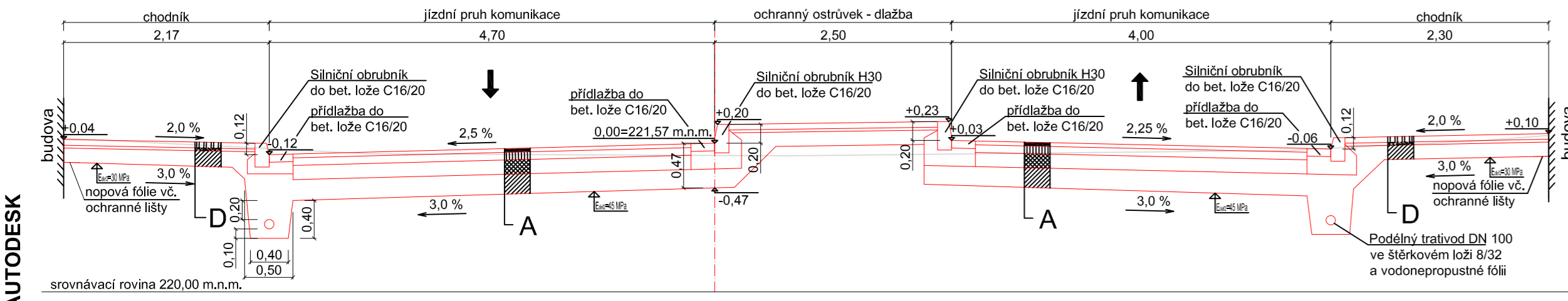
S-JTSK				Bpv	
PROJEKTANT:	BYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	ZPRACOVATEL:		
Bc. Pavel Vokřál	Bc. Pavel Vokřál	Ing. F. HABURAJ			
PŘEDMĚT:			KÓD PŘEDMĚTU:	FORMÁT:	
DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích			PCDPP	5x A4	
			DATUM:	PARÉ:	
			11/2012	DSP	
MĚŘÍTKO:			1:50		
NÁZEV PŘÍLOHY:			ČÁST:	PŘÍL. Č.:	
Vzorové příčné řezy - 1. část			C	C.4.1	
STUDIJNÍ OBOR - DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ - DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK					

VYTVOŘENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

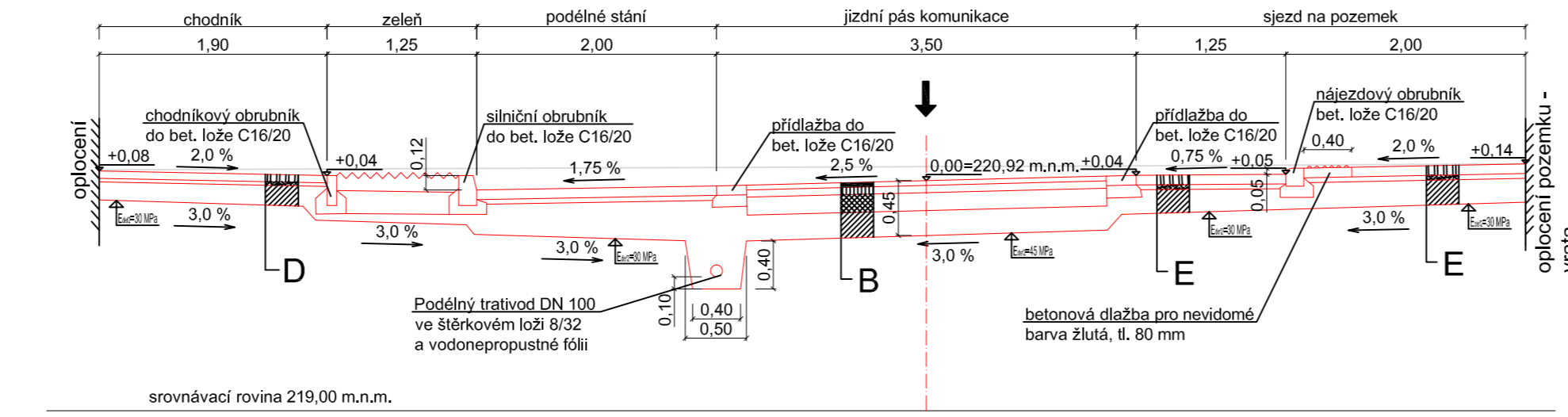
Vzorové příčné řezy

M 1:50

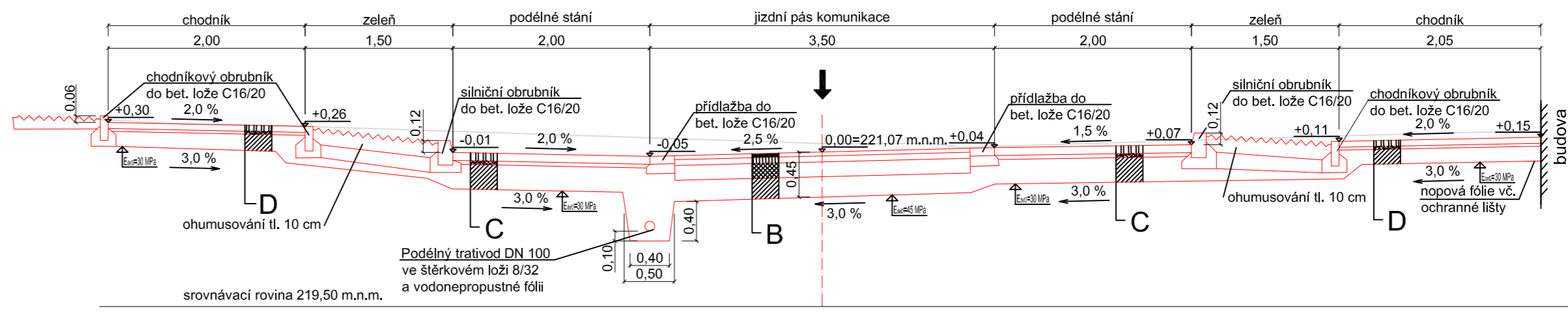
Vzorový příčný řez č. 6
Gorkého III - km 0,11600



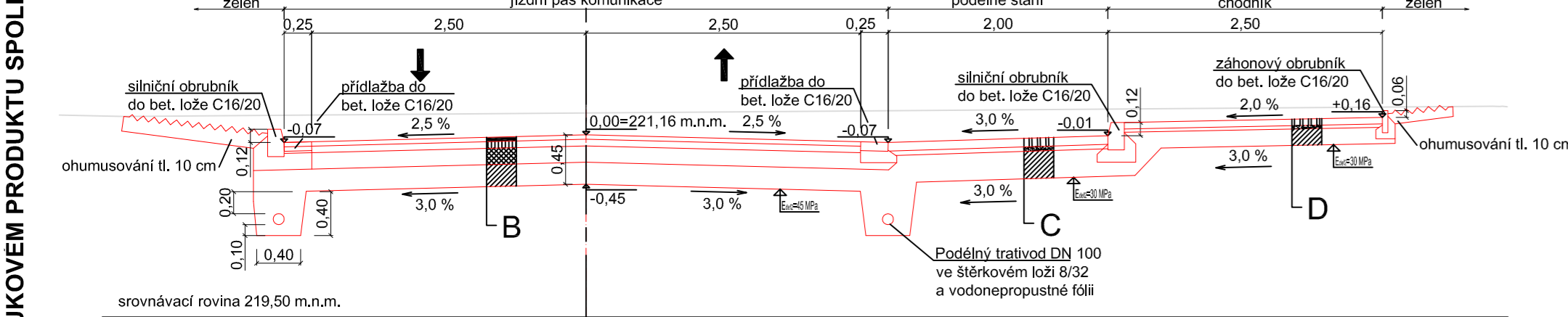
Vzorový příčný řez č. 9
K Blahobytu I - km 0,03467



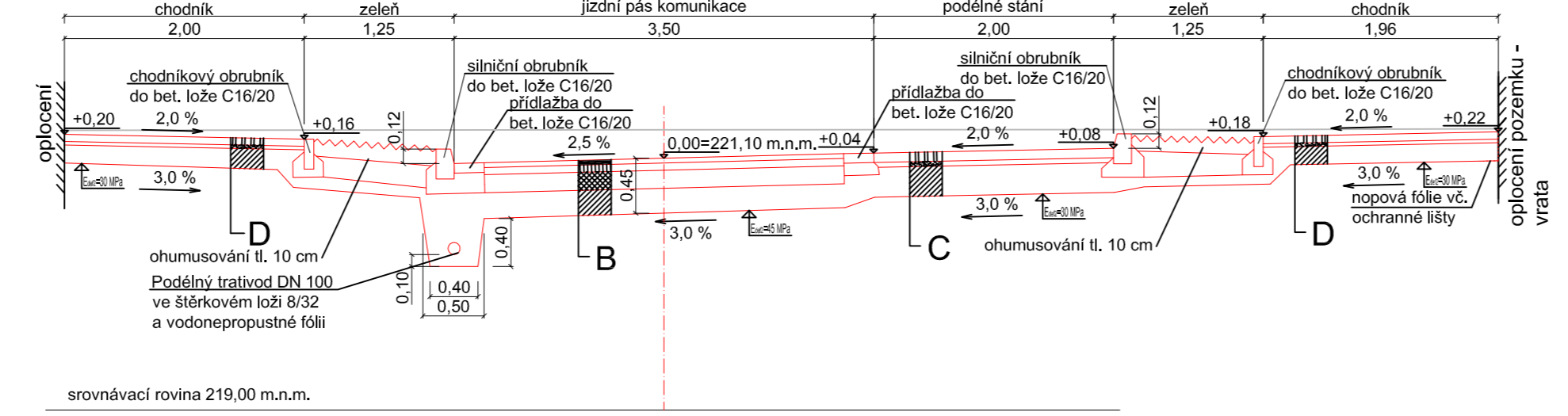
Vzorový příčný řez č. 12
V Ráji I - km 0,04580



