

RECENZE BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce: **Silnice II/236 – Obchvat města Smečno**
Autor bakalářské práce: **Kamila Dlouhá**

Vedoucí bakalářské práce: Ing. František Haburaj, Ph.D., Univerzita Pardubice,
Oponent: Ing. Vladislav Borecký, Univerzita Pardubice,
Datum zadání: 30.11.2011
Datum odevzdání: 30.11.2012

Autorka, dle zadání bakalářské práce, vyhotovila projektovou dokumentaci ve stupni DSP pro návrh obchvatu obce Smečno. Hlavním cílem práce je odlehčit stávající přetížené silnici II/236, snížení emisí a hlukové zátěže ve městě. Kromě zadání práce autorka při návrhu vycházela z podkladů poskytnutých ČÚZK.

Navržená přeložka komunikace je vedena jihovýchodně od města Smečno o celkové délce přibližně 3km. Kategorie komunikace byla zvolena S 9,5/70 a směrodatná rychlost je v dokumentaci uvedena 90 km/h. Konstrukce vozovky je navržena jako netuhá, v celkové tloušťce 570mm. Údaje o intenzitě provozu vychází z celostátního sčítání dopravy v roce 2010. Řešeno je odvodnění, napojení navrhovaných komunikací na stávající dopravní síť i napojení přilehlých nemovitostí.

Dokumentace je rozdělena na textovou a výkresovou část. Textovou část tvoří průvodní zpráva a technická zpráva. Součástí je i fotodokumentace, bilance zemních prací, výkaz výměr, stanovení přibližných nákladů a harmonogram výstavby. Výkresová část je potom tvořena přílohami dle zadání. Dokumentace je zpracována poměrně přehledně a srozumitelně. Lze zde, nicméně najít drobné nedostatky týkající se obsahu a úpravy grafického výstupu. Práce ne zcela splňuje požadavky na stupeň dokumentace DSP, nicméně naplňuje zadání práce ve všech bodech.

K předložené práci mám následující dotazy a připomínky:

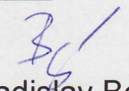
Není dořešeno odvodnění (např. u propustku v km 2,420); Není dořešen a popsán způsob klopení; Vzdálenost dna příkopu a konstrukce vozovky je v některých případech menší než 0,2m; Třída dopravního zatížení je uvedena jako SII.

Zdůvodnit: Nezpevněné příkopy o podélném sklonu větším než 3%; Sklon svahů a příkopů vždy 1:2,5; Jak bylo postupováno při stanovování třídy dopravního zatížení?

S ohledem na výše uvedené lze práci hodnotit jako zdařilou s menšími nedostatky, po stránce odborné a obsahové zpracovanou na poměrně vysoké úrovni. Jednotlivé přílohy jsou zpracovány přehledně a srozumitelně. Zjištěné nedostatky pak nejsou zásadní, a jejich výskyt je omezen.

Bakalářskou práci hodnotím klasifikačním stupněm: **velmi dobře**

V Pardubicích 18. 01. 2013


Ing. Vladislav Borecký