

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

Organizace městské hromadné dopravy
při uzavírce v Olomouci

Bc. Jan Přidal

Diplomová práce
2012

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Akademický rok: 2011/2012

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Bc. Jan Přidal**
Osobní číslo: **D10739**
Studijní program: **N3708 Dopravní inženýrství a spoje**
Studijní obor: **Technologie a řízení dopravy**
Název tématu: **Organizace městské hromadné dopravy při uzavírcce v Olomouci**
Zadávací katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Úvod

- 1 Analýza města a městské hromadné dopravy
- 2 Organizace městské hromadné dopravy při uzavírcce
- 3 Návrh změn organizace městské hromadné dopravy při uzavírcce
- 4 Zhodnocení předloženého návrhu

Závěr

Rozsah grafických prací: 3 - 4
Rozsah pracovní zprávy: 40 - 50
Forma zpracování diplomové práce: tištěná
Seznam odborné literatury:

- (1) DRDLA, Pavel. Technologie a řízení dopravy - městská hromadná doprava. Vyd. 1. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2005. 136s. ISBN 80-7194-804-7.
- (2) TUZAR, Antonín. Teorie dopravy. Vyd. 1. Pardubice: Univerzita Pardubice, 1996. 75 s. ISBN 80-7194-039-9.
- (3) VOLEK, Josef. Operační výzkum I. druhé, nezm. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2008. 112 s. ISBN 978-80-7395-073-6.

Vedoucí diplomové práce: doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání diplomové práce: 1. února 2012
Termín odevzdání diplomové práce: 23. května 2012


prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.
děkan

L.S.


doc. Ing. Pavol Nedla, Ph.D.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 1. února 2012

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu informačních zdrojů.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Pardubicích dne 23. 5. 2012

Bc. Jan Přidal

ANOTACE

Cílem diplomové práce je navrhnout konkrétní opatření v organizaci městské hromadné dopravy v Olomouci, a to při uzavírce Litovelské ulice. Důraz je kladen na úpravy v provozu, které jsou důležité pro cestující. Řešeny jsou proto změny linkového vedení a změny v provozu na dotčených linkách. V práci je rovněž navržen koncept náhradní autobusové dopravy.

KLÍČOVÁ SLOVA

linka, městská hromadná doprava, náhradní autobusová doprava, objížďka, spoj, uzavírka

TITTLE

The Organization of City Public Mass Transit During a Closure in the City of Olomouc

ANNOTATION

The aim of the diploma thesis is to propose specific measures for the organization of city public mass transit during the closure of Litovelská Street. The emphasis is laid on the traffic adjustments important for the passengers. As a result, certain route and operational changes in the affected lines are solved. The thesis also includes the proposal of the concept of substitute bus transit.

KEYWORDS

line, city public mass transit, substitute bus transit, diversion, connection, closure

Poděkování:

Autor děkuje rodině a přátelům za všestrannou podporu během studia a vedoucímu diplomové práce, p. doc. Ing. Jaroslavu Klepříkovi, Ph.D., za cenné poznámky a rady při tvorbě tohoto díla.

OBSAH

ÚVOD	10
1 ANALÝZA MĚSTA A MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY	11
1.1 Město Olomouc	11
1.1.1 Vnitřní uspořádání města	11
1.1.2 Přepravní proudy	12
1.2 Městská hromadná doprava	12
1.2.1 Historie MHD v Olomouci	13
1.2.2 Současnost MHD v Olomouci	14
1.2.3 Budoucnost MHD v Olomouci	23
2 ORGANIZACE MHD PŘI UZAVÍRCE	25
2.1 Organizace MHD při uzavírce z makropohledu	25
2.2 Organizace MHD při uzavírce z mikropohledu	26
2.2.1 Přípravná fáze organizace MHD při uzavírce	27
2.2.2 Realizační fáze organizace MHD při uzavírce	28
2.2.3 Vyhodnocovací fáze organizace MHD při uzavírce	28
3 NÁVRH ZMĚN ORGANIZACE MHD PŘI UZAVÍRCE	29
3.1 Vlivy z uzavírky na městskou hromadnou dopravu	31
3.1.1 Vlivy z uzavírky na subsystém tramvaje	31
3.1.2 Vlivy z uzavírky na subsystém autobusy	33
3.2 Změny ve vedení linek MHD	34
3.2.1 Změny ve vedení tramvajových linek	34

3.2.2	<i>Změny ve vedení autobusových linek</i>	36
3.3	Změny v provozu na linkách MHD	39
3.3.1	<i>Změny v provozu u tramvajových linek</i>	39
3.3.2	<i>Změny v provozu u autobusových linek</i>	51
3.4	Náhradní autobusová doprava	52
3.4.1	<i>Vedení linky náhradní autobusové dopravy</i>	52
3.4.2	<i>Zastávka Šibeník na trase linky náhradní autobusové dopravy</i>	55
3.4.3	<i>Provoz na lince náhradní autobusové dopravy</i>	56
3.5	Garantované nízkopodlažní spoje	63
4	ZHODNOCENÍ PŘEDLOŽENÉHO NÁVRHU	64
	ZÁVĚR	66
	SEZNAM INFORMAČNÍCH ZDROJŮ	68
	SEZNAM OBRÁZKŮ	70
	SEZNAM TABULEK	71
	SEZNAM ZKRATEK	72
	SEZNAM PŘÍLOH	73

ÚVOD

Doprava je každodenní součástí lidského života. Lidé ke své přepravě z místa na místo volí mezi dopravou individuální a hromadnou. Městská hromadná doprava patří do druhé jmenované skupiny. Setkáváme se s ní na území měst a často i přilehlých oblastí. Pohyb dopravních prostředků se děje po dopravní cestě. Tyto cesty je třeba udržovat. Občas je nutné dopravní cestu zcela uzavřít. V takovém případě je žádoucí připravit a realizovat opatření, která sníží potenciální negativní dopady směrem k cestující veřejnosti, v ideálním případě na minimum. Opomenuta by neměla být ani eliminace dopadů na obyvatele a návštěvníky města, kteří městskou hromadnou dopravu nevyužijí. To vše pochopitelně ve světle ekonomičnosti a environmentální uvědomělosti.

Opatření spojená s výlukou je možno rozdělit na dva druhy: **Externí** opatření, která jsou pro cestující podstatná a důležitá, a **interní** opatření, pro cestující nepodstatná. Externími opatřeními jsou typicky úpravy ve vedení linek městské hromadné dopravy, změny dob provozu na linkách, změny prokladů u souběžných linek, změny v garancích nízkopodlažního vozidla, změny intervalů dopravy na linkách apod. Všechny tyto atributy jsou dány jízdním řádem. Do interních opatření je možno zařadit provozní zabezpečení stanovených externích opatření. Jde zejména o změny v turnusech řidičů a přidělování směn, změny v obězích, změny v přidělování vozidel na oběhy, změny v čerpání dovolených apod. Na obou opatřeních se podílí majoritně dopravce a také další subjekty, kterými jsou zejména místně příslušný orgán samosprávy (městský úřad, nebo magistrát) a Policie ČR.

Konkrétní opatření jsou výsledkem určitého kompromisu. Lze identifikovat mnoho subjektů a skupin, které na organizaci městské hromadné dopravy během uzavírky mají rozdílný pohled. Je to dopravní podnik, město, Policie ČR, cestující veřejnost, necestující veřejnost (veřejnost nepoužívající městskou hromadnou dopravu), ekologové, památkáři apod. Dokonce ani jednotlivci v daných skupinách nemusí být názorově homogenní. O to horší je nalézt konsenzus při návrhu změn, které překlenou dočasné komplikace v provozu.

Cílem diplomové práce je návrh opatření v organizaci městské hromadné dopravy, a to při konkrétní uzavírce pozemní komunikace v Litovelské ul. Důraz bude kladen na typická externí opatření. Problematika bude řešena s ohledem na minimalizaci negativních dopadů na cestující, ovšem s přihlédnutím k možnostem Dopravního podniku města Olomouce, a.s.

1 ANALÝZA MĚSTA A MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

Před návrhem opatření při konkrétní uzavírce bude popsáno město Olomouc z hlediska hlavních přepravních proudů. Dále bude představen dopravce a provoz městské hromadné dopravy. Zejména analýza vozového parku, tj. jedné z kategorií zdrojů dopravce, bude použita jako podklad pro návrh opatření v provozu, a to v kapitole 3.

1.1 *Město Olomouc*

Olomouc patří k největším městům České republiky. K 31. 12. 2010 žilo v tomto městě 100 233 obyvatel (1), což je o cca 7 000 méně než před 20 lety. Olomouc je sídlem krajské samosprávy pro Olomoucký kraj. Město leží na střední Moravě, protéká jím řeka Morava. Z hlediska napojení na celostátní dopravní infrastrukturu se Olomouc nachází na 3. tranzitním železničním koridoru a je uzlovou železniční stanicí. Sbíhají se zde navíc celostátní tratě od Nezamyslic, Opavy a Šumperka a dále regionální trať od Senice na Hané. V těsné blízkosti města vede rychlostní silnice R35 Mohelnice – Lipník nad Bečvou a tato se zde stýká s rychlostní silnicí R46 od Vyškova. Podle (2) se v Olomouci nachází letiště charakteru veřejného mezinárodního, avšak bez pravidelných linek, jehož provozovatelem je statutární město Olomouc.

1.1.1 *Vnitřní uspořádání města*

Centrem města je chápána oblast, kde je velká koncentrace škol, úřadů, obchodů, institucí a pamětihodností – a tím i zaměstnavatelů. Takováto oblast pak dominuje v rámci cílů cest v daném městě. Lidé do ní více dojíždějí, než je tomu u jiných oblastí. Oproti tomu z oblastí méně vyjíždí (například v porovnání s okrajovým sídlištěm). Často jde o nejstarší část města, kolem které se toto dále rozrůstá. Výše zmíněnému do jisté míry odpovídá síť pozemních komunikací ve městě, ale i síť tratí pro městskou drážní dopravu. Mnohdy v rámci těchto dopravních cest dominují radiály, které míří do/z okruhu kolem centra města. Typickými příklady jsou Brno, případně Hradec Králové. Lze o nich tak hovořit jako o **monocentrických** městech. Ovšem podobných rovnocenných center může být ve městě více. Taková města jsou pak nazývána jako **polycentrická**. Typickým polycentrickým městem je Ostrava.

S ohledem na výše zmíněné lze Olomouc chápat spíše jako monocentrické město, ačkoliv oblast kolem hlavního nádraží svým významem rovněž není zanedbatelná. Nachází se zde např. budova Krajského úřadu a výškový dům Regionálního centra.

1.1.2 Přepravní proudy

Hlavní přepravní proudy v Olomouci jsou v radiálních (diametrálních) směrech, a to obousměrně:

- a) okrajové oblasti – centrum,
- b) hlavní nádraží (autobusové nádraží) – centrum (– okrajové oblasti).

Z přepravního hlediska jsou také zajímavé tangenciální směry podle Obr. 1, a to obousměrně:

- a) jih (sídlíštní čtvrti Povel, Nové Sady) – severozápad/sever (Fakultní nemocnice, Moravské železářny aj.),
- b) jih (sídlíštní oblasti Povel, Nové Sady) – hlavní nádraží (autobusové nádraží),
- c) hlavní nádraží (autobusové nádraží) – sever (Klášteří Hradisko s Vojenskou nemocnicí, chemičkou Farmak, školami v okolí aj.).



Obr. 1 Hlavní tangenciální přepravní proudy

Zdroj: (3), úprava autor

Poznámka: Uvedené tangenty obsluhuje především autobusový subsystém.

1.2 Městská hromadná doprava

Městská hromadná doprava (dále jen MHD) je činností spojenou s cílevědomým přemísťováním osob a určených hmotných předmětů, a to v různých objemových, časových a prostorových souvislostech. Při tom se používají různé dopravní prostředky a technologie, které jsou vhodné pro tento druh dopravy. (4)

Typické pro MHD je v jejím obecném pojetí hromadnost, jízda na předem definovaných trasách a v předem definovaných časech, nebo intervalech.

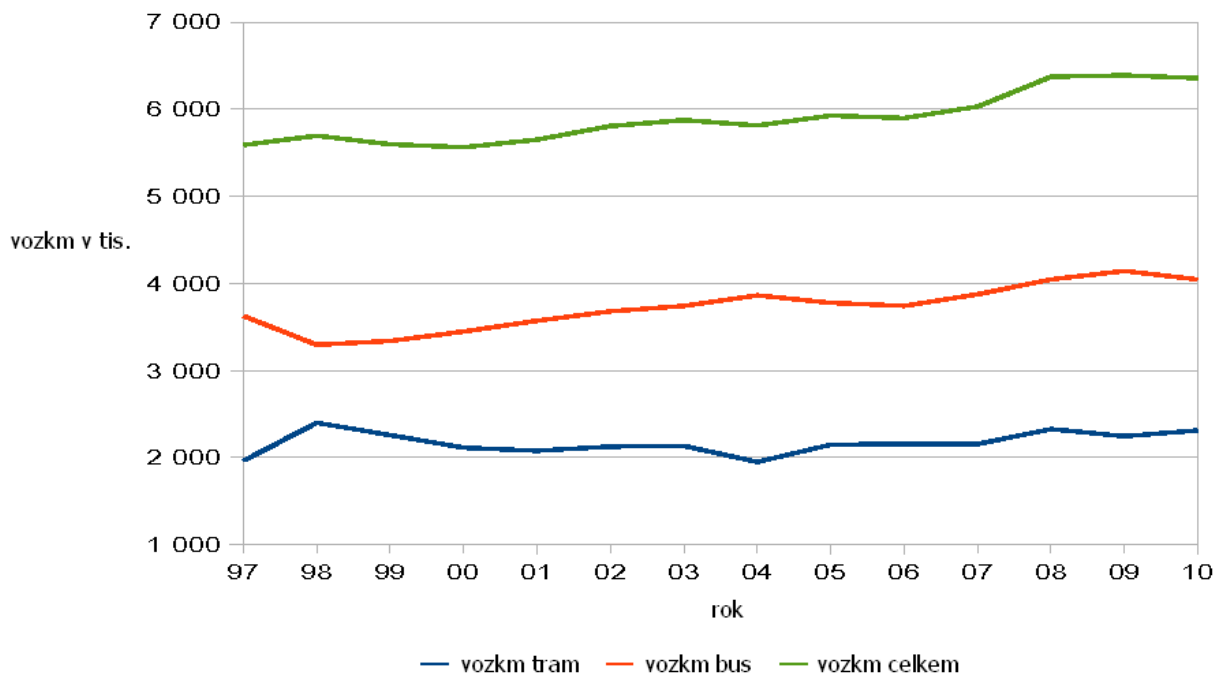
1.2.1 *Historie MHD v Olomouci*

Historie olomoucké MHD sahá do roku 1845, kdy vznikla První olomoucká omnibusová společnost. Vznik této společnosti byl reakcí na počátek rozmachu železniční dopravy (Severní dráha císaře Ferdinanda, trať Olomouc – Praha). Omnibusy bylo zajištěno spojení města a excentricky umístěného nádraží. Tento dopravní systém byl v roce 1899 nahrazen tramvajemi. Další zlom v historii MHD přišel v roce 1927, kdy se Olomouc stala prvním moravským městem s autobusovým provozem. V důsledku válečných dopadů si nejen MHD prošla krizí, aby poté mohla opět expandovat. Roku 1953 vznikl Dopravní podnik města Olomouce (dále jen DPMO). (5), (6)

Po desetiletí docházelo k prodlužování sítě obou subsystémů a nárůstu nasazovaných vozidel. Vozidla byla po překročení morální životnosti nahrazována rovněž novými modely. K určité stagnaci MHD došlo po revolučním roce 1989, kdy se začal projevovat vliv sílíci individuální automobilové dopravy.

Z (7) vyplývá, že zhruba od roku 2000 do roku 2009 dochází k nárůstu celkové dopravní práce v MHD. Jak ukazuje graf na Obr. 2, děje se tak díky rostoucímu trendu u subsystému autobusy, třebaže vývoj u tramvají spíše stagnuje.

V případě objemu přepravy je situace následující: V období od roku 1998 do roku 2003 počet přepravených osob kolísá kolem hodnoty 49 mil. osob/rok. Od roku 2004 do roku 2008 je patrný nárůst objemu přepravených osob až na 62 mil. osob/rok, aby tento mohl později znovu stagnovat, nebo klesat. (7)

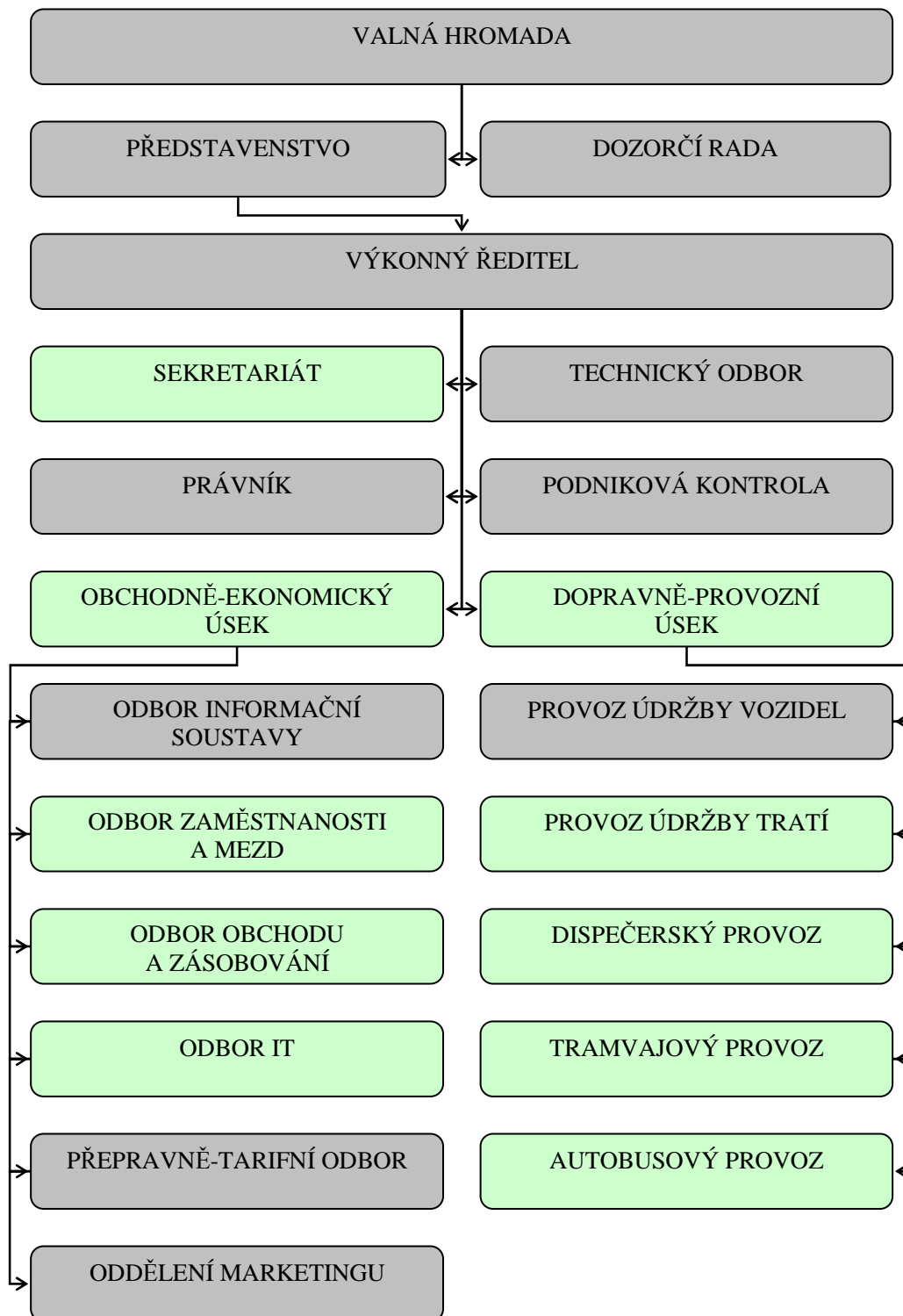


Obr. 2 Vývoj dopravní práce u DPMO

Zdroj: (7), úprava autor

1.2.2 Současnost MHD v Olomouci

K 11. 12. 2011 provozuje MHD v Olomouci stále DPMO, který je vlastněn statutárním městem Olomouc (100 % akcií). Organizační členění podniku odpovídá zásadám akciových společností a zvyklostem u obdobných dopravců provozujících MHD, jak ukazuje schéma na Obr. 3.



Obr. 3 Organizační struktura společnosti k 11. 12. 2011

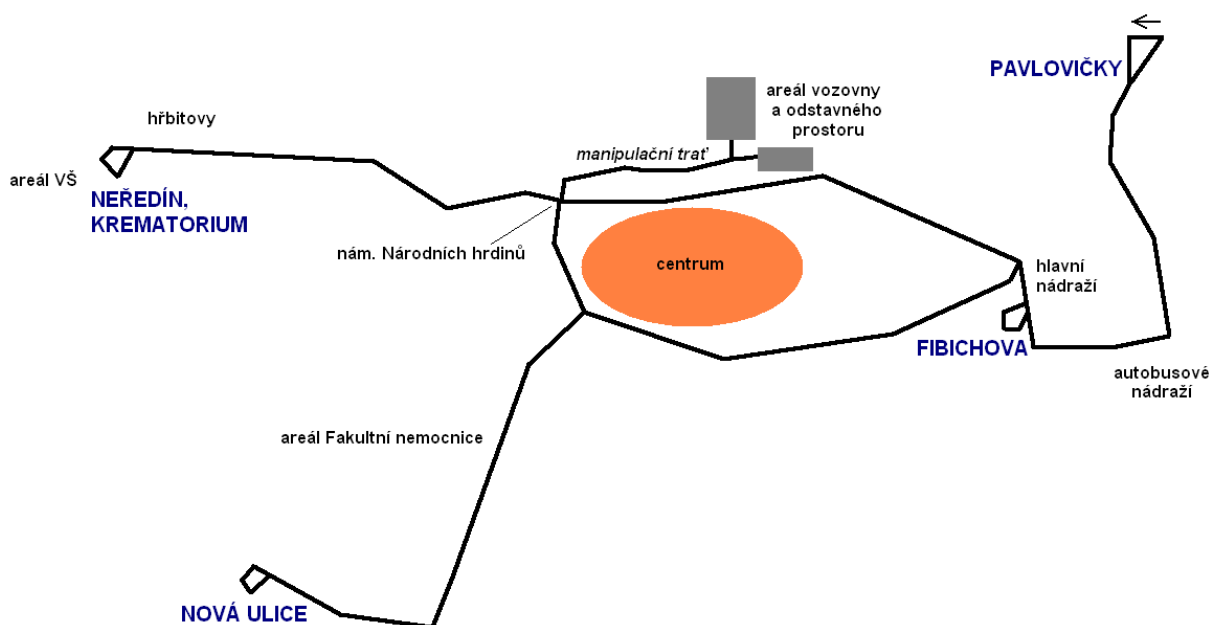
Zdroj: (7), úprava autor

Poznámka: Prvky obarvené zeleně se v Olomouci podílí na organizaci MHD při uzavírce. Jejich činnost je popsána v podkapitole 2.2.

Drážní tramvajová doprava je k 11. 12. 2011 páteří MHD v Olomouci. Síť je tvořena dvoukolejnou okružní tratí kolem širšího centra města s třemi radiálně vybíhajícími a opět dvoukolejnými tratěmi (nám. Národních hrdinů – Neředín, tř. Svobody – Nová Ulice, Masarykova/Kosmonautů – Hodolany, Bělidla, Pavlovičky). Pouze manipulační tratí je jednokolejný úsek z nám. Národních hrdinů k areálu vozovny.

Dle Obr. 4 tak dochází k přímému kolejovému propojení významných zdrojů a cílů cest, kterými jsou:

- a) hlavní nádraží a jeho okolí,
- b) autobusové nádraží,
- c) centrum města a jeho přilehlé vnější okolí,
- d) Fakultní nemocnice Olomouc,
- e) sídlištní oblasti v městských částech Nová Ulice a Neředín,
- f) studentské koleje Neředín a Fakulta tělesné kultury Univerzity Palackého,
- g) nákupní a zábavní oblasti ve zmíněných částech,
- h) hřbitovy a přilehlé krematorium.

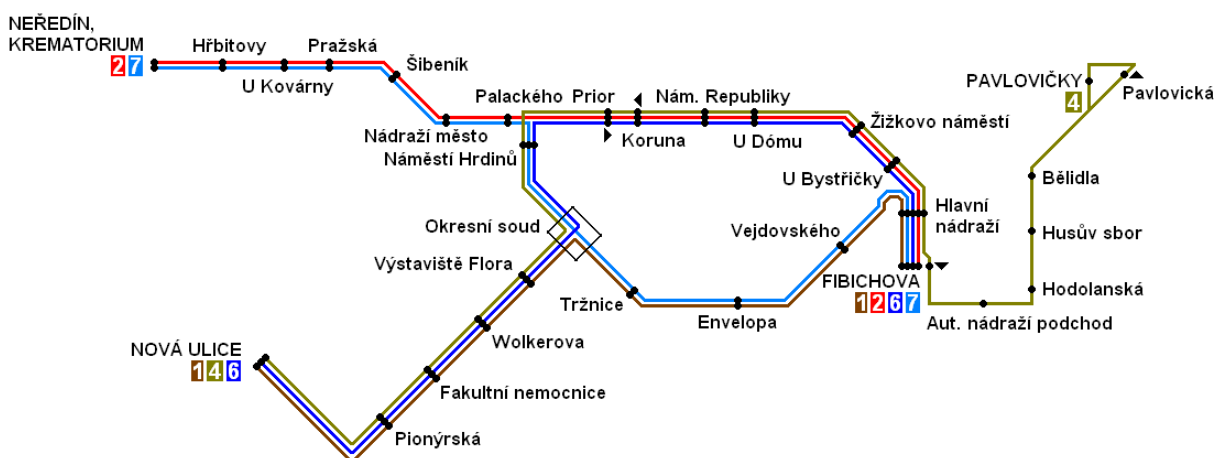


Obr. 4 Schéma tramvajových tratí v Olomouci k 11. 12. 2011

Zdroj: autor

Poznámka: Všechny tři křižovatky na trati kolem centra umožňují jízdu ve všech směrech. Křižovatka na nám. Národních hrdinů je jediným tzv. „superkřížem“ v Olomouci.

Provoz na síti je zajištěn spoji pěti denních tramvajových linek 1, 2, 4, 6 a 7, jejichž vedení je schematicky znázorněno na Obr. 5. Linky 1, 2, 4 a 7 jsou s výjimkou noci v provozu celodenně a celotýdenně, linka 6 pouze v pracovních dnech (posílení linky 4, obousměrně, v úseku Fibichova – Náměstí Hrdinů – Nová Ulice). V tyto dny jsou na všechny **oběhy**, jimiž se v práci rozumí posloupnosti spojů a manipulačních jízd zabezpečených týmž vozem (touž soupravou), vypravovány dvouvozové soupravy (večer výměna za sólo), případně článkové tramvaje. V červenci a srpnu, což je období snížené poptávky po přepravě, jsou všechny oběhy zpravidla zajištěny jediným vozem, případně článkovou tramvají. Zázemím tramvajového provozu je vozovna v Sokolské ul.



Obr. 5 Schématický plán vedení tramvajových linek k 11. 12. 2011

Zdroj: autor

V Tab. 1 lze zjistit, že interval na každé lince činí v pracovní den buď 12, nebo 15 min. Pozorováním autora práce lze vyhodnotit tento interval jako dostačující – vzhledem k prokladu linek na většině síti traťový interval klesá minimálně na polovinu. Vozidla nejezdí přeplněná.

Tab. 1 Orientační přehled o provozu tramvají v pracovní den (k 11. 12. 2011)

linka: směr	od – do	interval [min]
1: Fibichova – Nová Ulice	4.45–18.00	12
	18.00–20.30 (21.15)	15
1: Nová Ulice – Fibichova	(4.30) 5.00–18.00	12
	18.00–21.00	15
2: Fibichova – Neředín, krematorium	4.30–18.00	12
	18.00–23.15	15
2: Neředín, krematorium – Fibichova	4.30–18.00	12
	18.00–23.00 (23.30)	15
4: Nová Ulice – Pavlovičky	4.30–18.15	12
	18.15–22.45 (23.45)	15
4: Pavlovičky – Nová Ulice	(4.15) 4.45–18.45	12
	18.45–23.15	15
6: Fibichova – Nová Ulice	(5.45) 6.15–18.15	12
6: Nová Ulice – Fibichova	6.00–18.00 (18.30)	12
7: Fibichova – Neředín, krematorium	(5.15) 5.30–18.30	12
	18.30–20.00	15
7: Neředín, krematorium – Fibichova	5.15–18.00	12
	18.00–19.30 (20.15)	15

Zdroj: (8), úprava autor

Poznámka: Časový údaj v závorce zohledňuje spoje vedené jen po části linky.

O víkendech a státních svátcích je situace jiná. Poptávka po přepravě je slabší (zavření čtených pracovišť, škol, úřadů, institucí apod.). Na sníženou poptávku je reagováno především vypravováním sólo vozů na všechny oběhy, případně článkových tramvají. V sobotu některé linky začínají však operovat později, jak ukazuje Tab. 2.

Tab. 2 Orientační přehled o provozu tramvají v sobotu (k 11. 12. 2011)

linka: směr	od – do	interval [min]
1: Fibichova – Nová Ulice	6.45–12.45	12
	12.45–20.30 (21.15)	15
1: Nová Ulice – Fibichova	(6.30) 6.45–12.30	12
	12.30–21.00	15
2: Fibichova – Neředín, krematorium	4.30–12.30	12
	12.30–23.15	15
2: Neředín, krematorium – Fibichova	4.30–12.30	12
	12.30–23.00 (23.30)	15
4: Nová Ulice – Pavlovičky	4.30–12.30	12
	12.30–22.45 (23.45)	15
4: Pavlovičky – Nová Ulice	(4.15) 4.45–12.45	12
	12.45–23.15	15
7: Fibichova – Neředín, krematorium	(6.30) 7.00–12.45	12
	12.45–19.45	15
7: Neředín, krematorium – Fibichova	6.45–12.30	12
	12.30–19.15 (20.00)	15

Zdroj: (8), úprava autor

Poznámka: Časový údaj v závorce zohledňuje spoje vedené jen po části linky.

Pohledem do Tab. 3 lze zjistit, že některé vozy na své linky v neděli vyjíždí ještě později než v sobotu. Provoz je však ukončován každý den ve stejnou dobu.

Tab. 3 Orientační přehled o provozu tramvají v neděli (k 11. 12. 2011)

linka: směr	od – do	interval [min]
1: Fibichova – Nová Ulice	7.00–13.30	15
	13.30–18.45	12
	18.45–20.30 (21.15)	15
1: Nová Ulice – Fibichova	(6.45) 7.00–13.15	15
	13.15–18.30	12
	18.30–21.00	15
2: Fibichova – Neředín, krematorium	(4.30) 4.45–13.30	15
	13.30–18.45	12
	18.45–23.15	15
2: Neředín, krematorium – Fibichova	(4.30) 4.45–13.30	15
	13.30–18.30	12
	18.30–23.00 (23.30)	15
4: Nová Ulice – Pavlovičky	4.30–13.15	15
	13.15–18.30	12
	18.30–22.45 (23.45)	15
4: Pavlovičky – Nová Ulice	(4.15) 4.45–13.30	15
	13.30–18.15	12
	18.15–23.15	15
7: Fibichova – Neředín, krematorium	(6.45) 7.15–13.30	15
	13.30–18.45	12
	18.45–19.45	15
7: Neředín, krematorium – Fibichova	7.00–13.15	15
	13.15–18.15	12
	18.15–19.15 (20.00)	15

Zdroj: (8), úprava autor

Poznámka: Časový údaj v závorce zohledňuje spoje vedené jen po části linky.

Délka linek dosahuje 30 km. Pro zajištění provozu je k 12. 7. 2011 DPMO k dispozici 60 vozidel a 81 řidičů. (9)

Poznámka: Z uvedeného počtu je cca 15 řidičů oprávněno i k řízení autobusu. Toto je dle autora velmi výhodné pro případy, kdy je nutno zabezpečit přechodně vyšší dopravní práci v jednom ze subsystémů MHD.

Typově jsou ve vozovém parku tramvají zastoupena vozidla tradiční provenience (Tatra ČKD – typ T3 a jeho modernizace), což dokladuje Obr. 6. Dále jsou v evidenci i vozidla nízkopodlažní (zcela – ASTRA, TRIO, nebo částečně – VARIO), jak ukazuje Tab. 4.

Tab. 4 Vozový park tramvají (k 12. 7. 2011)

Typ	Evidenční stav [ks]	Obsaditelnost vozu [osoby]	Z toho nízkopodlažních [%]	Maximální výprava [ks]	Rezerva [ks]
T3, T3 SUCS a jejich modernizace	45	110	0	30	15
ASTRA	4	187	100	3	1
TRIO	3	199	100	3	0
VARIO, VARIO LF.E	8	112	100	6	2
CELKEM	60	–	25	42	18

Zdroj: (7), (9), úprava autor

Poznámka: Typy T3 a T3 SUCS jsou tradiční tramvaje klasické konstrukce s třemi skládacími dveřmi. U typů ASTRA a TRIO jde o částečně nízkopodlažní tříčlánkové tramvaje se čtveřicí předšupných dveří. Typy VARIO a VARIO LF.E jsou novostavby s nízkopodlažní středovou částí, vycházející konstrukčně z typu T3.

Za běžného provozu je nízkopodlažní vozidlo (souprava) z důvodu garance nízkopodlažnosti spojů nasazováno dle (8) na 0–2 oběhy, a to v závislosti na čísle linky, typu dne (pracovní, sobota, neděle) a části dne (dopoledne, odpoledne). Jsou-li v provozním stavu další nevyužitá nízkopodlažní vozidla, jejich nasazení do provozu zpravidla probíhá rovněž, avšak musí být zachována rezerva (provozní záloha).



Obr. 6 Souprava tramvají T3 SUCS (ev. č. 172 + 151) na Nové Ulici dne 21. 3. 2012

Zdroj: foto autor

Autobusová doprava je k 11. 12. 2011 jak doplňkem k tramvajové dopravě (napájecí linky – typicky např. 11), tak významově rovnocenným subsystémem. To zejména mezi centrem a sídlištními oblastmi, kam tramvaj není zavedena (např. Nové Sady, Povel, Holice). Provoz na síti zajišťují spoje na 20 denních linkách. Nejvýznamnější z nich jsou linky 11 (interval ve špičce pracovního dne 10 min), 16 (interval ve špičce pracovního dne 10 minut), 17 (interval ve špičce pracovního dne 30 minut), 19 (interval ve špičce pracovního dne 20 minut), 20 (interval ve špičce pracovního dne 20 minut) a 23 (interval ve špičce pracovního dne 20 minut). Na linky 10, 16, 17, 19 a 23 jsou také vypravovány kloubové autobusy. Dále jsou provozovány 3 noční linky.

Délka všech autobusových linek dosahuje hodnoty 273 km. Pro zajištění provozu je k 12. 7. 2011 DPMO k dispozici 77 vozidel a 146 řidičů. (9)

Typově jsou dle Tab. 5 ve vozovém parku autobusů zastoupena vozidla od délky do 7,5 m (zejména pro obsluhu areálu nemocnice, linkou 42) až po kloubové autobusy délky 18 m. Nejtypičtější vozidlo, Solaris Urbino 12, je zachyceno na Obr. 7. Z důvodu mladšího vozového parku (důsledek kratší životnosti vozidel vedoucí k intenzivnější obměně) je v autobusovém provozu větší procentuální podíl nízkopodlažních vozidel. To významně usnadňuje cestování zdravotně postiženým a starším cestujícím, ale i cestujícím s objemnými zavazadly, kočárky apod. Zázemím pro autobusový provoz jsou garáže v městské části Hejčín, severozápadně od centra města.

Tab. 5 Vozový park autobusů (k 12. 7. 2011)

Typ	Evidenční stav [ks]	Obsaditelnost vozu [osoby]	Z toho nízkopodlažních [%]	Maximální výprava [ks]	Rezerva [ks]
B 741, B 941, B 961,	11	110	0	19	3
Solaris Urbino 18	11	110	100		
B 732, B 932, B 932 E, B 952,	20	70	0	40	13
Solaris Urbino 12	33	88	100		
SOR B 7.5, CiBus ENA X	2	35	50	1	1
CELKEM	77	–	57	60	17

Zdroj: (7), (9), úprava autor

Poznámka: Typy B 741, B 941 a B 961 jsou klasické čtyřdveřové klubové autobusy, Solaris Urbino 18 je nízkopodlažní kloubový autobus. Typy B 732, B 932, B 932 E a B 952 jsou klasické třídvéřové autobusy. Solaris Urbino 12 je nízkopodlažní vozidlo.