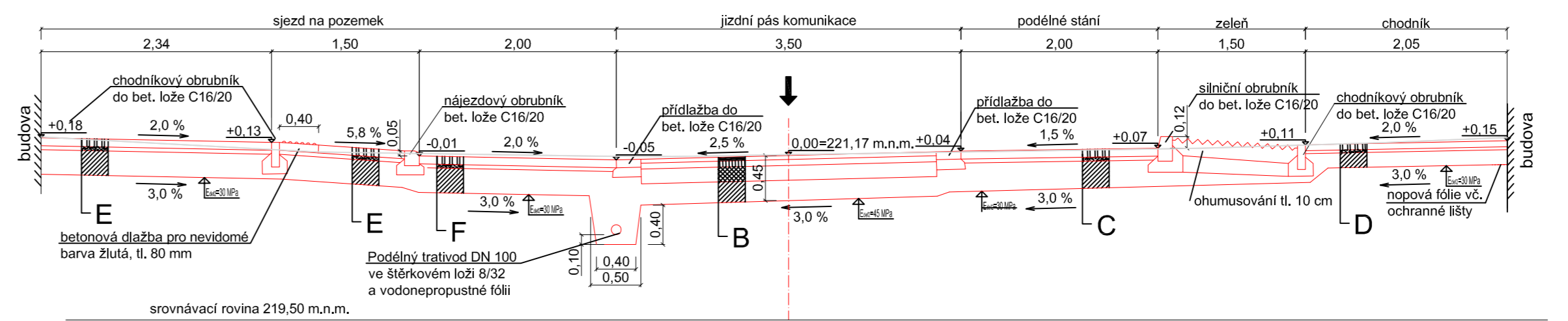
Vzorový příčný řez č. 7
Rožkova I - km 0,11079



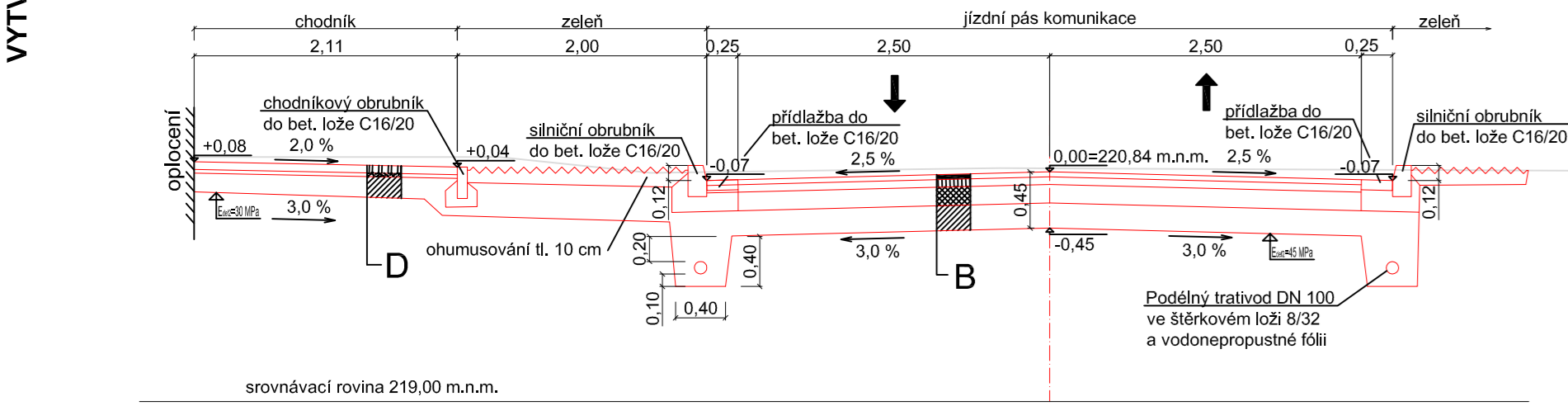
Vzorový příčný řez č. 10
K Blahobytu II - km 0,06300



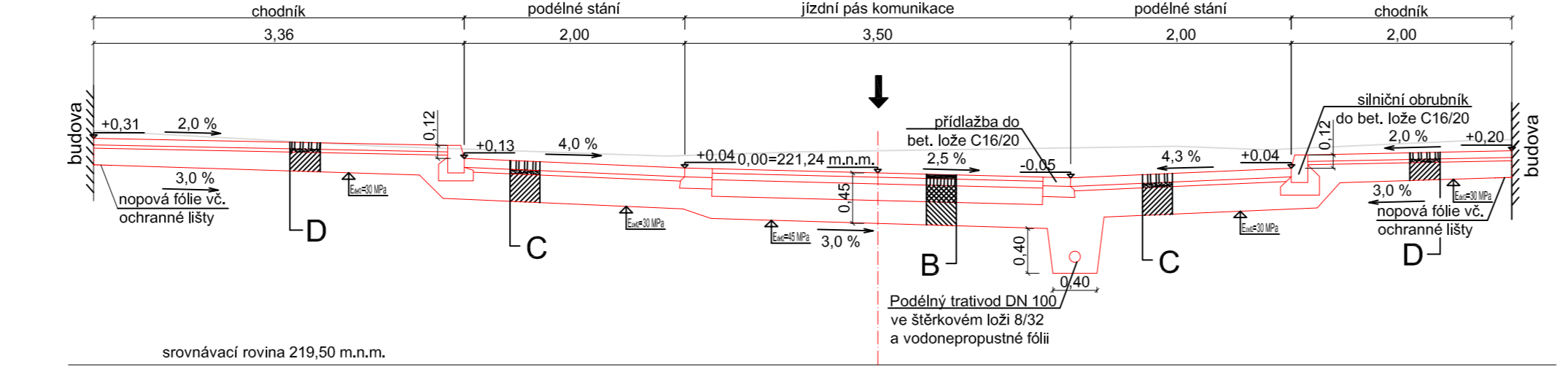
Vzorový příčný řez č. 13
V Ráji II - km 0,02473



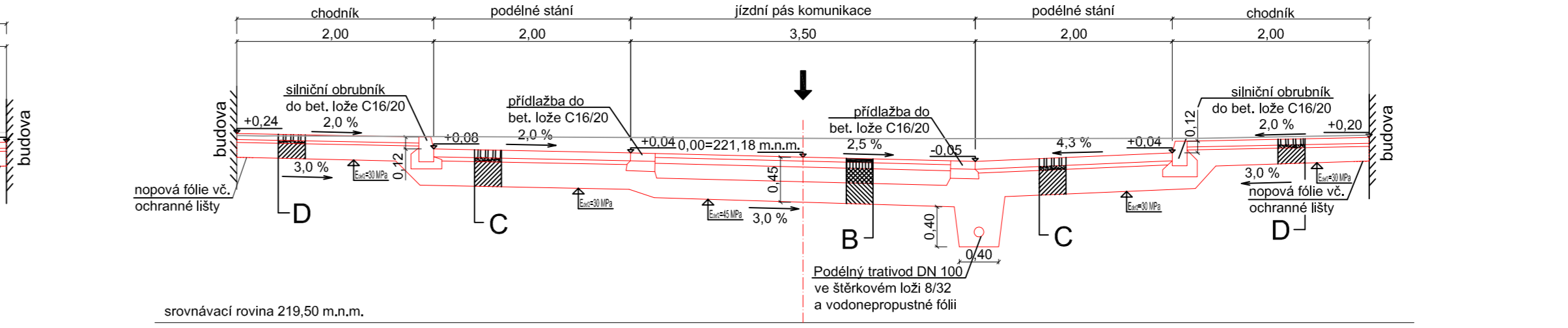
Vzorový příčný řez č. 8
Rožkova II - km 0,18487



Vzorový příčný řez č. 11
K Blahobytu III - km 0,08938



Vzorový příčný řez č. 14
Bacháčkova - km 0,05314



A skladba - D1-N-1-IV-PIII:			F skladba - D2-D-1-O-PIII:		
ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1	žulová dlažba	80 mm	ČSN 73 6131
PS-A	0.5 kg/m ²	ČSN 73 61 29	lože pod dlažbu	40 mm	ČSN 73 6131
ACP16+	60 mm	ČSN EN 13108-1	SD ₁	200 mm	ČSN 73 6126-1
MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1		320 mm	
SD ₁	200 mm	ČSN 73 6126-1			
CELKEM	470 mm				

