

Posudek vedoucího bakalářské práce

Tomáš Schiffmann

Student Tomáš Schiffmann vypracoval bakalářskou práci na téma „Vliv druhu povrchu substrátu na přilnavost a korozní odolnost lepidel ve stavbě karoserií.“ Bakalář provedl literární rešerši na téma spojování dílů automobilových karoserií se zaměřením na procesy lepení a popsal poslední směry v používání povlaků plechů pro stavbu karoserií. Student v experimentální části porovnával přilnavost jednotlivých zkoumaných lepidel na vybraných substrátech pomocí zkoušky v odlupování. Student porovnával korozní odolnost lepeného spoje u vybraných lepidel a substrátů. Tato bakalářská práce vznikla ve spolupráci na pracovišti Škoda auto, a.s. Mladá Boleslav, což podporuje význam této práce.

Teoretická část je sepsána poměrně stručně, ale získaný literární přehled je cenný, neboť dává dobrý přehled o povrchových úpravách plechů, tvorbě a hodnocení lepených spojů. V praktické části bakalářské práce byl na tento typ práce připraveno poměrně velké množství vzorků. Představoval bych si ovšem rozsáhlejší diskusi o vlivu a porovnání jednotlivých druhů lepidel a použitých substrátech, vyplývajících z grafických závislostí na str. 51. - 53.

V práci se vyskytuje dost velké množství překlepů, grafických nedostatků a nepřesnosti, které částečně a zcela zbytečně snižují přehlednost a znehodnocují jinak velmi zajímavou práci.

Na základě výše uvedených důvodů hodnotím bakalářskou práci Tomáše Schiffmanna známkou **velmi dobře**.

V Pardubicích 18.7. 2012


Ing. Luboš Prokůpek, Dr.