Obr. 7 Nízkopodlažní Solaris Urbino 12 (ev. č. 629) u hlavního nádraží dne 21. 3. 2012

Zdroj: foto autor

Z důvodu garance nízkopodlažnosti je za běžného špičkového provozu minimální nutná výprava autobusů Solaris Urbino 12 ve výši 19 vozidel (18 o prázdninách). Vozidla Solaris Urbino 18 musí vyjet alespoň čtyři – na oběhy pro kloubové autobusy. V případě dostatečné provozní zálohy jsou nízkopodlažním vozidlem zajištěny i jiné oběhy.

1.2.3 Budoucnost MHD v Olomouci

Z hlediska dělby dopravní práce a přepravního výkonu lze v Olomouci do budoucna očekávat změnu poměrů mezi subsystemy tramvaje a autobusy, a to ve prospěch prvního jmenovaného. V roce 2012 je ve stavbě I. etapa tramvajové trati do jižní části města,

Nových Sadů, která je významnou sídlištní oblastí. Půjde opět o radiální trať vyběhající z okruhu kolem širšího centra města, a to mezi zastávkami Tržnice a Envelopa.

Na dvoukolejné trati se mají nacházet tři zastávky: Šantovka (u budované obchodní galerie), V Kotlině a Trnkova. Trať bude dočasně zakončena úvratí. Toto řešení je dle autora práce z hlediska minimalizace záboru půdy velmi vhodné. Navíc akcentuje plány na prodloužení trati v rámci II. etapy.

V případě pořizování nových vozidel lze očekávat reflexi nařízení vlády č. 63/2011 Sb. (10) Podle něj je stěžejním požadavkem přístupnost vozidel osobám s omezenou schopností pohybu a orientace (zejména nízkopodlažnost v souladu s technickými požadavky). Ve veřejné linkové dopravě je povinností, aby polovina vozidel využívaných dopravcem byla takto přístupná (vztaženo na vozidla zaregistrována nejdříve 1. 4. 2011). Zároveň nesmí průměrné stáří vozidel u autobusů provozovaných do roku 2014 přesahovat 10 let. V drážní dopravě musí být všechna vozidla přístupná osobám s omezenou schopností pohybu a orientace (opět se nevztahuje na vozidla pořízená přede dnem nabytí účinnosti tohoto nařízení).

Zmíněné požadavky již dnes DPMO splňuje. V posledním desetiletí byla pro subsystém autobusy pořizována výhradně nízkopodlažní vozidla, a i díky tomu je podle (9) k 12. 7. 2011 jejich průměrné stáří 7,69 let, což je v daném kontextu příznivá hodnota. Zároveň nebyla v roce 2011 pořízena jiná než alespoň částečně nízkopodlažní tramvaj.

Dosahování vyšších než požadovaných standardů kvality dopravy bude záviset na ekonomické situaci podniku, resp. města. Vzhledem k úvratěovému zakončení nové trati lze rovněž počítat s pořízením obousměrných vozů (souprav) pro zajištění vozby na tudy vedoucích linkách.

Problematické z hlediska rozšiřování sítě a nárůstu vozidel v evidenci je nedostatečná kapacita vozovny v Sokolské ul. V (11) je zmiňováno, že územní plán s novou provozovnou počítá. Má to být jeden z předpokladů rozvoje tramvajové dopravy v Olomouci. Toto lze označit za oprávněný argument. Již dnes musí být pro nedostatečnou kapacitu vozovny (hal) tramvaje deponovány na odstavných kolejích pod otevřeným nebem, a to v areálu zvaném Rubik, který s vozovnou sousedí. Nevýhodou tohoto řešení je zejména vystavování vozidel povětrnostním vlivům a větší riziko vandalismu, byť zmíněný areál je hlídán.

2 ORGANIZACE MHD PŘI UZAVÍRCE

Na organizaci MHD při uzavírce pozemní komunikace (dále jen PK) je nejdříve vhodné nahlížet z makropohledu, tedy v širších souvislostech. Organizace MHD totiž přímo souvisí s organizací dopravy v oblasti během uzavírky. Druhým prostředím může být mikropohled, kdy je možno analyzovat zřejmě klíčového hráče, a to DPMO. Ten se primárně podílí na organizaci MHD během uzavírky.

2.1 Organizace MHD při uzavírce z makropohledu

Podle (12), (13) a (14) lze identifikovat tyto subjekty, uvedené i s popisem činností jako Příloha A, které ve věci organizace MHD při uzavírce vstupují do dění:

- a) osoba, na jejíž žádost a v jejímž zájmu má být PK uzavřena (dále jen žadatel),
- b) Ministerstvo vnitra ČR,
- c) Policie ČR,
- d) příslušný silniční správní úřad,
- e) vlastník PK, která má být uzavřena,
- f) vlastník PK, po níž má být vedena objížďka,
- g) obec, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka,
- h) provozovatel dráhy (jde-li o PK, po níž je vedena dráha),
- i) speciální stavební úřad,
- j) drážní správní úřad (jde-li o PK, po níž je vedena dráha).

V případě konkrétní uzavírky a objížďky v Olomouci (uzavírána PK ve vlastnictví kraje, objížďka po PK ve vlastnictví města) – viz kapitolu 3, je příslušným **silničním správním úřadem** Magistrát statutárního města Olomouce – Odbor stavební. Tento dle (15) ve věci uzavírek a objížďek rozhoduje o změnách v užívání silnic II. a III. třídy a místních komunikací a o označení místních komunikací nebo průjezdných úseků silnic II. a III. třídy, nebo jejich částí, na kterých se z důvodu veřejného zájmu dočasně zakazuje stání silničních vozidel příslušnou dopravní značkou. Dále rozhoduje o omezení obecného užívání silnic II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikací uzavírkami a o nařízení objízdných tras. V případě stavebních úprav tyto jako **speciální stavební úřad** povoluje. Dále je oprávněn stanovovat místní a přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy a na místních komunikacích (dopravní značení), k nimž vydává souhlas. Úřad také schvaluje jízdní řády a případně jejich změny (v případě veřejné linkové

dopravy i v případě dopravy drážní). Jako **drážní úřad** vydává rozhodnutí o omezení provozování dráhy a drážní dopravy.

Vlastníkem PK, která má být uzavřena, je Olomoucký kraj – Odbor dopravy a silničního hospodářství.

Vlastník PK, po níž má být vedena objížďka, je Magistrát statutárního města Olomouc – Odbor dopravní. Ten podle (16) vydává vyjádření za vlastníka komunikace k přechodnému dopravnímu značení a za koordinátora MHD. Dále po předchozím písemném vyjádření kompetenčně příslušného náměstka primátora vydává vyjádření za statutární město Olomouc k přechodnému, či trvalému dopravnímu značení v případech zvýšení tonáže vozidel na místních a účelových komunikacích v obytných zónách. Vyjadřuje se k požadavkům na místní úpravu provozu na PK, připravuje návrhy stanovisek k omezení provozu uzavírkami a objížďkami. Rovněž vydává vyjádření k uzavírkám a objížďkám a rozhoduje o uzavírkách a režimu objížďných tras při trvání v délce více jak 1 den, a to opět po písemném souhlasu kompetenčně příslušného náměstka primátora. V neposlední řadě vydává stanoviska pro orgány státní správy k opatření v dopravě, které ovlivňují linkové vedení MHD.

Obcí, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka, je statutární město Olomouc. Kompetentními jsou výše uvedené odbory.

Provozovatelem dráhy je DPMO. Dění v této organizaci bude věnována podkapitola 2.2.

Lhůty a náležitosti případných rozhodnutí dotčených správních orgánů veřejné správy jsou stanoveny správním řádem. Obvyklá lhůta pro vydání rozhodnutí je ve věci uzavírek a objížďek 30 dnů. (17)

2.2 Organizace MHD při uzavírce z mikropohledu

Organizace MHD při uzavírce z mikropohledu může být chápána jako systém. Z hlediska systémové analýzy lze identifikovat prvky v tomto systému a vzájemné vazby mezi nimi, kterými jsou tyto prvky charakterizovány. Jednotlivé prvky hrají svoje role buď pouze v jedné, nebo ve více fázích samotné uzavírky. Ať jsou tyto fáze pojmenovány jako **přípravná** (zpravidla návrh změn v provozu), **realizační** (provoz MHD v závislosti na dočasných opatřeních) a **vyhodnocovací**.

2.2.1 Přípravná fáze organizace MHD při uzavírce

Přípravná fáze je pro organizaci MHD během uzavírky klíčovou. Na základě znalosti prostředí jsou DPMO navrhována opatření, podle kterých bude organizován provoz MHD po dobu přetrvávání problému v terénu. Kromě změn spojených se samotným průběhem uzavírky je nutné vyřešit i přechod do tohoto stavu a návrat zpět do bezvýlukového stavu. Na základě schématu na Obr. 3 lze identifikovat tyto prvky tzv. jádra systému:

- a) Provoz údržby tratí,
- b) Dispečerský provoz,
- c) Dopravně-provozní náměstek za Dopravně-provozní úsek,
- d) Tramvajový provoz,
- e) Autobusový provoz,
- f) Obchodně-ekonomický náměstek za Obchodně-ekonomický úsek,
- g) Odbor zaměstnanosti a mezd,
- h) Odbor obchodu a zásobování,
- i) Asistentka ředitele za sekretariát,
- j) Odbor IT.

Provoz údržby tratí v případě nevyhovujícího stavu tratě žádá o výluky, zřizuje dočasné označníky a zastávky, vyvěšuje výlukové jízdní řády a zabezpečuje opravu samotné trati. Dispečerský provoz pracuje na přípravě opatření v provozu, kterými jsou vedení linek, změny v provozu na linkách apod. Dále sestavuje oběhy vozidel a turnusy řidičů, často ve spolupráci primárně s Tramvajovým/Autobusovým provozem. Tyto jsou pak prostřednictvím Dispečerského provozu o opatřeních instruovány tzv. „přepřavním příkazem“, který má elektronickou nebo tištěnou podobu, stručně a výstižně příkazujícím konkrétní změny v zajišťování dopravy během uzavírky. Budou-li autobusy během výluky/uzavírky dočasně vedeny po PK, kde tomu tak běžně nebývá, před zahájením akce dohlédne na připravenost PK na průjezd autobusů (průjezdní průřez, dodržování případného zákazu zastavení nebo jiných opatření) rovněž Dispečerský provoz. Dispečerský provoz však nezastupitelnou úlohu hraje také v realizační fázi, o níž pojednává část 2.2.2. Každou výlukou schvaluje dopravně-provozní náměstek. Tramvajový/Autobusový provoz dále informuje řidiče o změnách (typicky písemně na zdržovnách řidičů), zabezpečuje aktualizaci dat v palubních počítačích, připravuje vhodná (případně vhodně upravená) vozidla na nasazení do provozu. Obchodně-ekonomický náměstek, Odbor zaměstnanosti a mezd a Odbor obchodu

a zásobování se výrazněji podílí při rozsáhlých akcích, kdy je třeba pronajímat autobusy, přijímat nové řidiče apod. Asistentka ředitele vyhotovuje tiskovou zprávu o opatřeních, pro předání médiím. Odbor IT zabezpečuje aktualizaci webových stránek. Vyjmenované prvky spolu komunikují a spolupracují. Dále nesmí být opomenuta interakce s okolím zmíněným v podkapitole 2.1.

2.2.2 Realizační fáze organizace MHD při uzavírce

V realizační fázi dochází k plnění naplánovaných změn. To však nemusí být hladké. Proto je pro organizaci MHD klíčový prvek Dispečerský provoz. Z jeho strany musí být reagováno na zjištěné nedostatky připravených opatření, a to bez zbytečného odkladu. Zmíněný prvek sleduje především:

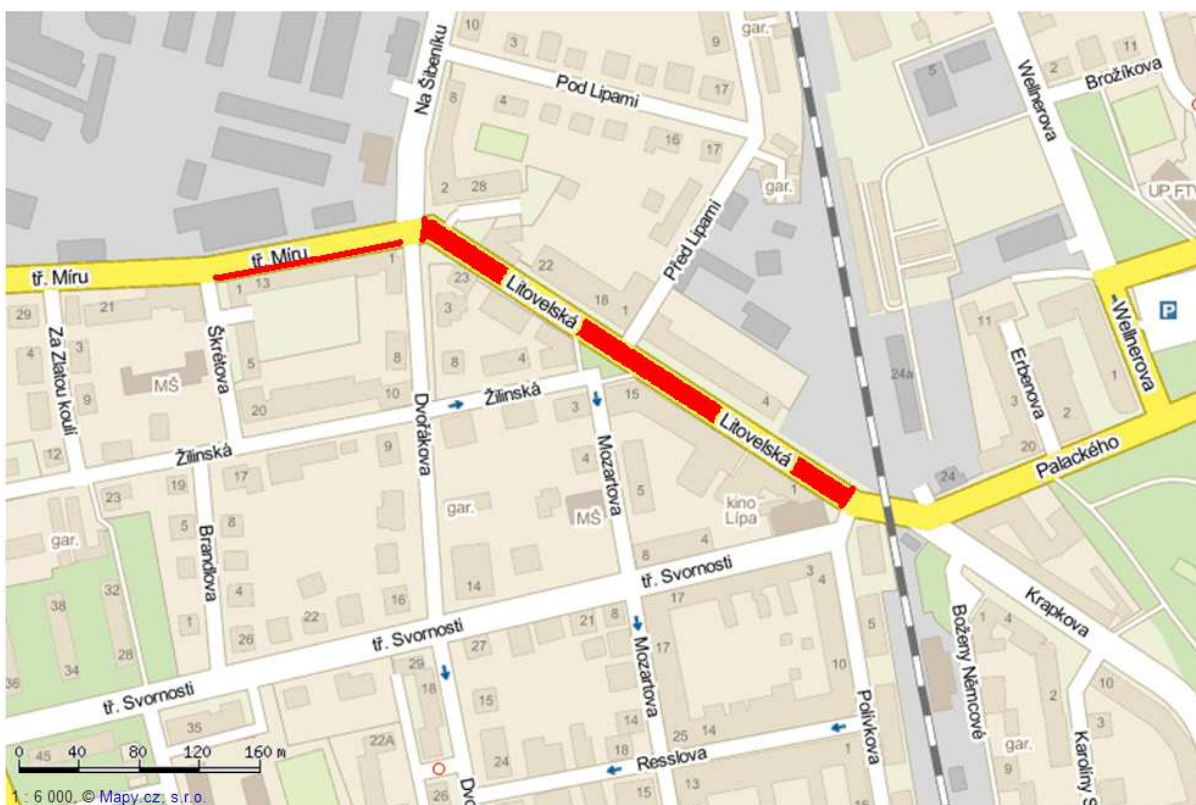
- a) schopnost řidičů plnit nové jízdní řády (jezdit načas) u stávajících nebo dočasných linek,
- b) vhodnost intervalu dopravy na linkách, u kterých došlo ke změnám,
- c) vhodnost nasazovaných vozidel na spoje linek, u kterých došlo ke změnám,
- d) vhodnost vedení linek jinudy v reálných podmínkách (z hlediska hluku, emisí, kongescí apod. – snaha o maximální komplexnost hledisek),
- e) podněty vlastních řidičů a dalších pracovníků z provozu,
- f) podněty ostatních řidičů z oblasti individuální automobilové dopravy (dále jen IAD),
- g) podněty objednavatele služeb – Magistrátu města
- h) podněty cestujících i necestujících veřejnosti,
- i) vývoj prací v uzavřeném úseku a dodržení termínu ukončení uzavírky PK.

2.2.3 Vyhodnocovací fáze organizace MHD při uzavírce

Po realizační fázi a návratu zpět do běžného stavu je vhodné učinit závěry z proběhlé akce. Důležité je poučení z nedobře navržených opatření, aby tato pro příští podobné události mohla být eliminována. Hodnotí se průběh akce a vyčíslují se náklady, které v souvislosti s ní podniky vznikly. Dopravce má nárok na uhrazení vícenásobných v tom případě, že tato povinnost je zakotvena v podmínkách rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížďky, které vydá příslušný silniční správní úřad.

3 NÁVRH ZMĚN ORGANIZACE MHD PŘI UZAVÍRCE

Uzavřena bude Litovelská ul. na PK II/448, konkrétně mezi křižovatkami ulic Na Šibeníku / Dvořákova a tř. Svornosti / Polívkova, jak je znázorněno červeně v mapě na Obr. 8. Doba uzavírky je autorem práce doporučena na letní měsíce červenec a srpen. V této době je slabší poptávka po přepravě a i provoz IAD dosahuje nižších intenzit, a to zejména z důvodů prázdnin a dovolených. Pozemní komunikace byla vybrána jako modelový příklad řešení úplné uzavírky ulice, po které je vedena MHD obou subsystémů (tramvaje i autobusy), za účelem komplexní rekonstrukce vozovky, tramvajové trati a chodníků. Rekonstrukce podobného rozsahu byla dokončena v roce 2004 na navazující tř. Míru.



Obr. 8 Uzavřená PK a její okolí

Zdroj: (3), úprava autor

Poznámka: Úplná uzavírka se dotkne i provozu na tř. Míru. Mezi Škrétovou a Dvořákovou ul. dojde ke zúžení PK. V uzavřeném pruhu při pravé straně PK (ve směru Litovelská) budou deponovány pracovní stroje podle fotografie na Obr. 9. Náhradou za uzavřený pruh bude nevyužívaný tramvajový pás.



Obr. 9 Odstavný prostor pro pracovní stroje na tř. Míru – pohled ve směru Litovelská

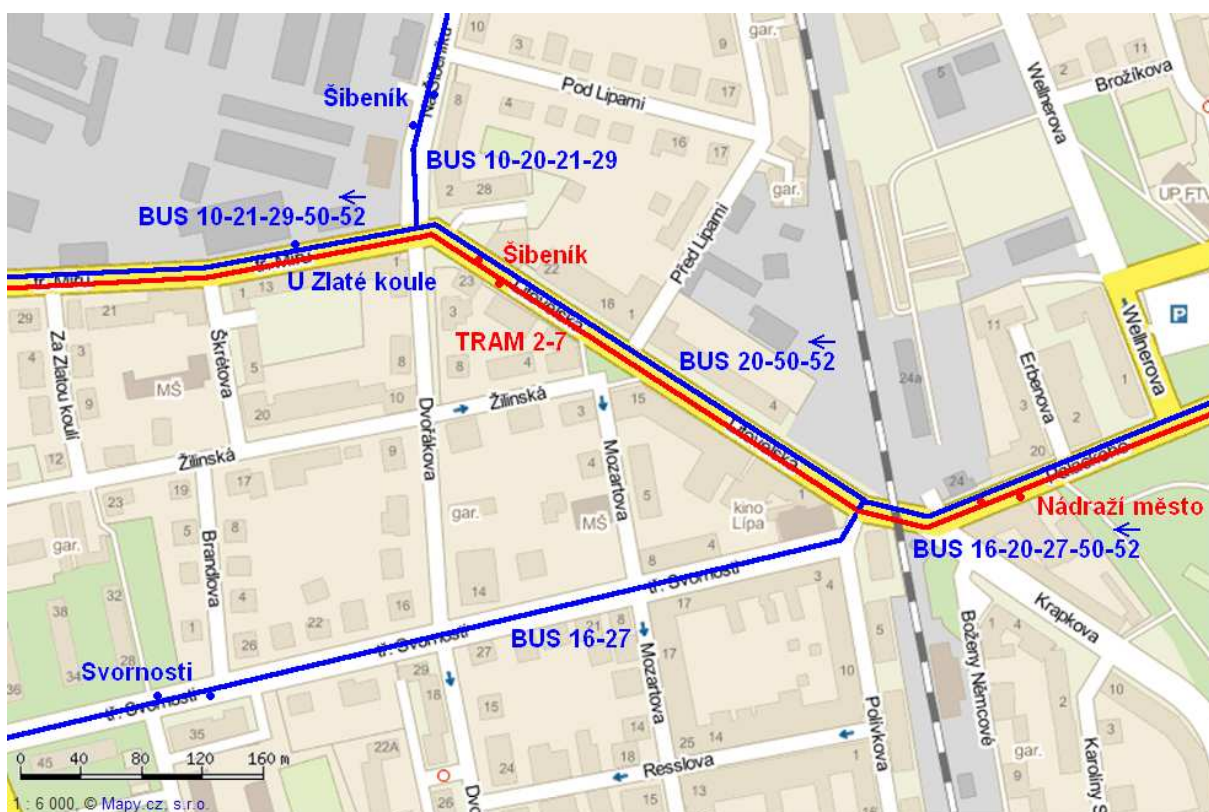
Zdroj: foto a úprava autor

Poznámka: Zábor uvedeného prostoru znemožní potenciální využívání zastávky U Zlaté koule, která se v červeně vymezeném pruhu nachází, linkami MHD. Dnes je zastávka obsluhována jen příměstskými linkami, jejichž problematika s ohledem na téma práce nebude dále řešena.

Litovelská ul. je pokračováním z centra vedoucí ul. Palackého. Dále pak přechází v tř. Míru a později v ul. U Letiště (již není na mapě Obr. 8). Jde o radiálu vůči centru města ve směru západním – směr Konice, Náměšť na Hané aj. Z (18) bylo zjištěno, že špičková hodinová intenzita dopravy je k roku 2010 na uzavřeném úseku 795 voz./h. Velikost intenzity má určitou vypovídací schopnost o objemu dopravy, který bude muset absorbovat okolní síť, po které rovněž mohou být vedeny linky MHD.

Uzavřenou Litovelskou ul. vede dvoukolejná tramvajová trať z nám. Národních hrdinů do městské části Neředín, přičemž smyčka se nachází mezi hřbitovy a univerzitním areálem (Fakulta tělesné kultury a sportu, vysokoškolské koleje Neředín). Na trati je k 11. 12. 2011 provozována drážní doprava linkami 2 a 7, kdy režim jejich provozu ve dnech pracovních, o sobotách a o nedělích shrnují postupně Tab. 1, Tab. 2 a Tab. 3. Ulicí je také trasována denní linka veřejné linkové dopravy 20 a dvě noční linky – 50 a okružní 52. V uzavřené

ul. se nachází v obou směrech tramvajová zastávka Šibeník. Tuto využívají i noční autobusové linky. Ulicí nejsou vedeny jakékoliv manipulační trasy pro vozidla MHD (nájezdy na spoje, zátahy do vozovny, přejezdy mezi spoji atp.). Po tř. Míru, od křižovatky s ul. Na Šibeníku ke křižovatce s ul. Škrétova, pokračuje zmíněná tramvajová trať. Po tř. Míru jsou trasovány denní autobusové linky 10, 21, 29 a rovněž noční linky 50 a 52. V úseku se nachází autobusová zastávka U Zlaté koule. Tato je však využívána pouze linkou 29, a to jen ve směru z centra. Okolí uzavírky z hlediska MHD dokumentuje mapa na Obr. 10.



Obr. 10 Litovelská a okolí z pohledu MHD (k 11. 12. 2011)

Zdroj: (3), úprava autor

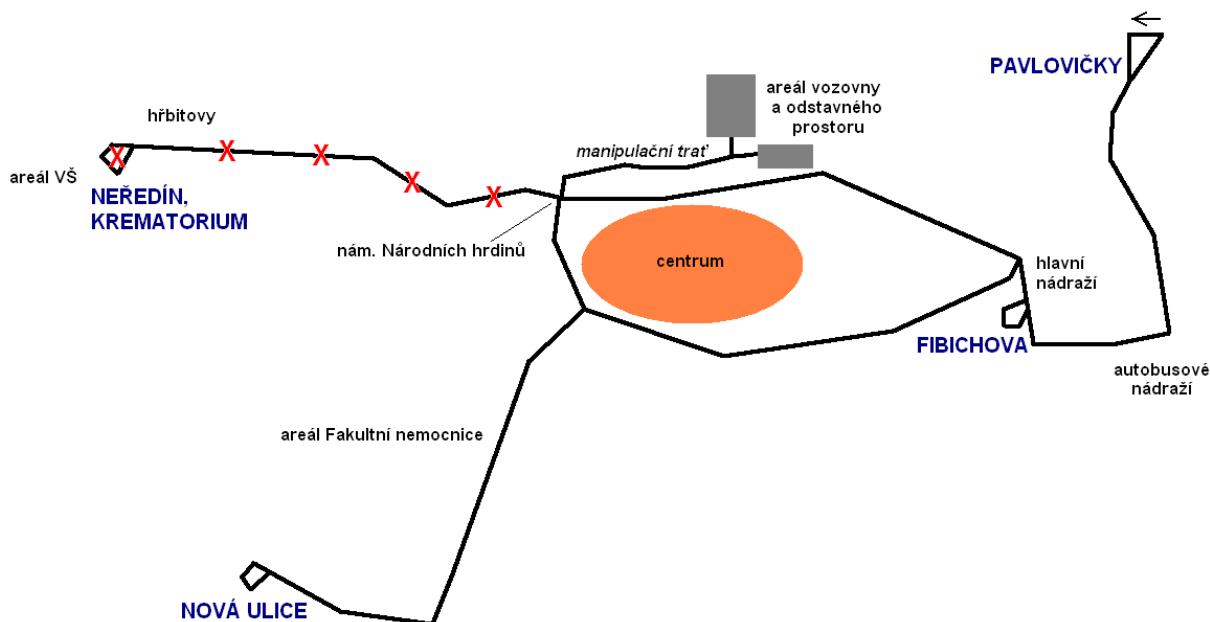
3.1 Vlivy z uzavírky na městskou hromadnou dopravu

Uzavírka Litovelské ul. znamená vymístění IAD, MHD a také doprav cyklistické a nákladní z této ulice. Nepředpokládá se uzavření PK pro pěší dopravu. Na PK v okolí uzavírky lze predikovat nárůst přepravy u vyjmenovaných dopravních oborů.

3.1.1 Vlivy z uzavírky na subsystém tramvaje

V souvislosti s uzavírkou je nutno počítat s přerušením tramvajového provozu na celé trati z centra (nám. Národních hrdinů) až do Neředína, a to podle Obr. 11, což se přímo dotkne linek 2 a 7. Přestane tak sloužit přímé kapacitní spojení mezi nádražími, centrem

a Neředínem. Dopravce nedisponuje obousměrnými tramvajemi, a proto nelze případně uvažovat o částečném provozu po větvi vedené přes Litovelskou ul.



Obr. 11 Vyřazená trať jako důsledek uzavírky Litovelské ul.

Zdroj: autor

Doba spoje t_s na lince 2 je v každém směru 17, nebo 19 min (vyšší hodnota se uplatňuje po většinu pracovního dne, v menší míře pak i o sobotách a nedělích). Hodnotu je možno vyčíst z (8), nebo vypočítat podle (19) dosazením do vzorce (1):

$$t_s = t_j + n_z \cdot t_z \quad [\text{min}], \quad (1)$$

kde:

t_j ...doba jízdy z výchozí zastávky do cílové zastávky [min],

n_z ...počet mezilehlých zastávek [počet],

t_z ...průměrné zdržení na mezilehlé zastávce [min].

Pro zajištění provozu linky 2 při minimálním intervalu dopravy 12 min je třeba vypravit vozidla na 4 oběhy. **Doba obratu t_o** na lince činí 48 minut. Tuto hodnotu lze také vypočítat vztahem (2):

$$t_o = t_{sA} + t_{p2} + t_{sB} + t_{p1} \quad [\text{min}], \quad (2)$$

kde:

t_{sA}, t_{sB} ...doba spoje ve směru A, ve směru B [min],

t_{p1}, t_{p2} ...doba pobytu na konečné zastávce 1, 2 [min].

Na tramvajové lince 7 je doba spoje 18, nebo 20 min. Pro zajištění jejího provozu, a to při minimálním intervalu dopravy 12 min, je třeba rovněž vozidly pokrýt 4 oběhy (doba obratu na lince je také 48 min).

Neprovozováním tramvajové dopravy do Neředína lze očekávat pokles dopravních výkonů v tramvajovém subsystému, a tím pokles turnusové potřeby tramvají a řidičů tramvají. V této souvislosti je možné připustit zintenzivnění oprav vozidel, resp. zvýšení **součinitele správkového stavu α_o** , zmíněného v (19). Ten je definován podle vzorce (3):

$$\alpha_o = VD_o / VD_e \cdot 100 \quad [\%], \quad (3)$$

kde:

VD_o ...počet vozových dnů v opravě [vozden],

VD_e ...počet vozových dnů v evidenci [vozden].

Řidiči, pro které nebude práce, mohou být dle (20) převedeni na práci jinou (v opačném případě musí pobírat minimálně 80 % průměrného měsíčního výdělku), nebo jim může být nařízena dovolená.

3.1.2 *Vlivy z uzavírky na subsystém autobusy*

Díky uzavírce dojde ke znemožnění průjezdu Litovelské ul. vozidly na linkách 20, 51 a 52. Pro tyto linky je zapotřebí, bude-li to možné, nalézt náhradní vedení trasy. V opačném případě lze uvažovat o vhodném zkrácení linek. Dalším řešením je „přetržení“ linek tak, že v uzavřeném úseku nebudou provozovány. V tomto případě je nutná širší úvaha nad vhodnými místy zakončení linek vzhledem k možnosti otáčení vozidel, přestupovým vazbám a vazbám na okolní prostředí.

Linka 20 je vzhledem k centru města tranzitní linkou. Spojuje jednu ze severních městských částí Klášterní Hradisko (chemička Farmak, četné střední a střední odborné školy, Vojenská nemocnice aj.), centrum města, městskou část Hejčín (Vojenský opravárenský závod, gymnázium), městskou část Řepčín s ní sousedící (Moravské železářny, letní rekreační oblast Poděbrady), obec Horka nad Moravou a konečně městskou část Chomoutov. V pracovní dny je na lince interval dopravy od 20 min v ranní špičce až po cca 1 h v období po 20. hodině (oproti cca 45min intervalu po celý den o sobotách a nedělích). Ve špičce pracovního dne je doba spoje 35 min a provoz je zajištěn 5 oběhy pokrytými sólo autobusy. Jedná se tedy o jednu z významnějších linek, a proto autor z přepravního hlediska nedoporučuje jiné opatření než vedení po vhodné objízdné trase.

Noční linka 50 propojuje nejvíce osídlené oblasti města, centrum a hlavní nádraží. Linka je v provozu denně a dohromady v obou směrech je zajištěno 7 spojů (třeba i jen po části trasy) jedním oběhem. Linka 52 je klasická okružní linka, která je v provozu rovněž denně. V (8) je uveden pouze jediný spoj. Primárně bude u obou nočních linek také prověřena možnost vedení po objízdné trase, nejspíše společně s linkou 20.

3.2 Změny ve vedení linek MHD

V následujících částech budou zkoumány možnosti změn ve vedení linek jak u subsystému tramvaje, tak u subsystému autobusy (včetně dočasného rušení linek nebo zavádění linek nových). Toto opatření je nutné pro zachování kontinuity v poskytování přepravních služeb ze strany dopravce.

3.2.1 Změny ve vedení tramvajových linek

Jak bylo uvedeno v části 3.1.1, není možné provozovat tramvajovou dopravu po trati směr Neředín, krematorium. Linky 2 a 7 lze tak teoreticky vést pouze do zastávek na neuzavírané části sítě – pro linku 2 v úseku Fibichova–Koruna/Prior (obousměrně), pro linku 7 v úseku Fibichova – Náměstí Hrdinů (obousměrně). Implementace tohoto řešení do praxe je ztížena nemožností otáčení tramvajových vlaků ve zmíněných nácestných zastávkách Prior a Náměstí Hrdinů. V tomto kroku (a s přihlédnutím k podobě kolejové sítě – Obr. 4) se nabízí dvě varianty řešení: A, B.

Varianta A: Soupravy budou z dočasných konečných zastávek manipulačně vedeny do vozovny, kde budou otáčeny. Na první pohled není třeba upravovat jízdní řády (dále jen JŘ) ve smyslu časových poloh spojů – ty budou jen prostorově zkráceny (do dočasných

konečných zastávek), což eliminuje počet změn ve směru k cestujícím. Uvedená varianta A však s sebou nese i problematické stránky, pro které **je autorem práce zamítnuta**, spočívající zejména v:

- a) jednokolejnosti manipulační trati do vozovny, korelující se sníženou propustnou výkonností,
- b) potenciálním zaváděním náhradní autobusové dopravy (dále jen NAD) do historického centra města k zastávce Prior a otáčení autobusů v této lokalitě,
- c) nárůstu podílu manipulačních jízd na denním jízdním výkonu vozidla.

Poznámka: Trasa Koruna–vozovna–Prior (pro potenciální obrat vozidel na lince 2) byla autorem práce změřena na cca 1 800 m, trasa Náměstí Hrdinů – vozovna – Náměstí Hrdinů (pro potenciální obrat vozidel na lince 7) byla rovněž změřena – na zhruba 1 300 m. Pro srovnání: Průjezd přes klasickou smyčku Fibichova na druhých konečných zastávkách zmíněných linek obnáší cca 150 m. V každém směru linky 2 je dle (8) jen v pracovní dny vedeno cca 90 spojů. U linky 7 je toto číslo nižší, a sice zhruba 75 spojů. Znamená to tedy 165 manipulačních jízd délky 1 300, resp. 1 800 m, z důvodu obratu vozidel. To představuje dopravní práci cca 260 vozkm, a to každý pracovní den.

Varianta B: Vzhledem k jednotnému intervalu na linkách 2 a 7 se nabízí zavedení přejíždění vozidel ze spoje jedné této linky na spoj druhé linky a opačně. Fakticky ovšem vůz nikam přejíždět nebude, jen bude dále pokračovat pod označením druhé linky. Prakticky toto bude provedeno přesměrováním linky 2 z úseku Koruna/Prior–Neředín, krematorium do úseku Koruna/Prior – Náměstí Hrdinů (obousměrně), což ukazuje Obr. 12. Linka 7 bude zároveň zkrácena do úseku Fibichova – Náměstí Hrdinů (obousměrně). Tato **varianta je autorem doporučena**, a to pro odpadnutí otáčení tramvají v oblasti nám. Národních hrdinů, tedy manipulačních jízd do/z vozovny.



Obr. 13 Dvořákova ul. (pohled z tř. Svornosti)

Zdroj: foto autor

Z hlediska vedení MHD po Dvořákově ul. se však z hlediska technologie dopravy může jevit problematické:

- a) podélné parkování automobilů při pravé straně PK ve směru z tř. Svornosti, což lze ověřit z fotografie na Obr. 13,
- b) křížení s Žilinskou ul. (přednost v jízdě není upravena dopravními značkami).

Autor bude dále pracovat s předpokladem, že průjezd autobusů po Dvořákově ul. bude povolen. Pozemní komunikace v minulosti pro NAD již využívána byla. V této souvislosti je však z důvodu bezpečnosti a plynulosti dopravy dopravcem nutno požadovat, pokud tím povolení průjezdu nebude dotčenými subjekty přímo podmíněno, aby:

- a) z důvodu bezpečného a plynulého průjezdu autobusů (zejména při potkávání vozidel) byl v ulici po celé délce a v obou směrech zákaz stání,
- b) byla upravena přednost v jízdě tak, že Dvořákova bude hlavní PK ve vztahu k Žilinské ul.

Ve Dvořákově ul., a to co nejbližší tramvajové zastávce Šibeník, autor doporučuje zbudování dočasné autobusové zastávky Šibeník (pro směr do centra), a to z důvodu nemožnosti využití zastávky U Zlaté koule (odstavování pracovních strojů). Přeložená zastávka bude sloužit autobusovým linkám 50, 52 a NAD – X, o které pojednává podkapitola 3.4. Zřízení zastávky se nabízí v parkovacím pruhu, kde jsou dnes parkovány automobily podle fotografie na Obr. 14.



Obr. 14 Dvořákova ul. a vhodný prostor pro náhradní zastávku (pohled z ul. Na Šibeníku)

Zdroj: foto a úprava autor

Vedení linek 20, 50 a 52 je tedy stanoveno Dvořákovou ul. Úpravy v zastavovací politice linek rekapituluje Tab. 6.

Tab. 6 Původní autobusové linky a změny v obsluze zastávek

linka	trasa	zastávky ohraničující objížd'ku	neobsluhované zastávky	náhradní zastávky	poznámka
20	Farmak – Chomoutov škola	Šibeník, Náměstí Hrdinů	–	–	–
50	Tabulový vrch – Neředín, krematorium	Nádraží město (tramvajová), Pražská (tramvajová)	Šibeník (tramvajová)	U Zlaté koule (směr z centra)	přesun zastávky Šibeník (směr do centra)
52	Hlavní nádraží – Hlavní nádraží	Nádraží město (tramvajová), Pražská (tramvajová)	Šibeník ve směru Neředín (tramvajová)	U Zlaté koule (směr z centra)	–

Zdroj: autor

Poznámka: Zastávka U Zlaté koule je dle autorova měření od původního místa zastavování vzdálena cca 150 m a leží v přidruženém pruhu PK, jak je možno vidět na Obr. 15.