B skladba - D1-N-1-V-PIII:			G skladba - D2-N-3-VI-PIII:		
ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
PS-A	0.5 kg/m ²	ČSN 73 61 29	PS-A	0.5 kg/m ²	ČSN 73 61 29
ACP16+	60 mm	ČSN EN 13108-1	RS (0/22) A	50 mm	TP 208
MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1	SD ₁	200 mm	ČSN 73 6126-1
SD ₁	200 mm	ČSN 73 6126-1	CELKEM	300 mm	
CELKEM	450 mm				

C skladba - D2-D-1-VI-PIII:			H skladba:		
betonová dlažba, barva červená	80 mm	ČSN 73 6131	žulová dlažba	120 mm	ČSN 73 6131
lože pod dlažbu	40 mm	ČSN 73 6131	lože pod dlažbu	40 mm	ČSN 73 6131
SD ₁	250 mm	ČSN 73 6126-1	SC C8/10	210 mm	ČSN EN 14227-1
CELKEM	370 mm		SD ₁	250 mm	ČSN 73 6126-1
			CELKEM	620 mm	

D skladba - D2-D-1-CH-PIII:			I skladba:		
betonová dlažba, barva žlutá	60 mm	ČSN 73 6131	betonová dlažba, barva černá	80 mm	ČSN 73 6131
lože pod dlažbu	30 mm	ČSN 73 6131	lože pod dlažbu	40 mm	ČSN 73 6131
SD ₁	150 mm	ČSN 73 6126-1	SC C8/10	160 mm	ČSN EN 14227-1
CELKEM	240 mm		SD ₁	200 mm	ČSN 73 6126-1
			CELKEM	320 mm	

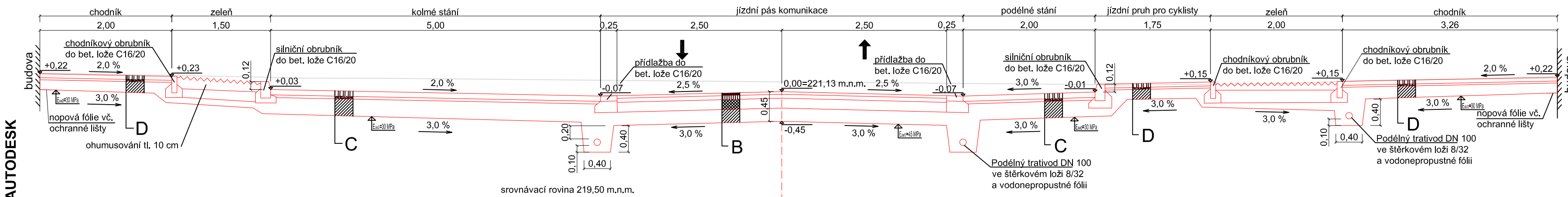
S-JTSK Bpv

PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL:
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP
NÁZEV PŘÍLOHY: Vzorové příčné řezy - 2. část			FORMÁT: 6x A4
STUDIJNÍ OBOR - DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ - DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			MĚŘITKO: 1:50
			PRIL. Č.: C.4.2

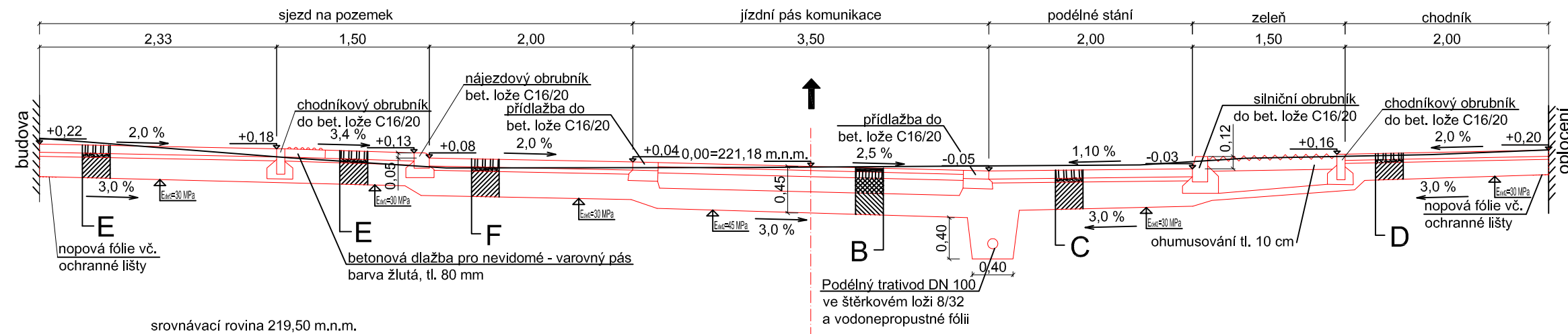
Vzorové příčné řezy

M 1:50

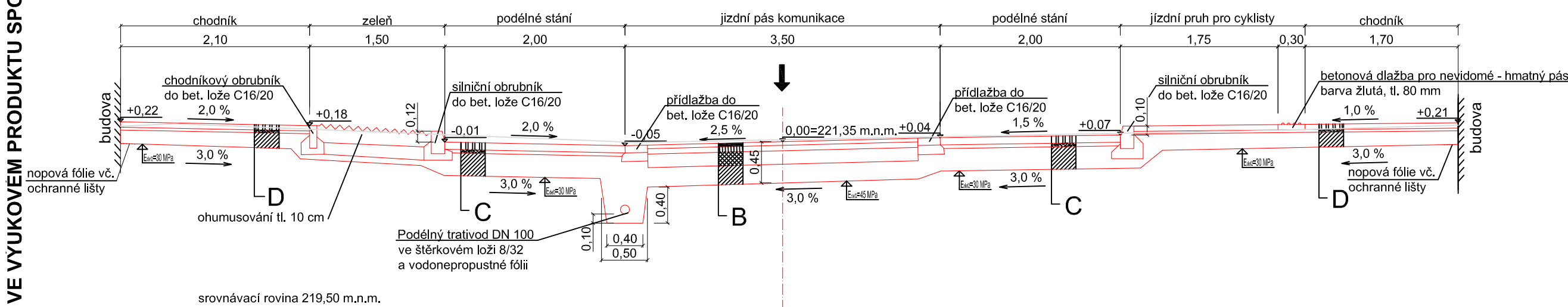
Vzorový příčný řez č. 16
Češkova I - km 0,04680



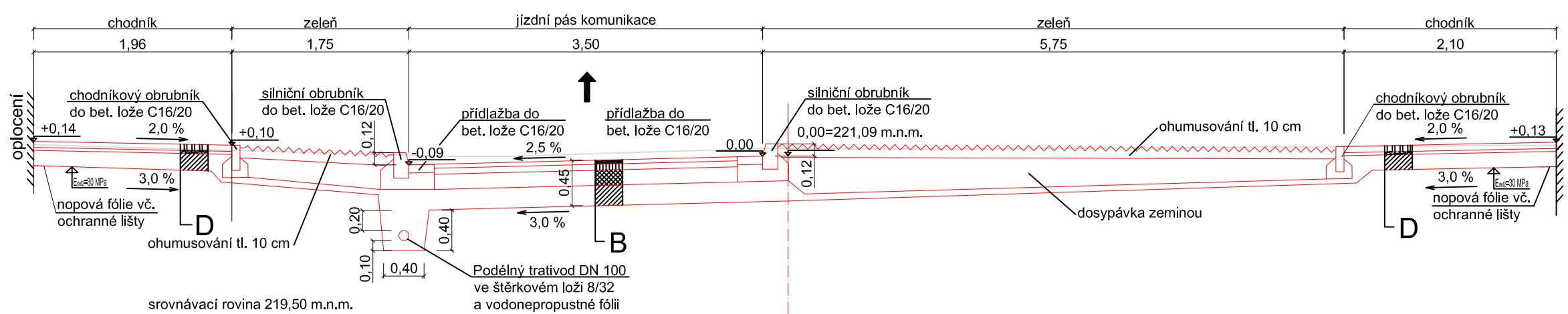
Vzorový příčný řez č. 18
Češkova III - km 0,01900



