

Posudek vedoucího bakalářské práce

Bakalářská práce studentky Julie Dočekalové je vypracována pod názvem *Povrchová ochrana hnacích kolejových vozidel (Surface protection of driving rail vehicles)*.

Jedná se o práci řešeršního charakteru, zabývající se specifickou oblastí povrchových úprav, kterou je oblast ochrany kolejových vozidel.

Studentka v první části práce popsala korozi atmosférického typu a faktory koroze materiálů. Dále charakterizovala postupy rozšířené v oblasti povrchové ochrany kovových materiálů, popsal způsoby povrchové ochrany kovových materiálů. Uvedla vlivy působící na stabilitu a odolnost povrchové ochrany pomocí nátěrových hmot. V poslední části práce popsala způsoby ochrany povrchu u hnacích kolejových vozidel, složení materiálů a jejich postupy a charakterizovala specifické rysy této problematiky.

Bakalářská práce obsahuje 46 číslovaných stran textu, 5 tabulek, 3 obrázky, 31 číslovaných odkazů na studovanou problematiku. Práce splňuje po obsahové, formální, grafické i jazykové požadavky kladené na bakalářské práce.

Studentka Julie Dočekalová při zpracování své bakalářské práce postupovala samostatně, prostudovala dostatečné množství dostupných literárních zdrojů.

Práce přináší poznatky vhodné pro pracovníky firem pohybující se v oblasti povrchových úprav, například ve strojírenství a strojním průmyslu.

Bakalářskou práci **doporučuji k obhajobě** a hodnotím známkou

Výborně - m

V Pardubicích 3.7 2012



Ing. David Veselý, Ph.D.