Obr. 15 Zastávka U Zlaté koule (směr z centra)

Zdroj: foto autor

3.3 Změny v provozu na linkách MHD

Dojde-li ke změně trasy linky, automaticky se tato změna přenáší do JŘ. Mění se vstupní parametry – zastávky a jejich polohy, mezizastávkové jízdní doby, doby spoje/linky atd. Aby obsluha zastávek v čase byla rovnoměrná, je vhodné upravit proklady linek. Změny v JŘ se provádí v duchu minimálních negativních dopadů na cestující.

3.3.1 Změny v provozu u tramvajových linek

V části 3.2.1 bylo autorem rozhodnuto o změně trasy linky 2 a zkrácení linky 7. Vozy ze spoje linky 2 budou z nové konečné zastávky Náměstí Hrdinů přejíždět na spoje linky 7 a naopak. Příjezdy spojů linky 2 (z Fibichovy) do zmíněné zastávky logicky předurčí nejdříve možné odjezdy spojů linky 7 (na Fibichovu). Nejpozději nutné odjezdy spojů linky 7 jsou zase determinovány následujícím spojem v témže směru na linkách 1 (jen najíždějící z vozovny na linku), 4, nebo 6. Příjezdy spojů na lince 7 (z Fibichovy) zase logicky předurčí nejdříve možné odjezdy spojů linky 2 (na Fibichovu). Nejpozději nutné odjezdy spojů linky 2 jsou obdobně determinovány následujícím spojem v témže směru na linkách 1 (jen zatahující do vozovny), 4, nebo 6. Je tedy možno vyjít ze současných časových poloh spojů linky 2 s tím, že mohou být změněny polohy spojů na lince 7, nebo naopak. Z výše uvedeného je tedy zjevné, že může dojít k narušení vzájemné koordinace spojů u linek 1 a 7 v úseku Fibichova – Okresní soud, nebo u linek 2, 4 a 6 na trati Hlavní nádraží – Náměstí Republiky

– Náměstí Hrdinů. Přijatelnější je podle autora práce spíše zachování prokladu spojů linek 2, 4 a 6 na z přepravního hlediska významnější trati přes Náměstí Republiky (např. ve špičce pracovního dne proklad na 4 min v každém směru). Směrodatné tedy budou časové polohy spojů linky 2 (bude snaha tyto neměnit).

Při přejezdu vozů mezi linkami 2 a 7 a opačně v zastávce Náměstí Hrdinů je vhodné eliminovat pobyt na minimum. Někteří cestující mohou zastávkou projíždět, a jejich cestovní doba by se tak zbytečně prodlužovala. Cestující nastupující na Náměstí Hrdinů zřejmě předpokládají, že spoj ihned odjede. Nechť je minimem rozuměna 1 min (z důvodu předpokládané větší výměny cestujících a vytvoření časové rezervy pro jejich informování o změnách v provozu).

Nyní budou řešeny přechody vozů ve směru **z linky 2 na linku 7**. V této souvislosti je vhodné prozkoumat vzájemné časové polohy předpokládaných příjezdů spojů na lince 2 do zastávky Náměstí Hrdinů (z Fibichovy) s běžnými odjezdy spojů linky 7 (na Fibichovu). Toto je provedeno na Obr. 16. Je tak možné vyčíst, že bude nutno pozměnit odjezdové polohy spojů na lince 7. Za běžného stavu totiž tyto nejsou odchylné právě o +1 min vzhledem k příjezdům spojů linky 2.

PRACOVNÍ DEN											SOBOTA											NEDĚLE																		
4	45	53										4	45	53									4	56																
5	05	18	19	30	31	42	43	54	55			5	05	17	30	42	54						5	11	26	41	56													
6	06	07	16	19	28	31	40	43	52	55		6	06	18	30	42	48	54	59				6	11	26	41	54	56												
7	04	07	16	19	28	31	40	43	52	55		7	06	11	18	23	30	35	42	47	54		7	09	11	24	26	39	41	54	56									
8	04	07	16	19	28	31	40	43	52	55		8	00	07	12	19	24	31	36	43	48	55	8	09	11	24	26	39	41	54	56									
9	04	07	16	19	28	31	40	43	52	55		9	00	07	12	19	24	31	36	43	48	55	9	09	11	24	26	39	41	54	56									
10	04	07	16	19	28	31	40	43	52	55		10	00	07	12	19	24	31	36	43	48	55	10	09	11	24	26	39	41	54	56									
11	04	07	16	19	28	31	40	43	52	55		11	00	07	12	19	24	31	36	43	48	55	11	09	11	24	26	39	41	54	56									
12	04	07	16	19	28	31	40	43	52	55		12	00	07	12	19	24	31	37	40	52	54	12	09	11	24	26	39	41	54	56									
13	04	07	16	19	28	31	40	43	52	55		13	07	09	22	24	37	39	52	54			13	09	11	25	26	36	41	48	53									
14	04	07	16	19	28	31	40	43	52	55		14	07	09	22	24	37	39	52	54			14	00	07	12	19	24	31	36	43	48	55							
15	04	07	16	19	28	31	40	43	52	55		15	07	09	22	24	37	39	52	54			15	00	07	12	19	24	31	36	43	48	55							
16	04	07	16	19	28	31	40	43	52	55		16	07	09	22	24	37	39	52	54			16	00	07	12	19	24	31	36	43	48	55							
17	04	07	16	19	28	31	40	43	52	55		17	07	09	22	24	37	39	52	54			17	00	07	12	19	24	31	36	43	48	55							
18	04	07	16	23	28	38	40	53	55			18	07	09	22	24	37	39	52	54			18	00	07	12	19	23	31	37	43	52	56							
19	07	09	22	24	37	39	54					19	07	09	22	24	39	54					19	07	09	22	24	39	54											
20	09	24	39	54								20	09	24	39	54							20	09	24	39	54													
21	09	24	39	54								21	09	24	39	54							21	09	24	39	54													
22	09	24	39	54								22	09	24	39	54							22	09	24	39	54													
23	09	23										23	09	23									23	09	23															

červeně – příjezdy spojů linky 2 do zastávky Náměstí Hrdinů (z Fibichovy) – předpoklad

černě – odjezdy spojů linky 7 ze zastávky Náměstí Hrdinů (na Fibichovu) dle běžného jízdního řádu

Obr. 16 Náměstí Hrdinů: Potenciál přejezdů vozidel z linky 2 na linku 7

Zdroj: (8), úprava autor

Zajímavé je, že provoz na lince 7 začíná ráno později než na lince 2. Večer tento končí zase dříve. Pro vozy ze spojů linky 2 by tak po příjezdu na Náměstí Hrdinů nebylo využití. Nabízí se dvě řešení, co s těmito vozidly provést, a to:

- nasazení na spojích linky 7 (za předpokladu prodloužení denní doby provozu linky 7),
- vedení na Fibichovu (a zpět) v režimu manipulační jízdy.

Obě tato řešení navýší náklady na navržená opatření, ovšem jejich přínos pro cestující je dle názoru autora nezajímavý. Z hlediska poptávky není třeba denní dobu provozu na lince 7 prodloužovat. Režim manipulační jízdy může znamenat nižší náklady na ujetý vozkm, z důvodu projíždění zastávek (spoření trakční energie), avšak takovéto jízdy se veřejnost nemůže zúčastnit vůbec.

Z důvodu racionalizace ekonomiky provozu a jednoduchosti (srozumitelnosti) opatření pro cestující bude autorem práce nadále prosazováno, aby provoz na lince 2 byl ukončen již kolem 20. hod., tedy srovnatelně s linkou 7. Výpadek linky 2 zajistí rozšíření provozu linky NAD, a to o úsek Palackého – Fibichova (obousměrně), o čemž pojednává podkapitola 3.4.

Spoje linky 7 odjedou podle návrhu autora práce ze zastávky Náměstí Hrdinů (na Fibichovu) po pobytu v délce 1 min, jak ukazuje Obr. 17.

PRACOVNÍ DEN					SOBOTA					NEDĚLE							
4					4					4							
5	19	31	43	55	5					5							
6	07	17	29	41	53	6	43	55			6	57					
7	05	17	29	41	53	7	07	19	31	43	55	7	12	27	42	57	
8	05	17	29	41	53	8	08	20	32	44	56	8	12	27	42	57	
9	05	17	29	41	53	9	08	20	32	44	56	9	12	27	42	57	
10	05	17	29	41	53	10	08	20	32	44	56	10	12	27	42	57	
11	05	17	29	41	53	11	08	20	32	44	56	11	12	27	42	57	
12	05	17	29	41	53	12	08	20	32	41	55	12	12	27	42	57	
13	05	17	29	41	53	13	10	25	40	55		13	12	27	42	54	
14	05	17	29	41	53	14	10	25	40	55		14	08	20	32	44	56
15	05	17	29	41	53	15	10	25	40	55		15	08	20	32	44	56
16	05	17	29	41	53	16	10	25	40	55		16	08	20	32	44	56
17	05	17	29	41	53	17	10	25	40	55		17	08	20	32	44	56
18	05	17	29	41	56	18	10	25	40	55		18	08	20	32	44	57
19	10	25	40			19	10	25				19	10	25			
20						20						20					
21						21						21					
22						22						22					
23						23						23					

zeleně – odjezdy spojů linky 7 ze zastávky Náměstí Hrdinů (na Fibichovu) – návrh

Obr. 17 Náměstí Hrdinů: Návrh odjezdů spojů linky 7

Zdroj: autor

Poznámka: Minimální rozsah provozu s ohledem na původní jízdní řád.

U směru přechodu **z linky 7 na linku 2** je účelné porovnat vzájemné časové polohy příjezdů spojů linky 7 do zastávky Náměstí Hrdinů (z Fibichovy) dle běžných jízdních řádů s předpokládanými nutnými odjezdovými polohami spojů linky 2 (na Fibichovu) tak, aby ze zastávky Prior již spoje linky 2 odjížděly v původních časových polohách (zachování prokladu s linkami 4 a 6). Dle Obr. 18 i v tomto směru bude nutné upravit polohy spojů na lince 7. Za běžného stavu totiž tyto nejsou odchylné právě o -1 min vzhledem k předpokládaným odjezdům spojů linky 2.

Jsou tedy navrženy nové časové polohy pro spoje linky 7. Nyní je nezbytně nutné ověření popsanych návrhů sestavou oběhů, třebaže jde o typické interní řešení zabezpečení dopravy, na základě specifík nejen olomouckého tramvajového provozu.

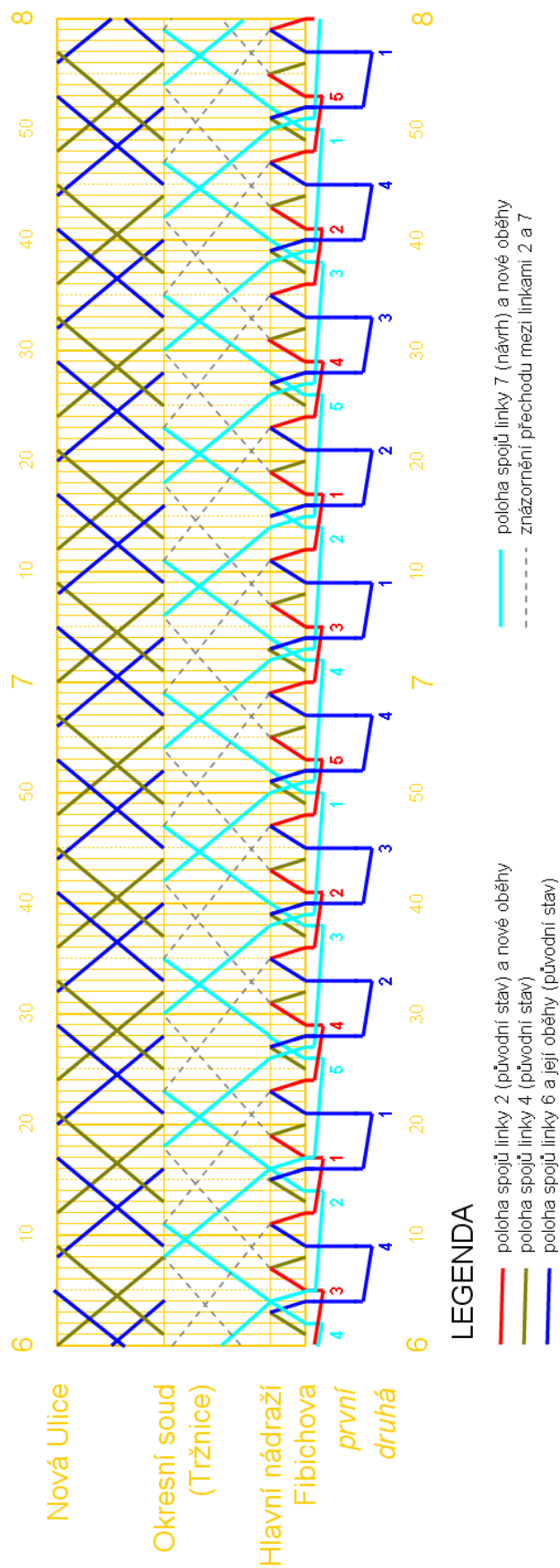
Prvním zásadním specifíkem je nemožnost předjíždění vozidla vozidlem na trati, a sice mimo vícekolejné smyčky. Bude-li libovolný počet linek používat při obratu jednu přidělenou kolej, musí být oběhy zkonstruovány s přihlédnutím k režimu v teorii zásob zvaném jako „**First In / First Out**“. V dopravě toto lze interpretovat jako skutečnost, že vozy musí smyčku opouštět ve stejném pořadí, jako do ní přijely.

Poznámka: V Olomouci mají linky obratové koleje na smyčkách přiděleny. Například první (vnitřní) kolej smyčky Fibichova v pracovní den slouží linkám 2 a 7, druhá (vnější) kolej pak linkám 1 a 6. Ve výjimečných případech pravidlo bývá porušeno, zejména pak z důvodu předjíždění při zatahování souprav do vozovny, případně při přechodu na jiný interval dopravy na linkách.

Pro „zoběhování“ spojů na lince je rovněž důležitá další skutečnost, která má souvislost s obratem na konečných zastávkách (přes smyčky Fibichova a Nová Ulice). Mezi příjezdem vozidla do konečné zastávky a jeho odjezdem v opačném směru je třeba dodržet přírážku minimálně na samotný obrat vozidla, a to v délce 1–2 min. V případě tak krátké přírážky je ale vhodné, ne-li přímo nutné, aby následující pobyt na konečné zastávce byl delší. To zejména z důvodu vyrovnání případného zpoždění, prohlídky vozu nebo odskočení řidiče na toaletu.

Dalším omezujícím faktorem je užitná délka obratových kolejí. Nesmí se dopustit situace, kdy se má na smyčce (na konkrétní obratové koleji) zdržovat takový počet vozidel, jejichž celková délka přesahuje užitnou délku koleje. V tomto případě by mohlo dojít k zablokování provozu, resp. obracení vozidel přes smyčku. Vzhledem k letní době výluky (na oběhy nasazovány sólo vozy, případně článkové tramvaje) je zmíněné riziko nižší jako v období září–červen.

Při respektování uvedených omezení byly vytvořeny oběhy na linkách 2 a 7 během výluky, a to nejdříve pro špičku pracovního dne. Na Obr. 20 toto ukazuje nákresný jízdní řád (dále jen NJŘ). Pro periodičnost NJŘ je uveden pouze fragment od 6.00 do 8.00 hod (periodičnost od cca 6.30).



Obr. 20 Nové oběhy na linkách 2 a 7

Zdroj: (8), úprava autor

Poznámka: Provoz na linkách 2 a 7 je zabezpečen celkem 5 oběhy. Každý oběh ve špičce dne periodicky zahrnuje posloupnost spojů Fibichova – Náměstí Hrdinů (jako linka 2), Náměstí Hrdinů – Fibichova (jako linka 7), Fibichova – Náměstí Hrdinů (jako linka 7) a Náměstí Hrdinů – Fibichova (jako linka 2), přičemž doba pobytu na Fibichově je mezi spoji linky 2 ve výši 5 min, jinak 11 min (pobyt v délce 1 min je rovněž v zastávce Náměstí Hrdinů). Za povšimnutí stojí skutečnost, že v teoretické rovině by provoz na linkách 2 a 7 bylo možné zajistit dvěma dvojicemi oběhů, tedy celkem čtyřmi oběhy. To za předpokladu následující posloupnosti spojů pro první dvojici: Fibichova – Náměstí Hrdinů (jako linka 2), Náměstí Hrdinů – Fibichova (jako linka 7). Druhá dvojice: Fibichova – Náměstí Hrdinů (jako linka 7), Náměstí Hrdinů – Fibichova (jako linka 2). V obou případech by na konečné Fibichova zbýval pro obrat vždy čas pouhé 2 min, což umožní pouze rychlý obrat bez jakékoliv časové rezervy. Teoretickým přehodnocením (zrušením) pobytu v délce 1 min v zastávce Náměstí Hrdinů lze získat na obrat až 3 min. Avšak obě zmíněné hodnoty jsou autorem práce vyhodnoceny jako nedostatečné.

Změna časových poloh spojů na lince 7 změní proklad linek 1 a 7 v úseku Okresní soud – Fibichova a zpět. Na Obr. 21 je uvedena vzájemná koordinace spojů těchto linek ze zastávky Okresní soud ve směru Tržnice (při současném nezasahování do jízdnic řádů linky 1). Např. ve špičce pracovního dne (cca od 6 do 18 hodin) pojedje spoj linky 1 za 8 min po spoji linky 7 a zároveň 4 min před dalším spojem linky 7. Nabízí se možnost prověření, zda sekvenci intervalů 8–4–8–4 je možné nahradit sekvencí původní, a to 6–6–6–6. Dojde tak k zachování tzv. **kvadratické míry nepravidelnosti** f_q podle (4), spočitatelné vztahem (4):

$$f_q(I_1 \dots I_n) = I_1^2 + \dots + I_n^2 - 1 / n \cdot (I_1 + \dots + I_n)^2 \quad [\text{min}^2], \quad (4)$$

kde:

I_i ...časový odstup mezi spoji i a $i + 1$ [min],

n ...počet odstupů mezi spoji [počet].

PRACOVNÍ DEN											SOBOTA											NEDĚLE										
4	26	38	50																													
5	02	13	20	25	32	38	44	50	56																							
6	02	08	14	18	26	30	38	42	50	54																						
7	02	06	14	18	26	30	38	42	50	54																						
8	02	06	14	18	26	30	38	42	50	54																						
9	02	06	14	18	26	30	38	42	50	54																						
10	02	06	14	18	26	30	38	42	50	54																						
11	02	06	14	18	26	30	38	42	50	54																						
12	02	06	14	18	26	30	38	42	50	54																						
13	02	06	14	18	26	30	38	42	50	54																						
14	02	06	14	18	26	30	38	42	50	54																						
15	02	06	14	18	26	30	38	42	50	54																						
16	02	06	14	18	26	30	38	42	50	54																						
17	02	06	14	18	26	30	38	42	50	54																						
18	02	06	16	18	30	31	42	46	57																							
19	01	11	15	26	30	41	45	58																								
20	13	28	43	58																												
21																																
22																																
23																																

4										
5										
6	30	42	44	53	56					
7	05	08	17	20	29	32	41	44	53	56
8	06	09	18	21	30	33	42	45	54	57
9	06	09	18	21	30	33	42	45	54	57
10	06	09	18	21	30	33	42	45	54	57
11	06	09	18	21	30	33	42	45	54	57
12	06	09	18	21	30	33	45	42	56	
13	00	11	15	26	30	41	45	56		
14	00	11	15	26	30	41	45	56		
15	00	11	15	26	30	41	45	56		
16	00	11	15	26	30	41	45	56		
17	00	11	15	26	30	41	45	56		
18	00	11	15	26	30	41	45	56		
19	00	11	15	26	30	45	58			
20	13	28	43	58						
21										
22										
23										

4										
5										
6	47	58								
7	02	13	17	28	32	43	47	58		
8	02	13	17	28	32	43	47	58		
9	02	13	17	28	32	43	47	58		
10	02	13	17	28	32	43	47	58		
11	02	13	17	28	32	43	47	58		
12	02	13	17	28	32	43	47	58		
13	02	13	18	28	30	42	43	54	55	
14	06	09	18	21	30	33	42	45	54	57
15	06	09	18	21	30	33	42	45	54	57
16	06	09	18	21	30	33	42	45	54	57
17	06	09	18	21	30	33	42	45	54	57
18	06	09	18	21	30	33	45	45	58	
19	00	11	15	26	30	45	58			
20	13	28	43	58						
21										
22										
23										

zeleně – odjezdy spojů linky 7 ze zastávky Okresní soud (na Tržnici) – návrh
modře – odjezdy spojů linky 1 ze zastávky Okresní soud (na Tržnici) dle běžného jízdního řádu

Obr. 21 Vzájemná koordinace spojů linek 1 a 7 od Okresního soudu na Tržnici

Zdroj: (8), úprava autor

V opačném směru je situace ještě horší. Na Obr. 22 je uvedeno, jaká bude vzájemná koordinace spojů linek 1 a 7 v úseku Tržnice – Okresní soud, a to formou uvedení příjezdů do zastávky Okresní soud (při současném nezasahování do jízdních řádů linky 1). Během denní špičky pracovního dne pojede spoj linky 1 za 1 min po spoji linky 7 a zároveň 11 min před dalším spojem linky 7.

PRACOVNÍ DEN											SOBOTA											NEDĚLE										
4	45	58																														
5	12	24	36	36	47	48	59																									
6	00	11	12	23	24	35	36	47	48	59																						
7	00	11	12	23	24	35	36	47	48	59																						
8	00	11	12	23	24	35	36	47	48	59																						
9	00	11	12	23	24	35	36	47	48	59																						
10	00	11	12	23	24	35	36	47	48	59																						
11	00	11	12	23	24	35	36	47	48	59																						
12	00	11	12	23	24	35	36	47	48	59																						
13	00	11	12	23	24	35	36	47	48	59																						
14	00	11	12	23	24	35	36	47	48	59																						
15	00	11	12	23	24	35	36	47	48	59																						
16	00	11	12	23	24	35	36	47	48	59																						
17	00	11	12	23	24	35	36	47	48	59																						
18	00	12	12	23	27	38	42	53	57																							
19	07	11	22	26	37	41	52	56																								
20	10	11	25	40																												
21																																
22																																
23																																

4										
5										
6	50									
7	02	03	14	15	26	27	38	39	50	52
8	03	04	15	16	27	28	39	40	51	52
9	03	04	15	16	27	28	39	40	51	52
10	03	04	15	16	27	28	39	40	51	52
11	03	04	15	16	27	28	39	40	51	52
12	03	04	15	16	27	29	39	41	52	56
13	07	11	22	26	37	41	52	56		
14	07	11	22	26	37	41	52	56		
15	07	11	22	26	37	41	52	56		
16	07	11	22	26	37	41	52	56		
17	07	11	22	26	37	41	52	56		
18	07	11	22	26	37	41	52	56		
19	07	11	22	26	37	41	55	56		
20	10	25	40							
21										
22										
23										

4										
5										
6										
7	09	13	24	28	39	43	54	58		
8	09	13	24	28	39	43	54	58		
9	09	13	24	28	39	43	54	58		
10	09	13	24	28	39	43	54	58		
11	09	13	24	28	39	43	54	58		
12	09	13	24	28	39	43	54	58		
13	09	13	24	28	39	40	51	52		
14	03	04	15	16	27	28	39	40	51	52
15	03	04	15	16	27	28	39	40	51	52
16	03	04	15	16	27	28	39	40	51	52
17	03	04	15	16	27	28	39	40	51	52
18	03	04	15	16	27	28	39	41	52	56
19	07	11	22	26	37	41	55	56		
20	10	25	40							
21										
22										
23										

zeleně – příjezdy spojů linky 7 do zastávky Okresní soud (od Tržnice) – návrh
modře – příjezdy spojů linky 1 do zastávky Okresní soud (od Tržnice) dle běžného jízdního řádu

Obr. 22 Vzájemná koordinace spojů linek 1 a 7 od Tržnice k Okresnímu soudu

Zdroj: (8), úprava autor

Nabízí se možnost prověření, zda sekvenci intervalů 1–11–1–11 je možné nahradit sekvencí původní, a to 5–7–5–7 (spoj linky 1 za 5 min po spoji linky 7), případně 6–6–6–6.

Vzájemná koordinace spojů linek 1 a 7, až do „ideální“ sekvence intervalů 6–6–6–6, je nejméně nutná v pozdních odpoledních a večerních hodinách pracovního dne, a to pro úsek Fibichova – Okresní soud. V daném směru jsou cílové oblasti linek různé a lidé z centra spíše odjíždí, než aby do něj přijížděli (např. od hlavního nádraží).

Při úpravě poloh spojů na lince 1 (obousměrně) je třeba také reflektovat skutečnosti, že toto změnění vzájemné proklady linky 1 s linkami 4 a 6:

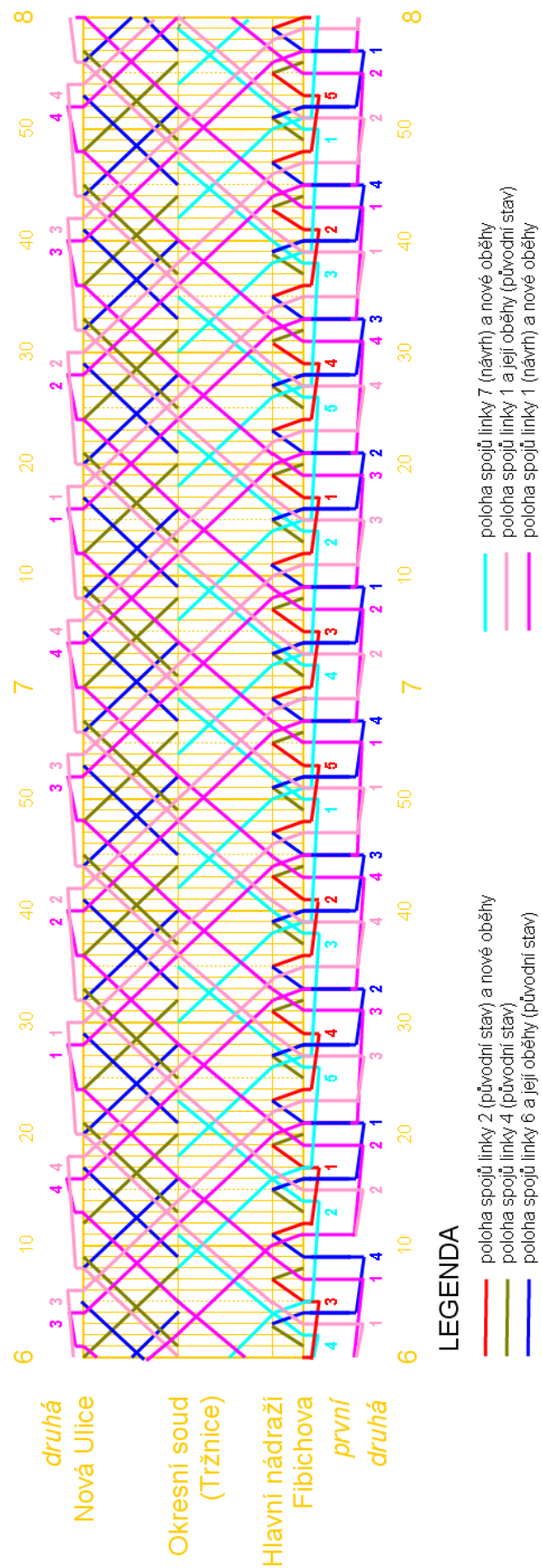
- a) v úseku Nová Ulice – „město“ (obousměrně),
- b) v rámci spojení hlavního nádraží a úseku Okresní soud – Nová Ulice (obousměrně).

Pro úpravy poloh spojů na lince 1 je podstatné sdílení obratové koleje na konečné Fibichova s linkou 6. Z hlediska tvorby oběhů musí být opět dodržen režim First-In, First-Out, obdobně jako u linky 2/7.

Dále není vhodné, aby spoje linky 1 jely v polohách, které jsou již obsazeny spoji jiných linek. Toto by opět zvyšovalo kvadratickou míru nepravidelnosti. Současná jízda dvou spojů navíc v praxi přináší nepříjemnosti. Řidič v pořadí druhého spoje je omezován vozidlem, které jede před ním. Odstup mezi libovolnou dvojicí spojů na daném úseku a v daném směru by proto neměl být menší jak 1 min.

Při úpravě poloh spojů na lince 1 rovněž není žádoucí, aby došlo k navýšení počtu oběhů v porovnání s běžným stavem.

Po akceptaci uvedených omezení pro změny poloh spojů na lince 1 je možné zanést nové polohy spojů linky 1 do NJŘ a vytvořit oběhy. Na Obr. 23 je toto provedeno pro špičku pracovního dne a období 6.00–8.00 hod. (periodičnost od cca 6.30).



Obr. 23 Výlukový NJŘ pro trať Nová Ulice – Fibichova
Zdroj: (8), úprava autor

Poznámka: Odjezdy spojů linky 1 z Nové Ulice budou tedy ve špičce pracovního dne posunuty o –2 min (uspíšení). Odjezdy spojů z Fibichovy budou posunuty o +4 min (opozždění). Fakticky se tak zamění doby pobytů na konečných zastávkách – z původních 10 min na Nové Ulici a 4 min na Fibichově na 4 min na Nové Ulici a 10 min na Fibichově. Dojde ke zlepšení ukazatele kvadratické míry nepravidelnosti z 8 min² (vztaženo na 12min časový úsek) pro linky 1, 4 a 6 z Nové Ulice, a to až na nulu (nově spojení každé 4 min). U spojení Hlavní nádraží – Nová Ulice se hodnota kvadratické míry nepravidelnosti nemění, avšak spoje linky 1 nově pojedou v odstavu 6 min za spojem linky 4 (namísto 2 min v původním stavu). V případě prokladu linky 1 s linkou 7 je ve směru z Okresního soudu na Fibichovu zachována sekvence intervalů 6–6–6–6. V opačném směru je před sekvencí 6–6–6–6 upřednostněna jízda spoje linky 1 za 5 minut po spoji linky 7 (stejně jako za běžného stavu). Tím autor práce sleduje zajištění alespoň 2min odstavu mezi spoji linek 1 a 6 na odjezdu od hlavního nádraží směrem na Novou Ulici. Dále na lince 1 zůstává zachován počet oběhů v počtu 4.

Podobné úvahy byly provedeny i pro jiné části dnů a dny víkendové. Následně bylo autorem práce vytvořeno nové schéma provozu na tramvajové síti (včetně manipulačních jízd a oběhů vozidel), které je uvedeno jako Příloha B této práce. Fragment z tohoto schématu je předložen jako Obr. 24.

	oběh	4		3	1	1		2	5	2		4	3	3	
	linka	1	4	7	2	1	4	7	2	1	4	7	2	1	4
Fibichova	8:59	>	9:07	9:08	9:11	>	9:19	9:20	9:23	>	9:31	9:32	9:35	>	
Hlavní nádraží	9:01	9:03	9:09	9:10	9:13	9:15	9:21	9:22	9:25	9:27	9:33	9:34	9:37	9:39	
Tržnice	9:06	>	9:14	>	9:18	>	9:26	>	9:30	>	9:38	>	9:42	>	
Okresní soud	9:08	9:13	9:16	>	9:20	9:25	9:28	>	9:32	9:37	9:40	>	9:44	9:49	
Nová Ulice	9:16	9:21	>	>	9:28	9:33	>	>	9:40	9:45	>	>	9:52	9:57	

	oběh	2	5	4		3	3	1		4	2	5		1
	linka	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4
Nová Ulice	8:52	8:56	>	>	9:04	9:08	>	>	9:16	9:20	>	>	9:28	9:32
Okresní soud	9:00	9:04	>	9:09	9:12	9:16	>	9:21	9:24	9:28	>	9:33	9:36	9:40
Tržnice	>	9:06	>	9:11	>	9:18	>	9:23	>	9:30	>	9:35	>	9:42
Hlavní nádraží	9:11	9:12	9:16	9:17	9:23	9:24	9:28	9:29	9:35	9:36	9:40	9:41	9:47	9:48
Fibichova	9:12	9:13	9:17	9:18D	9:24	9:25	9:29	9:30D	9:36	9:37	9:41	9:42D	9:48	9:49

Obr. 24 Výlukový provoz TRAMVAJE – výřez pro sobotu a trať přes Tržnici

Zdroj: autor

Poznámka 1: Zejména v sobotu dopoledne a v neděli odpoledne se budou obracet na Fibichově po stejné obrátové koleji s linkou 1 i vozy ze spojů linky 7. Opatření je přijato pro eliminaci rizika, že bude z důvodu zpoždění zaměněno pořadí příjezdů spojů linek 2 a 7 na Fibichovu. Ty totiž, jak je naplánováno, budou přijíždět v odstavu 1 min. Jelikož vozy přechází na spoje, jejichž odjezdy jsou v odstavu 11 min, potenciální záměna příjezdu by byla

velkou komplikací pro stabilitu jízdního řádu. Koordinace příjezdů a odjezdů spojů všech linek pro smyčku Fibichova realizaci zmíněného preventivního opatření umožňuje.

Poznámka 2: Zajímavým fenoménem je o víkendových dnech střet filozofií prokladu linek 1 a 4 s prokladem linek 1 a 7. Čím rovnoměrnější je proložení jedné dvojice, o to horší je proklad u dvojice druhé. Bylo tak nutno zvolit vhodný kompromis, přičemž jako mírně významnější byl zvolen úsek Fibichova – Tržnice – Okresní soud (obousměrně).

Sekundárně se na naplánované oběhy, jejichž shrnutí je v Tab. 7, naplánují služby řidičů a řidičů-střídačů. Toto, jako interní opatření (a také vzhledem k cíli a rozsahu práce), není dále řešeno.

Tab. 7 Začátek a konec nových oběhů ve vozovně

Oběh	Pracovní den		Sobota		Neděle	
	odjezd	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd	příjezd
1 1	4.56	19.09	6.24	21.29	6.55	19.02
2 1	4.20	21.29	6.32	20.59	6.42	20.59
3 1	4.32	20.59	6.29	21.14	6.40	21.14
4 1	4.44	21.14	6.41	12.46	13.09	21.29
1 2/7	4.21	20.18	4.21	20.10	4.27	19.55
2 2/7	4.25	18.21	4.28	20.03	4.30	20.03
3 2/7	4.29	20.07	4.30	20.07	4.45	20.10
4 2/7	4.40	20.01	4.38	19.55	6.48	20.07
5 2/7	5.12	20.03	7.36	12.55	13.36	18.59

Zdroj: autor

3.3.2 Změny v provozu u autobusových linek

V části 3.2.2 bylo rozhodnuto o změnách tras linek. Stěžejním úkolem je nyní určit nové jízdní doby pro trasy linek po objízděm úseku (Dvořákova a tř. Svornosti). Pokud tyto nejsou známy (např. díky linkám po úseku standardně vedeným), je tyto možné odhadnout nebo v terénu změřit za použití vozidla, v ideálním případě přímo autobusu. Pro nedostupnost takového prostředku je autorem práce zvolena cesta odhadu po projetí úseku osobním automobilem: U linky 20 budou mezi zastávkami Náměstí Hrdinů a Šibeník navýšeny mezizastávkové jízdní doby, tedy i chronometráže, v obou směrech o +1 min (paušálně pro všechny dny i všechna období dnů). Časové polohy spojů této linky budou ve směru Farmak – Chomoutov škola počínaje zastávkou Šibeník posunuty o +1 min. Ve směru opačném spoje z Chomoutova vyjedou o 1 min dříve. Na Náměstí Hrdinů tak budou v nezměněných časových polohách. Příjezdy do centra není obecně vhodné posouvat na časové ose dopředu, a to vzhledem k neměněným začátkům pracovních dob. Zachování poloh příjezdů do centra rovněž neohrozí přestupní vazby na jiné spoje zde a dále na trase. Navržené opatření si vynutí

úpravy v čerpání bezpečnostních přestávek řidiči, protože je dle ověření autora z (8) prostor. Navýšení počtu oběhů (vozidel na trati) není předpokládáno.

Dle zkušeností autora, z dob praxe při studiu, dochází na lince 20 v odpoledních dopravních špičkách ke zpoždování spojů v důsledku kongescí, a to v řádu minut. Objížďka by tak při neprodloužení jízdní doby tato zpoždění ještě navyšovala.