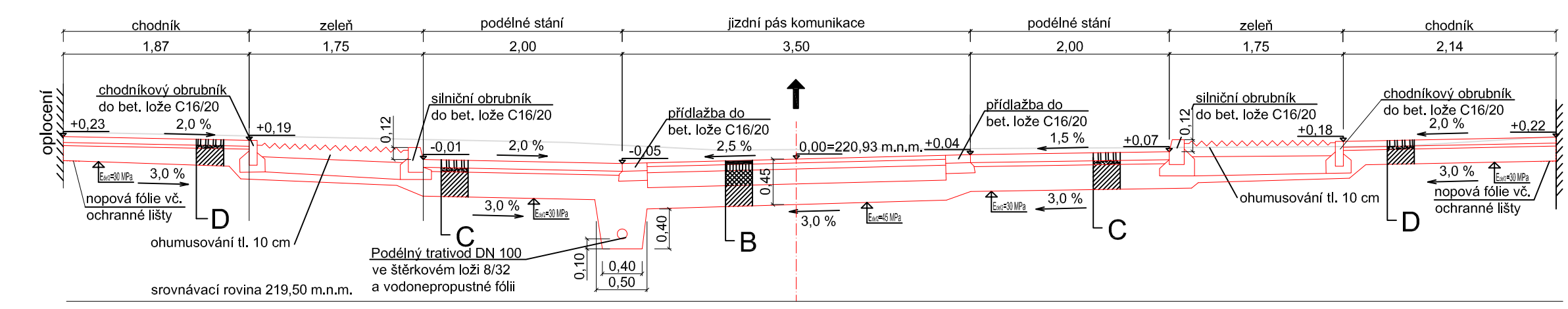
Vzorový příčný řez č. 15
Češkova I - km 0,14585



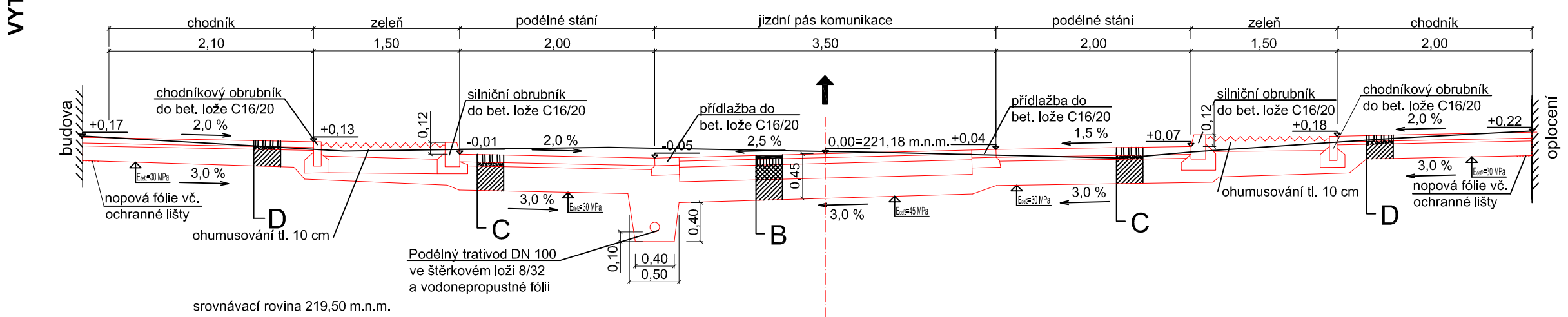
Vzorový příčný řez č. 19
V Ráji III - km 0,06800



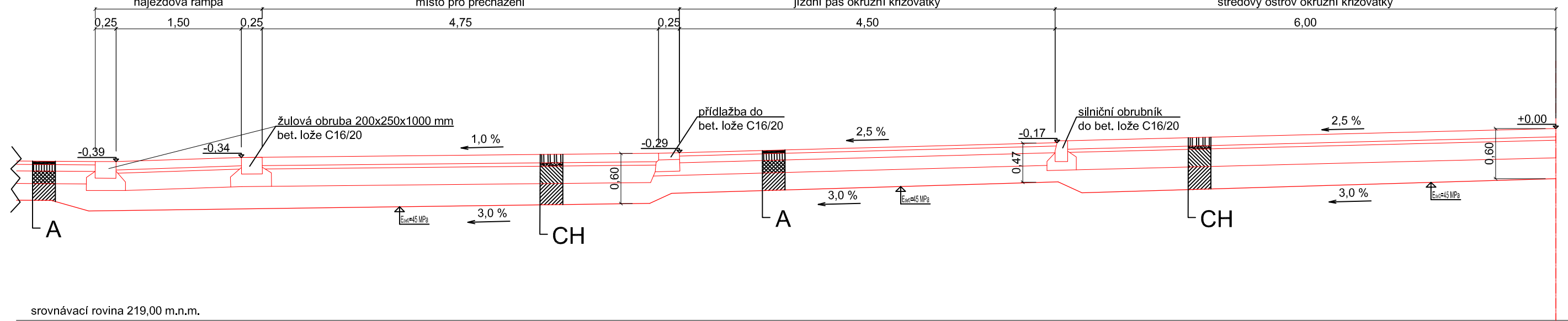
Vzorový příčný řez č. 20
V Ráji IV - km 0,02223



Vzorový příčný řez č. 17
Češkova II - km 0,10000



Vzorový příčný řez č. 21
Okružní křižovatka Gorkého I - Gorkého II



VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

A skladba - D1-N-1-IV-PIII:

ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
PS-A	0,5 kg/m ²	ČSN 73 61 29
ACP16+	80 mm	ČSN EN 13108-1
NZK	150 mm	ČSN 73 6126-1
SD _a	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	470 mm	

B skladba - D1-N-1-V-PIII:

ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
PS-A	0,5 kg/m ²	ČSN 73 61 29
ACP16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
NZK	150 mm	ČSN 73 6126-1
SD _a	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	450 mm	

C skladba - D2-D-1-VI-PIII:

betonová dlažba, barva červená	80 mm	ČSN 73 6131
lože pod dlažbu	40 mm	ČSN 73 6131
SD _a	250 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	370 mm	

D skladba - D2-D-1-CH-PIII:

betonová dlažba, barva žlutá	60 mm	ČSN 73 6131
lože pod dlažbu	30 mm	ČSN 73 6131
SD _a	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	240 mm	

E skladba - D2-D-1-O-PIII:

betonová dlažba, barva černá	80 mm	ČSN 73 6131
lože pod dlažbu	40 mm	ČSN 73 6131
SD _a	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	320 mm	

F skladba - D2-D-1-O-PIII:

žulová dlažba	80 mm	ČSN 73 6131
lože pod dlažbu	40 mm	ČSN 73 6131
SD _a	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	320 mm	

G skladba - D2-N-3-VI-PIII:

ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
PS-A	0,5 kg/m ²	ČSN 73 61 29
RS (0/22) A	50 mm	TP 208
SD _a	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	300 mm	

H skladba:

žulová dlažba	120 mm	ČSN 73 6131
lože pod dlažbu	40 mm	ČSN 73 6131
SD _a	210 mm	ČSN EN 14227-1
CELKEM	250 mm	ČSN 73 6126-1

CH skladba:


betonová dlažba, barva černá	100 mm	ČSN 73 6131
lože pod dlažbu	40 mm	ČSN 73 6131
SD _a	210 mm	ČSN EN 14227-1
CELKEM	250 mm	ČSN 73 6126-1

I skladba:

betonová dlažba, barva černá	80 mm	ČSN 73 6131
lože pod dlažbu	40 mm	ČSN 73 6131
SD _a	160 mm	ČSN EN 14227-1
CELKEM	200 mm	ČSN 73 6126-1

J skladba:

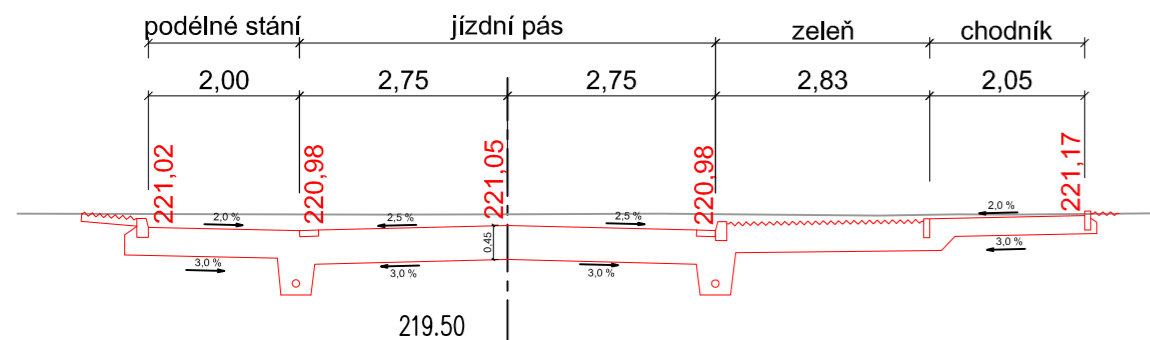
betonová dlažba, barva černá	80 mm	ČSN 73 6131
lože pod dlažbu	40 mm	ČSN 73 6131
SD _a	160 mm	ČSN EN 14227-1
CELKEM	200 mm	ČSN 73 6126-1

S-JTSK		Bpv	
PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL: 
PŘEDMĚT: Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 5x A4
		DATUM: 11/2012	PARÉ: -
		STUPEŇ: DSP	MĚŘITKO: 1:50
NÁZEV PŘÍLOHY: Vzorové příčné řezy – 3. část		ČÁST: C	PŘÍL. Č.: C.4.3
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			

