

## POSUDEK VEDOUcíHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název práce: **Vliv tlaku huštění pneumatik na bezpečnost silničního vozidla**  
Autor práce: **Bc. Vojtěch LICHOROBIEC**  
Vedoucí práce: Ing. Tomáš Zikmund, Ph.D.

---

Diplomant se ve své diplomové práci (dále jen DP) zabývá vlivem tlaku huštění pneumatik na bezpečnost automobilu. Ve své DP shromáždil velké množství informací o pneumatikách, jejich vlastnostech a vlivu na silniční vozidlo a v rešeršní části práce uvedl i přehled vybraných zkoušek stability a ovladatelnosti silničních vozidel. Na základě poznatků získaných rešerší pak navrhnul postup pro experimentální zjištění vlivu tlaku huštění na ovladatelnost vozidla, experiment provedl a dosažené poznatky shrnul v závěru své práce.

Dle poskytnuté osnovy posudku diplomové práce vedoucím hodnotím u této práce následující body:

### **Úplnost práce z hlediska zadání, formální náležitosti**

Práce je obsáhlá. Lze konstatovat, že při jejím řešení byly splněny všechny požadavky zadání. Je členěna přehledně a logicky. Struktura hlavních kapitol je v souladu s jednotlivými body zadání.

### **Přístup studenta k řešení práce**

Chtěl bych vyzdvihnout, že student s nápadem na téma DP přišel sám, sám si dokázal sehnat sponzorský dar, bez kterého by nebylo možné realizovat experimentální část jeho DP a zajistit zkušební polygon i zkušeného profesionálního jezdce.

I když to z odevzdané DP není příliš patrné, student podcenil náročnost zadání. S přípravou práce začal sice aktivně už během zimního semestru, ale po obdržení oficiálního zadání jeho aktivita v odborné rovině klesala, připomínek příliš nedbal a dostal se tak do časového skluzu. Diplomant měl problémy s hledáním odborných návazností v řešené problematice a podcenil přípravu experimentu.

Diplomant v závěru řešení své DP musel navíc čelit závažné, ale nutno zdůraznit, že nezaviněné, komplikaci, neboť na podzim domluvený zkušební polygon (potvrzený i na úrovni katedry) nebylo na jaře možno použít a diplomant musel na poslední chvíli hledat náhradu.

### **Využití podkladů**

Diplomant při řešení této DP prokázal schopnost samostatné práce s odbornou literaturou, včetně samostatného vyhledávání potřebných odborných informací. Diplomant zpracoval nebývale velké množství odborných pramenů domácích i zahraničních. Dokladem je seznam použité literatury se 64 položkami.

### **Úroveň práce a její přínos pro obor**

Odborná úroveň odevzdané práce odpovídá úrovni závěrečné práce studenta magisterského studia.

Přínos této práce spatřuji zejména v zrealizování pilotní série měření pro objasnění dosud nepublikované problematiky, i když, bohužel, ne v ideálních podmínkách. Za přínosné považuji i shrnutí aktuálních poznatků o pneumatikách a jejich vlivu na vozidlo.

S ohledem na výše uvedená dílčí hodnocení doporučuji tuto diplomovou práci k obhajobě a dle poskytnuté klasifikační stupnice hodnotím celkově práci diplomanta známkou

**velmi dobře.**

v Pardubicích 5. 6. 2012



Ing. Tomáš Zikmund, Ph.D.