Autorem práce je dále navrženo, aby se chronometráže u nočních linek 50 a 52 nenavyšovaly. Hrozí tak sice riziko potenciálního vzniku zpoždění v důsledku objížďky (odhad max. 1 min), avšak toto, pokud nastane, bude následně eliminováno svižnější jízdou řidiče, což umožní rezervy v používaných chronometrážích, ale hlavně minimální provoz IAD. V případě delšího zdržení na objízdné trase by však bylo vhodné i u těchto linek jízdní doby upravit.

3.4 Náhradní autobusová doprava

Je-li to možné, za přerušení tramvajové dopravy se zavádí NAD. Nedojde-li zároveň k omezení provozních výkonů na pravidelných autobusových linkách, lze očekávat zvýšení turnusové potřeby autobusů i řidičů autobusů. Tomuto lze čelit několika cestami. Zejména zvýšeným využitím vlastních zdrojů. Jak je uváděno v části 1.2.2, disponuje DPMO určitým rezervním stavem autobusů (až 17 ks, z toho 3 kloubové). Situaci mohou řešit i řidiči, kteří jsou kromě oprávnění k řízení tramvaje vedeni rovněž jako řidiči autobusů (držitelé řidičského průkazu příslušné skupiny a profesního osvědčení). Další možností je nábor řidičů. V případě nedostatečnosti výše zmíněných rezerv a opatření je možné autobusy pronajmout od jiných dopravců (např. Veolia Transport Morava, a.s.), a to na základě „**Smlouvy o nájmu dopravního prostředku**“ – podle (21). Dopravce také může prodloužit intervaly dopravy na některých linkách (při nezměněné době obratu si vystačí s nižším počtem vozidel na lince), aby navýšil pro NAD disponibilní stav vozů.

3.4.1 Vedení linky náhradní autobusové dopravy

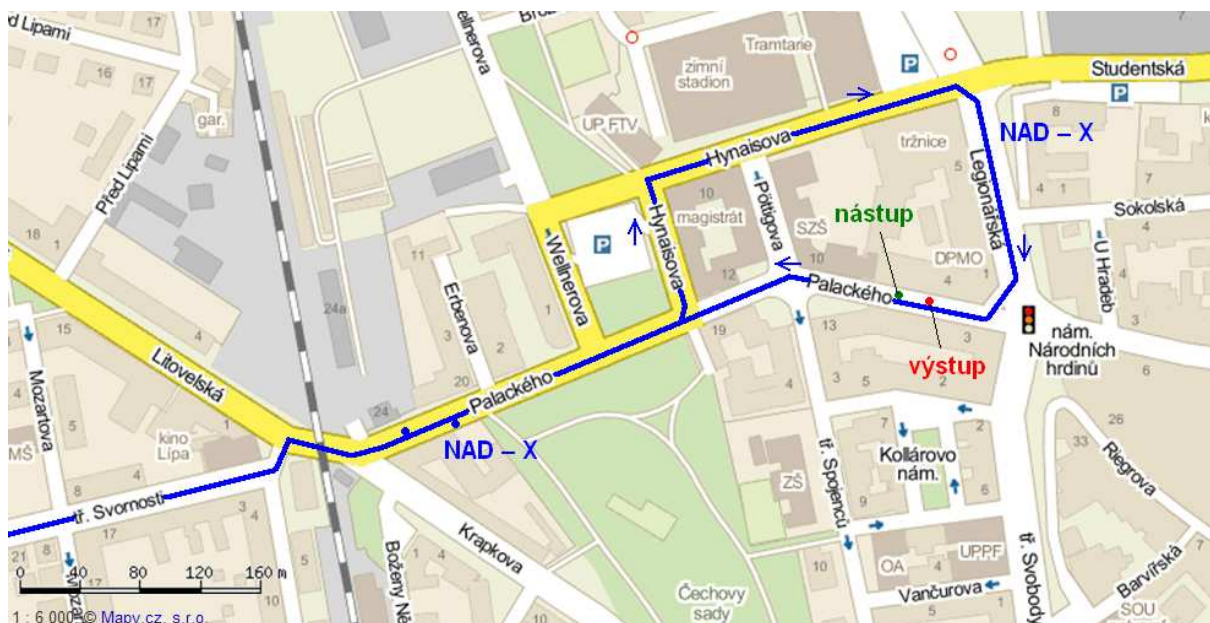
Za vyloučenou tramvajovou dopravu bude zřízena NAD – linka X. Pro tuto linku není třeba licence. Její vedení schvaluje Policie ČR a Magistrát statutárního města Olomouce. Musí být přirozenou snahou, aby se tato linka z prostorového hlediska (vedení, poloha zastávek aj.) v co největší míře podobala vyloučeným tramvajovým linkám 2 a 7. Autor práce doporučuje vedení linky v zásadě po trase linky 2 (zastavování u označníků a nástupních hran tramvajových zastávek), pochopitelně s výjimkou oblasti uzavřené Litovelské ul. Zde bude

NAD vedena tř. Svornosti a Dvořákovou ul., stejně jako linka 50, a to včetně náhradních zastávek U Zlaté koule (za Šibeník v Litovelské ul.) a dočasně zřízené zastávky Šibeník v Dvořákově ul. Druhou výjimkou je přednádražní prostor a zastávka Fibichova, kde budou autobusy NAD zastavovat, podle běžných zvyklostí, a sice na autobusových zastávkách pro náhradní dopravu –označnický F, C (přednádraží) a M, N (Fibichova). Zachování frekvence obsluhy Šibeníku zamezí přeplňování vozidel na spojích linky 20 a nebude nutit veřejnost k přesunům k nejbližší jiné obsluhované zastávce.

Na lince X autor během dne navrhuje dvě provozní pásma. V prvním pásmu, od zahájení provozu do cca 20 hod., budou všechny spoje vedeny v úseku Neředín, krematorium – Palackého (obousměrně). Z důvodu ztížených podmínek pro otáčení autobusů za zastávkou Náměstí Hrdinů (ve směru Okresní soud) nemůže být linka X pro méně komplikovaný přestup cestujících vedena až do zastávky Náměstí Hrdinů. Původní tramvajová zastávka Palackého (ve směru Neředín) bude v popisovaném pásmu částečně sloužit i jako výstupní zastávka – autobusy do ní budou najíždět postupně ulicemi Hynaisova, Legionářská a Palackého, a to i s cestujícími, podle Obr. 25. Výstupní část bude označena přenosným označnickem. Po výstupu cestujících zůstane vozidlo stát na místě a vyčká pravidelného odjezdu. Tento bude realizován z nástupní části tramvajové zastávky (vozidlo jen popojede k původnímu označnicku pro nástup cestujících).

V druhém pásmu, od cca 20 hod. do konce provozu, budou všechny spoje linky X vedeny v celé trase tramvajové linky 2 (opět s výjimkou Litovelské ul.), tedy z Neředína až na Fibichovu (obousměrně). Toto má následující výhody, a sice že:

- a) bude odbourán přestup v centru mezi linkou X a tramvajovými linkami, čímž se zároveň minimalizuje navýšení cestovní doby do/z Neředína přes Náměstí Hrdinů,
- b) se eliminuje dopravní práce v rámci manipulačních jízd tramvajů přes Tržnici za účelem obratu,
- c) na prodloužené spoje linky X se nepředpokládá najíždění dalších vozidel z garáží (díky paralelnímu ukončení provozu na lince 7 budou využita vozidla zajišťující napájecí funkci ke spojům této linky).



Obr. 25 Trasa spojů linky X v centru – první provozní pásmo

Zdroj: (3), úprava autor

Otáčení autobusů v Neředíně bude probíhat na tramvajové smyčce – po obratových kolejích. Dle autora jde o nejvhodnější řešení, které se přímo nabízí. Kolejje jsou uloženy v účelové PK, v dostatečné šířce pro průjezd autobusu, vlastněné DPMO. Na Fibichově budou autobusy otáčeny s ostatní dopravou po kruhovém objezdu (vedle tramvajové smyčky). Trasa linky X tedy bude podle Tab. 8 následující:

Tab. 8 Vedení linky X a umístění zastávek

linka X: směr A	místo zastavení	linka X: směr B	místo zastavení
Fibichova	autobusová zast. M	Neředín, krematorium	nástupní tramvajová zast.
Hlavní nádraží	autobusová zast. C	Hřbitovy	tramvajová zast.
U Bystřičky	tramvajová zast.	U Kovárny	
Žižkovo nám.		Pražská	
U Dómu		Šibeník	dočasná autobusová zast.
Nám. Republiky		Nádraží město	tramvajová zast.
Koruna		Palackého	část tramvajové zast. směr Neředín (u přenosného označnicku), nebo tramvajová zast.
Palackého		Prior	tramvajová zast.
Nádraží město		Nám. Republiky	
U Zlaté koule		U Dómu	
Pražská		tramvajová zast.	Žižkovo nám.
U Kovárny			U Bystřičky
Hřbitovy	Hlavní nádraží		autobusová zast. F
Neředín, krematorium	autobusová zast. směr Topolany	Fibichova	autobusová zast. N

Zdroj: autor

3.4.2 Zastávka Šibeník na trase linky náhradní autobusové dopravy

Zřízení dočasné zastávky Šibeník musí být povoleno Policií ČR a Magistrátem statutárního města Olomouce. Zastávka by měla být zřízena v ul. Dvořákova tak, aby nahradila zastávku Šibeník pro tramvaje a noční autobusové linky, tzn. co nejbližší této zastávce. Mohlo by tak být učiněno v prostoru podle Obr. 14. Prostor musí být pro umístění zastávky vhodný zejména svojí velikostí. Dle (22) je třeba splnit mj. tyto požadavky:

- délka nástupní hrany rovna délce nejdelšího nasazovaného autobusu, při možnosti sjetí dvojnásobek, zvětšená o 1 m,
- šířka nástupiště min. 1,7 m (lépe 2,20–2,50 m),
- odstup pevných překážek min. 1,7 m.

Dle měření autora na místě je toto splněno. Např. délka prostoru pro plánované umístění nástupiště zastávky, mezi dvěma přístupovými cestami k soukromým pozemkům (nemovitostem), je cca 21 m. V případě teoretického nasazení kloubových autobusů je nutno dodržet minimální délku zálivu 19 m (18 m délka autobusu + 1 m rezerva). S možností sjetí vozidel autor neuvažuje. Šířka pásu zeleně mezi chodníkem a obrubníkem je cca 5 m.

3.4.3 Provoz na lince náhradní autobusové dopravy

Chronometráže mezi zastávkami budou pro linku X shodné s tramvajovou dopravou. Je žádoucí, aby spoje NAD jely ve stejné časové stopě jako původní spoje linky 2. Není zásadní provozní důvod, aby chronometráže musely být navýšeny. V případě teoretického nadjetí spoj dočká pravidelného odjezdu v zastávce. Pouze v úseku Palackého – Neředín, krematorium bude po vzoru linky 20 prodloužena jízdní doba, a to mezi zastávkami Nádraží město – U Zlaté koule (směr A) a Šibeník – Nádraží město (směr B), o +1 min. Zároveň bude prodloužena jízdní doba mezi zastávkami Nádraží město a Palackého (jen v uvedeném směru), a to pro spoje v zastávce Palackého končící, o +2 min (objezd blokové smyčky). Z důvodu očekávaných dopravních intenzit autor použije jen jeden typ chronometrání. Ten rekapituluje Tab. 9.

Tab. 9 Chronometráže u linky X

směr: A [min]	směr: A – nárůst [min]	Zastávky	směr: B [min]	směr: B – nárůst [min]
odjezd	odjezd	Fibichova	1	18
1	1	Hlavní nádraží	1	17
1	2	U Bystřičky	1	16
1	3	Žižkovo nám.	1	15
1	4	U Dómu	1	14
1	5	Nám. Republiky	3	13
2	7	Koruna/Prior	1	10
2 (odjezd)	9 (odjezd)	Palackého	2 (4)	9 (11)
1 (1)	10 (1)	Nádraží město	2 (2)	7 (7)
3 (3)	13 (4)	U Zlaté koule / Šibeník	2 (2)	5 (5)
2 (2)	15 (6)	Pražská	1 (1)	3 (3)
1 (1)	16 (7)	U Kovárny	1 (1)	2 (2)
1 (1)	17 (8)	Hřbitovy	1 (1)	1 (1)
1 (1)	18 (9)	Neředín, krematorium	odjezd	odjezd

Zdroj: (8), úprava autor

Poznámka: V závorkách jsou uvedeny údaje vztahující se k prvnímu provoznímu pásmu.

Jízdní řád linky X musí být z přepravně-technologického hlediska zkonstruován minimálně v závislosti na již vytvořeném výlukovém JŘ tramvajových linek 2 a 7. Je třeba zabezpečit přestupní vazbu Náměstí Hrdinů / Palackého (a opačně) v prvním provozním pásmu. V druhém provozním pásmu je linka X náhradou za tramvajovou linku 2 v celé její trase. Dále je dle autora práce třeba v obou pásmech zabezpečit náhradu za původní spoje linky 2, které jedou jen v části trasy (najíždějící a zatahující spoje), Palackého – Neředín, krematorium (obousměrně). Důležitými podklady jsou proto:

- a) příjezdy spojů na linkách 2/7 (část cestujících bude přestupovat na NAD),
- b) příjezdy vozů dále pokračujících s cestujícími na spojích linek 2/7 (tito cestující mj. přestoupí z NAD),
- c) ukončení provozu tramvajových výlukových linek 2/7 (poslední spoje),
- d) původní doba provozu u tramvajové linky 2,
- e) původní časové polohy najíždějících a zatahujících spojů.

Pro přestup mezi spoji linek 2/7 a X (a opačně) je třeba respektovat nutnost pěšího přesunu cestujících mezi zastávkami Náměstí Hrdinů a Palackého (cca 100 m). Doba tohoto přesunu bude autorem práce stanoven na 3–4 min. Zmíněný čas je autorem vyhodnocen měřením jako dostačující. Je tedy vhodné, aby přípojně spoje linky X ze zastávky Palackého odjížděly nejdříve za 4 min po příjezdu spojů tramvajových linek 2, nebo 7. Tyto příjezdy rekapituluje Obr. 26.

Dle přehledu provozu na tramvajové síti během výluky, uvedeného jako Příloha B, budou odjíždět poslední spoje na výlukové lince 2 z Fibichovy v 19.45 (denně), z Náměstí Hrdinů v 19.44 (denně). Další spoje (ve 20.00 z Fibichovy, resp. 19.59 z Palackého) již zajistí NAD – linka X.

Poslední spoje dle (8) na lince 2 odjíždí ze zastávky Fibichova v 22.45, 23.00 a 23.14 (denně). V opačném směru, ze zastávky Neředín, krematorium, vyjíždí běžně poslední spoj na celou trasu v 22.51 (denně) a dále spoje pouze do zastávky Palackého (zátahy do vozovny) v 23.05, 23.19 a 23.32 (denně). I tyto vyjmenované spoje musí pokrýt linka X.

Při stanovování poloh spojů linky X je vhodné doplňkově reflektovat skutečnost, že cestující do/z Neředína v úseku Fibichova – Náměstí Hrdinů (přes Náměstí Republiky) nemusí nutně použít pouze linku 2. Část z nich se jistě přemístí i do spojů linek 4 a 6.

Na lince X autor práce počítá s nasazením vozidel Solaris Urbino 12. Jejich obsaditelnost při kalkulaci s hodnotami z Tab. 4 a Tab. 5 nedosahuje ekvivalentu jednoho vozu T3 (88 osob ku 110). Přesto bude snahou dodržet obdobnou frekvenci dopravy, a nenavýšit tak počet spojů na lince X nad součet spojení nabízených za běžného stavu linkami 2 a 7. To tedy znamená snížení dopravní práce v místových kilometrech (za současného zachování dopravní práce ve vozových kilometrech). Lze předpokládat, že určitou část veřejnosti komplikace ve formě nutnosti přestupu v centru od použití MHD odradí. Obsazenost spojů na tramvajových linkách v běžném provozu zpravidla nedosahuje hodnoty obsaditelnosti. Zabraňuje tomu vhodný interval dopravy ve vazbě na nasazovaný typ vozidel. Kapacitně se tak zmíněný návrh jeví jako dostatečný a 12m autobusy by očekávanou poptávku veřejnosti ve spojení s intervalem dopravy na lince měly uspokojit.

Dále budou navrženy časové polohy spojů linky X. Toto nemusí být nutně podloženo oběhy (jako u tramvajového provozu), jelikož vozidla lze v terénu odstavit a předjíždět, a to **nezávisle na sobě**. Řidič tak např. může čerpat bezpečnostní přestávku ve „svém“, pro tento účel odstaveném, vozidle. Určitým omezením jsou konečné zastávky Palackého a Fibichova, zároveň sloužící i pro vyčkávání před dalším spojem, kde se z kapacitních důvodů může zdržovat jen jediné vozidlo. Jeho pobyt zde by tak z časového hlediska v ideálním případě neměl překročit délku aktuálního intervalu dopravy na lince. Připustí-li se, že vozidlo může na odjezd vyčkat v nástupní zastávce (s již nastoupenými cestujícími), pobyt v koncové zastávce by neměl být delší než dvojnásobek intervalu dopravy na lince.

Kvadratická míra nepravidelnosti spojení v úseku Neředín, krematorium – Palackého (jen v uvedeném směru) je žádoucí co nejnižší. Je totiž předpoklad, že cestující budou přicházet k zastávkám na trase podle rovnoměrného rozdělení pravděpodobnosti. Ve špičce pracovního dne tedy autor doporučuje odstup mezi spoji v délce 6 min.

V opačném směru autor navrhuje přihlížení k minimalizaci časových ztrát cestujících z přestupu v centru, ale především k obsaditelnosti vozidel a průběhu shromažďování cestujících v zastávce Palackého. To bude probíhat rovnoměrně pouze u skupiny cestujících, které „generuje“ okolí. Další skupina cestujících bude přestupovat na linku X ze spojů jiných linek, tudíž jejich příchody k zastávce Palackého jsou autorem předpokládány v intervalu od +3 do +4 min po výstupu z vozidla na spoji, kterým přijeli. Autor se domnívá, že příchody takových cestujících k zastávce Palackého budou probíhat podle normálního rozdělení pravděpodobnosti – nejvíce cestujících bude přicházet kolem času +3,5 min od započetí přestupu.

Následující Tab. 10 vyhodnocuje shromažďování cestujících na zastávce Palackého v pracovní dny, a to během špičkového 12min jednotného intervalu v tramvajovém subsystému, přičemž **jako minuta 0 (nultá minuta) tohoto intervalu je chápán čas v celou hodinu (X.00) a dále v celých násobcích 12 min.** Maximální hodnota intenzity přepravního proudu Palackého – Nádraží město je odhadnuta na 170 osob za 12 min (celková obsaditelnost dvojice autobusů 176 osob), přičemž autor práce dále odhaduje, že z uvedeného počtu:

- a) 38 osob přijde z okolí (může jít částečně i o přestupy ze spojů veškerých autobusových linek),
- b) 38 osob bude přestupovat ze spoje linky 2 (příjezd Náměstí Hrdinů ve 4. minutě),
- c) 19 osob bude přestupovat ze spoje linky 4 ze směru Pavlovičky (příjezd Náměstí Hrdinů v 0. minutě),
- d) 19 osob bude přestupovat ze spoje linky 6 ze směru Fibichova (příjezd Náměstí Hrdinů v 8. minutě),
- e) 50 osob bude přestupovat ze spoje linky 7 (příjezd Náměstí Hrdinů v 1. minutě),
- f) 2 osoby budou přestupovat ze spoje linky 4 ze směru Nová Ulice (příjezd Náměstí Hrdinů v 10. minutě),
- g) 4 osoby budou přestupovat ze spoje linky 6 ze směru Nová Ulice (příjezd Náměstí Hrdinů v 6. minutě).

Tab. 10 Přicházení cestujících k zastávce Palackého během 12min intervalu

čas [min]	přírůstek osob v předchozí minutě z okolí, zaokrouhleno [osoby]	přírůstek osob v předchozí minutě z přestupu [osoby]	maximální přírůstek celkem, zaokrouhleno [osoby]
0	3,2	19...z linky 6	22,2
1	3,2	0	3,2
2	3,2	2...z linky 4	5,2
3	3,2	0	3,2
4	3,2	19...z linky 4	22,2
5	3,2	50...z linky 7	53,2
6	3,2	0	3,2
7	3,2	0	3,2
8	3,2	38...z linky 2	41,2
9	3,2	0	3,2
10	3,2	4...z linky 6	7,2
11	3,2	0	3,2

Zdroj: autor

Poznámka: Na základě vývoje počtu čekajících cestujících na zastávce Palackého autor doporučuje, aby spoje linky X ve špičce pracovního dne odjížděly v 0. a v 5. minutě, tedy v X.00, X.05, X.12, X.17, X.24, X.29 atd. Na spoj v časové poloze X.00 připadá cca 87 cestujících, spoj v X.07 poveze maximálně 83 cestujících.

Obdobné úvahy byly provedeny i pro sobotu a neděli. V tyto dny byla předpokládána maximální intenzita přepravního proudu 130 osob za 12 minut.

Po uvedených krocích byl vytvořen přehled spojení pro směr z Neředína do zastávky Palackého, jak ukazuje Obr. 28, a to formou příjezdů do zastávky Palackého. Odjezdy těchto spojů z výchozí zastávky, Neředín, krematorium, budou realizovány o 9, nebo 11 min dříve, což jsou cestovní doby v daném směru podle provozních pásem. Přehled nezahrnuje případné manipulační jízdy.

PRACOVNÍ DEN											SOBOTA											NEDĚLE																		
4	40	52										4	40	52									4	42	57															
5	02	10	15	21	27	33	39	45	51	57		5	02	14	26	38	50						5	12	27	42	57													
6	02	07	13	19	25	31	37	43	49	55		6	02	14	26	38	44	50	56				6	12	27	42	57													
7	01	07	13	19	25	31	37	43	49	55		7	02	08	14	20	26	32	38	44	51	58	7	05	12	20	27	35	42	50	57									
8	01	07	13	19	25	31	37	43	49	55		8	03	09	15	21	27	33	39	45	51	57	8	05	12	20	27	35	42	50	57									
9	01	07	13	19	25	31	37	43	49	55		9	03	09	15	21	27	33	39	45	51	57	9	05	12	20	27	35	42	50	57									
10	01	07	13	19	25	31	37	43	49	55		10	03	09	15	21	27	33	39	45	51	57	10	05	12	20	27	35	42	50	57									
11	01	07	13	19	25	31	37	43	49	55		11	03	09	15	21	27	33	39	45	51	57	11	05	12	20	27	35	42	50	57									
12	01	07	13	19	25	31	37	43	49	55		12	03	09	15	21	27	33	39	45	51	55	12	05	12	20	27	35	42	50	57									
13	01	07	13	19	25	31	37	43	49	55		13	03	10	18	25	33	40	48	55			13	05	12	20	27	35	42	50	57									
14	01	07	13	19	25	31	37	43	49	55		14	03	10	18	25	33	40	48	55			14	03	09	15	21	27	33	39	45	51	57							
15	01	07	13	19	25	31	37	43	49	55		15	03	10	18	25	33	40	48	55			15	03	09	15	21	27	33	39	45	51	57							
16	01	07	13	19	25	31	37	43	49	55		16	03	10	18	25	33	40	48	55			16	03	09	15	21	27	33	39	45	51	57							
17	01	07	13	19	25	31	37	43	49	55		17	03	10	18	25	33	40	48	55			17	03	09	15	21	27	33	39	45	51	57							
18	01	07	13	19	25	33	41	49	56			18	03	10	18	25	33	40	48	55			18	03	09	15	21	27	33	40	48	55								
19	03	10	18	25	33	40	48	59				19	03	10	18	25	33	40	48	59			19	03	10	18	25	33	40	48	59									
20	14	29	44	59								20	14	29	44	59							20	14	29	44	59													
21	14	29	44	59								21	14	29	44	59							21	14	29	44	59													
22	14	29	44	59								22	14	29	44	59							22	14	29	44	59													
23	14	28	41									23	14	28	41								23	14	28	41														

červeně – spoje až do zastávky Fibichova (druhé provozní pásmo)

zeleně – jen do zastávky Palackého bez připoje na Fibichovu, náhrada za zkrácené spoje (zátahy do vozovny)

Obr. 28 Příjezdy spojů linky X do zastávky Palackého ze směru Neředín, krematorium

Zdroj: autor

Poznámka: Ve špičce pracovního dne po příjezdu v poloze X.01 a dále v násobcích 12 min je cestujícím nabízen přestup na spoj linky 7 ve směru Hlavní nádraží (odjezd X.05), případně na spoj linky 6 tamtéž (odjezd X.06). Po příjezdu v poloze X.07 a dále v násobcích 12 min mohou cestující ve směru Hlavní nádraží využít spoj linky 2 (odjezd X.14).

Pro opačný směr, z Palackého do Neředína, byl využit vývoj počtu čekajících cestujících na spoj linky X (pro špičku pracovního dne hodnoty v Tab. 10). Přehled v rámci Obr. 29 rovněž nezachycuje případné manipulační jízdy.

PRACOVNÍ DEN											SOBOTA											NEDĚLE										
4	24	38	49	57							4	25	39	49	57						4	29	44									
5	09	16	22	28	35	42	47	53	59		5	09	21	34	46	58						5	00	15	30	45						
6	05	12	17	24	29	36	41	48	53		6	10	22	34	46	58						6	00	15	30	45						
7	00	05	12	17	24	29	36	41	48	53	7	04	10	16	22	28	34	40	46	52	58	7	00	12	19	27	34	42	49	57		
8	00	05	12	17	24	29	36	41	48	53	8	06	11	18	23	30	35	42	47	54	59	8	04	12	19	27	34	42	49	57		
9	00	05	12	17	24	29	36	41	48	53	9	06	11	18	23	30	35	42	47	54	59	9	04	12	19	27	34	42	49	57		
10	00	05	12	17	24	29	36	41	48	53	10	06	11	18	23	30	35	42	47	54	59	10	04	12	19	27	34	42	49	57		
11	00	05	12	17	24	29	36	41	48	53	11	06	11	18	23	30	35	42	47	54	59	11	04	12	19	27	34	42	49	57		
12	00	05	12	17	24	29	36	41	48	53	12	06	11	18	23	30	35	42	47	54	59	12	04	12	19	27	34	42	49	57		
13	00	05	12	17	24	29	36	41	48	53	13	04	10	17	25	32	40	47	55			13	04	12	19	27	34	42	49	57		
14	00	05	12	17	24	29	36	41	48	53	14	02	10	17	25	32	40	47	55			14	07	11	19	23	31	35	43	47	55	59
15	00	05	12	17	24	29	36	41	48	53	15	02	10	17	25	32	40	47	55			15	07	11	19	23	31	35	43	47	55	59
16	00	05	12	17	24	29	36	41	48	53	16	02	10	17	25	32	40	47	55			16	07	11	19	23	31	35	43	47	55	59
17	00	05	12	17	24	29	36	41	48	53	17	02	10	17	25	32	40	47	55			17	07	11	19	23	31	35	43	47	55	59
18	00	05	12	18	24	29	35	44	50	56	18	02	10	17	25	32	40	47	55			18	07	11	19	23	31	35	43	47	55	
19	03	10	17	25	32	40	47	58			19	02	10	17	25	32	40	47	55			19	02	10	17	25	32	40	47	55		
20	02	09	17	24	39	54					20	02	09	24	39	54						20	02	09	24	39	54					
21	09	24	39	54							21	09	24	39	54							21	09	24	39	54						
22	09	24	39	54							22	09	24	39	54							22	09	24	39	54						
23	09	23									23	09	23									23	09	23								

červeně – spoje již ze zastávky Fibichova (druhé provozní pásmo)

Obr. 29 Odjezdy spojů linky X ze zastávky Palackého ve směru Neředín, krematorium

Zdroj: autor

3.5 Garantované nízkopodlažní spoje

Podstatným externím opatřením, navenek viditelným a důležitým pro cestující, jsou úpravy v garancích nízkopodlažnosti spojů. Vzhledem ke konání výluky v létě a dostatečnému počtu nízkopodlažních tramvají (viz Tab. 4) bude možné zajistit nově 100% garanci nízkopodlažnosti u tramvajových linek 2 a 7, a to tramvajemi typu Vario. Dojde ke zlepšení kvality dopravy ve smyslu její dostupnosti. U linek 1, 4 a 6 nejsou autorem práce plánovány změny v garancích nízkopodlažního vozidla.

Minimální (nutná) výprava nízkopodlažních vozidel tak bude 6 ks u typu Vario (5 oběhů u linky 2/7, 1 oběh u linky 4), a to při provozní záloze ve výši 2 ks. U typu Astra/Trio je nutná výprava v počtu 2 ks (2 garantované oběhy u linky 1), přičemž provozní záloha je pak 5 ks.

Garantovat nízkopodlažnost vozidel bude možné i na spojích linky X, a to díky předpokladu nasazování vozidel Solaris Urbino 12.

4 ZHODNOCENÍ PŘEDLOŽENÉHO NÁVRHU

V subsystému tramvaje bude oproti běžnému stavu nižší dopravní práce. Způsobí to vyluka tramvajové trati do Neředína. K navýšení dopravní práce dojde naopak v subsystému autobusy, a to díky lince X a odklonu MHD do Dvořákovy ul. Délka objížďky je cca 563 m, což oproti běžnému vedení trasy po Litovelské ul. znamená navýšení jízdního výkonu o 218 m (na vozidlo a spoj). Komplexní přehled o změnách v dopravní práci podává Tab. 11. Orientační **změnu nákladů dopravní práce ΔC** pak lze vyjádřit podle vzorce (5).

$$\Delta C = S_{\text{vozkm}} \cdot \Delta P \quad [\text{p. j.}], \quad (5)$$

kde:

S_{vozkm} ...průměrná nákladová sazba [p. j. / vozkm],

ΔP ...změna dopravní práce [vozkm].

Tab. 11 Změny v dopravní práci během uzavírky a vyluky

linky	týdenní změna [vozkm]	měsíční změna [vozkm]	změna za červenec + srpen [vozkm]
1	+32,796	+145,239	+290,479
2 + 7	-5 551,662	-24 585,932	-49 171,863
20 + 50 + 52	+120,990	+535,813	+1 071,626
X	+6 479,394	+28 694,459	+57 388,918
celkem TRAMVAJE	-5 518,866	-24 440,692	-48 881,385
celkem AUTOBUSY	+6 600,384	+29 230,272	+58 460,544

Zdroj: autor

Poznámka: U linky X nezahrnutý manipulační jízdy do/z vozovny a případné manipulace mezi koncovými zastávkami na lince.

Počet vozidel na lince P_v lze určit z technologických ukazatelů, a to formulí (6):

$$P_v = T_o / I \quad [\text{vozidla}], \quad (6)$$

kde:

T_o ...doba obratu na lince [min],

I ...interval na lince [min].

U tramvajového subsystému se mění situace u linek 2 a 7, kdy z původních osmi oběhů ve špičce je nově naplánováno jen oběhů pět.

V případě autobusového subsystému dojde k navýšení špičkové vypravenosti vozidel. Doba obratu na lince X ve výši 36 min (42 min) znamená při intervalu dopravy na lince 6 min potřebu šesti (sedmi) autobusů. Šest vozidel je nutné minimum, a to s ohledem na možnost využití sociálního zázemí řidiči na smyčce Neředín, případně pro eliminaci zpoždění. Nastane-li toto, není však možné na Neředíně čerpat zákonnou bezpečnostní přestávku řidičem (její část). Sedm vozidel na lince toto pohodlně umožní, byť přestávky nebudou čerpány vcelku. Situaci v pracovní den demonstruje Obr. 30. Varianta A představuje situaci se šesti autobusy, varianta B předpokládá sedm vozidel.

VARIANTA A

	oběh	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4
Neředín	odjezd	(X-1).50	(X-1).56	X.02	X.08	X.14	X.20	X.26	X.32	X.38	X.44
Palackého	příjezd	X.01	X.07	X.13	X.19	X.25	X.31	X.37	X.43	X.49	X.55
Palackého	odjezd	X.05	X.12	X.17	X.24	X.29	X.36	X.41	X.48	X.53	(X+1).00
Neředín	příjezd	X.14	X.21	X.26	X.33	X.38	X.45	X.50	X.57	(X+1).02	(X+1).09
manipulace +2 min		X.16	X.23	X.28	X.35	X.40	X.47	X.52	X.59	(X+1).04	(X+1).11

VARIANTA B

	oběh	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
Neředín	odjezd	(X-1).50	(X-1).56	X.02	X.08	X.14	X.20	X.26	X.32	X.38	X.44
Palackého	příjezd	X.01	X.07	X.13	X.19	X.25	X.31	X.37	X.43	X.49	X.55
Palackého	odjezd	X.05	X.12	X.17	X.24	X.29	X.36	X.41	X.48	X.53	(X+1).00
Neředín	příjezd	X.14	X.21	X.26	X.33	X.38	X.45	X.50	X.57	(X+1).02	(X+1).09
manipulace +2 min		X.16	X.23	X.28	X.35	X.40	X.47	X.52	X.59	(X+1).04	(X+1).11

Obr. 30 Varianty počtu oběhů na lince X ve špičce pracovního dne

Zdroj: autor

Poznámka: Snahou je minimalizace počtu vozidel na lince, a proto se nepřipouští jakékoliv odstavení vozidla pro čerpání pauzy na oběd. Řidič o tuto pauzu nepřijde, bude však vystřídán. Autobusy rovněž nebudou zajíždět tankovat. Jejich denní proběh autor předpokládá do hodnoty 200 km.

Vozidla pro zajištění provozu na lince X autor navrhuje použít z rezervy typu Solaris Urbino 12, která je v případě provozuschopnosti všech vozidel ve výši třináct autobusů (viz část 1.2.2). Toto je dle autora dostatečné řešení, jelikož za nouzových provozních podmínek lze využít i kloubové autobusy z provozní zálohy. Jejich nasazení by neproběhlo přímo na lince X, ale byly by jimi uvolněny klasické autobusy z jiných linek. Personální zajištění výluky je předpokládáno z vlastních zdrojů, zejména řidiči tramvajů se způsobilostí řídit i autobus.

ZÁVĚR

Autorem navržený soubor opatření lze chápat jako jeden z možných. Pro zdárné překlenutí úplné uzavírky pozemní komunikace je vhodné jej přijmout celý, a to pro přímou souvislost dílčích návrhů. Opatření byla navržena zejména s ohledem na cestující, kdy snahou bylo cestování co nejméně znepříjemnit. Podle autora práce se toto povedlo. Hlavním a zásadním prvkem ztížení přepravy se stala dočasná nutnost přestupu v centru města, mezi tramvajovými linkami 2/7 a linkou X do/z Neředína. Toto ovšem odpadá ve večerních hodinách, kdy je náhradní autobusová doprava zavedena v celé trase původní tramvajové linky 2.

Do zpracování okrajově vstupovaly odhadované zájmy a potřeby veřejnosti, města a v neposlední řadě rovněž možnosti dopravce, které jsou pro situace řešeného rázu k dispozici. Snaha vyjít vstříc jedné skupině lidí zpravidla přináší omezení pro jiné skupiny. To bylo např. způsobeno instalací zákazu stání do Dvořákovy ul. a samotným vedením MHD tudy, což může mít rušivý vliv na rezidenty, aby zůstala zachována frekvence dopravy pro zastávku Šibeník.

Kapitola 1 analyzuje zdroje Dopravního podniku, běžný rozsah provozu MHD a také město, a to se zřetelem na hlavní přepravní proudy. Kapitola následuje po části Úvod, ve které je definován cíl práce.

Kapitola 2 shrnuje technologické postupy organizace úplné uzavírky, objížďky a změn v provozu MHD ve vazbě na zúčastněné osoby, subjekty a instituce.

Kapitola 3 je stěžejní částí diplomové práce a jsou v ní navrhována konkrétní externí (pro cestující důležitá) opatření v provozu MHD, přičemž tato jsou rozdělena podle subsystémů na opatření pro tramvajový a autobusový provoz. Výstupem části věnované tramvajovému provozu je přepracování běžných jízdních řádů tramvajových linek 1, 2 a 7, a to včetně vytvoření nových oběhů vozidel. Zvláště je pak řešena problematika zavádění náhradní autobusové dopravy, a to včetně návrhu konkrétních spojů.

Kapitola 4 předkládá vyhodnocení navržených změn v provozu. Autor práce se zabývá změnami v dopravní práci podle subsystémů a vyčísluje nároky opatření na počet vypravovaných vozidel.

Cíl, stanovený v úvodu práce, se autorovi povedlo splnit. Navržená externí opatření pro konkrétní případ Litovelské ul. lze použít v praxi.