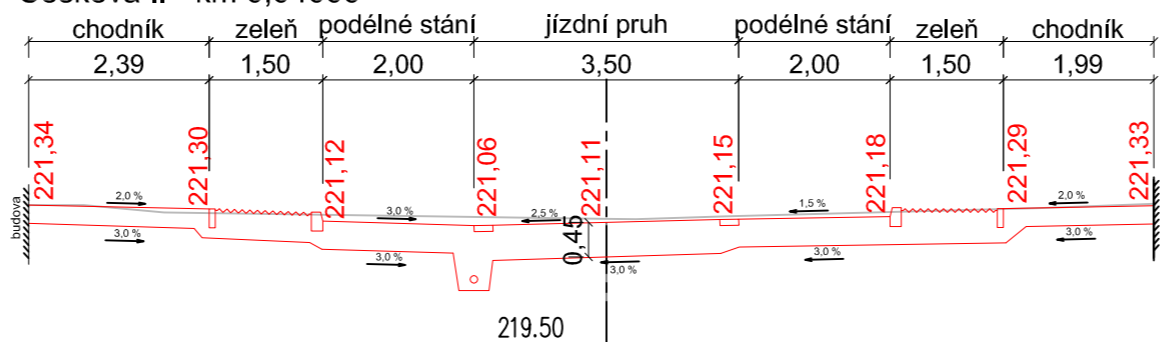
VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

Pracovní příčné řezy M 1:100

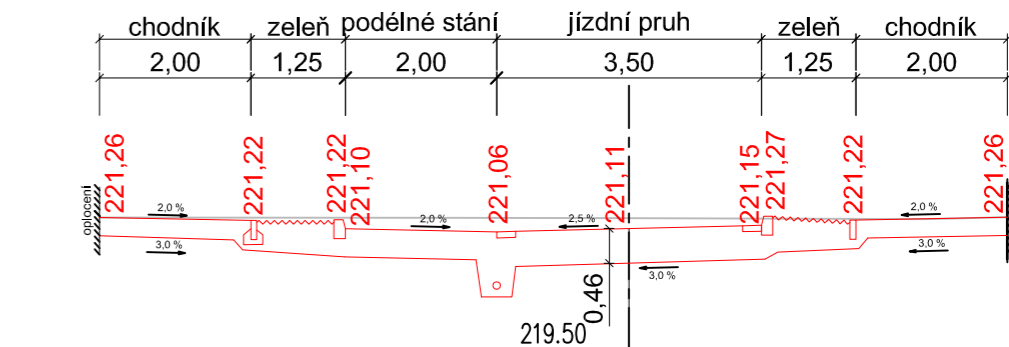
Pracovní příčný řez č. 01
Rožkova I - km 0,03000



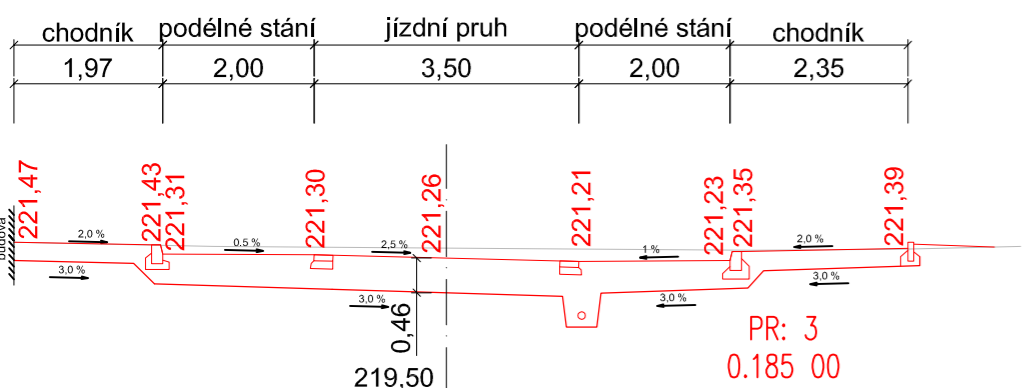
Pracovní příčný řez č. 05
Češkova II - km 0,04000



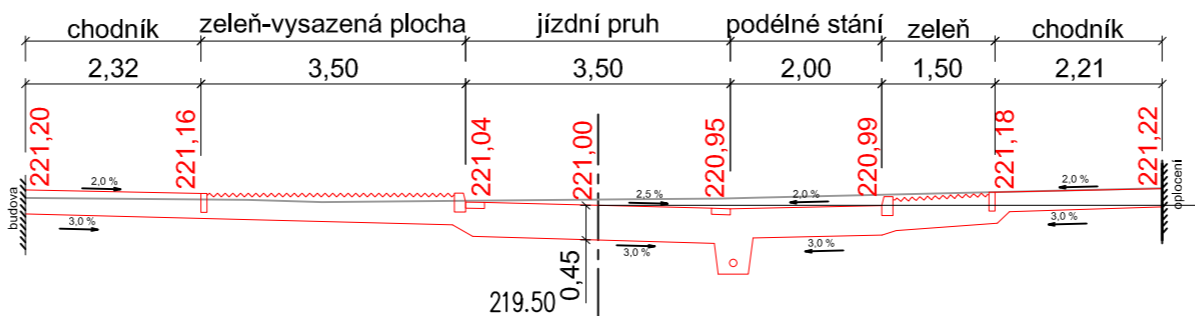
Pracovní příčný řez č. 09
K Blahobytu II - km 0,03500



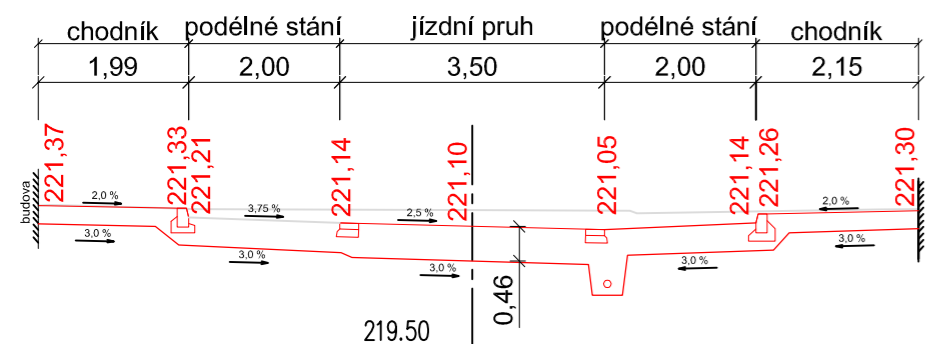
Pracovní příčný řez č. 02
Bacháčkova - km 0,02500



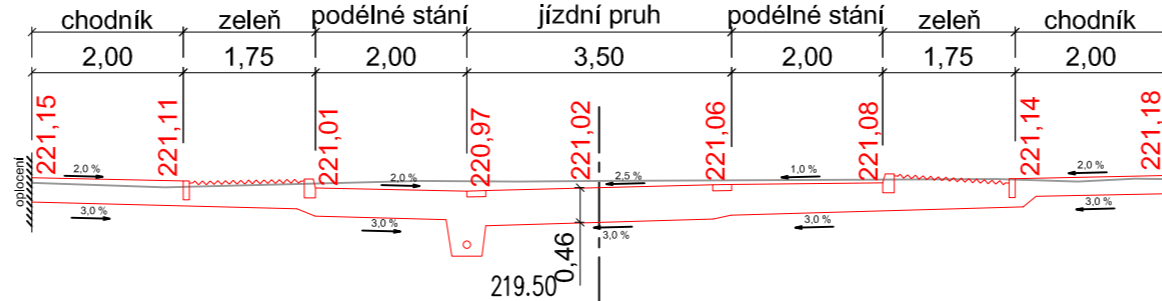
Pracovní příčný řez č. 06
Češkova III - km 0,06000



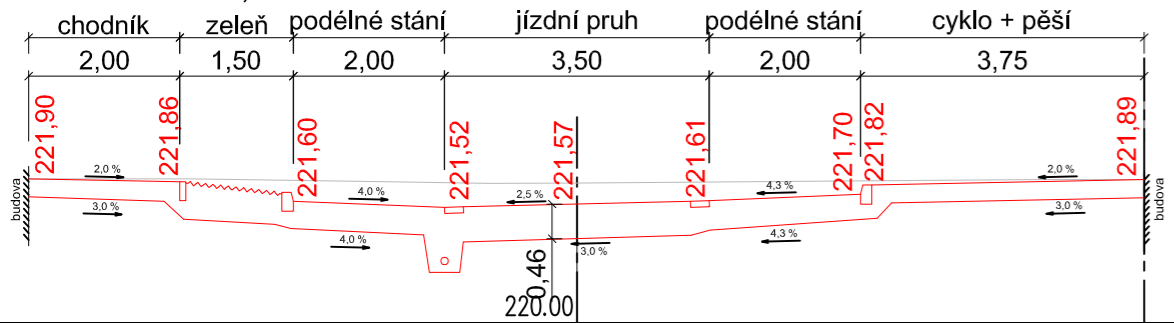
Pracovní příčný řez č. 03
Bacháčkova - km 0,08000



