



Posudek diplomové práce Bc. Pavla Vokřála

Název diplomové práce:

Rekonstrukce ulic Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu v Pardubicích

Autor práce: *Bc. Pavel Vokřál*

Vedoucí práce: *Ing. František Haburaj, Ph.D.*

Předmětem diplomové práce Bc. Pavla Vokřála bylo navrhnout celkovou rekonstrukci Gorkého, Rožkova, V Ráji, Češkova a K Blahobytu včetně navazujících funkčních ploch jako Obytnou zónu nebo zónu Tempo 30. Práce byla zadáno jako projektová dokumentace pro stavební povolení a zadání stavby.

Diplomant dle zadání navrhl rekonstrukci ulic na Višňovce s ohledem na pohodlný pohyb chodců, cyklistů a vozidel. Diplomová práce je členěna dle 146/2008 Sb. na průvodní zprávu, souhrnné řešení stavby a stavební část.

V průvodní zprávě jsou uvedeny přílohy navržené svislé dopravní značení (mohlo by být uvedeno i použité vodorovné značení), fotodokumentace charakterizující současný stav, vlastnické listy dotčené stavbou a orientační rozpočet stavby.

Souhrnné řešení stavby obsahuje požadované výkresy a technickou zprávu. V technické zprávě je uveden postup návrhu konstrukce vozovek a logické určení TDZ vzhledem k omezenému vjezdu vozidel nad 10t do řešené oblasti. Uvažoval jste při této dedukci s nárůstem dopravy TNV?

Diplomant se v projektu zaměřuje na návrh zastávek MHD, nové vjezdy k nemovitostem, nová parkovací stání s využitím zeleně v uličním prostoru a dopravní zklidnění v podobě šikan, zvýšených prahů a zvýšených křižovatkových ploch.

Navrhované miniokružní křižovatky jsou prověřeny vlečnými křivkami referenčními vozidly.

Výkresová dokumentace je zpracována velmi podrobně s minimem tiskových chyb (např. u výkresu organizace dopravy).

Dotazy:

Jak Váš návrh celkově ovlivnil nabídku parkovacích stání?

Jak je řešeno dopravní propustnost uliční sítě pro různé druhy dopravy (motoristická, cyklistická a pěší) při aplikaci zjednosměrnění některých ulic a rušení současného vedení

cyklistických stezek? Naopak jak jste uvažoval při návrhu úseku cyklistické stezky v ulici Češkova (na tento úsek se dá velmi obtížně najet a je v návrhu rekonstrukce ulic jediný).

V úseku ulice Gorkého II jsou navrženy cca 4 průchody s hmatným pásem různých šířek (0,9-1,5m) se sníženou i nesníženou obrubou z plochy podélného parkování. Z jakého důvodu je proveden tento návrh pouze na tomto úseku?

Řešil jste rozhledové poměry na upravených křižovatkách?

Předložená práce je vypracována na velmi dobré úrovni. Je zde vidět diplomantova zkušenost při řešení rekonstrukcí ulic a jeho pozitivní vliv při aplikování prvků zón Tempa 30 na obytná časti urbanistických celků. Diplomant by v rámci (nebo mimo) výkresu „dopravního značení“ (zde uvedeno jako organizace dopravy) mohl k navržené úpravě dopravy pro cyklisty lépe znázornit výhody jeho návrhu pro specifickou místní dopravu (motoristická, cyklistická a pěší doprava).

Předložená práce splňuje zadání a doporučuji k obhajobě.

Student se splnit zadanou úlohu a tuto práci hodnotím jako **výborně minus – 1,5**

Návrh klasifikace: **výborně minus**

V Pardubicích 21.1.2013

oponent práce
Ing. Pavel Lopour