Přínosem práce je, že byl vytvořen:

- a) ucelený pohled na technologii navrhování změn v organizaci MHD, a to při konání úplné uzavírky pozemní komunikace,**
- b) model, podle kterého může být zajištěna náhradní autobusová doprava do Neředína,**
- c) výlukový jízdní řád na tramvajové síti, a to změnami ve vedení linek a vzájemné koordinaci spojů, podložený přepracováním oběhů vozidel, použitelný pro jakoukoliv prázdninovou nepřetržitou výlukou na trati do Neředína.**

SEZNAM INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- (1) Databáze demografických údajů za obce ČR. ČESKÝ STATISTICKÝ ÚŘAD. *Český statistický úřad* [online]. © Český statistický úřad, 2012, 22. 3. 2012 [cit. 2012-03-24]. Dostupné z: http://www.czso.cz/cz/obce_d/pohyb/cz0712.xls
- (2) Mezinárodní veřejné letiště s vnitřní hranicí Olomouc. STATUTÁRNÍ MĚSTO OLOMOUC. *Informační server statutárního města Olomouce* [online]. © 2002 - 2011 Magistrát města Olomouce [cit. 2012-03-24]. Dostupné z: <http://www.olomouc.eu/phprs/view.php?cislocclanku=2002100701>
- (3) Mapy.cz. MAPY.CZ, s.r.o. *Seznam.cz* [online]. Copyright © 1996 - 2012, Seznam.cz, Dostupné z: <http://www.mapy.cz>
- (4) DRDLA, P. *Technologie a řízení dopravy - městská hromadná doprava*. Vyd. 1. Pardubice : Univerzita Pardubice, 2005, 136 s. ISBN 80-719-4804-7.
- (5) BUREŠ, M., ZATLOUKAL, P. *Historie autobusové dopravy*. Dopravní podnik města Olomouce a.s. [online]. [cit. 2011-11-06]. Dostupné z: http://www.dpmo.cz/default.asp?str=zajimavosti_bus
- (6) HLOCH, I., POTĚŠIL, T., RŮŽIČKA, J. *Historie tramvajové dopravy*. [online]. [cit. 2011-11-06]. Dostupné z: http://www.dpmo.cz/default.asp?str=zajimavosti_tram
- (7) *Výroční zprávy DPMO* [online]. Dostupné z: <http://www.dpmo.cz/default.asp?str=vyrocni>
- (8) Jízdní řády z interních zdrojů DPMO a veřejně dostupné jízdní řády k 11. 12. 2011
- (9) *Zajímavosti – statistické údaje*. Dopravní podnik města Olomouce a.s. [online]. [cit. 2012-01-01]. Dostupné z: <http://www.dpmo.cz/default.asp?str=zajimavosti>
- (10) *Nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů*

- (11) *Radniční listy, měsíčník občanů statutárního města Olomouc*. Olomouc: statutární město Olomouc – Rada města Olomouce ve spolupráci s Strategic Consulting, s.r.o., 2010, 12. ročník(10/2010). Dostupné z:
http://www.olomouc.eu/administrace/repository/gallery/articles/15_/157/Číslo%202010%20-%202010.cs.pdf
- (12) *Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích*, ve znění pozdějších předpisů
- (13) *Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích*, ve znění pozdějších předpisů
- (14) *Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách*, ve znění pozdějších předpisů
- (15) Odbor stavební. STATUTÁRNÍ MĚSTO OLOMOUC. *Informační server statutárního města Olomouce* [online]. © 2002 - 2011 Magistrát města Olomouce [cit. 2012-03-25]. Dostupné z: <http://www.olomouc.eu/phprs/view.php?cisloclanku=2002050110>
- (16) Odbor dopravy. STATUTÁRNÍ MĚSTO OLOMOUC. *Informační server statutárního města Olomouce* [online]. © 2002 - 2011 Magistrát města Olomouce [cit. 2012-03-25]. Dostupné z: <http://www.olomouc.eu/phprs/view.php?cisloclanku=2002050101>
- (17) *Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád*, ve znění pozdějších předpisů
- (18) *Interaktivní mapa: Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 7-0072)*. Ředitelství silnic a dálnic ČR: Celostátní sčítání dopravy 2010 [online]. [cit. 2012-01-01]. Dostupné z:
<http://scitani2010.rsd.cz/pages/map/default.aspx>
- (19) KLEPRLÍK, J., KYNCL, J., SOUŠEK, R. *Technologie a řízení silniční dopravy*. Vyd. 1. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2003, 148 s. ISBN 80-719-4520-X.
- (20) *Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce*, ve znění pozdějších předpisů
- (21) *Zákon č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník*, ve znění pozdějších předpisů
- (22) ČSN 73 6425-1. *Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1. Navrhování zastávek*. Praha: Český normalizační institut, 1997. 52 s.

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. 1 Hlavní tangenciální přepravní proudy.....	12
Obr. 2 Vývoj dopravní práce u DPMO.....	14
Obr. 3 Organizační struktura společnosti k 11. 12. 2011	15
Obr. 4 Schéma tramvajových tratí v Olomouci k 11. 12. 2011	16
Obr. 5 Schématický plán vedení tramvajových linek k 11. 12. 2011	17
Obr. 6 Souprava tramvají T3 SUCS (ev. č. 172 + 151) na Nové Ulici dne 21. 3. 2012	22
Obr. 7 Nízkopodlažní Solaris Urbino 12 (ev. č. 629) u hlavního nádraží dne 21. 3. 2012	23
Obr. 8 Uzavřená PK a její okolí	29
Obr. 9 Odstavný prostor pro pracovní stroje na tř. Míru – pohled ve směru Litovelská.....	30
Obr. 10 Litovelská a okolí z pohledu MHD (k 11. 12. 2011)	31
Obr. 11 Vyřazená trať jako důsledek uzavírky Litovelské ul.....	32
Obr. 12 Úpravy ve vedení linek 2 a 7.....	36
Obr. 13 Dvořákova ul. (pohled z tř. Svornosti).....	37
Obr. 14 Dvořákova ul. a vhodný prostor pro náhradní zastávku (pohled z ul. Na Šibeníku) ..	38
Obr. 15 Zastávka U Zlaté koule (směr z centra).....	39
Obr. 16 Náměstí Hrdinů: Potenciál přejezdů vozidel z linky 2 na linku 7.....	41
Obr. 17 Náměstí Hrdinů: Návrh odjezdů spojů linky 7.....	42
Obr. 18 Náměstí Hrdinů: Potenciál přejezdů vozidel z linky 7 na linku 2.....	43
Obr. 19 Náměstí Hrdinů: Návrh příjezdů spojů linky 7	43
Obr. 20 Nové oběhy na linkách 2 a 7	45
Obr. 21 Vzájemná koordinace spojů linek 1 a 7 od Okresního soudu na Tržnici.....	47
Obr. 22 Vzájemná koordinace spojů linek 1 a 7 od Tržnice k Okresnímu soudu.....	47
Obr. 23 Výlukový NJŘ pro trať Nová Ulice – Fibichova	49
Obr. 24 Výlukový provoz TRAMVAJE – výřez pro sobotu a trať přes Tržnici.....	50
Obr. 25 Trasa spojů linky X v centru – první provozní pásma	54
Obr. 26 Příjezdy spojů linek 2 a 7 do zastávky Náměstí Hrdinů.....	58
Obr. 27 Příjezdy vozů do zastávky Náměstí Hrdinů před odjezdem na spojích linek 2 a 7	58
Obr. 28 Příjezdy spojů linky X do zastávky Palackého ze směru Neředín, krematorium	62
Obr. 29 Odjezdy spojů linky X ze zastávky Palackého ve směru Neředín, krematorium.....	63
Obr. 30 Varianty počtu oběhů na lince X ve špičce pracovního dne	65

SEZNAM TABULEK

Tab. 1 Orientační přehled o provozu tramvají v pracovní den (k 11. 12. 2011)	18
Tab. 2 Orientační přehled o provozu tramvají v sobotu (k 11. 12. 2011)	19
Tab. 3 Orientační přehled o provozu tramvají v neděli (k 11. 12. 2011)	20
Tab. 4 Vozový park tramvají (k 12. 7. 2011)	21
Tab. 5 Vozový park autobusů (k 12. 7. 2011)	23
Tab. 6 Původní autobusové linky a změny v obsluze zastávek.....	38
Tab. 7 Začátek a konec nových oběhů ve vozovně	51
Tab. 8 Vedení linky X a umístění zastávek	55
Tab. 9 Chronometráže u linky X	56
Tab. 10 Přicházení cestujících k zastávce Palackého během 12min intervalu.....	61
Tab. 11 Změny v dopravní práci během uzavírky a výluky	64

SEZNAM ZKRATEK

DPMO	Dopravní podnik města Olomouce, a.s.
ev. č.	evidenční číslo
IAD	individuální automobilová doprava
IT	informační technologie, IT
JŘ	jízdní řád
mil.	milion
min.	minimálně
NAD	náhradní autobusová doprava
NJŘ	nákresný jízdní řád
p. j.	peněžní jednotka
PK	pozemní komunikace
zast.	zastávka

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha A..... Osoby, subjekty a instituce aktivně zainteresované na uzavírce/objížděce

Příloha B..... Výlukový provoz TRAMVAJE (mimo úsek Fibichova–Pavlovičky)

PŘÍLOHY

Příloha A Osoby, subjekty a instituce aktivně zainteresované na uzavírce/objížděce

Označení dle podkapitoly 2.1	Osoba/ Subjekt/ instituce	Role
a	žadatel (osoba, na jejíž žádost a v jejímž zájmu má být PK uzavřena)	Jsou-li příčinou uzavírky/objížděky stavební práce, žadatelem je zhotovitel. Žadatel je osoba, na jejíž žádost a v jejímž zájmu má být PK v důsledku stavebních prací uzavřena. Žádost je podávána v případech, kdy bude uzavřena více jak 1/2 jízdniho pruhu v délce větší jak 50 m a na dobu delší 3 dnů. Podá se dvojmo na „d“, a to nejpozději 30 dnů před plánovaným prvním dnem uzavírky/objížděky. Musí tak být učiněno po předchozím souhlasu „b“ (u dálnic a rychlostních silnic), nebo „c“. Žadatel zabezpečuje označení uzavírky a objížděky na svůj náklad a odpovídá za jeho stav. Tuto povinnost má po celou dobu trvání uzavírky a objížděky.
b	Ministerstvo vnitra ČR	Uděljuje souhlas s uzavírkou a objížděkou „a“, jde-li o dálnice nebo rychlostní silnice.
c	Policie ČR	Uděljuje souhlas s uzavírkou a objížděkou „a“ u těch PK, kde se nezúčastňuje „b“.
d	příslušný silniční správní úřad	Rozhoduje o uzavírce a případné objížděce, a to na základě žádosti „a“. Dále žádost projednává s „e“, „f“, „g“ a „h“ (jde-li o PK, na níž je dráha umístěna). Další jeho povinností je neprodlené oznámení rozhodnutí příslušným orgánům požární ochrany, zdravotní služby, dopravcům v osobní linkové dopravě (zná-li je) a všem silničním správním úřadům, které povolují přepravy zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů (pokud se PK k tomuto účelu používá).

Označení dle podkapitoly 2.1	Osoba/ Subjekt/ instituce	Role
e	vlastník PK, která má být uzavřena	S „d“ projednává žádost o uzavírce (objížděce).
f	vlastník PK, po níž má být vedena objížděka	S „d“ projednává žádost o uzavírce (objížděce). Bezúplatně musí strpět provoz, který je na jeho PK převeden, jakož i případné úpravy spojené s objížděkou. Má však nárok na náhradu případných následných škod. Ta se stanoví v podmínkách rozhodnutí o uzavírce a objížděce a připadá na vrub „a“.
g	obec, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížděka	S „d“ projednává žádost o uzavírce (objížděce).
h	provozovatel dráhy	S „d“ projednává žádost o uzavírce (objížděce).
i	speciální stavební úřad	Reaguje na oznámení vyjmenovaných stavebních prací – vydává stavební povolení.
j	dražní správní úřad	Vydává rozhodnutí o omezení provozování dráhy speciální a dražní dopravy (je-li na dotčené PK vedena dráha).

Zdroj: (12), (13), (14), úprava autor

Příloha B Vylukový provoz TRAMVAJE (mimo úsek Fibichova–Pavlovičky)

Poznámky:

Beze změny linka 6.

U linky 4 stanoveny nové časové polohy pro dvě manipulační jízdy z Nové Ulice do vozovny (v pracovní dny). Jinak rovněž beze změny.

Návrh pro linky 1, 2 a 7 (včetně nových oběhů a manipulačních jízd).

Explicitní přidělení obratových kolejí linkám:

Fibichova, první (vnitřní): 2, 7;

Fibichova, druhá (vnější): 1, 6;

Nová Ulice, první (vnitřní): 4, 6;

Nová Ulice, druhá (vnější): 1.

Číslo oběhu je uvedeno vždy u linek 1, 2 a 7. U linky 6 je uvedeno pouze na trati Fibichova – Nová Ulice (z důvodu revize přiřazování obratových kolejí pro každý jednotlivý obrat vozů).

Při přechodu mezi linkami 2 a 7 (nebo opačně) se zachovávají čísla oběhů – oběh 3/2 je tentýž jako 3/7 apod.

Manipulační jízdy jsou uvedeny šedou barvou.

Vysvětlivky:

D...obrat po druhé koleji, uvedeno jen při odchylce od explicitně přidělených obratových kolejí

P...obrat po první koleji, uvedeno jen při odchylce od explicitně přidělených obratových kolejí

M2/7...manipulační jízda – bez cestujících, v souvislosti s uvedenou linkou (uvedenými linkami)

>...jízda jinudy

|...průjezd

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

pracovní den 1/15

oběh			2		1	2		3	4		3	2	1		3	4	4		2	1		5	4	2	1		3	
linka	4	4	M2/7	4	2	1	4	2	M2/7	4	1	2	M2/7	4	2	M2/7	1	4	M2/7	2	1	4	5	2	1	4	3	
Fibichova	>	>	>	>	4:36	4:38	>	4:44	>	>	4:54	4:56	4:58	>	5:07	5:09	5:10	>	5:19	5:19	5:21	>	5:27	5:31	5:33	>	>	5:38
Hlavní nádraží	>	>	>	>	4:37	4:39	>	4:45	>	4:50	4:55	4:57		5:02	5:09		5:11	5:15		5:21	5:23	5:27	5:29	5:33	5:35	>	5:39	5:40
Tržnice	>	>		>	4:44	>	>		>	5:00	>		>	>		5:16	>		>	5:28	>	5:34	>	5:40	>	>	5:45	
Okresní soud	4:21	4:31		4:43	>	4:45	4:53	>		4:59	5:01	>		5:11	>		5:18	5:24		>	5:30	5:37	5:36	>	5:42	5:45	5:49	5:47
Nová Ulice	4:28	4:38	>	4:50	>	4:52	5:00	>	>	5:06	5:08	>	>	5:18	>	>	5:26	5:31	>	>	5:38	5:45	>	>	5:50	5:53	5:57	>

oběh		1	2		3	3		2	1	4		3	4	1		2	1	2	5	4	3		3	2	1		4	
linka	4	2	1	4	2	1	4	2	M2/7	1	4	M2/7	2	1	4	M2/7	2	4	1	2	2	7	4	1	2	7	4	1
Nová Ulice	>	>	>	>	>	4:30	>	>	4:41	>	>	4:53	>	>	5:03	5:06	>	>	>	5:12	5:19	>	>	5:24	5:30			
Okresní soud	>	>	4:26	>	4:38	4:37	>		4:50	4:48		>	5:02	5:00		>	5:10	5:13	>	>	5:20	5:20	5:26	>	5:32	5:38		
Tržnice	>	>	4:28	>	4:40	>	>		4:52	>		>	5:04	>		>	5:15	>	>	5:22	>	5:28	>	5:34	>	5:40		
Hlavní nádraží	4:29	4:33	4:33	4:38	4:41	4:45	4:47	4:52		4:57	4:58		5:04	5:09	5:10		5:14	5:20	5:20	5:24	5:26	5:28	5:31	5:33	5:36	5:40	5:43	5:46
Fibichova	4:30	4:34	4:34	4:39	4:42	4:46	4:48	4:53	4:55	4:58	4:59	5:01	5:05	5:10	5:11	5:13	5:15	5:21	5:21	5:25	5:27	5:29	5:32	5:34	5:37	5:41	5:44	5:47

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

pracovní den 2/15

oběh	2	3	2		1	5	4	3		4	3	1	4		2	1	2	1	5	4	3	2		3	2	4	3	
linka	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6
Fibichova	5:43	5:44	>	>	5:50	5:55	5:56	>	>	6:02	6:05	6:07	6:09	>	6:14	6:17	6:19	6:21	>	6:26	6:29	6:31	6:33	>	6:38	6:41	6:43	6:45
Hlavní nádraží	5:45	5:46	>	5:51	5:52	5:57	5:58	>	6:03	6:04	6:07	6:09	6:11	6:15	6:16	6:19	6:21	6:23	6:27	6:28	6:31	6:33	6:35	6:39	6:40	6:43	6:45	6:47
Tržnice	>	5:51	>	>	5:57	>	6:03	>	>	6:09	>	6:14	>	>	6:21	>	>	6:26	>	>	6:33	>	6:38	>	>	6:45	>	6:50
Okresní soud	>	5:53	5:57	6:01	5:59	>	6:05	6:09	6:13	6:11	>	6:16	6:21	6:25	6:23	>	6:28	6:33	6:37	6:35	>	6:40	6:45	6:49	6:47	>	6:52	6:57
Nová Ulice	>	6:01	6:05	6:09		>	6:13	6:17	6:21	>	>	6:24	6:29	6:33	>	>	6:36	6:41	6:45	>	>	6:48	6:53	6:57	>	>	7:00	7:05

oběh	5	4		1	3	4	2		2	1	1	5		3	4	3	2	1	5	4	3	2		3	2	4	4	
linka	2	7	4	1	2	6	7	4	1	2	6	7	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4
Nová Ulice	>	>	5:36	5:42	>	>	5:48	5:54	>	5:56	>	6:00	6:04	>	>	6:08	6:12	6:16	>	>	6:20	6:24	6:28	>	>	6:32	6:36	
Okresní soud	>	5:44	5:44	5:50	>	>	5:56	5:56	6:02	>	6:04	6:08	6:12	>	6:18	6:16	6:20	6:24	>	6:30	6:28	6:32	6:36	>	6:42	6:40	6:44	
Tržnice	>	5:46	>	5:52	>	>	5:58	>	6:04	>	>	6:10	>	6:14	>	6:20	>	>	6:26	>	6:32	>	>	6:38	>	6:44	>	
Hlavní nádraží	5:48	5:52	5:55	5:58	5:59	6:03	6:04	6:07	6:10	6:11	6:15	6:16	6:19	6:20	6:23	6:26	6:27	6:31	6:32	6:35	6:38	6:39	6:43	6:44	6:47	6:50	6:51	6:55
Fibichova	5:49	5:53	5:56	5:59	6:00	6:04	6:05	6:08	6:11	6:12	6:16	6:17	6:20	6:21	6:24	6:27	6:28	6:32	6:33	6:36	6:39	6:40	6:44	6:45	6:48	6:51	6:52	6:56

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

pracovní den 3/15

oběh		1	5	1	4		4	3	2	1	3	2		5	4	4	3		3	2	1	4		3	2	1	5	
linka	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2
Fibichova	>	6:50	6:53	6:55	6:57	>	7:02	7:05	7:07	7:09	>	7:14	7:17	7:19	7:21	>	7:26	7:29	7:31	7:33	>	7:38	7:41	7:43	7:45	>	7:50	7:53
Hlavní nádraží	6:51	6:52	6:55	6:57	6:59	7:03	7:04	7:07	7:09	7:11	7:15	7:16	7:19	7:21	7:23	7:27	7:28	7:31	7:33	7:35	7:39	7:40	7:43	7:45	7:47	7:51	7:52	7:55
Tržnice	>	6:57	>	7:02	>	>	7:09	>	>	7:14	>	>	7:21	>	7:26	>	>	7:33	>	7:38	>	>	7:45	>	>	7:50	>	7:57
Okresní soud	7:01	6:59	>	7:04	7:09	7:13	7:11	>	7:16	7:21	7:25	7:23	>	7:28	7:33	7:37	7:35	>	7:40	7:45	7:49	7:47	>	7:52	7:57	8:01	7:59	>
Nová Ulice	7:09	>	>	7:12	7:17	7:21	>	>	7:24	7:29	7:33	>	>	7:36	7:41	7:45	>	>	7:48	7:53	7:57	>	>	8:00	8:05	8:09	>	>

oběh	2	3	2	1		3	1	5	2		4	4	3	3		1	2	1	4		2	5	4	1		3	3	2
linka	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7
Nová Ulice	6:40	>	>	6:44	6:48	6:52	>	>	6:56	7:00	7:04	>	>	7:08	7:12	7:16	>	>	7:20	7:24	7:28	>	>	7:32	7:36	7:40	>	>
Okresní soud	6:48	>	6:54	6:52	6:56	7:00	>	7:06	7:04	7:08	7:12	>	7:18	7:16	7:20	7:24	>	7:30	7:28	7:32	7:36	>	7:42	7:40	7:44	7:48	>	7:54
Tržnice	6:50	>	6:56	>	>	7:02	>	7:08	>	>	7:14	>	7:20	>	>	7:26	>	7:32	>	>	7:38	>	7:44	>	>	7:50	>	7:56
Hlavní nádraží	6:56	6:59	7:02	7:03	7:07	7:08	7:11	7:14	7:15	7:19	7:20	7:23	7:26	7:27	7:31	7:32	7:35	7:38	7:39	7:43	7:44	7:47	7:50	7:51	7:55	7:56	7:59	8:02
Fibichova	6:57	7:00	7:03	7:04	7:08	7:09	7:12	7:15	7:16	7:20	7:21	7:24	7:27	7:28	7:32	7:33	7:36	7:39	7:40	7:44	7:45	7:48	7:51	7:52	7:56	7:57	8:00	8:03

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz
pracovní den 4/15

oběh	2	1		4	3	3	2		2	1	4	3		5	4	1	4		3	2	2	1		5	3	2		
linka	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4
Fibichova	7:55	7:57	>	8:02	8:05	8:07	8:09	>	8:14	8:17	8:19	8:21	>	8:26	8:29	8:31	8:33	>	8:38	8:41	8:43	8:45	>	8:50	8:53	8:55	8:57	>
Hlavní nádraží	7:57	7:59	8:03	8:04	8:07	8:09	8:11	8:15	8:16	8:19	8:21	8:23	8:27	8:28	8:31	8:33	8:35	8:39	8:40	8:43	8:45	8:47	8:51	8:52	8:55	8:57	8:59	9:03
Tržnice	8:02	>	>	8:09	>	8:14	>	>	8:21	>	8:26	>	>	8:33	>	8:38	>	>	8:45	>	8:50	>	>	8:57	>	9:02	>	>
Okresní soud	8:04	8:09	8:13	8:11	>	8:16	8:21	8:25	8:23	>	8:28	8:33	8:37	8:35	>	8:40	8:45	8:49	8:47	>	8:52	8:57	9:01	8:59	>	9:04	9:09	9:13
Nová Ulice	8:12	8:17	8:21	>	>	8:24	8:29	8:33	>	>	8:36	8:41	8:45	>	>	8:48	8:53	8:57	>	>	9:00	9:05	9:09	>	>	9:12	9:17	9:21

oběh	2		4	1	5	3		1	4	3	4		2	2	1	1		3	5	4	2		4	3	2	3		1
linka	6		4	1	2	7		6	4	1	2	7		6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1		1
Nová Ulice	7:44	7:48	7:52	>	>	7:56	8:00	8:04	>	>	8:08	8:12	8:16	>	>	8:20	8:24	>	>	8:32	8:36	8:40	>	>	8:44	8:48	8:52	8:56
Okresní soud	7:52	7:56	8:00	>	8:06	8:04	8:08	8:12	>	8:18	8:16	8:20	8:24	>	8:30	8:28	8:32	8:36	>	8:42	8:40	8:44	8:48	>	8:54	8:52	8:50	9:00
Tržnice	>	>	8:02	>	8:08	>	>	8:14	>	8:20	>	>	8:26	>	8:32	>	>	8:38	>	8:44	>	>	8:50	>	8:56	>	>	9:02
Hlavní nádraží	8:03	8:07	8:08	8:11	8:14	8:15	8:19	8:20	8:23	8:26	8:27	8:31	8:32	8:35	8:38	8:39	8:43	8:44	8:47	8:50	8:51	8:51	8:56	8:59	9:02	9:03	9:03	9:08
Fibichova	8:04	8:08	8:09	8:12	8:15	8:16	8:20	8:21	8:24	8:27	8:28	8:32	8:33	8:36	8:39	8:40	8:44	8:45	8:48	8:51	8:52	8:52	8:57	9:00	9:03	9:04	9:04	9:09

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz
pracovní den 5/15

oběh	4	3	4	3		2	1	1	4		5	4	2	1		3	2	3	2		1	5	4	3		4	3	1	
linka	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	
Fibichova	9:02	9:05	9:07	9:09	>	9:14	9:17	9:19	9:21	>	9:26	9:29	9:31	9:33	>	9:38	9:41	9:43	9:45	>	9:50	9:53	9:55	9:57	>	10:02	10:05	10:07	
Hlavní nádraží	9:04	9:07	9:09	9:11	9:15	9:16	9:19	9:21	9:23	9:27	9:28	9:31	9:33	9:35	>	9:39	9:40	9:43	9:45	9:47	9:51	9:52	9:55	9:57	9:59	10:03	10:04	10:07	10:09
Tržnice	9:09	>	9:14	>	>	9:21	>	9:26	>	>	9:33	>	9:38	>	>	9:45	>	9:50	>	>	9:57	>	10:02	>	>	10:09	>	10:14	
Okresní soud	9:11	>	9:16	9:21	9:25	9:23	>	9:28	9:33	9:37	9:35	>	9:40	9:45	9:49	9:47	>	9:52	9:57	10:01	9:59	>	10:04	10:09	10:13	10:11	>	10:16	
Nová Ulice	>	>	9:24	9:29	9:33	>	>	9:36	9:41	9:45	>	>	9:48	9:53	9:57	>	>	10:00	10:05	10:09	>	>	10:12	10:17	10:21	>	>	10:24	

oběh	1	5	4		2	4	3	1		3	2	1	2		4	5	4	3	2		1	3	2	4		2	1	5	1	
linka	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	
Nová Ulice	>	>	8:56	9:00	9:04	>	>	9:08	9:12	9:16	>	>	9:20	9:24	9:28	>	>	9:32	9:36	9:40	>	>	9:44	9:48	9:52	>	>	9:56		
Okresní soud	>	9:06	9:04	9:04	9:12	>	9:18	9:16	9:16	9:24	>	9:30	9:28	9:28	9:36	>	9:42	9:40	9:40	9:48	>	9:54	9:52	10:00	>	10:06	10:04	>		
Tržnice	>	9:08	>	>	9:14	>	9:20	>	>	9:26	>	>	9:32	>	>	9:38	>	>	9:44	>	>	9:50	>	9:56	>	>	10:02	>	10:08	>
Hlavní nádraží	9:11	9:14	9:15	9:15	9:20	9:23	9:26	9:27	9:27	9:32	9:35	9:38	9:39	9:39	9:44	9:47	9:50	9:51	9:51	9:56	9:59	10:02	10:03	10:03	10:08	10:11	10:14	10:15	10:16	
Fibichova	9:12	9:15	9:16	9:16	9:21	9:24	9:27	9:28	9:28	9:33	9:36	9:39	9:40	9:40	9:45	9:48	9:51	9:52	9:52	9:57	10:00	10:03	10:04	10:04	10:09	10:12	10:15	10:16	10:16	

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz
pracovní den 6/15

oběh	4		2	1	2	1		5	4	3	2		3	2	4	3		1	5	1	4		4	3	2	1		2	
linka	6		4	7	2	1		6	4	7	2	1		6	4	7	2	1	6	4	7	2	1		6	4	7	2	
Fibichova	10:09	>	10:14	10:17	10:19	10:21	>	10:26	10:29	10:31	10:33	>	10:38	10:41	10:43	10:45	>	10:50	10:53	10:55	10:57	>	11:02	11:05	11:07	11:09	>	11:14	
Hlavní nádraží	10:11	10:15	10:16	10:19	10:21	10:23	10:27	10:28	10:31	10:33	10:35	10:39	10:40	10:43	10:45	10:47	10:51	10:52	10:55	10:57	10:59	11:03	11:04	11:07	11:09	11:11	11:15	11:16	
Tržnice	>	>	10:21	>	10:26	>	>	10:33	>	10:38	>	>	10:45	>	10:50	>	>	10:57	>	11:02	>	>	11:09	>	>	11:14	>	>	11:21
Okresní soud	10:21	10:25	10:23	>	10:28	10:33	10:37	10:35	>	10:40	10:45	10:49	10:47	>	10:52	10:57	11:01	10:59	>	11:04	11:09	11:13	11:11	>	11:16	11:21	11:25	11:23	
Nová Ulice	10:29	10:33	>	>	10:36	10:41	10:45	>	>	10:48	10:53	10:57	>	>	11:00	11:05	11:09	>	>	11:12	11:17	11:21	>	>	11:24	11:29	11:33	>	

oběh		3	4	3	2		4	2	1	3		1	5	4	4		2	3	2	1		3	1	5	2	4		4	4	
linka		4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	
Nová Ulice	10:00	10:04	>	>	10:08	10:12	10:16	>	>	10:20	10:24	10:28	>	>	10:32	10:36	10:40	>	>	10:44	10:48	10:52	>	>	10:56	11:00	11:04	>	>	
Okresní soud	10:04	10:12	>	10:18	10:16	10:16	10:24	>	10:30	10:28	10:28	10:36	>	10:42	10:40	10:40	10:48	>	10:54	10:52	10:52	11:00	>	11:06	11:04	11:04	11:12	>	>	
Tržnice	>	10:14	>	10:20	>	>	10:26	>	10:32	>	>	10:38	>	10:44	>	>	10:50	>	10:56	>	11:02	>	11:08	>	>	11:14	>	>	11:14	>
Hlavní nádraží	10:15	10:20	10:23	10:26	10:27	10:27	10:32	10:35	10:38	10:39	10:39	10:44	10:47	10:50	10:51	10:51	10:56	10:59	11:02	11:03	11:03	11:08	11:11	11:14	11:15	11:15	11:20	11:23	11:23	
Fibichova	10:16	10:21	10:24	10:27	10:28	10:28	10:33	10:36	10:39	10:40	10:40	10:45	10:48	10:51	10:52	10:52	10:57	11:00	11:03	11:04	11:04	11:09	11:12	11:15	11:16	11:16	11:21	11:24	11:24	

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

pracovní den 7/15

oběh	1	3	2		5	4	4	3		3	2	1	4		1	5	2	1		4	3	3	2		2	1	4	3	
linka	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4
Fibichova	11:17	11:19	11:21	>	11:26	11:29	11:31	11:33	>	11:38	11:41	11:43	11:45	>	11:50	11:53	11:55	11:57	>	12:02	12:05	12:07	12:09	>	12:14	12:17	12:19	12:21	
Hlavní nádraží	11:19	11:21	11:23	11:27	11:28	11:31	11:33	11:35	11:39	11:40	11:43	11:45	11:47	11:51	11:52	11:55	11:57	11:59	12:03	12:04	12:07	12:09	12:11	12:15	12:16	12:19	12:21	12:23	
Tržnice	>	11:26	>	>	11:33	>	11:38	>	>	11:45	>	11:50	>	>	11:57	>	12:02	>	>	12:09	>	12:14	>	>	12:21	>	12:26	>	
Okresní soud	>	11:28	11:33	11:37	11:35	>	11:40	11:45	11:49	11:47	>	11:52	11:57	12:01	11:59	>	12:04	12:09	12:13	12:11	>	12:16	12:21	12:25	12:23	>	12:28	12:33	
Nová Ulice	>	11:36	11:41	11:45	>	>	11:48	11:53	11:57	>	>	12:00	12:05	12:09	>	>	12:12	12:17	12:21	>	>	12:24	12:29	12:33	>	>	12:36	12:41	

oběh	3	3		1	2	1	4		2	5	4	1		3	3	2	2		4	1	5	3		1	4	3	4	
linka	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4
Nová Ulice	>	11:08	11:12	11:16	>	>	11:20	11:24	11:28	>	>	11:32	11:36	11:40	>	>	11:44	11:48	11:52	>	>	11:56	12:00	12:04	>	>	12:08	12:12
Okresní soud	11:18	11:16	11:16	11:24	>	11:30	11:28	11:28	11:36	>	11:42	11:40	11:40	11:48	>	11:54	11:52	11:52	12:00	>	12:06	12:04	12:08	12:12	>	12:18	12:16	12:20
Tržnice	11:20	>	>	11:26	>	11:32	>	>	11:38	>	11:44	>	>	11:50	>	11:56	>	>	12:02	>	12:08	>	>	12:14	>	12:20	>	>
Hlavní nádraží	11:26	11:27	11:27	11:32	11:35	11:38	11:39	11:39	11:44	11:47	11:50	11:51	11:51	11:56	11:59	12:02	12:03	12:03	12:08	12:11	12:14	12:15	12:19	12:20	12:23	12:26	12:27	12:31
Fibichova	11:27	11:28	11:28	11:33	11:36	11:39	11:40	11:40	11:45	11:48	11:51	11:52	11:52	11:57	12:00	12:03	12:04	12:04	12:09	12:12	12:15	12:16	12:20	12:21	12:24	12:27	12:28	12:32

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

pracovní den 8/15

oběh		5	4	1	4		3	2	2	1		1	5	3	2		4	3	4	3		2	1	1	4	5	4			
linka	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2		
Fibichova	>	12:26	12:29	12:31	12:33	>	12:38	12:41	12:43	12:45	>	12:50	12:53	12:55	12:57	>	13:02	13:05	13:07	13:09	13:09	13:11	>	13:14	13:17	13:19	13:21	>	13:26	13:29
Hlavní nádraží	12:27	12:28	12:31	12:33	12:35	12:39	12:40	12:43	12:45	12:47	12:51	12:52	12:55	12:57	12:59	13:03	13:04	13:07	13:09	13:11	13:15	13:16	13:19	13:21	13:23	13:27	13:28	13:31		
Tržnice	>	12:33	>	12:38	>	>	12:45	>	12:50	>	>	12:57	>	13:02	>	>	13:09	>	13:14	>	>	13:21	>	13:26	>	>	13:33	>		
Okresní soud	12:37	12:35	>	12:40	12:45	12:49	12:47	>	12:52	12:57	13:01	12:59	>	13:04	13:09	13:13	13:11	>	13:16	13:21	13:25	13:23	>	13:28	13:33	13:37	13:35	>		
Nová Ulice	12:45	>	>	12:48	12:53	12:57	>	>	13:00	13:05	13:09	>	>	13:12	13:17	13:21	>	>	13:24	13:29	13:33	>	>	13:36	13:41	13:45	>	>		

oběh	2	2	1	1		3	5	4	2		4	3	2	3		1	1	5	4		2	4	3	1		3	2	1	
linka	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	
Nová Ulice	12:16	>	>	12:20	12:24	12:28	>	>	12:32	12:36	12:40	>	>	12:44	12:48	12:52	>	>	12:56	13:00	13:04	>	>	13:08	13:12	13:16	>	>	
Okresní soud	12:24	>	12:30	12:28	12:32	12:36	>	12:42	12:40	12:44	12:48	>	12:54	12:52	12:56	13:00	>	13:06	13:04	13:08	13:12	>	13:18	13:16	13:20	13:24	>	13:30	
Tržnice	12:26	>	12:32	>	>	12:38	>	12:44	>	>	12:50	>	12:56	>	>	13:02	>	13:08	>	>	13:14	>	>	13:20	>	>	13:26	>	13:32
Hlavní nádraží	12:32	12:35	12:38	12:39	12:43	12:44	12:47	12:50	12:51	12:55	12:56	12:59	13:02	13:03	13:07	13:08	13:11	13:14	13:15	13:19	13:20	13:23	13:26	13:27	13:31	13:32	13:35	13:38	
Fibichova	12:33	12:36	12:39	12:40	12:44	12:45	12:48	12:51	12:52	12:56	12:57	13:00	13:03	13:04	13:08	13:09	13:12	13:15	13:16	13:20	13:21	13:24	13:27	13:28	13:32	13:33	13:36	13:39	