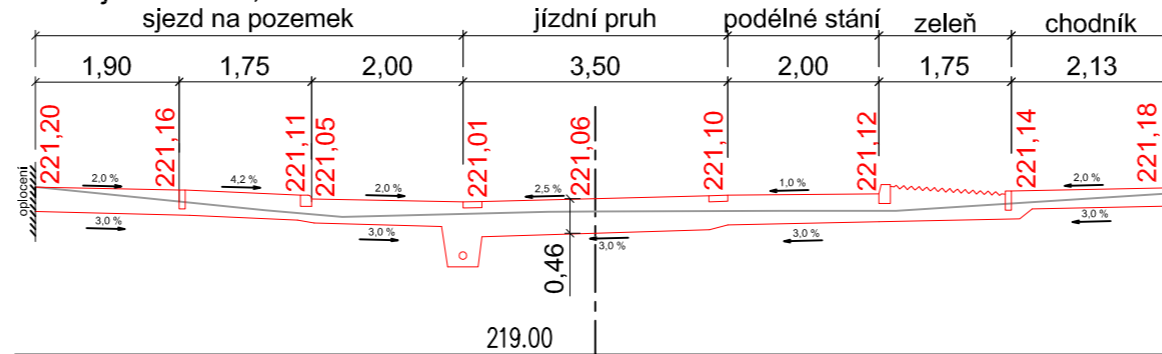
Pracovní příčný řez č. 07
V Ráji III - km 0,13200



Pracovní příčný řez č. 04
Češkova I - km 0,18500




Pracovní příčný řez č. 08
V Ráji IV - km 0,06900



S-JTSK

Bpv

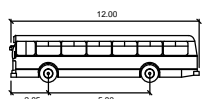
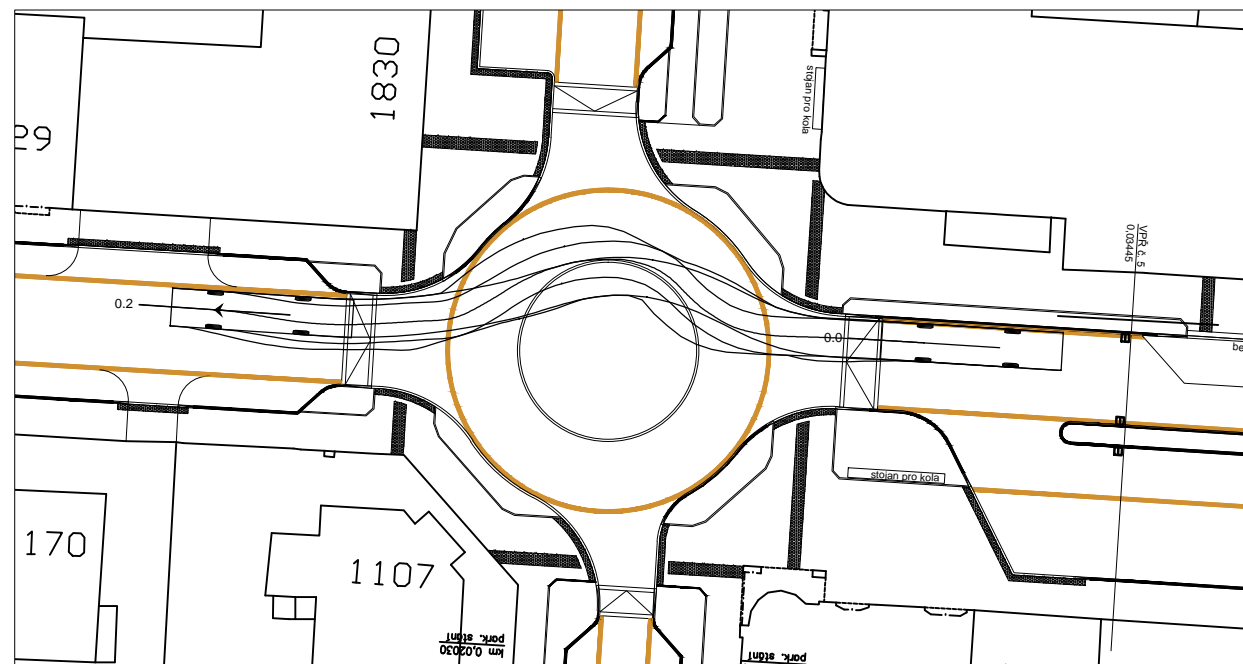
PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL: 
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP
			FORMÁT: 3x A4
			PARÉ: STUPEŇ: DSP
MĚŘITKO: 1:100			ČÁST: C
NÁZEV PŘÍLOHY: Pracovní příčné řezy			PŘÍL. Č.: C.5
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			

Vlečné křivky průjezdem miniokružní křižovatkou
M 1:500

VYTVORENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

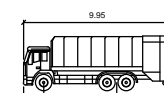
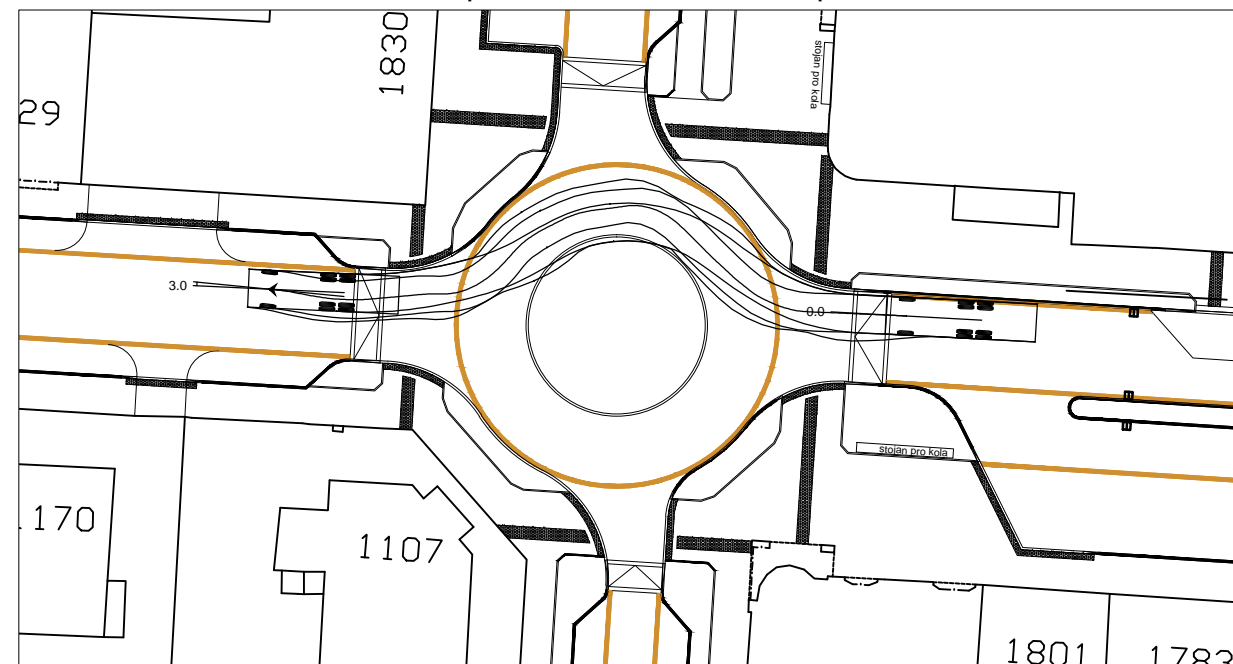
VYTVORENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

Autobus



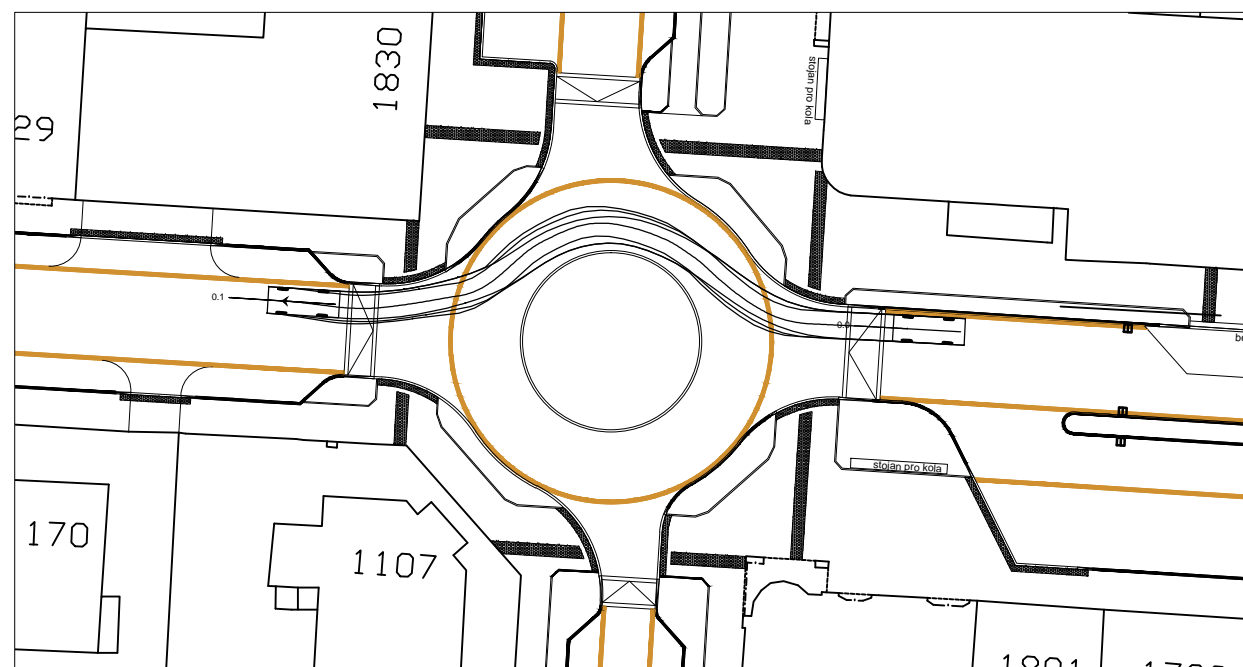
BUS 12
meters
Width : 2.85
Track : 2.50
Lock to Lock Time : 6.00
Steering Angle : 50.9