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

pracovní den 9/15

oběh	2	1		3	2	3	2		1	5	4	3		4	3	1	4		2	1	2	1		5	4	3	2		
linka	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	
Fibichova	13:31	13:33	>	13:38	13:41	13:43	13:45	>	13:50	13:53	13:55	13:57	>	14:02	14:05	14:07	14:09	>	14:14	14:17	14:19	14:21	>	14:26	14:29	14:31	14:33	>	
Hlavní nádraží	13:33	13:35	13:39	13:40	13:43	13:45	13:47	13:51	13:52	13:55	13:57	13:59	14:03	14:04	14:07	14:09	14:11	14:15	14:16	14:19	14:21	14:23	14:27	14:28	14:31	14:33	14:35	14:39	
Tržnice	13:38	>	>	13:45	>	>	13:50	>	>	13:57	>	14:02	>	>	14:09	>	>	14:14	>	>	14:21	>	>	14:26	>	>	14:33	>	>
Okresní soud	13:40	13:45	13:49	13:47	>	13:52	13:57	14:01	13:59	>	14:04	14:09	14:13	14:11	>	14:16	14:21	14:25	14:23	>	14:28	14:33	14:37	14:35	>	14:40	14:45	14:49	
Nová Ulice	13:48	13:53	13:57	>	>	14:00	14:05	14:09	>	>	14:12	14:17	14:21	>	>	14:24	14:29	14:33	>	>	14:36	14:41	14:45	>	>	14:48	14:53	14:57	

oběh	2		4	5	4	3		1	3	2	4		2	1	5	1		3	4	3	2		4	2	1	3		1
linka	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1
Nová Ulice	13:20	13:24	13:28	>	>	13:32	13:36	13:40	>	>	13:44	13:48	13:52	>	>	13:56	14:00	14:04	>	>	14:08	14:12	14:16	>	>	14:20	14:24	14:28
Okresní soud	13:28	13:32	13:36	>	13:42	13:40	13:44	13:48	>	13:54	13:52	13:56	14:00	>	14:06	14:04	14:08	14:12	>	14:18	14:16	14:20	14:24	>	14:30	14:28	14:32	14:36
Tržnice	>	>	13:38	>	13:44	>	>	13:50	>	13:56	>	>	14:02	>	14:08	>	>	14:14	>	14:20	>	>	14:26	>	14:32	>	>	14:38
Hlavní nádraží	13:39	13:43	13:44	13:47	13:50	13:51	13:55	13:56	13:59	14:02	14:03	14:07	14:08	14:11	14:14	14:15	14:19	14:20	14:23	14:26	14:27	14:31	14:32	14:35	14:38	14:39	14:43	14:44
Fibichova	13:40	13:44	13:45	13:48	13:51	13:52	13:56	13:57	14:00	14:03	14:04	14:08	14:09	14:12	14:15	14:16	14:20	14:21	14:24	14:27	14:28	14:32	14:33	14:36	14:39	14:40	14:44	14:45

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

pracovní den 10/15

oběh	3	2	4	3		1	5	1	4		4	3	2	1		2	1	3	2		5	4	4	3		3	2	1	
linka	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	
Fibichova	14:38	14:41	14:43	14:45	>	14:50	14:53	14:55	14:57	>	15:02	15:05	15:07	15:09	>	15:14	15:17	15:19	15:21	>	15:26	15:29	15:31	15:33	>	15:38	15:41	15:43	
Hlavní nádraží	14:40	14:43	14:45	14:47	14:51	14:52	14:55	14:57	14:59	15:03	15:04	15:07	15:09	15:11	15:15	15:16	15:19	15:21	15:23	15:27	15:28	15:31	15:33	15:35	15:39	15:40	15:43	15:45	
Tržnice	14:45	>	14:50	>	>	14:57	>	15:02	>	>	15:09	>	15:14	>	>	15:21	>	15:26	>	>	15:33	>	15:38	>	>	15:45	>	15:50	
Okresní soud	14:47	>	14:52	14:57	15:01	14:59	>	15:04	15:09	15:13	15:11	>	15:16	15:21	15:25	15:23	>	15:28	15:33	15:37	15:35	>	15:40	15:45	15:49	15:47	>	15:52	
Nová Ulice	>	>	15:00	15:05	15:09	>	>	15:12	15:17	15:21	>	>	15:24	15:29	15:33	>	>	15:36	15:41	15:45	>	>	15:48	15:53	15:57	>	>	16:00	
oběh	5	4	4		2	3	2	1		3	1	5	2		4	4	3	3		1	2	1	4		2	5	4	1	
linka	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	
Nová Ulice	>	>	14:32	14:36	14:40	>	>	14:44	14:48	14:52	>	>	14:56	15:00	15:04	>	>	15:08	15:12	15:16	>	>	15:20	15:24	15:28	15:32	>	15:36	15:40
Okresní soud	>	14:42	14:40	14:44	14:48	>	14:54	14:52	14:56	15:00	>	15:06	15:04	15:08	15:12	>	15:18	15:16	15:20	15:24	>	15:30	15:28	15:32	15:36	>	15:42	15:40	
Tržnice	>	14:44	>	>	14:50	>	14:56	>	>	15:02	>	15:08	>	>	15:14	>	15:20	>	>	15:26	>	15:32	>	>	15:38	>	15:44	>	
Hlavní nádraží	14:47	14:50	14:51	14:55	14:56	14:59	15:02	15:03	15:07	15:08	15:11	15:14	15:15	15:19	15:20	15:23	15:26	15:27	15:31	15:32	15:35	15:38	15:39	15:43	15:44	15:47	15:50	15:51	
Fibichova	14:48	14:51	14:52	14:56	14:57	15:00	15:03	15:04	15:08	15:09	15:12	15:15	15:16	15:20	15:21	15:24	15:27	15:28	15:32	15:33	15:36	15:39	15:40	15:44	15:45	15:48	15:51	15:52	

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

pracovní den 11/15

oběh	4		1	5	2	1		4	3	3	2		2	1	4	3		5	4	1	4		3	2		2	1	1	
linka	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	
Fibichova	15:45	>	15:50	15:53	15:55	15:57	>	16:02	16:05	16:07	16:09	>	16:14	16:17	16:19	16:21	>	16:26	16:29	16:31	16:33	>	16:38	16:41	16:43	16:45	>	16:50	
Hlavní nádraží	15:47	15:51	15:52	15:55	15:57	15:59	16:03	16:04	16:07	16:09	16:11	16:15	16:16	16:19	16:21	16:23	16:27	16:28	16:31	16:33	16:35	16:39	16:40	16:43	16:45	16:47	16:51	16:52	
Tržnice	>	>	15:57	>	16:02	>	>	16:09	>	16:14	>	>	16:21	>	16:26	>	>	16:33	>	16:38	>	>	16:45	>	16:50	>	>	16:57	
Okresní soud	15:57	16:01	15:59	>	16:04	16:09	16:13	16:11	>	16:16	16:21	16:25	16:23	>	16:28	16:33	16:37	16:35	>	16:40	16:45	16:49	16:47	>	16:52	16:57	17:01	16:59	
Nová Ulice	16:05	16:09	>	>	16:12	16:17	16:21	>	>	16:24	16:29	16:33	>	>	16:36	16:41	16:45	>	>	16:48	16:53	16:57	>	>	17:00	17:05	17:09	>	
oběh		3	3	2	2		4	1	5	3		1	4	3	4		2	2	1	1		3	5	4	2	4	4	3	
linka	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	
Nová Ulice	15:36	15:40	>	>	15:44	15:48	15:52	>	>	15:56	16:00	16:04	>	>	16:08	16:12	16:16	>	>	16:20	16:24	16:28	>	>	16:32	16:36	16:40	>	
Okresní soud	15:44	15:48	>	15:54	15:52	15:56	16:00	>	16:06	16:04	16:08	16:12	>	16:18	16:16	16:20	16:24	>	16:30	16:28	16:32	16:36	>	16:42	16:40	16:44	16:48	>	
Tržnice	>	15:50	>	15:56	>	>	16:02	>	16:08	>	>	16:14	>	>	16:20	>	16:26	>	16:32	>	>	16:38	>	>	16:44	>	>	16:50	>
Hlavní nádraží	15:55	15:56	15:59	16:02	16:03	16:07	16:08	16:11	16:14	16:15	16:19	16:20	16:23	16:26	16:27	16:31	16:32	16:35	16:38	16:39	16:43	16:44	16:47	16:50	16:51	16:55	16:56	16:59	
Fibichova	15:56	15:57	16:00	16:03	16:04	16:08	16:09	16:12	16:15	16:16	16:20	16:21	16:24	16:27	16:28	16:32	16:33	16:36	16:39	16:40	16:44	16:45	16:48	16:51	16:52	16:56	16:57	17:00	

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

pracovní den 12/15

oběh	5	3	2		4	3	4	3		2	1	1	4		5	4	2	1		3	2	3	2		1	5	4	3	
linka	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	4	7	2	1	6	
Fibichova	16:53	16:55	16:57	>	17:02	17:05	17:07	17:09	>	17:14	17:17	17:19	17:21	>	17:26	17:29	17:31	17:33	>	17:38	17:41	17:43	17:45	>	17:50	17:53	17:55	17:57	
Hlavní nádraží	16:55	16:57	16:59	17:03	17:04	17:07	17:09	17:11	17:15	17:16	17:19	17:21	17:23	17:27	17:28	17:31	17:33	17:35	17:39	17:40	17:43	17:45	17:47	17:51	17:52	17:55	17:57	17:59	
Tržnice	>	17:02	>	>	17:09	>	17:14	>	>	17:21	>	17:26	>	>	17:33	>	17:38	>	>	17:45	>	17:50	>	>	17:57	>	>	18:02	>
Okresní soud	>	17:04	17:09	17:13	17:11	>	17:16	17:21	17:25	17:23	>	17:28	17:33	17:37	17:35	>	17:40	17:45	17:49	17:47	>	17:52	17:57	18:01	17:59	>	18:04	18:09	
Nová Ulice	>	17:12	17:17	17:21	>	>	17:24	17:29	17:33	>	>	17:36	17:41	17:45	>	>	17:48	17:53	17:57	>	>	18:00	18:05	18:09	>	>	18:12	18:17	
oběh	2	3		1	1	5	4		2	4	3	1		3	2	1	2		4	5	4	3		1	3	2	4		
linka	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	1	2	7	6	4	
Nová Ulice	>	16:44	16:48	16:52	>	>	16:56	17:00	17:04	>	>	17:08	17:12	17:16	>	>	17:20	17:24	17:28	17:32	17:36	>	>	17:40	17:44	>	>	17:48	17:48
Okresní soud	16:54	16:52	16:56	17:00	>	17:06	17:04	17:08	17:12	>	17:18	17:16	17:20	17:24	>	17:30	17:28	17:32	17:36	>	17:42	17:40	17:44	17:48	>	17:54	17:52	17:56	
Tržnice	16:56	>	>	17:02	>	17:08	>	>	17:14	>	17:20	>	>	17:26	>	17:32	>	>	17:38	>	17:44	>	>	17:50	>	17:56	>	>	
Hlavní nádraží	17:02	17:03	17:07	17:08	17:11	17:14	17:15	17:19	17:20	17:23	17:26	17:27	17:31	17:32	17:35	17:38	17:39	17:43	17:44	17:47	17:50	17:51	17:55	17:56	17:59	18:02	18:03	18:07	
Fibichova	17:03	17:04	17:08	17:09	17:12	17:15	17:16	17:20	17:21	17:24	17:27	17:28	17:32	17:33	17:36	17:39	17:40	17:44	17:45	17:48	17:51	17:52	17:56	17:57	18:00	18:03	18:04	18:08	

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

pracovní den 13/15

oběh linka	4	4	3	1	2	4	1	5	1	2	1	4	4	3	3	4	1	4	5	1	4	2	3	3	1			
Fibichova	>	18:03	18:05	18:07	18:08	18:09	>	18:17	18:18	18:19	18:20	>	18:29	18:31	18:33	>	18:44	18:45	18:48	18:54	>	19:00	19:01	19:04	>	19:14		
Hlavní nádraží	18:03	18:05	18:07	18:09	18:11	18:15	18:19	18:20	18:20	18:22	>	18:25	18:31	18:33	18:35	18:35	18:41	18:46	18:47	18:50	18:56	18:55	19:01	19:02	19:05	19:09	19:15	
Tržnice	>	18:10	>	18:14	>	>	>	18:25	>	18:27	>	>	18:38	18:40	>	>	18:52	18:55	19:01	>	>	19:07	19:10	>	19:20			
Okresní soud	18:13	18:12	>	18:16	>	18:21	18:25	>	18:27	>	18:29	18:30	18:35	>	18:40	18:42	18:45	18:51	>	18:54	18:57	19:02	19:05	>	19:08	19:11	19:18	19:21
Nová Ulice	18:21	>	>	18:24	>	18:29	18:33	>	>	>	18:37	18:38	18:43D	>	18:48	>	18:53	18:59D	>	19:02	>	19:13D	>	19:15	>	19:25	19:28	

oběh linka	2	1	5	1	3	2	4	3	4	3	1	5	1	4	4	3	2	1	4	M4	1	5	3	4				
Nová Ulice	17:52	>	>	17:56	18:01	18:04	18:09	>	>	18:13	18:16	18:20	>	>	18:27	18:28	18:31	>	18:35	>	18:40	18:43	18:45	>	>	18:56	18:58	19:03
Okresní soud	18:00	>	18:06	18:04	18:09	18:12	18:17	>	18:18	18:21	18:24	18:28	18:30	>	18:35	18:36	18:39	18:42	18:43	>	18:48	18:51	18:57	>	19:04	19:05	19:10	
Tržnice	18:02	>	18:08	>	>	18:14	>	>	18:20	>	18:26	>	18:32	>	18:37	>	18:44	>	18:50	>	18:56	>	18:59	>	19:06	>	>	
Hlavní nádraží	18:08	18:11	18:14	18:15	18:20	18:20	>	18:24	18:26	18:32	18:32	>	18:38	18:39	18:43	18:47	>	18:50	>	18:54	18:56	19:02	>	19:05	19:09	19:11	19:15	>
Fibichova	18:09	18:12	18:15	18:16P	18:21	18:21	>	18:25	18:27	18:33	18:33	>	18:39	18:40D	18:44	18:48	>	18:51	>	18:55	18:57	19:03	>	19:06	19:10	19:12	19:16	>

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

pracovní den 14/15

oběh linka	1	5	4	4	3	2	1	5	4	3	3	1	4	2	3	4	1	4	2	3	4	2	4	4				
Fibichova	19:15	19:19	>	19:29	19:30	19:34	>	19:44	19:45	19:49	19:50	>	19:56	20:03	20:04	>	20:18	>	20:33	>	20:45	>	21:00	>	21:15	>	>	>
Hlavní nádraží	19:16	19:20	19:24	19:30	19:31	19:35	19:39	19:45	19:46	19:50	19:54	19:54	20:04	20:05	20:09	20:19	20:24	20:34	20:39	20:46	20:54	21:01	21:09	21:16	21:24	21:39	21:54	
Tržnice	>	19:25	>	19:35	>	19:40	>	19:50	>	19:55	>	>	20:09	20:10	>	20:24	>	20:39	>	20:51	>	21:06	>	21:21	>	>	>	
Okresní soud	>	19:26	19:33	19:36	>	19:41	19:48	19:51	>	19:56	>	20:03	>	20:10	20:11	20:18	20:25	20:33	20:40	20:48	20:52	21:03	21:07	21:18	21:22	21:33	21:48	22:03
Nová Ulice	>	>	19:40	19:43	>	>	19:55	19:58	>	>	>	20:10	>	20:17	>	20:25	20:32	20:40	20:47	20:55	>	21:10	>	21:25	>	21:40	21:55	22:10

oběh linka	4	3	4	4	1	5	2	4	4	4	3	3	1	4	2	3	4	4	2	3	4	2	4	4				
Nová Ulice	>	>	19:11	19:13	19:15	>	>	19:26	19:28	19:33	>	>	19:40	19:43	>	19:51	19:58	20:06	20:13	20:21	20:28	20:36	20:43	20:51	20:58	21:13	21:28	21:43
Okresní soud	19:11	>	19:18	19:20	19:26	>	19:33	19:35	19:40	19:41	>	19:47	19:50	19:58	20:05	20:13	20:20	20:28	20:35	20:43	20:50	20:58	21:05	21:20	21:35	21:50		
Tržnice	19:13	>	19:20	>	>	19:28	>	19:35	>	19:43	>	19:49	>	20:00	>	20:15	>	20:30	>	20:45	>	21:00	>	21:15	>	>	>	
Hlavní nádraží	19:18	19:22	19:25	19:30	>	19:33	19:37	19:40	19:45	>	19:48	19:52	19:54	20:00	20:05	20:15	20:20	20:30	20:35	20:45	20:50	21:00	21:05	21:15	21:30	21:45	22:00	
Fibichova	19:19	19:23	19:26	19:31	>	19:34	19:38	19:41	19:46	>	19:49	19:53	19:55	20:01	20:02	20:06	20:16	20:21	20:31	20:36	20:46	20:51	21:01	21:06	21:16	21:31	21:46	22:01

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

pracovní den 15/15

oběh linka	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4				
Fibichova	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Hlavní nádraží	22:09	22:24	22:39	22:54	23:09	23:21	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Tržnice	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Okresní soud	22:18	22:33	22:48	23:03	23:18	23:30	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Nová Ulice	22:25	22:40	22:55	23:10	23:25	23:37	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>

oběh linka	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4				
Nová Ulice	21:58	22:13	22:28	22:43	22:57	23:12	23:27	23:39	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Okresní soud	22:05	22:20	22:35	22:50	23:04	23:19	23:34	23:46	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Tržnice	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Hlavní nádraží	22:15	22:30	22:45	23:00	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
Fibichova	22:16	22:31	22:46	23:01	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>

Zdroj: (8), úprava autor

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

sobota 1/11

oběh	4		4		4		1		2		3		4		2		1		3		4		2		1		3		4	
linka	4	4	4	4	2	M2/7	3	4	2	M2/7	4	2	M2/7	4	2	M2/7	4	2	M2/7	4	2	M2/7	4	2	M2/7	4	2	M2/7	4	2
Fibichova	>	>	>	>	4:36	>	4:44	>	>	4:56	4:58	>	5:08	5:10	>	5:21	5:22	>	5:33	5:34	>	5:45	5:46	>	5:57	5:58	>	6:09		
Hlavní nádraží	>	>	>	>	4:37	>	4:45	4:50	>	4:57		5:02	5:09		5:15	5:22		5:27	5:34		5:39	5:46		5:51	5:58		6:03	6:10		
Tržnice	>	>	>	>	>		>	>		>		>	>		>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>
Okresní soud	4:21	4:33	4:45	4:55	>		>	4:59		>		5:11	>		5:24	>		5:36	>		5:48	>		6:00	>		6:12	>		
Nová Ulice	4:28	4:40	4:52	5:02	>	>	>	5:06	>	>	>	5:18	>	>	5:31	>	>	5:43	>	>	5:55	>	>	6:07	>	>	6:19	>		

oběh	1		3		2		1		3		4		2		1		3		4		2		1		3		4		
linka	4	2	4	2	4	2	M2/7	4	M2/7	2	4	M2/7	2	4	M2/7	2	4	M2/7	2	4	M2/7	2	4	M2/7	2	4	M2/7	2	4
Nová Ulice	>	>	>	>	4:30	>	>	4:42	>	>	4:54	>	>	5:04	>	>	5:16	>	>	5:28	>	>	5:40	>	>	5:52	>	>	
Okresní soud	>	>	>	>	4:37	>		4:49		>	5:01		>	5:11		>	5:23		>	5:35		>	5:47		>	5:59		>	
Tržnice	>	>	>	>	>	>		>		>		>		>		>		>		>		>		>		>		>	
Hlavní nádraží	4:29	4:33	4:38	4:42	4:47	4:52		4:59		5:04	5:11		5:14	5:21		5:26	5:33		5:38	5:45		5:50	5:57		6:02	6:09		6:14	
Fibichova	4:30	4:34	4:39	4:43	4:48	4:53	4:53D	5:00	5:01D	5:05	5:12	5:13D	5:15	5:22	5:25D	5:27	5:34	5:38D	5:39	5:46	5:50D	5:51	5:58	6:02D	6:03	6:10	6:14D	6:15	

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

sobota 2/11

oběh	1		3		4		3		2		1		4		3		4		1		2		4		3		4		
linka	M2/7	4	2	M2/7	1	4	2	M2/7	1	4	2	M2/7	1	4	2	M2/7	1	4	2	M2/7	1	4	2	M2/7	1	4	2	M2/7	1
Fibichova	6:10	>	6:21	6:22	>	6:33	6:34	6:34	>	6:45	6:46	6:48	>	6:56	6:57	7:00	>	7:08	7:09	7:12	>	7:20	7:21	7:24	>	7:32	7:33		
Hlavní nádraží		6:15	6:22		>	6:27	6:34		>	6:39	6:46		6:49	6:51	6:57	6:58	7:01	7:03	7:09	7:10	7:13	7:15	7:21	7:22	7:25	7:27	7:33	7:34	
Tržnice		>	>		>	>	>		>	>	>		6:54	>	7:02	>	7:06	>	7:14	>	7:18	>	7:26	>	7:30	>	7:38	>	
Okresní soud		6:24	>		6:35	6:36	>		6:47	6:48	>		6:55	7:00	7:03	>	7:07	7:12	7:15	>	7:19	7:24	7:27	>	7:31	7:36	7:39	>	
Nová Ulice	>	6:31	>	>	6:42	6:43	>	>	6:54	6:55	>	>	7:02	7:07	>	7:14	7:19	>	7:26	7:31	>	7:38	7:43	>	>	7:43	>	>	

oběh	2		1		1		3		4		2		1		2		3		4		1		2		3		4		
linka	4	M2/7	2	4	1	M2/7	2	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	
Nová Ulice	6:04	>	>	6:16	>	>	>	6:28	>	>	>	6:40	6:45	>	>	6:52	6:57	>	>	7:04	7:09	>	>	7:16	7:21	>	>	7:28	
Okresní soud	6:11		>	6:23	6:30		>	6:35	6:38	>	6:44	6:47	6:52	>	6:56	6:59	7:04	>	7:08	7:11	7:16	>	7:20	7:23	7:28	>	7:32	7:35	
Tržnice	>		>	>	6:32		>	>	6:40	>	6:46	>	6:54	>	6:58	>	7:06	>	7:10	>	7:18	>	7:22	>	7:30	>	7:34	>	
Hlavní nádraží	6:21		6:26	6:33	6:37		6:38	6:45	6:45	6:50	6:51	6:57	6:59	7:02	7:03	7:09	7:11	7:14	7:15	7:21	7:23	7:26	7:27	7:33	7:35	7:38	7:39	7:45	
Fibichova	6:22	6:26D	6:27	6:34	6:38	6:38	6:39	6:46	6:46	6:51	6:52	6:58	7:00	7:03	7:04	7:10	7:12	7:15	7:16	7:22	7:24	7:27	7:28	7:34	7:36	7:39	7:40	7:46	

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

sobota 3/11

oběh	1		1		2		2		5		4		3		1		4		2		5		1		2		3		5	
linka	1	4	7	2	1	4	7	2	1	4	7	2	1	4	7	2	1	4	7	2	1	4	7	2	1	4	7	2	1	
Fibichova	7:36	>	7:44	7:45	7:48	>	7:55	7:56	7:59	>	8:07	8:08	8:11	>	8:19	8:20	8:23	>	8:31	8:32	8:35	>	8:43	8:44	8:47	>	8:55	8:56		
Hlavní nádraží	7:37	7:39	7:45	7:46	7:49	7:51	7:57	7:58	8:01	8:03	8:09	8:10	8:13	8:15	8:21	8:22	8:25	8:27	8:33	8:34	8:37	8:39	8:45	8:46	8:49	8:51	8:57	8:58		
Tržnice	7:42	>	7:50	>	7:54	>	8:02	>	8:06	>	8:14	>	8:18	>	8:26	>	8:30	>	8:38	>	8:42	>	8:50	>	8:54	>	9:02	>		
Okresní soud	7:43	7:48	7:52	>	7:56	8:01	8:04	>	8:08	8:13	8:16	>	8:20	8:25	8:28	>	8:32	8:37	8:40	>	8:44	8:49	8:52	>	8:56	9:01	9:04	>		
Nová Ulice	7:50	7:55	>	>	8:04	8:09	>	>	8:16	8:21	>	>	8:28	8:33	>	>	8:40	8:45	>	>	8:52	8:57	>	>	9:04	9:09	>	>		

oběh	3		5		4		3		4		2		1		5		4		2		3		1		4		3		1	
linka	1	2	2	7	4	1	7	2	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	
Nová Ulice	7:33	>	>	>	7:40	7:45	>	>	7:52	7:56	>	>	8:04	8:08	>	>	8:16	8:20	>	>	8:28	8:32	>	>	8:40	8:44	>	>		
Okresní soud	7:40	>	>	7:44	7:47	7:52	7:56	>	8:00	8:04	>	8:09	8:12	8:16	>	8:21	8:24	8:28	>	8:33	8:36	8:40	>	8:45	8:48	8:52	>	8:57		
Tržnice	7:42	>	>	7:46	>	7:54	7:58	>	8:06	>	8:11	>	8:18	>	8:23	>	8:30	>	8:35	>	8:42	>	8:47	>	8:54	>	8:59	>		
Hlavní nádraží	7:47	7:48	7:50	7:51	7:57	7:59	8:04	8:04	8:11	8:12	8:16	8:17	8:23	8:24	8:28	8:29	8:35	8:36	8:40	8:41	8:47	8:48	8:52	8:53	8:59	9:00	9:04	9:05		
Fibichova	7:48	7:49	7:51	7:52D	7:58	8:00	8:05D	8:05	8:12	8:13	8:17	8:18D	8:24	8:25	8:29	8:30D	8:36	8:37	8:41	8:42D	8:48	8:49	8:53	8:54D	9:00	9:01	9:05	9:06D		

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

sobota 4/11

oběh	4	3	1	1	2	5	2	4	3	3	1	2	4	5	4	1	3	1	2	5								
linka	1	4	7	2	1	4	7	2	1	4	7	2	1	4	7	2	1	4	7	2								
Fibichova	8:59	>	9:07	9:08	9:11	>	9:19	9:20	9:23	>	9:31	9:32	9:35	>	9:43	9:44	9:47	>	9:55	9:56	9:59	>	10:07	10:08	10:11	>	10:19	10:20
Hlavní nádraží	9:01	9:03	9:09	9:10	9:13	9:15	9:21	9:22	9:25	9:27	9:33	9:34	9:37	9:39	9:45	9:46	9:49	9:51	9:57	9:58	10:01	10:03	10:09	10:10	10:13	10:15	10:21	10:22
Tržnice	9:06	>	9:14	>	9:18	>	9:26	>	9:30	>	9:38	>	9:42	>	9:50	>	9:54	>	10:02	>	10:06	>	10:14	>	10:18	>	10:26	>
Okresní soud	9:08	9:13	9:16	>	9:20	9:25	9:28	>	9:32	9:37	9:40	>	9:44	9:49	9:52	>	9:56	10:01	10:04	>	10:08	10:13	10:16	>	10:20	10:25	10:28	>
Nová Ulice	9:16	9:21	>	>	9:28	9:33	>	>	9:40	9:45	>	>	9:52	9:57	>	>	10:04	10:09	>	>	10:16	10:21	>	>	10:28	10:33	>	>

oběh	4	2	5	4	3	3	1	4	4	2	5	1	4	3	2	1	2	3	5	4	4	4	3	1				
linka	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7				
Nová Ulice	8:52	8:56	>	>	9:04	9:08	>	>	9:16	9:20	>	>	9:28	9:32	>	>	9:40	9:44	>	>	9:52	9:56	>	>	10:04	10:08	>	>
Okresní soud	9:00	9:04	>	9:09	9:12	9:16	>	9:21	9:24	9:28	>	9:33	9:36	9:40	>	9:45	9:48	9:52	>	9:57	10:00	10:04	>	10:09	10:12	10:16	>	10:21
Tržnice	>	9:06	>	9:11	>	9:18	>	9:23	>	9:30	>	9:35	>	9:42	>	9:47	>	9:54	>	9:59	>	10:06	>	10:11	>	10:18	>	10:23
Hlavní nádraží	9:11	9:12	9:16	>	9:23	9:24	9:28	9:29	9:35	9:36	9:40	9:41	9:47	9:48	9:52	9:53	9:59	10:00	10:04	10:05	10:11	10:12	10:16	10:17	10:23	10:24	10:28	10:29
Fibichova	9:12	9:13	9:17	9:18D	9:24	9:25	9:29	9:30D	9:36	9:37	9:41	9:42D	9:48	9:49	9:53	9:54D	10:00	10:01	10:05	10:06D	10:12	10:13	10:17	10:18D	10:24	10:25	10:29	10:30D

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

sobota 5/11

oběh	3	4	3	4	1	2	1	5	4	2	3	1	3	2	5	4	4	3	1	2								
linka	1	4	7	2	1	4	7	2	1	4	7	2	1	4	7	2	1	4	7	2								
Fibichova	10:23	>	10:31	10:32	10:35	>	10:43	10:44	10:47	>	10:55	10:56	10:59	>	11:07	11:08	11:11	>	11:19	11:20	11:23	>	11:31	11:32	11:35	>	11:43	11:44
Hlavní nádraží	10:25	10:27	10:33	10:34	10:37	10:39	10:45	10:46	10:49	10:51	10:57	10:58	11:01	11:03	11:09	11:10	11:13	11:15	11:21	11:22	11:25	11:27	11:33	11:34	11:37	11:39	11:45	11:46
Tržnice	10:30	>	10:38	>	10:42	>	10:50	>	10:54	>	11:02	>	11:06	>	11:14	>	11:18	>	11:26	>	11:30	>	11:38	>	11:42	>	11:50	>
Okresní soud	10:32	10:37	10:40	>	10:44	10:49	10:52	>	10:56	11:01	11:04	>	11:08	11:13	11:16	>	11:20	11:25	11:28	>	11:32	11:37	11:40	>	11:44	11:49	11:52	>
Nová Ulice	10:40	10:45	>	>	10:52	10:57	>	>	11:04	11:09	>	>	11:16	11:21	>	>	11:28	11:33	>	>	11:40	11:45	>	>	11:52	11:57	>	>

oběh	4	1	2	5	2	4	3	3	1	2	4	5	4	1	3	1	2	5	4	2	2	5	3	4	3			
linka	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7				
Nová Ulice	10:16	10:20	>	>	10:28	10:32	>	>	10:40	10:44	>	>	10:52	10:56	>	>	11:04	11:08	>	>	11:16	11:20	>	>	11:28	11:32	>	>
Okresní soud	10:24	10:28	>	10:33	10:36	10:40	>	10:45	10:48	10:52	>	10:57	11:00	11:04	>	11:09	11:12	11:16	>	11:21	11:24	11:28	>	11:33	11:36	11:40	>	11:45
Tržnice	>	10:30	>	10:35	>	10:42	>	10:47	>	10:54	>	10:59	>	11:06	>	11:11	>	11:18	>	11:23	>	11:30	>	11:35	>	11:42	>	11:47
Hlavní nádraží	10:35	10:36	10:40	10:41	10:47	10:48	10:52	10:53	10:59	11:00	11:04	11:05	11:11	11:12	11:16	11:17	11:23	11:24	11:28	11:29	11:35	11:36	11:40	11:41	11:47	11:48	11:52	11:53
Fibichova	10:36	10:37	10:41	10:42D	10:48	10:49	10:53	10:54D	11:00	11:01	11:05	11:06D	11:12	11:13	11:17	11:18D	11:24	11:25	11:29	11:30D	11:36	11:37	11:41	11:42D	11:48	11:49	11:53	11:54D

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

sobota 6/11

oběh	2	5	4	3	1	4	2	5	1	4	3	2	3	5	1	2	1	4	4	3							
linka	1	4	7	2	1	4	7	2	1	4	7	2	1	4	7	2	1	4	7	2							
Fibichova	11:47	>	11:55	11:56	11:59	>	12:07	12:08	12:11	>	12:20	12:20	12:23	>	12:31	12:33	12:35	>	12:43	12:44	12:45	12:49	>	>	12:58	13:00	13:04
Hlavní nádraží	11:49	11:51	11:57	11:58	12:01	12:03	12:09	12:10	12:13	12:15	12:22	12:22	12:25	12:26	12:32	12:34	12:37	12:38	12:44	12:46	12:50	12:50	12:57	12:59	13:01	13:05	13:05
Tržnice	11:54	>	12:02	>	12:06	>	12:14	>	12:18	>	12:27	>	12:30	>	12:39	12:42	>	12:49	>	>	12:55	>	>	13:04	>	>	13:10
Okresní soud	11:56	12:01	12:04	>	12:08	12:13	12:16	>	12:20	12:25	12:29	>	12:32	12:35	>	12:41	12:44	12:47	12:50	>	>	12:56	12:59	13:05	13:06	>	13:11
Nová Ulice	12:04	12:09	>	>	12:16	12:21	>	>	12:28	12:33	>	>	12:40	12:42	>	>	12:52	12:54	12:57	>	>	>	13:06	13:12	13:13	>	>

oběh	4	4	1	2	1	5	4	2	3	1	3	5	2	4	4	3	1	4	4	1	2	2	4	4				
linka	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7				
Nová Ulice	11:40	11:44	>	>	11:52	11:56	>	>	12:04	12:08	>	>	12:16	12:23	>	>	12:28	12:32	>	>	12:41	12:43	12:45	>	>	12:54	12:58	>
Okresní soud	11:48	11:52	>	11:57	12:00	12:04	>	12:09	12:12	12:16	>	12:21	12:24	12:31	12:33	>	12:35	12:39	12:42	>	12:48	12:50	12:52	12:56	>	13:01	13:05	13:11
Tržnice	>	11:54	>	11:59	>	12:06	>	12:11	>	12:18	>	12:23	>	12:33	12:35	>	>	12:44	>	12:50	>	>	12:58	>	>	13:03	>	13:13
Hlavní nádraží	11:59	12:00	12:04	12:05	12:11	12:12	12:16	12:17	12:23	12:24	12:28	12:29	12:35	12:39	12:40	12:41	12:45	>	12:49	12:52	12:55	13:00	>	13:03	13:07	13:08	13:15	13:18
Fibichova	12:00	12:01	12:05	12:06D	12:12	12:13	12:17	12:18D	12:24	12:25	12:29	12:30	12:36	12:40	12:41D	12:42	12:46	>	12:50	12:53	12:56	13:01	>	13:04	13:08	13:09	13:16	13:19

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

sobota 7/11

oběh linka	4	2	1	2	4	3	4	3	1	2	2	4	3	3	1	2	1	4	3	2	1	2	7					
Fibichova	>	13:13	13:15	13:19	>	13:28	13:30	13:34	>	13:43	13:45	13:49	>	13:58	14:00	14:04	>	14:13	14:15	14:19	>	14:28	14:30	14:34	>	14:43	14:45	14:49
Hlavní nádraží	13:09	13:14	13:16	13:20	13:24	13:29	13:31	13:35	13:39	13:44	13:46	13:50	13:54	13:59	14:01	14:05	14:09	14:14	14:16	14:20	14:24	14:29	14:31	14:35	14:39	14:44	14:46	14:50
Tržnice	>	13:19	>	13:25	>	13:34	>	13:40	>	13:49	>	13:55	>	14:04	>	14:10	>	14:19	>	14:25	>	14:34	>	14:40	>	14:49	>	14:55
Okresní soud	13:18	13:20	>	13:26	13:33	13:35	>	13:41	13:48	13:50	>	13:56	14:03	14:05	>	14:11	14:18	14:20	>	14:26	14:33	14:35	>	14:41	14:48	14:50	>	14:56
Nová Ulice	13:25	13:27	>	>	13:40	13:42	>	>	13:55	13:57	>	>	14:10	14:12	>	>	14:25	14:27	>	>	14:40	14:42	>	>	14:55	14:57	>	>

oběh linka	3	3	1	2	1	4	4	3	2	1	2	3	4	3	1	1	2	2	4	3	3	4	3	4				
Nová Ulice	>	13:09	13:13	13:16	>	13:24	13:28	>	13:39	13:43	>	13:54	13:58	>	14:09	14:13	>	14:24	14:28	>	14:39	14:43	>	14:54				
Okresní soud	>	13:16	13:20	13:23	13:26	>	13:31	13:35	13:41	>	13:46	13:50	13:56	>	14:01	14:05	14:11	>	14:16	14:20	14:26	>	14:31	14:35	14:41	>	14:46	14:50
Tržnice	>	13:18	>	>	13:28	>	13:33	>	13:43	>	13:48	>	13:58	>	14:03	>	14:13	>	14:18	>	14:28	>	14:33	>	14:43	>	14:48	>
Hlavní nádraží	13:22	13:23	13:30	>	13:33	13:37	13:38	13:45	13:48	13:52	13:53	14:00	14:03	14:07	14:08	14:15	14:18	14:22	14:23	14:30	14:33	14:37	14:38	14:45	14:48	14:52	14:53	15:00
Fibichova	13:23	13:24	13:31	>	13:34	13:38	13:39	13:46	13:49	13:53	13:54	14:01	14:04	14:08	14:09	14:16	14:19	14:23	14:24	14:31	14:34	14:38	14:39	14:46	14:49	14:53	14:54	15:01