Automobil pro svoz komunálního odpadu



KO ZN+1
meters
Width : 1.35
Track : 2.50
Lock to Lock Time : 6.00
Steering Angle : 42.1


Osobní automobil



O1
meters
Width : 1.76
Track : 1.70
Lock to Lock Time : 6.00
Steering Angle : 36.1

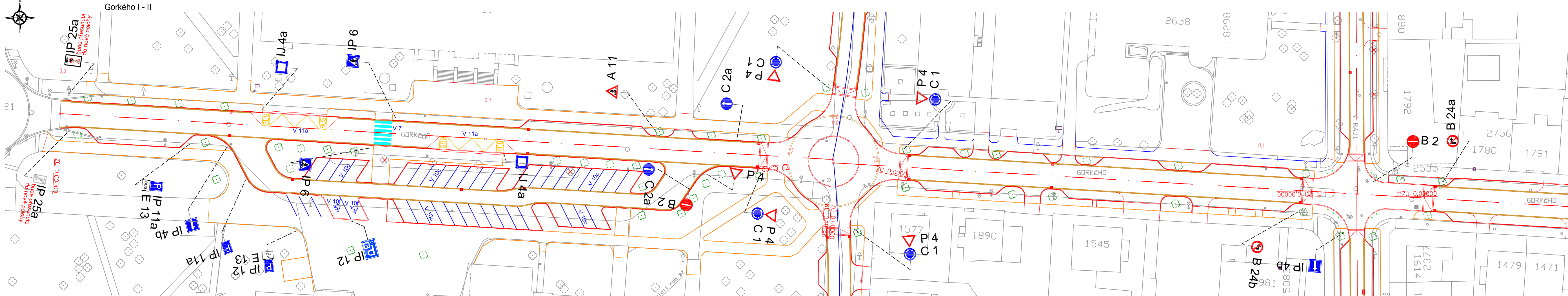
S-JTSK

Bpv

PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL:  Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích			KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP
			FORMÁT: 2x A4
			DATUM: 11/2012
			STUPEŇ: DSP
			MĚŘÍTKO: 1:500
NÁZEV PŘÍLOHY: Vlečné křivky průjezdem miniokružní křižovatkou			ČÁST: C
			PŘÍL. Č.: C.6

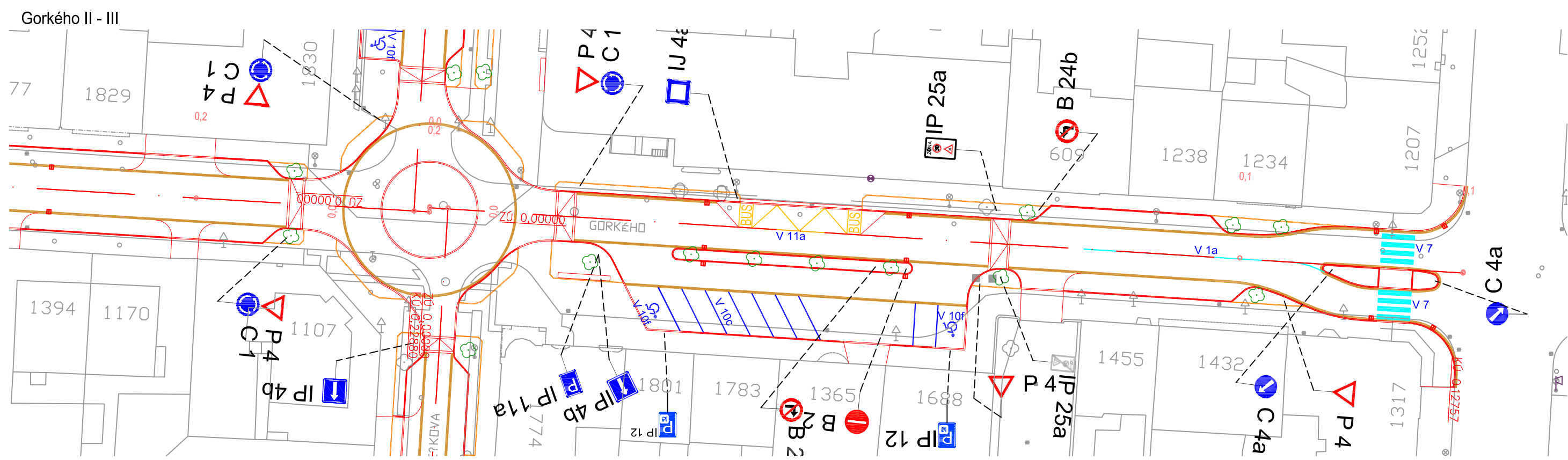
Organizace dopravy - I

M 1:500

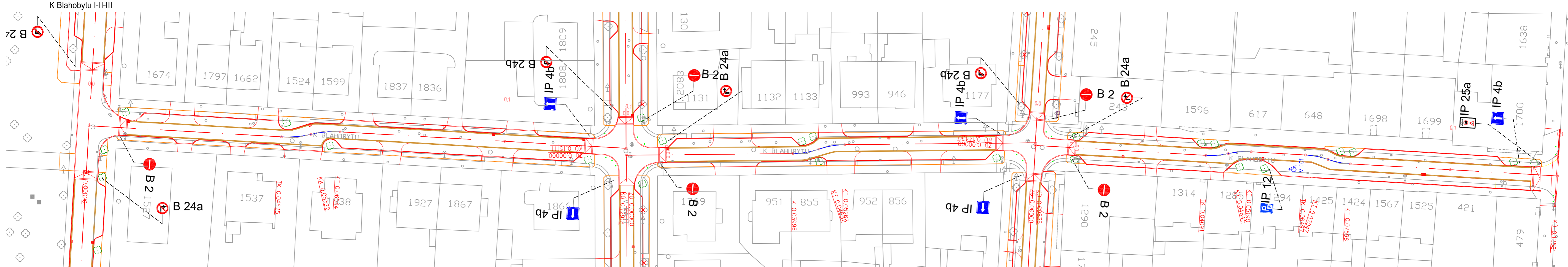


Legenda dopravního značení





- vodorovné dopravní značení nástřikem, barva žlutá
- vodorovné dopravní značení nástřikem, barva bílá
- vodorovné dopravní značení provedeno dlažbou šedé barvy
- IP 4b svislé dopravní značení




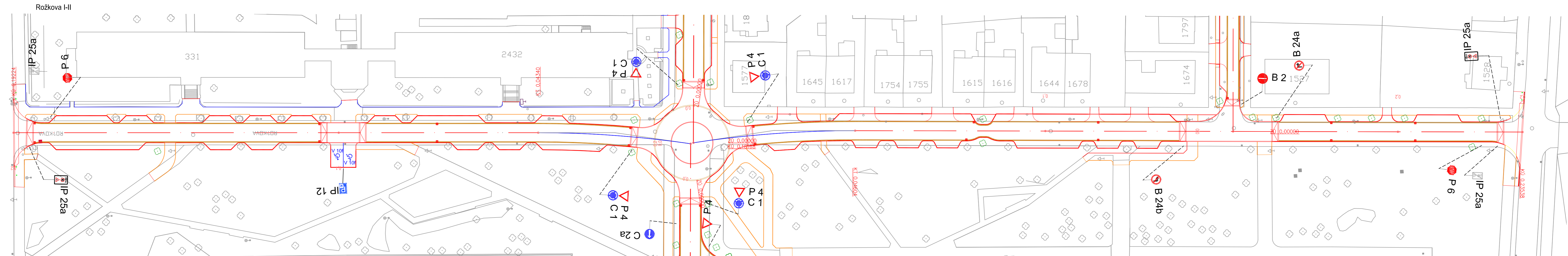
S—JTSK		Bp	
PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL: Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernerá
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Českova a K Blahobytu v Pardubicích		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 5x A4
		DATUM: 11/2012	PARĚ:
		STUPEŇ: DSP	
NÁZEV PŘÍLOHY: Organizace dopravy - I		MĚŘÍTKO: 1:500	ČÁST: C
			PŘÍL. Č.: C.7.1