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

sobota 8/11

oběh linka	4	3	4	3	1	1	2	2	4	3	3	1	2	4	1	4	3	2	1	2	3	4	3	4				
Fibichova	>	14:58	15:00	15:04	>	15:13	15:15	15:19	>	15:28	15:30	15:34	>	15:43	15:45	15:49	>	15:58	16:00	16:04	>	16:13	16:15	16:19	>	16:28	16:30	16:34
Hlavní nádraží	14:54	14:59	15:01	15:05	15:09	15:14	15:16	15:20	15:24	15:29	15:31	15:35	15:39	15:44	15:46	15:50	15:54	15:59	16:01	16:05	16:09	16:14	16:16	16:20	16:24	16:29	16:31	16:35
Tržnice	>	15:04	>	15:10	>	15:19	>	15:25	>	15:34	>	15:40	>	15:49	>	15:55	>	16:04	>	16:10	>	16:19	>	16:25	>	16:34	>	16:40
Okresní soud	15:03	15:05	>	15:11	15:18	15:20	>	15:26	15:33	15:35	>	15:41	15:48	15:50	>	15:56	16:03	16:05	>	16:11	16:18	16:20	>	16:26	16:33	16:35	>	16:41
Nová Ulice	15:10	15:12	>	>	15:25	15:27	>	>	15:40	15:42	>	>	15:55	15:57	>	>	16:10	16:12	>	>	16:25	16:27	>	>	16:40	16:42	>	>

oběh linka	1	2	1	4	3	2	1	2	3	4	3	1	1	2	2	4	3	3	1	2	1	4	3	4				
Nová Ulice	>	>	14:54	14:58	>	>	15:09	15:13	>	>	15:24	15:28	>	>	15:39	15:43	>	>	15:54	15:58	>	>	16:09	16:13	>	>	16:24	16:28
Okresní soud	14:56	>	15:01	15:05	15:11	>	15:16	15:20	15:26	>	15:31	15:35	15:41	>	15:46	15:50	15:56	>	16:01	16:05	16:11	>	16:16	16:20	16:26	>	16:31	16:35
Tržnice	14:58	>	15:03	>	15:13	>	15:18	>	15:28	>	15:33	>	15:43	>	15:48	>	15:58	>	16:03	>	16:13	>	16:18	>	16:28	>	16:33	>
Hlavní nádraží	15:03	15:07	15:08	15:15	15:18	15:22	15:23	15:30	15:33	15:37	15:38	15:45	15:48	15:52	15:53	16:00	16:03	16:07	16:08	16:15	16:18	16:22	16:23	16:30	16:33	16:37	16:38	16:45
Fibichova	15:04	15:08	15:09	15:16	15:19	15:23	15:24	15:31	15:34	15:38	15:39	15:46	15:49	15:53	15:54	16:01	16:04	16:08	16:09	16:16	16:19	16:23	16:24	16:31	16:34	16:38	16:39	16:46

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

sobota 9/11

oběh linka	4	1	1	2	4	2	4	3	3	1	2	1	4	3	2	1	2	3	4	3	1	1	2					
Fibichova	>	16:43	16:45	16:49	>	16:58	17:00	17:04	>	17:13	17:15	17:19	>	17:28	17:30	17:34	>	17:43	17:45	17:49	>	17:58	18:00	18:04	>	18:13	18:15	18:19
Hlavní nádraží	16:39	16:44	16:46	16:50	16:54	16:59	17:01	17:05	17:09	17:14	17:16	17:20	17:24	17:29	17:31	17:35	17:39	17:44	17:46	17:50	17:54	17:59	18:01	18:05	18:09	18:14	18:16	18:20
Tržnice	>	16:49	>	16:55	>	17:04	>	17:10	>	17:19	>	17:25	>	17:34	>	17:40	>	17:49	>	17:55	>	18:04	>	18:10	>	18:19	>	18:25
Okresní soud	16:48	16:50	>	16:56	17:03	17:05	>	17:11	17:18	17:20	>	17:26	17:33	17:35	>	17:41	17:48	17:50	>	17:56	18:03	18:05	>	18:11	18:18	18:20	>	18:26
Nová Ulice	16:55	16:57	>	>	17:10	17:12	>	>	17:25	17:27	>	>	17:40	17:42	>	>	17:55	17:57	>	>	18:10	18:12	>	>	18:25	18:27	>	>

oběh linka	4	3	2	1	2	3	4	4	3	1	1	2	2	4	3	3	1	2	1	2	1	4	3	2				
Nová Ulice	>	>	16:39	16:43	>	>	16:54	16:58	>	>	17:09	17:13	>	17:24	17:28	>	>	17:39	17:43	>	>	17:54	17:58	>	>	18:09	18:13	
Okresní soud	16:41	>	16:46	16:50	16:56	>	17:01	17:05	17:11	>	17:16	17:20	17:26	>	17:31	17:35	17:41	>	17:46	17:50	17:56	>	18:01	18:05	18:11	>	18:16	18:20
Tržnice	16:43	>	16:48	>	16:58	>	17:03	>	17:13	>	17:18	>	17:28	>	17:33	>	17:43	>	17:48	>	17:58	>	18:03	>	18:13	>	18:18	>
Hlavní nádraží	16:48	16:52	16:53	17:00	17:03	17:07	17:08	17:15	17:18	17:22	17:23	17:30	17:33	17:37	17:38	17:45	17:48	17:52	17:53	18:00	18:03	18:07	18:08	18:15	18:18	18:22	18:23	18:30
Fibichova	16:49	16:53	16:54	17:01	17:04	17:08	17:09	17:16	17:19	17:23	17:24	17:31	17:34	17:38	17:39	17:46	17:49	17:53	17:54	18:01	18:04	18:08	18:09	18:16	18:19	18:23	18:24	18:31

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

sobota 10/11

oběh		2	4	3		3	1	2		1	4	3		2	1	2		3	4	3		1	1	2		3	2	
linka	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	M2/7	1	4
Fibichova	>	18:28	18:30	18:34	>	18:43	18:45	18:49	>	18:58	19:00	19:04	>	19:13	19:15	19:19	>	19:28	19:30	19:34	>	19:43	19:45	19:49	>	19:56	20:00	>
Hlavní nádraží	18:24	18:29	18:31	18:35	18:39	18:44	18:46	18:50	18:54	18:59	19:01	19:05	19:09	19:14	19:16	19:20	19:24	19:29	19:31	19:35	19:39	19:44	19:46	19:50	19:54		20:01	20:09
Tržnice	>	18:34	>	18:40	>	18:49	>	18:55	>	19:04	>	19:10	>	19:19	>	19:25	>	19:34	>	19:40	>	19:49	>	19:55	>	>	20:06	>
Okresní soud	18:33	18:35	>	18:41	18:48	18:50	>	18:56	19:03	19:05	>	19:11	19:18	19:20	>	19:26	19:33	19:35	>	19:41	19:48	19:50	>	19:56	20:03	>	20:07	20:18
Nová Ulice	18:40	18:42	>	>	18:55	18:57	>	>	19:10	19:12	>	>	19:25	19:27	>	>	19:40	19:42	>	>	19:55	19:57	>	>	20:10	>	20:14	20:25

oběh	1	2	3		4	3	1		1	2	2		4	3	3		1	2	1		3	4	2		1	3	1	
linka	7	2	1	4	7	2	1	4	7	2	1	4	7	2	1	4	7	2	1	4	2	M2/7	1	4	M2/7	1	4	1
Nová Ulice	>	>	18:24	18:28	>	>	18:39	18:43	>	>	18:54	18:58	>	>	19:09	19:13	>	>	19:24	19:28	>	>	19:38	19:43	>	19:51	19:58	20:06
Okresní soud	18:26	>	18:31	18:35	18:41	>	18:46	18:50	18:56	>	19:01	19:05	19:11	>	19:16	19:20	19:26	>	19:31	19:35	>		19:45	19:50		19:58	20:05	20:13
Tržnice	18:28	>	18:33	>	18:43	>	18:48	>	18:58	>	19:03	>	19:13	>	19:18	>	19:28	>	19:33	>	>		19:47	>		20:00	>	20:15
Hlavní nádraží	18:33	18:37	18:38	18:45	18:48	18:52	18:53	19:00	19:03	19:07	19:08	19:15	19:18	19:22	19:23	19:30	19:33	19:37	19:38	19:45	19:52	>	19:52	20:00	>	20:05	20:15	20:20
Fibichova	18:34	18:38	18:39	18:46	18:49	18:53	18:54	19:01	19:04	19:08	19:09	19:16	19:19	19:23	19:24	19:31	19:34	19:38	19:39	19:46	19:53	>	19:53	20:01	>	20:06	20:16	20:21

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

sobota 11/11

oběh	3		1		2		3		1																				
linka	1	4	1	4	1	4	1	4	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4									
Fibichova	20:18	>	20:33	>	20:45	>	21:00	>	21:15	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	
Hlavní nádraží	20:19	20:24	20:34	20:39	20:46	20:54	21:01	21:09	21:16	21:24	21:39	21:54	22:09	22:24	22:39	22:54	23:09	23:21											
Tržnice	20:24	>	20:39	>	20:51	>	21:06	>	21:21	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	
Okresní soud	20:25	20:33	20:40	20:48	20:52	21:03	21:07	21:18	21:22	21:33	21:48	22:03	22:18	22:33	22:48	23:03	23:18	23:30											
Nová Ulice	20:32	20:40	20:47	20:55	>	21:10	>	21:25	>	21:40	21:55	22:10	22:25	22:40	22:55	23:10	23:25	23:37											

oběh		2		3		1																							
linka	4	1	4	1	4	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4									
Nová Ulice	20:13	20:21	20:28	20:36	20:43	20:51	20:58	21:13	21:28	21:43	21:58	22:13	22:28	22:43	22:57	23:12	23:27	23:39											
Okresní soud	20:20	20:28	20:35	20:43	20:50	20:58	21:05	21:20	21:35	21:50	22:05	22:20	22:35	22:50	23:04	23:19	23:34	23:46											
Tržnice	>	20:30	>	20:45	>	21:00	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	
Hlavní nádraží	20:30	20:35	20:45	20:50	21:00	21:05	21:15	21:30	21:45	22:00	22:15	22:30	22:45	23:00															
Fibichova	20:31	20:36	20:46	20:51	21:01	21:06	21:16	21:31	21:46	22:01	22:16	22:31	22:46	23:01															

Zdroj: (8), úprava autor

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

neděle 1/11

oběh linka	4	4	M2/7	4	1	3	2	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3						
Fibichova	>	>	>	>	4:47	>	>	5:02	5:08	>	5:17	5:23	>	5:32	5:38	>	5:47	5:53	>	6:02	6:08	>	6:17	6:23	>	6:32	6:38	>
Hlavní nádraží	>	>	>	>	4:48	>	4:56	5:03		5:11	5:18		5:26	5:33		5:41	5:48		5:56	6:03		6:11	6:18		6:26	6:33		>
Tržnice	>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>
Okresní soud	4:21	4:36		4:51	>		5:05	>		5:20	>		5:35	>		5:50	>		6:05	>		6:20	>		6:35	>		6:46
Nová Ulice	4:28	4:43	>	4:58	>	>	5:12	>	>	5:27	>	>	5:42	>	>	5:57	>	>	6:12	>	>	6:27	>	>	6:42	>	>	6:53

oběh linka	4	2	4	2	4	M2/7	2	4	M2/7	2	4	M2/7	2	4	M2/7	2	4	M2/7	2	4	M2/7	2	4	M2/7	2	4	M2/7	2	4
Nová Ulice	>	>	4:30	>	4:45	>	>	5:00	>	>	5:15	>	>	5:30	>	>	5:45	>	>	6:00	>	>	6:15	>	>	6:30	>	>	
Okresní soud	>	>	4:37	>	4:52		>	5:07		>	5:22		>	5:37		>	5:52		>	6:07		>	6:22		>	6:37		>	
Tržnice	>	>	>	>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	
Hlavní nádraží	4:31	4:39	4:47	4:54	5:02		5:09	5:17		5:24	5:32		5:39	5:47		5:54	6:02		6:09	6:17		6:24	6:32		6:39	6:47		6:54	
Fibichova	4:32	4:40	4:48	4:55	5:03	5:04	5:10	5:18	5:19	5:25	5:33	5:34	5:40	5:48	5:49	5:55	6:03	6:04	6:10	6:18	6:19	6:25	6:33	6:34	6:40	6:48	6:49	6:55	

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

neděle 2/11

oběh linka	4	3	2	1	4	2	4	1	4	3	3	2	4	1	4	1	4	2	3	2	4	3	4	1	4	1	3	2
Fibichova	>	6:47	6:53	>	>	7:00	7:02	7:06	>	7:15	7:17	7:21	>	7:30	7:32	7:36	>	7:45	7:47	7:51	>	8:00	8:02	8:06	>	8:15	8:17	8:21
Hlavní nádraží	6:41	6:48		>	6:56	7:01	7:03	7:07	7:11	7:16	7:18	7:22	7:26	7:31	7:33	7:37	7:41	7:46	7:48	7:52	7:56	8:01	8:03	8:07	8:11	8:16	8:18	8:22
Tržnice	>	>		>	>	7:06	>	7:12	>	7:21	>	7:27	>	7:36	>	7:42	>	7:51	>	7:57	>	8:06	>	8:12	>	8:21	>	8:27
Okresní soud	6:50	>		7:01	7:05	7:07	>	7:13	7:20	7:22	>	7:28	7:35	7:37	>	7:43	7:50	7:52	7:58	8:05	8:07	>	8:13	8:20	8:22	>	8:28	
Nová Ulice	6:57	>	>	7:08	7:12	7:14	>	>	7:27	7:29	>	>	7:42	7:44	>	>	7:57	7:59	>	>	8:12	8:14	>	>	8:27	8:29	>	>

oběh linka	2	4	3	2	3	4	1	1	4	3	2	2	4	1	3	3	2	1	4	3	2	1	4	1	4	1	2	3
Nová Ulice	>	>	6:45	>	>	6:56	7:00	>	>	7:11	7:15	>	>	7:26	7:30	>	>	7:41	7:45	>	>	7:56	8:00	>	>	8:11	8:15	>
Okresní soud	6:48	>	6:52	6:58	>	7:03	7:07	7:13	>	7:18	7:22	7:28	>	7:33	7:37	7:43	>	7:48	7:52	7:58	>	8:03	8:07	8:13	>	8:18	8:22	8:28
Tržnice	6:50	>	>	7:00	>	7:05	>	7:15	>	7:20	>	7:30	>	7:35	>	7:45	>	7:50	>	8:00	>	8:05	>	8:15	>	8:20	>	8:30
Hlavní nádraží	6:55	7:00	7:02	7:05	7:09	7:10	7:17	7:20	7:24	7:25	7:32	7:35	7:39	7:40	7:47	7:50	7:54	7:55	8:02	8:05	8:09	8:10	8:17	8:20	8:24	8:25	8:32	8:35
Fibichova	6:56	7:01D	7:03	7:06	7:10	7:11	7:18	7:21	7:25	7:26	7:33	7:36	7:40	7:41	7:48	7:51	7:55	7:56	8:03	8:06	8:10	8:11	8:18	8:21	8:25	8:26	8:33	8:36

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

neděle 3/11

oběh linka	4	2	4	1	7	4	3	3	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1
Fibichova	>	8:30	8:32	8:36	>	8:45	8:47	8:51	>	9:00	9:02	9:06	>	9:15	9:17	9:21	>	9:30	9:32	9:36	>	9:45	9:47	9:51	>	10:00	10:02	10:06
Hlavní nádraží	8:26	8:31	8:33	8:37	8:41	8:46	8:48	8:52	8:56	9:01	9:03	9:07	9:11	9:16	9:18	9:22	9:26	9:31	9:33	9:37	9:41	9:46	9:48	9:52	9:56	10:01	10:03	10:07
Tržnice	>	8:36	>	8:42	>	8:51	>	8:57	>	9:06	>	9:12	>	9:21	>	9:27	>	9:36	>	9:42	>	9:51	>	9:57	>	10:06	>	10:12
Okresní soud	8:35	8:37	>	8:43	8:50	8:52	>	8:58	9:05	9:07	>	9:13	9:20	9:22	>	9:28	9:35	9:37	>	9:43	9:50	9:52	>	9:58	10:05	10:07	>	10:13
Nová Ulice	8:42	8:44	>	>	8:57	8:59	>	>	9:12	9:14	>	>	9:27	9:29	>	>	9:42	9:44	>	>	9:57	9:59	>	>	10:12	10:14	>	>

oběh linka	2	3	4	1	1	4	3	2	2	4	1	3	3	2	1	4	3	2	1	4	4	1	2	3	2	3	4	
Nová Ulice	>	8:26	8:30	>	>	8:41	8:45	>	>	8:56	9:00	>	>	9:11	9:15	>	>	9:26	9:30	>	>	9:41	9:45	>	>	9:56	10:00	>
Okresní soud	>	8:33	8:37	8:43	>	8:48	8:52	8:58	>	9:03	9:07	9:13	>	9:18	9:22	9:28	>	9:33	9:37	9:43	>	9:48	9:52	9:58	>	10:03	10:07	10:13
Tržnice	>	8:35	>	8:45	>	8:50	>	9:00	>	9:05	>	9:15	>	9:20	>	9:30	>	9:35	>	9:45	>	9:50	>	10:00	>	10:05	>	10:15
Hlavní nádraží	8:39	8:40	8:47	8:50	8:54	8:55	9:02	9:05	9:09	9:10	9:17	9:20	9:24	9:25	9:32	9:35	9:39	9:40	9:47	9:50	9:54	9:55	10:02	10:05	10:09	10:10	10:17	10:20
Fibichova	8:40	8:41	8:48	8:51	8:55	8:56	9:03	9:06	9:10	9:11	9:18	9:21	9:25	9:26	9:33	9:36	9:40	9:41	9:48	9:51	9:55	9:56	10:03	10:06	10:10	10:11	10:18	10:21

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

neděle 4/11

oběh linka	4	3	3	2	1	4	1	2	3	2	3	4	1	1	3	2	2	4	1	3	3	2						
Fibichova	>	10:15	10:17	10:21	>	10:30	10:32	10:36	>	10:45	10:47	10:51	>	11:00	11:02	11:06	>	11:15	11:17	11:21	>	11:30	11:32	11:36	>	11:45	11:47	11:51
Hlavní nádraží	10:11	10:16	10:18	10:22	10:26	10:31	10:33	10:37	10:41	10:46	10:48	10:52	10:56	11:01	11:03	11:07	11:11	11:16	11:18	11:22	11:26	11:31	11:33	11:37	11:41	11:46	11:48	11:52
Tržnice	>	10:21	>	10:27	>	10:36	>	10:42	>	10:51	>	10:57	>	11:06	>	11:12	>	11:21	>	11:27	>	11:36	>	11:42	>	11:51	>	11:57
Okresní soud	10:20	10:22	>	10:28	10:35	10:37	>	10:43	10:50	10:52	>	10:58	11:05	11:07	>	11:13	11:20	11:22	>	11:28	11:35	11:37	>	11:43	11:50	11:52	>	11:58
Nová Ulice	10:27	10:29	>	>	10:42	10:44	>	>	10:57	10:59	>	>	11:12	11:14	>	>	11:27	11:29	>	>	11:42	11:44	>	>	11:57	11:59	>	>

oběh linka	1	1	4	3	2	2	4	4	1	3	4	3	2	1	4	4	1	2	3	2	3	4	4	1	1	4	3	
Nová Ulice	>	10:11	10:15	>	>	10:26	10:30	>	>	10:41	10:45	>	>	10:56	11:00	>	>	11:11	11:15	>	>	11:26	11:30	>	>	11:41	11:45	>
Okresní soud	>	10:18	10:22	10:28	>	10:33	10:37	10:43	>	10:48	10:52	10:58	>	11:03	11:07	11:13	>	11:18	11:22	11:28	>	11:33	11:37	11:43	>	11:48	11:52	11:58
Tržnice	>	10:20	>	10:30	>	10:35	>	10:45	>	10:50	>	11:00	>	11:05	>	11:15	>	11:20	>	11:30	>	11:35	>	11:45	>	11:50	>	12:00
Hlavní nádraží	10:24	10:25	10:32	10:35	10:39	10:40	10:47	10:50	10:54	10:55	11:02	11:09	11:10	11:17	11:20	11:24	11:25	11:32	11:35	11:39	11:40	11:47	11:50	11:54	11:58	12:02	12:05	12:05
Fibichova	10:25	10:26	10:33	10:36	10:40	10:41	10:48	10:51	10:55	10:56	11:03	11:06	11:10	11:11	11:18	11:21	11:25	11:26	11:33	11:36	11:40	11:41	11:48	11:51	11:55	11:56	12:03	12:06

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

neděle 5/11

oběh linka	4	1	4	1	4	2	3	2	3	4	1	4	1	3	2	4	2	4	1	3	3	2	4	4	2	4	4	
Fibichova	>	12:00	12:02	12:06	>	12:15	12:17	12:21	>	12:30	12:32	12:36	>	12:45	12:47	12:51	>	13:00	13:02	13:04	>	>	13:15	13:17	13:19	13:24	>	13:31
Hlavní nádraží	11:56	12:01	12:03	12:07	12:11	12:16	12:18	12:22	12:26	12:31	12:33	12:37	12:41	12:46	12:48	12:52	12:56	13:01	13:03	13:06	>	13:11	13:16	13:18	13:21	13:25	13:26	13:33
Tržnice	>	12:06	>	12:12	>	12:21	>	12:27	>	12:36	>	12:42	>	12:51	>	12:57	>	13:06	>	13:11	>	>	13:21	>	13:26	13:30	>	13:38
Okresní soud	12:05	12:07	>	12:13	12:20	12:22	>	12:28	12:35	12:37	>	12:43	12:50	12:52	>	12:58	13:05	13:07	>	13:13	13:17	13:20	13:22	>	13:28	13:32	13:35	13:40
Nová Ulice	12:12	12:14	>	>	12:27	12:29	>	>	12:42	12:44	>	>	12:57	12:59	>	>	13:12	13:14	>	>	13:24	13:27	13:29	>	>	13:39	13:42	>

oběh linka	2	2	4	1	3	3	2	1	4	1	2	3	2	3	4	4	1	1	4	4	1	1	4	4	3	2	2	
Nová Ulice	>	11:56	12:00	>	>	12:11	12:15	>	>	12:26	12:30	>	>	12:41	12:45	>	>	12:56	13:00	>	>	>	13:11	>	13:16	>	>	13:26
Okresní soud	>	12:03	12:07	12:13	>	12:18	12:22	12:28	>	12:33	12:37	12:43	>	12:48	12:52	12:58	>	13:03	13:07	13:13	13:15	>	13:19	>	13:24	13:28	>	13:34
Tržnice	>	12:05	>	12:15	>	12:20	>	12:30	>	12:35	>	12:45	>	12:50	>	13:00	>	13:05	>	13:15	13:17	>	13:21	>	>	13:30	>	13:36
Hlavní nádraží	12:09	12:10	12:17	12:20	12:24	12:25	12:32	12:35	12:39	12:40	12:47	12:50	12:54	12:55	13:02	13:05	13:09	13:10	13:17	13:20	13:22	13:24	13:27	13:28	13:35	13:36	13:39	13:42
Fibichova	12:10	12:11	12:18	12:21	12:25	12:26	12:33	12:36	12:40	12:41	12:48	12:51	12:55	12:56	13:03	13:06	13:10	13:11	13:18	13:21	13:23	13:25	13:28	13:29	13:36	13:37	13:40	13:43

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

neděle 6/11

oběh linka	1	1	3	2	2	5	1	3	4	3	4	2	5	1	1	4	2	3	2	3	2	3	5	4	1	4	5	
Fibichova	13:32	13:35	>	13:42	13:43	13:47	>	13:55	13:56	13:59	>	14:07	14:08	14:11	>	14:19	14:20	14:23	>	14:31	14:32	14:35	>	14:43	14:44	14:47	>	14:55
Hlavní nádraží	13:33	13:36	13:38	13:44	13:45	13:49	13:51	13:57	13:58	14:01	14:03	14:09	14:10	14:13	14:15	14:21	14:22	14:25	14:27	14:33	14:34	14:37	14:39	14:45	14:46	14:49	14:51	14:57
Tržnice	>	13:41	>	>	13:50	13:54	>	14:02	>	14:06	>	14:14	>	14:18	>	14:26	>	14:30	>	14:38	>	14:42	>	14:50	>	14:54	>	15:02
Okresní soud	>	13:43	13:47	>	13:52	13:56	14:01	14:04	>	14:08	14:13	14:16	>	14:20	14:25	14:28	>	14:32	14:37	14:40	>	14:44	14:49	14:52	>	14:56	15:01	15:04
Nová Ulice	>	13:50	13:54	>	>	14:04	14:09	>	>	14:16	14:21	>	>	14:28	14:33	>	>	14:40	14:45	>	>	14:52	14:57	>	>	15:04	15:09	>

oběh linka	4	5	1	4	3	4	3	2	1	5	1	2	4	3	2	5	4	1	4	1	4	1	3	4	1	4	3	
Nová Ulice	13:28	>	>	>	13:36	13:40	13:46	>	>	13:52	13:56	>	>	14:04	14:08	>	>	14:16	14:20	>	>	14:28	14:32	>	>	14:40	14:44	>
Okresní soud	13:36	>	13:43	>	13:44	13:48	13:54	13:55	>	14:00	14:04	>	14:09	14:12	14:16	>	14:21	14:24	14:28	>	14:33	14:36	14:40	>	14:45	14:48	14:52	>
Tržnice	>	>	13:45	>	13:46	>	13:56	13:57	>	14:06	>	14:11	>	14:18	>	14:23	>	14:30	>	14:35	>	14:42	>	14:47	>	14:54	>	15:02
Hlavní nádraží	13:47	13:49	13:51	13:52	13:52	13:59	14:02	14:03	14:04	14:11	14:12	14:16	14:17	14:23	14:24	14:28	14:29	14:35	14:36	14:40	14:41	14:47	14:48	14:52	14:53	14:59	15:00	15:04
Fibichova	13:48	13:50	13:52D	13:53	13:53	14:00	14:03	14:04	14:05D	14:12	14:13	14:17	14:18D	14:24	14:25	14:29	14:30D	14:36	14:37	14:41	14:42D	14:48	14:49	14:53	14:54D	15:00	15:01	15:05

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

neděle 7/11

oběh	1	4	4	3	1	2	5	2	1	4	3	3	2	4	5	1	1	4	3	2	2	2						
linka	2	1	4	7	2	1	4	7	2	1	4	7	2	1	4	7	2	1	4	7	2	1	4	7				
Fibichova	14:56	14:59	>	15:07	15:08	15:11	>	15:19	15:20	15:23	>	15:31	15:32	15:35	>	15:43	15:44	15:47	>	15:55	15:56	15:59	>	16:07	16:08	16:11	>	16:19
Hlavní nádraží	14:58	15:01	15:03	15:09	15:10	15:13	15:15	15:21	15:22	15:25	15:27	15:33	15:34	15:37	15:39	15:45	15:46	15:49	15:51	15:57	15:58	16:01	16:03	16:09	16:10	16:13	16:15	16:21
Tržnice	>	15:06	>	15:14	>	15:18	>	15:26	>	15:30	>	15:38	>	15:42	>	15:50	>	15:54	>	16:02	>	16:06	>	16:14	>	16:18	>	16:26
Okresní soud	>	15:08	15:13	15:16	>	15:20	15:25	15:28	>	15:32	15:37	15:40	>	15:44	15:49	15:52	>	15:56	16:01	16:04	>	16:08	16:13	16:16	>	16:20	16:25	16:28
Nová Ulice	>	15:16	15:21	>	>	15:28	15:33	>	>	15:40	15:45	>	>	15:52	15:57	>	>	16:04	16:09	>	>	16:16	16:21	>	>	16:28	16:33	>

oběh	2	2	5	1	3	4	3	4	4	2	5	1	1	4	2	3	2	3	5	1	4	4	4					
linka	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2				
Nová Ulice	>	14:52	14:56	>	>	15:04	15:08	>	>	15:16	15:20	>	>	15:28	15:32	>	>	15:40	15:44	>	>	15:52	15:56	>	>	16:04	16:08	>
Okresní soud	14:57	15:00	15:04	>	15:09	15:12	15:16	>	15:21	15:24	15:28	>	15:33	15:36	15:40	>	15:45	15:48	15:52	>	15:57	16:00	16:04	>	16:09	16:12	16:16	>
Tržnice	14:59	>	15:06	>	15:11	>	15:18	>	15:23	>	15:30	>	15:35	>	15:42	>	15:47	>	15:54	>	15:59	>	16:06	>	16:11	>	16:18	>
Hlavní nádraží	15:05	15:11	15:12	15:16	15:17	15:23	15:24	15:28	15:29	15:35	15:36	15:40	15:41	15:47	15:48	15:52	15:53	15:59	16:00	16:04	16:05	16:11	16:12	16:16	16:17	16:23	16:24	16:28
Fibichova	15:06D	15:12	15:13	15:17	15:18D	15:24	15:25	15:29	15:30D	15:36	15:37	15:41	15:42D	15:48	15:49	15:53	15:54D	16:00	16:01	16:05	16:06D	16:12	16:13	16:17	16:18D	16:24	16:25	16:29

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

neděle 8/11

oběh	5	3	1	4	4	3	2	1	5	1	2	4	4	3	3	2	5	4	1	4	1	3						
linka	2	1	4	7	2	1	4	7	2	1	4	7	2	1	4	7	2	1	4	7	2	1	4	7				
Fibichova	16:20	16:23	>	16:31	16:32	16:35	>	16:43	16:44	16:47	>	16:55	16:56	16:59	>	17:07	17:08	17:11	>	17:19	17:20	17:23	>	17:31	17:32	17:35	>	17:43
Hlavní nádraží	16:22	16:25	16:27	16:33	16:34	16:37	16:39	16:45	16:46	16:49	16:51	16:57	16:58	17:01	17:03	17:09	17:10	17:13	17:15	17:21	17:22	17:25	17:27	17:33	17:34	17:37	17:39	17:45
Tržnice	>	16:30	>	16:38	>	16:42	>	16:50	>	16:54	>	17:02	>	17:06	>	17:14	>	17:18	>	17:26	>	17:30	>	17:38	>	17:42	>	17:50
Okresní soud	>	16:32	16:37	16:40	>	16:44	16:49	16:52	>	16:56	17:01	17:04	>	17:08	17:13	17:16	>	17:20	17:25	17:28	>	17:32	17:37	17:40	>	17:44	17:49	17:52
Nová Ulice	>	16:40	16:45	>	>	16:52	16:57	>	>	17:04	17:09	>	>	17:16	17:21	>	>	17:28	17:33	>	>	17:40	17:45	>	>	17:52	17:57	>

oběh	3	1	2	5	2	1	4	3	3	2	4	5	1	1	4	3	2	2	5	3	1							
linka	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2				
Nová Ulice	>	16:16	16:20	>	>	16:28	16:32	>	>	16:40	16:44	>	>	16:52	16:56	>	>	17:04	17:08	>	>	17:16	17:20	>	>	17:28	17:32	>
Okresní soud	16:21	16:24	16:28	>	16:33	16:36	16:40	>	16:45	16:48	16:52	>	16:57	17:00	17:04	>	17:09	17:12	17:16	>	17:21	17:24	17:28	>	17:33	17:36	17:40	>
Tržnice	16:23	>	16:30	>	16:35	>	16:42	>	16:47	>	16:54	>	16:59	>	17:06	>	17:11	>	17:18	>	17:23	>	17:30	>	17:35	>	17:42	>
Hlavní nádraží	16:29	16:35	16:36	16:40	16:41	16:47	16:48	16:52	16:53	16:59	17:00	17:04	17:05	17:11	17:12	17:16	17:17	17:23	17:24	17:28	17:29	17:35	17:36	17:40	17:41	17:47	17:48	17:52
Fibichova	16:30D	16:36	16:37	16:41	16:42D	16:48	16:49	16:53	16:54D	17:00	17:01	17:05	17:06D	17:12	17:13	17:17	17:18D	17:24	17:25	17:29	17:30D	17:36	17:37	17:41	17:42D	17:48	17:49	17:53

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

neděle 9/11

oběh	2	2	5	1	3	4	4	2	5	1	1	4	2	3	3	5	2	4	1	4	1	4						
linka	2	1	4	7	2	1	4	7	2	1	4	7	2	1	4	7	2	1	4	7	2	1	4	7				
Fibichova	17:44	17:47	>	17:55	17:56	17:59	>	18:07	18:08	18:11	>	18:19	18:20	18:23	>	18:32	18:34	18:37	>	18:45	18:47	18:48	18:49	>	18:58	19:00	>	19:04
Hlavní nádraží	17:46	17:49	17:51	17:57	17:58	18:01	18:03	18:09	18:10	18:13	18:15	18:21	18:22	18:25	18:27	18:34	18:35	18:38	18:39	18:47	18:48	18:50	18:51	18:59	19:01	19:03	19:05	
Tržnice	>	17:54	>	18:02	>	18:06	>	18:14	>	18:18	>	18:26	>	18:30	>	18:40	18:43	>	>	18:53	>	18:55	>	19:04	>	19:10	>	
Okresní soud	>	17:56	18:01	18:04	>	18:08	18:13	18:16	>	18:20	18:25	18:28	>	18:32	18:37	>	18:41	18:44	18:49	>	18:54	>	18:56	19:01	19:05	>	19:13	19:11
Nová Ulice	>	18:04	18:09	>	>	18:16	18:21	>	>	18:28	18:33	>	>	18:40	18:45	>	>	18:51	18:57	>	19:01	>	>	19:09	19:12	>	19:21	>

oběh	4	4	3	2	1	5	1	2	4	3	3	5	2	4	4	1	4	1	3	2	2							
linka	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	1	2
Nová Ulice	>	17:40	17:44	>	>	17:52	17:56	>	>	18:04	18:08	>	>	18:16	18:20	>	>	18:28	18:32	>	>	18:43	18:48	>	>	18:54	18:58	19:00
Okresní soud	17:45	17:48	17:52	>	17:57	18:00	18:04	>	18:09	18:12	18:16	>	18:21	18:24	18:28	18:33	>	18:36	18:40	18:45	>	18:50	18:55	18:58	>	19:01	19:05	19:07
Tržnice	17:47	>	17:54	>	17:59	>	18:06	>	18:11	>	18:18	>	18:23	>	18:30	18:35	>	>	18:42	18:47	>	>	19:00	>	19:03	>	>	
Hlavní nádraží	17:53	17:59	18:00	18:04	18:05	18:11	18:12	18:16	18:17	18:23	18:24	18:28	18:29	18:35	18:35	18:40	18:40	18:47	18:47	18:52	18:52	19:00	>	19:05	19:07	19:08	19:15	>
Fibichova	17:54D	18:00	18:01	18:05	18:06D	18:12	18:13	18:17	18:18D	18:24	18:25	18:29	18:30D	18:36	18:36	18:41D	18:41	18:48	18:48	18:53D	18:53	19:01	>	19:06	19:08	19:09	19:16	>