Legenda dopravního značení

-  vodorovné dopravní značení nástřikem, barva žlutá
-  vodorovné dopravní značení nástřikem, barva bílá
-  vodorovné dopravní značení provedeno dlažbou šedé barvy
-  IP 4b svislé dopravní značení

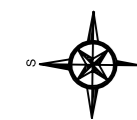
S—JTSK		Bpv	
PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL:  Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 4x A4
NÁZEV PŘÍLOHY: Organizace dopravy – K Blahobytu		DATUM: 11/2012	PARÉ: ČÁST: C
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK		STUPEŇ: DSP	PŘÍL. Č.: C.7.2
		MĚŘÍTKO: 1:500	



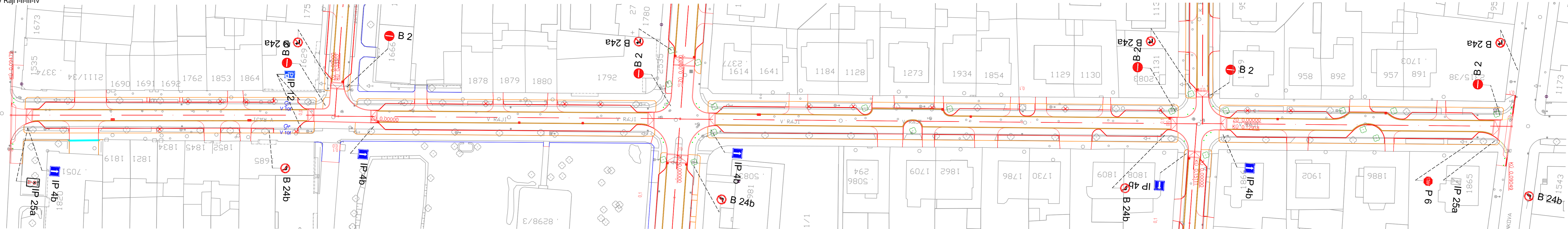
Legenda dopravního značení

- vodorovné dopravní značení nástřikem, barva žlutá
- vodorovné dopravní značení nástřikem, barva bílá
- vodorovné dopravní značení provedeno dlažbou šedé barvy
- IP 4b svislé dopravní značení

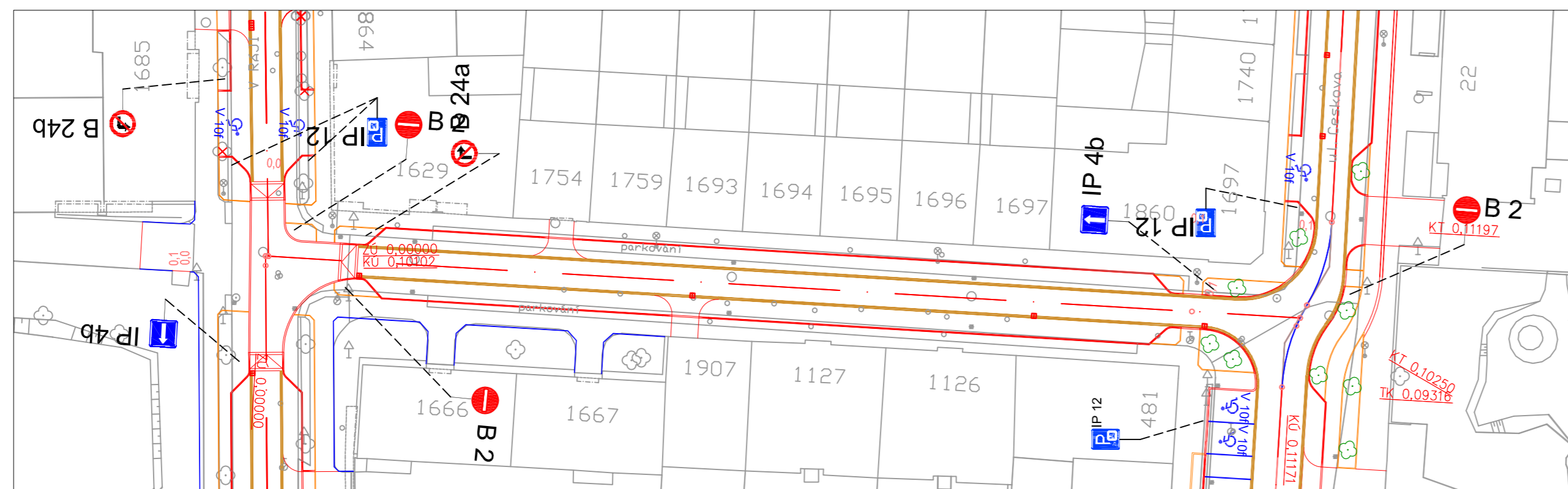
S-JTSK		Bpv	
PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL: <small>Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera</small>
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 5x A4
		DATUM: 11/2012	PARÉ:
		STUPEŇ: DSP	
		MĚŘÍTKO: 1:500	
NÁZEV PŘÍLOHY: Organizace dopravy – Rožkova		ČÁST: C	PŘÍL. Č.: C.7.3
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			







V Ráji II-III-IV




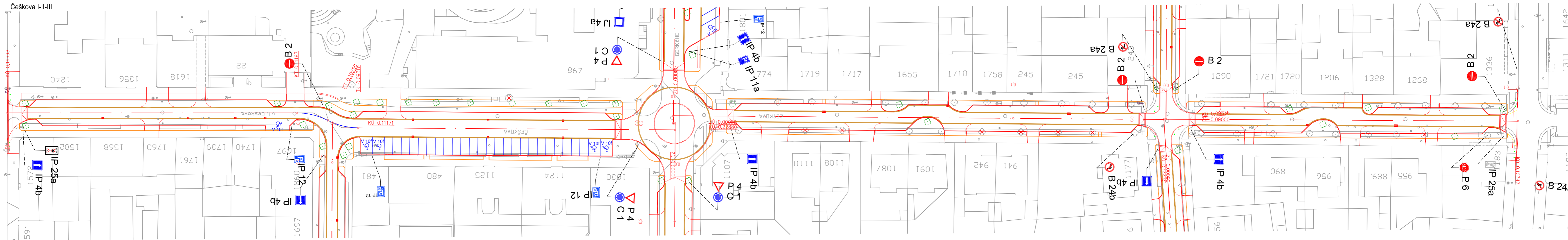
Bacháčkova



Legenda dopravního značení

-  vodorovné dopravní značení nástřikem, barva žlutá
-  vodorovné dopravní značení nástřikem, barva bílá
-  vodorovné dopravní značení provedeno dlažbou šedé barvy
-  IP 4b svislé dopravní značení

S-JTSK		Bpv	
PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVAL: 
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 5x A4
NÁZEV PŘÍLOHY: Organizace dopravy – V Ráji, Bacháčkova		DATUM: 11/2012	PARÉ: PARE:
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK		STUPĚŇ: DSP	MĚŘITKO: 1:500
ČÁST: C		PŘÍL. Č.: C.7.4	



Legenda dopravního značení

- vodorovné dopravní značení nástřikem, barva žlutá
- vodorovné dopravní značení nástřikem, barva bílá
- vodorovné dopravní značení provedeno dlažbou šedé barvy
- IP 4b svislé dopravní značení

S-JTSK		Bpv	
PROJEKTANT: Bc. Pavel Vokřál	VYPRACOVAL: Bc. Pavel Vokřál	KONTROLOVAL: Ing. F. HABURAJ	ZPRACOVATEL: Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích		KÓD PŘEDMĚTU: PCDPP	FORMÁT: 5x A4
		DATUM: 11/2012	PARÉ:
		STUPEŇ: DSP	
MĚŘÍTKO: 1:500		ČÁST: C	PŘÍL. Č.: C.7.5
NÁZEV PŘÍLOHY: Organizace dopravy – Češkova			
STUDIJNÍ OBOR – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA, ZAMĚŘENÍ – DOPRAVNÍ CESTA, STRUKTUROVANÉ NAV. MAGISTERSKÉ STUDIUM, 2. ROČNÍK			

Seznam použité literatury:

ČSN normy:

- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště
– část 1: Navrhování zastávek

Technické podmínky Ministerstva dopravy ČR:

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (druhé vydání)
- TP 85 Zpomalovací prahy
- TP 103 Navrhování obytných a pěších zón
- TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací + dodatek 1
- TP 171 Vlečné křivky pro ověření průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty
- TP 218 Navrhování zón 30

Vyhlášky:

- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška 30/2001 Sb., o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška 146/2008 sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Zdroje z internetu:

- <http://www.cuzk.cz>
- <http://www.dpmp.cz>
- <http://www.mapy.cz>
- <http://www.rsd.cz>

Ostatní zdroje:

- Dopravně inženýrská opatření BESIP v obcích
- Pospíšil K., Silnice a dálnice I, Pozemní komunikace, Pomocný text k přednáškám, UPa, 2004
- Pospíšil K., Silnice a dálnice II, Pozemní komunikace, Pomocný text k přednáškám, UPa, 2004
- Zápis z jednání České abylympijské asociace, o.s. ze dne 19. 10. 2011 v Pardubicích