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

neděle 10/11

oběh	2	3		2		3	1	4		4		3	2		4		2		3		4		2		3		4	
linka	1	2	4	7	4	1	2	7	4	1	2	7	4	M2/7	1	4	1	4	1	4	1	4	1	4	1	4	1	4
Fibichova	19:13	19:15	>	19:19	>	19:28	19:30	19:34	>	19:43	19:45	19:49	>	19:56	20:00	>	20:18	>	20:33	>	20:45	>	21:00	>	21:15	>	>	>
Hlavní nádraží	19:14	19:16	19:15	19:20	19:24	19:29	19:31	19:35	19:39	19:44	19:46	19:50	19:54		20:01	20:09	20:19	20:24	20:34	20:39	20:46	20:54	21:01	21:09	21:16	21:24	21:39	21:54
Tržnice	19:19	>	>	19:25	>	19:34	>	19:40	>	19:49	>	19:55	>	>	20:06	>	20:24	>	20:39	>	20:51	>	21:06	>	21:21	>	>	>
Okresní soud	19:20	>	19:24	19:26	19:33	19:35	>	19:41	19:48	19:50	>	19:56	20:03	>	20:07	20:18	20:25	20:33	20:40	20:48	20:52	21:03	21:07	21:18	21:22	21:33	21:48	22:03
Nová Ulice	19:27	>	19:31	>	19:40	19:42	>	>	19:55	19:57	>	>	20:10	>	20:14	20:25	20:32	20:40	20:47	20:55	>	21:10	>	21:25	>	21:40	21:55	22:10

oběh	1	4	3		3	2	4		1	4	2		3	3		4		2		3		4		4		4		4
linka	7	2	1	4	7	2	1	4	4	M2/7	2	1	4	M2/7	1	4	1	4	1	4	1	4	1	4	1	4	1	4
Nová Ulice	>	>	19:09	19:13	>	>	19:24	19:28	19:34	>	>	19:38	19:43	>	19:51	19:58	20:06	20:13	20:21	20:28	20:36	20:43	20:51	20:58	21:13	21:28	21:43	21:58
Okresní soud	19:11	>	19:16	19:20	19:26	>	19:31	19:35	19:41		>	19:45	19:50		19:58	20:05	20:13	20:20	20:28	20:35	20:43	20:50	20:58	21:05	21:20	21:35	21:50	22:05
Tržnice	19:13	>	19:18	>	19:28	>	19:33	>	>		>	19:47	>		20:00	>	20:15	>	20:30	>	20:45	>	21:00	>	>	>	>	>
Hlavní nádraží	19:18	19:22	19:23	19:30	19:33	19:37	19:38	19:45	>	>	19:52	19:52	20:00	>	20:05	20:15	20:20	20:30	20:35	20:45	20:50	21:00	21:05	21:15	21:30	21:45	22:00	22:15
Fibichova	19:19	19:23	19:24	19:31	19:34	19:38	19:39	19:46	>	>	19:53	19:53	20:01	>	20:06	20:16	20:21	20:31	20:36	20:46	20:51	21:01	21:06	21:16	21:31	21:46	22:01	22:16

FIBICHOVA – NOVÁ ULICE a zpět, výlukový provoz

neděle 11/11

oběh	4	4	4	4	4	4																							
linka	4	4	4	4	4	4																							
Fibichova	>	>	>	>	>	>																							
Hlavní nádraží	22:09	22:24	22:39	22:54	23:09	23:21																							
Tržnice	>	>	>	>	>	>																							
Okresní soud	22:18	22:33	22:48	23:03	23:18	23:30																							
Nová Ulice	22:25	22:40	22:55	23:10	23:25	23:37																							

oběh	4	4	4	4	4	4	4																						
linka	4	4	4	4	4	4	4																						
Nová Ulice	22:13	22:28	22:43	22:57	23:12	23:27	23:39																						
Okresní soud	22:20	22:35	22:50	23:04	23:19	23:34	23:46																						
Tržnice	>	>	>	>	>	>	>																						
Hlavní nádraží	22:30	22:45	23:00	>	>	>	>																						
Fibichova	22:31	22:46	23:01	>	>	>	>																						

Zdroj: (8), úprava autor

HLAVNÍ NÁDRAŽÍ – OKRESNÍ SOUD a zpět, výlukový provoz

pracovní den 1/12

oběh linka	4	1	4	1	4	2	M2/7	1	4	2	M2/7	4	1	2	M2/7	4	2	7	4	2	7	4	1	1	4	4	2	2
Hlavní nádraží						4:37				4:45		4:50		4:57		5:02	5:09		5:15	5:21		5:27	5:33			5:39	5:39	5:45
vozovna	4:15	4:20	4:25	4:32	4:37	>		4:44	4:47	>		>	4:56	>		>	>		>	>		>	>			5:39	>	>
Náměstí Hrdinů	4:20	4:25	4:30	4:37	4:42	4:45	4:46	4:49	4:52	4:53	4:54	4:58	5:01	5:05	5:06	5:10	5:18	5:19	5:24	5:30	5:31	5:36	5:42	5:43	5:44	5:48	5:54	5:55
Okresní soud	4:21	4:26	4:31	4:38	4:43			4:50	4:53			4:59	5:02			5:11		5:20	5:25		5:32	5:37		5:44	5:45	5:49		5:56

oběh linka	4	2	M2/7	4	2	4	M2/7	M2/7	2	2	4	M2/7	2	4	1	1	2	4	5	4	4	2	2	4	5	5	3	3
Okresní soud					4:37				4:48			5:00			5:10			5:20			5:20			5:32	5:36		5:44	5:47
Náměstí Hrdinů					4:39		4:43	4:44	4:50	4:55	4:56	5:02	5:05	5:06	5:12		5:16	5:17	5:22	5:26	5:27	5:34	5:38	5:39	5:46	5:49	5:50	
vozovna	4:17	4:21	4:25	4:26	4:29	>	4:40	>	>		>	>		>	>	5:12		>	>		>	>		>	>		>	>
Hlavní nádraží	4:29	4:33	>	4:38	4:41	4:47	>		4:52	4:58		5:04	5:10		5:14	5:20	5:24		5:26	5:31		5:36	5:43		5:48	5:55	5:59	

HLAVNÍ NÁDRAŽÍ – OKRESNÍ SOUD a zpět, výlukový provoz

pracovní den 2/12

oběh linka	6	4	5	5	6	4	2	7	6	4	2	7	6	4	2	7	6	4	2	7	6	4	2	7	6	4	2	7
Hlavní nádraží		5:51	5:57			6:03	6:07		6:11	6:15	6:19		6:23	6:27	6:31		6:35	6:39	6:43		6:47	6:51	6:55		6:59	7:03	7:07	
vozovna	5:51	>	>		6:03	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>		>	>		>	>
Náměstí Hrdinů	5:56	6:00	6:06	6:07	6:08	6:12	6:16	6:17	6:20	6:24	6:28	6:29	6:32	6:36	6:40	6:41	6:44	6:48	6:52	6:53	6:56	7:00	7:04	7:05	7:08	7:12	7:16	7:17
Okresní soud	5:57	6:01		6:08	6:09	6:13		6:18	6:21	6:25		6:30	6:33	6:37		6:42	6:45	6:49		6:54	6:57	7:01		7:06	7:09	7:13	7:18	

oběh linka	6	4	1	1	6	4	7	2	4	4	7	2	6	4	7	2	6	4	7	2	5	5	6	4	3	3	6	4	1	1	6	4	4	4
Okresní soud		5:56	5:59		6:04	6:08	6:11		6:16	6:20	6:23		6:28	6:32	6:35		6:40	6:44	6:47		6:52	6:56	6:59		7:04	7:08	7:11	7:13						
Náměstí Hrdinů		5:58	6:01	6:02	6:06	6:10	6:13	6:14	6:18	6:22	6:25	6:26	6:30	6:34	6:37	6:38	6:42	6:46	6:49	6:50	6:54	6:58	7:01	7:02	7:06	7:10	7:13	7:13						
vozovna	5:49	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>	>	>	>	
Hlavní nádraží	6:03	6:07		6:11	6:15	6:19		6:23	6:27	6:31		6:35	6:39	6:43		6:47	6:51	6:55		6:59	7:03	7:07		7:11	7:15	7:19		7:23						

HLAVNÍ NÁDRAŽÍ – OKRESNÍ SOUD a zpět, výlukový provoz

pracovní den 3/12

oběh linka	6	4	1	1	6	4	2	7	6	4	2	7	6	4	2	7	6	4	2	7	6	4	2	7	6	4	2	7
Hlavní nádraží	7:11	7:15	7:19		7:23	7:27	7:31		7:35	7:39	7:43		7:47	7:51	7:55		7:59	8:03	8:07		8:11	8:15	8:19		8:23	8:27	8:31	
vozovna	>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>	
Náměstí Hrdinů	7:20	7:24	7:28	7:29	7:32	7:36	7:40	7:41	7:44	7:48	7:52	7:53	7:56	8:00	8:04	8:05	8:08	8:12	8:16	8:17	8:20	8:24	8:28	8:29	8:32	8:36	8:40	8:41
Okresní soud	7:21	7:25		7:30	7:33	7:37		7:42	7:45	7:49		7:54	7:57	8:01		8:06	8:09	8:13		8:18	8:21	8:25		8:30	8:33	8:37	8:42	

oběh linka	6	4	2	2	6	4	7	2	5	5	6	4	7	2	6	4	7	2	1	1	6	4	4	4	6	4	2	2	5	5
Okresní soud	7:16	7:20	7:23		7:28	7:32	7:35		7:40	7:44	7:47		7:52	7:56	7:59		8:04	8:08	8:11		8:16	8:20	8:23		8:28	8:32	8:35			
Náměstí Hrdinů	7:18	7:22	7:25	7:26	7:30	7:34	7:37	7:38	7:42	7:46	7:49	7:50	7:54	7:58	8:01	8:02	8:06	8:10	8:13	8:14	8:18	8:22	8:25	8:26	8:30	8:34	8:37	8:38		
vozovna	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	
Hlavní nádraží	7:27	7:31		7:35	7:39	7:43		7:47	7:51	7:55		7:59	8:03	8:07		8:11	8:15	8:19		8:23	8:27	8:31		8:35	8:39	8:43		8:47		

HLAVNÍ NÁDRAŽÍ – OKRESNÍ SOUD a zpět, výlukový provoz

pracovní den **7/12**

oběh linka	6	4	5	5	6	4	3	3	6	4	1	1	6	4	4	4	2	2	6	4	5	5	6	4	3	3		
Hlavní nádraží	12:47	12:51	12:55		12:59	13:03	13:07		13:11	13:15	13:19		13:23	13:27	13:31		13:35	13:39	13:43		13:47	13:51	13:55		13:59	14:03	14:07	
vozovna	>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>	
Náměstí Hrdinů	12:56	13:00	13:04	13:05	13:08	13:12	13:16	13:17	13:20	13:24	13:28	13:29	13:32	13:36	13:40	13:41	13:44	13:48	13:52	13:53	13:56	14:00	14:04	14:05	14:08	14:12	14:16	14:17
Okresní soud	12:57	13:01		13:06	13:09	13:13		13:18	13:21	13:25		13:30	13:33	13:37		13:42	13:45	13:49		13:54	13:57	14:01		14:06	14:09	14:13	14:18	

oběh linka	6	4	1	1	6	4	4	4	6	4	2	2	6	4	5	5	6	4	3	3	6	4	1	1	6	4	4	4
Okresní soud	12:52	12:56	12:59		13:04	13:08	13:11		13:16	13:20	13:23		13:28	13:32	13:35		13:40	13:44	13:47		13:52	13:56	13:59		14:04	14:08	14:11	
Náměstí Hrdinů	12:54	12:58	13:01	13:02	13:06	13:10	13:13	13:14	13:18	13:22	13:25	13:26	13:30	13:34	13:37	13:38	13:42	13:46	13:49	13:50	13:54	13:58	14:01	14:02	14:06	14:10	14:13	14:14
vozovna	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>	>	
Hlavní nádraží	13:03	13:07		13:11	13:15	13:19		13:23	13:27	13:31		13:35	13:39	13:43		13:47	13:51	13:55		13:59	14:03	14:07		14:11	14:15	14:19	14:23	

HLAVNÍ NÁDRAŽÍ – OKRESNÍ SOUD a zpět, výlukový provoz

pracovní den **8/12**

oběh linka	6	4	1	1	6	4	4	4	6	4	2	2	6	4	5	5	6	4	3	3	6	4	1	1	6	4	4	4
Hlavní nádraží	14:11	14:15	14:19		14:23	14:27	14:31		14:35	14:39	14:43		14:47	14:51	14:55		14:59	15:03	15:07		15:11	15:15	15:19		15:23	15:27	15:31	
vozovna	>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>	
Náměstí Hrdinů	14:20	14:24	14:28	14:29	14:32	14:36	14:40	14:41	14:44	14:48	14:52	14:53	14:56	15:00	15:04	15:05	15:08	15:12	15:16	15:17	15:20	15:24	15:28	15:29	15:32	15:36	15:40	15:41
Okresní soud	14:21	14:25		14:30	14:33	14:37		14:42	14:45	14:49		14:54	14:57	15:01		15:06	15:09	15:13		15:18	15:21	15:25		15:30	15:33	15:37	15:42	

oběh linka	6	4	2	2	6	4	5	5	6	4	3	3	6	4	1	1	6	4	4	4	6	4	2	2	6	4	5	5
Okresní soud	14:16	14:20	14:23		14:28	14:32	14:35		14:40	14:44	14:47		14:52	14:56	14:59		15:04	15:08	15:11		15:16	15:20	15:23		15:28	15:32	15:35	
Náměstí Hrdinů	14:18	14:22	14:25	14:26	14:30	14:34	14:36	14:38	14:42	14:46	14:49	14:50	14:54	14:58	15:01	15:02	15:06	15:10	15:12	15:14	15:18	15:22	15:25	15:26	15:30	15:34	15:37	15:38
vozovna	>	>	>	>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>	>	
Hlavní nádraží	14:27	14:31		14:35	14:39	14:43		14:47	14:51	14:55		14:59	15:03	15:07		15:11	15:15	15:19		15:23	15:27	15:31		15:35	15:39	15:43	15:47	

HLAVNÍ NÁDRAŽÍ – OKRESNÍ SOUD a zpět, výlukový provoz

pracovní den **9/12**

oběh linka	6	4	2	2	6	4	5	5	6	4	3	3	6	4	1	1	6	4	4	4	6	4	2	2	6	4	5	5
Hlavní nádraží	15:35	15:39	15:43		15:47	15:51	15:55		15:59	16:03	16:07		16:11	16:15	16:19		16:23	16:27	16:31		16:35	16:39	16:43		16:47	16:51	16:55	
vozovna	>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>	
Náměstí Hrdinů	15:44	15:48	15:52	15:53	15:56	16:00	16:04	16:05	16:08	16:12	16:16	16:17	16:20	16:24	16:28	16:29	16:32	16:36	16:40	16:41	16:44	16:48	16:52	16:53	16:56	17:00	17:04	17:05
Okresní soud	15:45	15:49		15:54	15:57	16:01		16:06	16:09	16:13		16:18	16:21	16:25		16:30	16:33	16:37		16:42	16:45	16:49		16:54	16:57	17:01	17:06	

oběh linka	6	4	3	3	6	4	1	1	6	4	4	4	6	4	2	2	6	4	5	5	6	4	3	3	6	4	1	1
Okresní soud	15:40	15:44	15:47		15:52	15:56	15:59		16:04	16:08	16:11		16:16	16:20	16:23		16:28	16:32	16:35		16:40	16:44	16:47		16:52	16:56	16:59	
Náměstí Hrdinů	15:42	15:46	15:49	15:50	15:54	15:58	16:01	16:02	16:06	16:10	16:13	16:14	16:18	16:22	16:25	16:26	16:30	16:34	16:37	16:38	16:42	16:46	16:49	16:50	16:54	16:58	17:01	17:02
vozovna	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>		>	>	>	>	
Hlavní nádraží	15:51	15:55		15:59	16:03	16:07		16:11	16:15	16:19		16:23	16:27	16:31		16:35	16:39	16:43		16:47	16:51	16:55		16:59	17:03	17:07	17:11	

HLAVNÍ NÁDRAŽÍ – OKRESNÍ SOUD a zpět, výlukový provoz

sobota 1/9

oběh linka	4	4	4	1	1	3	3	2	2	3	3	2	2	3	3	2	2	3	3	2	2	3	3	2	2			
Hlavní nádraží				4:37		4:45		4:50	4:57		5:02	5:09		5:15	5:22		5:27	5:34		5:39	5:46		5:51	5:58	6:03	6:10		
vozovna	4:15	4:27	4:39	>		>	4:49	>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>		
Náměstí Hrdinů	4:20	4:32	4:44	4:45	4:46	4:53	4:54	4:54	4:58	5:05	5:06	5:10	5:17	5:18	5:23	5:30	5:31	5:35	5:42	5:43	5:47	5:54	5:55	5:59	6:06	6:07	6:11	6:18
Okresní soud	4:21	4:33	4:45					4:55	4:59			5:11					5:36				5:48			6:00			6:12	

oběh linka	4	1	4	2	3	4	4	2	2	4	4	4	1	1	4	4	1	1	4	4	4	4	1	1	4	4			
Okresní soud							4:37			4:49			5:01			5:11			5:23			5:35			5:47		5:59		
Náměstí Hrdinů							4:39	4:43	4:44	4:51	4:55	4:56	5:03	5:05	5:06	5:13	5:17	5:18	5:25	5:29	5:30	5:37	5:41	5:42	5:49	5:53	5:54	6:01	
vozovna	4:17	4:21	4:26	4:28	4:30	4:38	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>		
Hlavní nádraží	4:29	4:33	4:38	>	4:42	>	4:47			4:52	4:59		5:04	5:11		5:14	5:21			5:26	5:33		5:38	5:45		5:50	5:57	6:02	6:09

HLAVNÍ NÁDRAŽÍ – OKRESNÍ SOUD a zpět, výlukový provoz

sobota 2/9

oběh linka	2	1	3	3	3	2	2	2	4	3	3	2	2	3	3	2	2	3	3	2	2	3	3	2	2			
Hlavní nádraží		6:15		6:22		6:27		6:34		6:39	6:46		6:51	6:58		7:03	7:10		7:15	7:22		7:27	7:34		7:39	7:46		
vozovna		>	6:24	>		6:29	>	6:32	>		6:41	>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	
Náměstí Hrdinů	6:19	6:23	6:29	6:30	6:31	6:34	6:35	6:37	6:42	6:43	6:46	6:47	6:54	6:55	6:59	7:06	7:07	7:11	7:18	7:19	7:23	7:30	7:31	7:35	7:42	7:43	7:47	7:54
Okresní soud		6:24	6:30			6:35	6:36	6:38		6:44	6:47	6:48		6:56	7:00		7:08	7:12		7:20	7:24		7:32	7:36		7:44	7:48	

oběh linka	4	4	1	1	4	4	4	1	1	4	4	4	1	1	4	4	1	1	4	4	1	1	5	4	4				
Okresní soud			6:11		6:23			6:35		6:47			6:59	7:03		7:11	7:15		7:23	7:27		7:35		7:39		7:47			
Náměstí Hrdinů	6:05	6:06	6:13	6:17	6:18	6:25	6:29	6:30	6:37	6:41	6:42	6:49	6:53	6:54	7:01	7:05	7:06	7:13	7:17	7:18	7:25	7:29	7:30	7:37		7:41	7:42	7:49	
vozovna		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		7:36		>	>
Hlavní nádraží		6:14	6:21		6:26	6:33		6:38	6:45		6:50	6:57		7:02	7:09		7:14	7:21		7:26	7:33		7:38	7:45		7:48		7:50	7:57

HLAVNÍ NÁDRAŽÍ – OKRESNÍ SOUD a zpět, výlukový provoz

sobota 3/9

oběh linka	2	4	4	1	1	5	5	3	3	2	2	4	4	2	2	4	4	1	1	5	5	3	3	2	2			
Hlavní nádraží		7:51	7:58		8:03	8:10		8:15	8:22		8:27	8:34		8:39	8:46		8:51	8:58		9:03	9:10		9:15	9:22		9:27	9:34	
vozovna		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>	
Náměstí Hrdinů	7:55	8:00	8:07	8:08	8:12	8:19	8:20	8:24	8:31	8:32	8:36	8:43	8:44	8:48	8:55	8:56	9:00	9:07	9:08	9:12	9:19	9:20	9:24	9:31	9:32	9:36	9:43	9:44
Okresní soud	7:56	8:01		8:09	8:13		8:21	8:25		8:33	8:37		8:45	8:49		8:57	9:01		9:09	9:13		9:21	9:25		9:33	9:37		9:45

oběh linka	1	1	5	5	3	3	2	2	4	4	4	4	1	1	5	5	3	3	2	2	4	4	2	2	4			
Okresní soud	7:52		8:00	8:04		8:12	8:16		8:24	8:28		8:36	8:40		8:48	8:52		9:00	9:04		9:12	9:16		9:24	9:28		9:36	9:40
Náměstí Hrdinů	7:54	7:55	8:02	8:06	8:07	8:14	8:18	8:19	8:26	8:30	8:31	8:38	8:42	8:43	8:50	8:54	8:55	9:02	9:06	9:07	9:14	9:18	9:19	9:26	9:30	9:31	9:38	9:42
vozovna		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>	
Hlavní nádraží		8:04	8:11		8:16	8:23		8:28	8:35		8:40	8:47		8:52	8:59		9:04	9:11		9:16	9:23		9:28	9:35		9:40	9:47	

HLAVNÍ NÁDRAŽÍ – OKRESNÍ SOUD a zpět, výlukový provoz

sobota 4/9

oběh linka	4	2	2	4	4	4	1	1	5	5	3	3	2	2	4	4	1	1	5	5	4	4	1	1	5	5	4		
Hlavní nádraží	9:39	9:46		9:51	9:58		10:03	10:10		10:15	10:22		10:27	10:34		10:39	10:46		10:51	10:58		11:03	11:10		11:15	11:22		11:27	
vozovna	>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	
Náměstí Hrdinů	9:48	9:55	9:56	10:00	10:07	10:08	10:12	10:19	10:20	10:24	10:31	10:32	10:36	10:43	10:44	10:48	10:55	10:56	11:00	11:07	11:08	11:12	11:19	11:20	11:24	11:31	11:32	11:36	
Okresní soud	9:49		9:57	10:01		10:09	10:13		10:21	10:25		10:33	10:37		10:45	10:49		10:57	11:01		11:09	11:13		11:21	11:25		11:33	11:37	
oběh linka	4	2	4	1	1	2	5	5	3	3	2	2	4	4	4	1	1	5	5	4	4	3	3	2	2	4	4	2	
Okresní soud		9:48	9:52		10:00	10:04		10:12	10:16		10:24	10:28		10:36	10:40		10:48	10:52		11:00	11:04		11:12	11:16		11:24	11:28		11:36
Náměstí Hrdinů	9:43	9:50	9:54	9:55	10:02	10:06	10:07	10:14	10:18	10:19	10:26	10:30	10:31	10:38	10:42	10:43	10:50	10:54	10:55	11:02	11:06	11:07	11:14	11:18	11:19	11:26	11:30	11:31	
vozovna	>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	
Hlavní nádraží	9:52	9:59		10:04	10:11		10:16	10:23		10:28	10:35		10:40	10:47		10:52	10:59		11:04	11:11		11:16	11:23		11:28	11:35		11:40	

HLAVNÍ NÁDRAŽÍ – OKRESNÍ SOUD a zpět, výlukový provoz

sobota 5/9

oběh linka	3	3	2	2	4	4	4	1	1	5	5	4	4	4	4	5	1	1	4	4	4	4	4	4	4	4	2	1	1
Hlavní nádraží	11:34		11:39	11:46		11:51	11:58		12:03	12:10		12:15	12:22		12:26	12:32		12:38	12:46		12:50	12:57	13:01		13:09	13:16		13:24	
vozovna	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	12:55		>	>	>		>	>		>	
Náměstí Hrdinů	11:43	11:44	11:48	11:55	11:56	12:00	12:07	12:08	12:12	12:19	12:20	12:24	12:31	12:32	12:34	12:40	12:41	12:46		12:54	12:55	12:58	13:05	13:09	13:10	13:17	13:24	13:25	
Okresní soud		11:45	11:49		11:57	12:01		12:09	12:13		12:21	12:25		12:33	12:35		12:42	12:47		12:56	12:59	13:06		13:11	13:18		13:26		
oběh linka	4	4	4	1	1	4	5	5	3	3	2	2	4	4	4	3	3	4	4	5	1	1	4	4	4	4	2	4	4
Okresní soud	11:36	11:40		11:48	11:52		12:00	12:04		12:12	12:16		12:24	12:29		12:35	12:39	12:41		12:50	12:52	12:56		13:05	13:11		13:20	13:23	
Náměstí Hrdinů	11:38	11:42	11:43	11:50	11:54	11:55	12:02	12:06	12:07	12:14	12:18	12:19	12:26	12:31	12:32	12:37	12:41	12:43	12:44	12:52	12:54	12:58	12:59	13:07	13:13	13:14	13:22	13:25	
vozovna	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>	12:46		>	12:59		>	>		>	>		>	
Hlavní nádraží	11:47		11:52	11:59		12:04	12:11		12:16	12:23		12:28	12:35		12:41	12:45		12:52	13:00		13:07	13:15		13:22	13:30				

HLAVNÍ NÁDRAŽÍ – OKRESNÍ SOUD a zpět, výlukový provoz

sobota 6/9

oběh linka	4	4	4	1	1	4	4	4	1	1	4	4	4	4	1	1	4	4	4	4	1	1	4	4	4	4	2	4	4
Hlavní nádraží	13:24	13:31		13:39	13:46		13:54	14:01		14:09	14:16		14:24	14:31		14:39	14:46		14:54	15:01		15:09	15:16		15:24	15:31		15:39	
vozovna	>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	
Náměstí Hrdinů	13:32	13:39	13:40	13:47	13:54	13:55	14:02	14:09	14:10	14:17	14:24	14:25	14:32	14:39	14:40	14:47	14:54	14:55	15:02	15:09	15:10	15:17	15:24	15:25	15:32	15:39	15:40	15:47	
Okresní soud	13:33		13:41	13:48		13:56	14:03		14:11	14:18		14:26	14:33		14:41	14:48		14:56	15:03		15:11	15:18		15:26	15:33		15:41	15:48	
oběh linka	2	2	3	3	2	2	2	3	3	2	2	4	4	3	3	2	2	4	4	2	2	3	3	4	2	2	2	3	
Okresní soud	13:26		13:35	13:41		13:50	13:56		14:05	14:11		14:20	14:26		14:35	14:41		14:50	14:56		15:05	15:11		15:20	15:26		15:35	15:41	
Náměstí Hrdinů	13:28	13:29	13:37	13:43	13:44	13:52	13:58	13:59	14:07	14:13	14:14	14:22	14:28	14:29	14:37	14:43	14:44	14:52	14:58	14:59	15:07	15:13	15:14	15:22	15:28	15:29	15:37	15:43	
vozovna	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>	
Hlavní nádraží		13:37	13:45		13:52	14:00		14:07	14:15		14:22	14:30		14:37	14:45		14:52	15:00		15:07	15:15		15:22	15:30		15:37	15:45		

HLAVNÍ NÁDRAŽÍ – OKRESNÍ SOUD a zpět, výlukový provoz

sobota 7/9

oběh	1	1	4	4	1	1	4	4	1	1	4	4	1	1	4	4	1	1	4	4	1	1	4	4	1	1	4	
linka	2	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7	4	
Hlavní nádraží	15:46		15:54	16:01		16:09	16:16		16:24	16:31		16:39	16:46		16:54	17:01		17:09	17:16		17:24	17:31		17:39	17:46		17:54	18:01
vozovna	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>
Náměstí Hrdinů	15:54	15:55	16:02	16:09	16:10	16:17	16:24	16:25	16:32	16:39	16:40	16:47	16:54	16:55	17:02	17:09	17:10	17:17	17:24	17:25	17:32	17:39	17:40	17:47	17:54	17:55	18:02	18:09
Okresní soud		15:56	16:03		16:11	16:18		16:26	16:33		16:41	16:48		16:56	17:03		17:11	17:18		17:26	17:33		17:41	17:48		17:56	18:03	
oběh	3	2	2		3	3	2	2	3	3	2	2	3	3	2	2	3	3	2	2	3	3	2	2	3	3	2	2
linka	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2
Okresní soud		15:50	15:56		16:05	16:11		16:20	16:26		16:35	16:41		16:50	16:56		17:05	17:11		17:20	17:26		17:35	17:41		17:50	17:56	
Náměstí Hrdinů	15:44	15:52	15:58	15:59	16:07	16:13	16:14	16:22	16:28	16:29	16:37	16:43	16:44	16:52	16:58	16:59	17:07	17:13	17:14	17:22	17:28	17:29	17:37	17:43	17:44	17:52	17:58	17:59
vozovna	>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>
Hlavní nádraží	15:52	16:00		16:07	16:15		16:22	16:30		16:37	16:45		16:52	17:00		17:07	17:15		17:22	17:30		17:37	17:45		17:52	18:00		18:07

HLAVNÍ NÁDRAŽÍ – OKRESNÍ SOUD a zpět, výlukový provoz

sobota 8/9

oběh	4	1	1	4	4	1	1	4	4	1	1	4	4	1	1	4	4	1	1	4	4	1	1	4	4	1	1	4
linka	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7
Hlavní nádraží		18:09	18:16		18:24	18:31		18:39	18:46		18:54	19:01		19:09	19:16		19:24	19:31	M2/7	19:39	>	19:46		19:54	I	>	20:09	20:24
vozovna		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	19:55	>		>	20:07	20:10	>	>
Náměstí Hrdinů	18:10	18:17	18:24	18:25	18:32	18:39	18:40	18:47	18:54	18:55	19:02	19:09	19:10	19:17	19:24	19:25	19:32	19:39	19:40	19:47		19:54	19:55	20:02			20:17	20:32
Okresní soud	18:11	18:18		18:26	18:33		18:41	18:48		18:56	19:03		19:11	19:18		19:26	19:33		I	19:48		I	20:03			20:18	20:33	
oběh	3	3	2	2	3	3	2	2	3	3	2	2	3	3	2	2	3	3	2	2	3	3	2	2	3	3	2	2
linka	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4
Okresní soud	18:05	18:11		18:20	18:26		18:35	18:41		18:50	18:56		19:05	19:11		19:20	19:26		19:35	19:41		19:50	19:56	20:05	20:20	20:35	20:50	20:52
Náměstí Hrdinů	18:07	18:13	18:14	18:22	18:28	18:29	18:37	18:43	18:44	18:52	18:58	18:59	19:07	19:13	19:14	19:22	19:28	19:29	19:37	19:43	19:44	19:52	19:58	20:07	20:22	20:37	20:52	20:54
vozovna	>	>	>	>		>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	20:03	>	>	>	>	>	20:59
Hlavní nádraží	18:15		18:22	18:30		18:37	18:45		18:52	19:00		19:07	19:15		19:22	19:30		19:37	19:45		19:52	20:00		20:15	20:30	20:45	21:00	

HLAVNÍ NÁDRAŽÍ – OKRESNÍ SOUD a zpět, výlukový provoz

sobota 9/9

oběh	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
linka	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Hlavní nádraží	20:39	20:54	21:09	21:24	21:39	21:54	22:09	22:24	22:39	22:54	23:09	23:21																
vozovna	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>																
Náměstí Hrdinů	20:47	21:02	21:17	21:32	21:47	22:02	22:17	22:32	22:47	23:02	23:17	23:29																
Okresní soud	20:48	21:03	21:18	21:33	21:48	22:03	22:18	22:33	22:48	23:03	23:18	23:30																
oběh	3	1																										
linka	4	1	4	1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Okresní soud	21:05	21:07	21:20	21:22	21:35	21:50	22:05	22:20	22:35	22:50	23:04	23:19	23:34	23:46														
Náměstí Hrdinů	21:07	21:09	21:22	21:24	21:37	21:52	22:07	22:22	22:37	22:52	23:06	23:21	23:36	23:48														
vozovna	>	21:14	>	21:29	>	>	>	>	>	>	23:11	23:26	23:41	23:53														
Hlavní nádraží	21:15		21:30		21:45	22:00	22:15	22:30	22:45	23:00																		

Zdroj: (8), úprava autor

HLAVNÍ NÁDRAŽÍ – OKRESNÍ SOUD a zpět, výlukový provoz

neděle 1/9

oběh linka	4	4	4	1	1	2	2	3	3	1	1	2	2	3	3	1	1	2	2	3	3	1	1	2	2	3	3	2
Hlavní nádraží				4:48		4:56	5:03		5:11	5:18		5:26	5:33		5:41	5:48		5:56	6:03		6:11	6:18		6:26	6:33			
vozovna	4:15	4:30	4:45	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		6:40	6:42
Náměstí Hrdinů	4:20	4:35	4:50	4:56	4:57	5:04	5:11	5:12	5:19	5:26	5:27	5:34	5:41	5:42	5:49	5:56	5:57	6:04	6:11	6:12	6:19	6:26	6:27	6:34	6:41	6:42	6:45	6:47
Okresní soud	4:21	4:36	4:51			5:05			5:20			5:35			5:50			6:05			6:20			6:35			6:46	6:48

oběh linka	4	2	M2/7	4	M2/7	2	M2/7	4	M2/7	2	4	M2/7	2	4	M2/7	2	4	M2/7	2	4	M2/7	2	4	M2/7	2	4	M2/7	2	4	M2/7	2
Okresní soud				4:37				4:52			5:07			5:22			5:37			5:52			6:07			6:22			6:37		
Náměstí Hrdinů				4:39	4:45	4:46		4:54	5:00	5:01	5:09	5:15	5:16	5:24	5:30	5:31	5:39	5:45	5:46	5:54	6:00	6:01	6:09	6:15	6:16	6:24	6:30	6:31			
vozovna	4:19	4:27	4:30	>		>	4:45	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		
Hlavní nádraží	4:31	4:39	>	4:47		4:54	>	5:02		5:09	5:17		5:24	5:32		5:39	5:47		5:54	6:02		6:09	6:17		6:24	6:32			6:39		

HLAVNÍ NÁDRAŽÍ – OKRESNÍ SOUD a zpět, výlukový provoz

neděle 2/9

oběh linka	4	3	3	1	4	4	4	3	3	4	4	4	3	3	4	4	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4	3	3		
Hlavní nádraží	6:41	6:48			6:56	7:03		7:11	7:18		7:26	7:33		7:41	7:48		7:56	8:03		8:11	8:18		8:26	8:33		8:41	8:48			
vozovna	>	>		6:55	>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>			
Náměstí Hrdinů	6:49	6:56	6:57	7:00	7:04	7:11	7:12	7:19	7:26	7:27	7:34	7:41	7:42	7:49	7:56	7:57	8:04	8:11	8:12	8:19	8:26	8:27	8:34	8:41	8:42	8:49	8:56	8:57		
Okresní soud	6:50		6:58	7:01	7:05		7:13	7:20		7:28	7:35		7:43	7:50		7:58	8:05		8:13	8:20		8:28	8:35		8:43	8:50		8:58		

oběh linka	4	M2/7	1	4	2	4	M2/7	2	2	4	1	7	1	2	2	4	1	7	1	2	2	4	1	7	1	2	2	4	1	7	1
Okresní soud	6:37				6:52			7:07	7:13		7:22	7:28		7:37	7:43		7:52	7:58		8:07	8:13		8:22	8:28		8:37	8:43				
Náměstí Hrdinů	6:39	6:45	6:46		6:54	7:00	7:01	7:09	7:15	7:16	7:24	7:30	7:31	7:39	7:45	7:46	7:54	8:00	8:01	8:09	8:15	8:16	8:24	8:30	8:31	8:39	8:45	8:46			
vozovna	>		>	6:48	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		
Hlavní nádraží	6:47		6:54	7:00	7:02		7:09	7:17		7:24	7:32		7:39	7:47		7:54	8:02		8:09	8:17		8:24	8:32		8:39	8:47			8:54		

HLAVNÍ NÁDRAŽÍ – OKRESNÍ SOUD a zpět, výlukový provoz

neděle 3/9

oběh linka	4	4	4	3	3	4	4	4	3	3	4	4	4	3	3	4	4	4	3	3	4	4	3	3	4	4	4	4	4		
Hlavní nádraží	8:56	9:03		9:11	9:18		9:26	9:33		9:41	9:48		9:56	10:03		10:11	10:18		10:26	10:33		10:41	10:48		10:56	11:03		11:11			
vozovna	>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		
Náměstí Hrdinů	9:04	9:11	9:12	9:19	9:26	9:27	9:34	9:41	9:42	9:49	9:56	9:57	10:04	10:11	10:12	10:19	10:26	10:27	10:34	10:41	10:42	10:49	10:56	10:57	11:04	11:11	11:12	11:19			
Okresní soud	9:05		9:13	9:20		9:28	9:35		9:43	9:50		9:58	10:05		10:13	10:20		10:28	10:35		10:43	10:50		10:58	11:05		11:13	11:20			

oběh linka	4	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	4	1	1	2	2	4	1	1	2	2	4	1	1	2	2	4	1	1	
Okresní soud	8:52	8:58		9:07	9:13		9:22	9:28		9:37	9:43		9:52	9:58		10:07	10:13		10:22	10:28		10:37	10:43		10:52	10:58		11:07			
Náměstí Hrdinů	8:54	9:00	9:01	9:09	9:15	9:16	9:24	9:30	9:31	9:39	9:45	9:46	9:54	10:00	10:01	10:09	10:15	10:16	10:24	10:30	10:31	10:39	10:45	10:46	10:54	11:00	11:01	11:09			
vozovna	>		>	>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		
Hlavní nádraží	9:02		9:09	9:17		9:24	9:32		9:39	9:47		9:54	10:02		10:09	10:17		10:24	10:32		10:39	10:47		10:54	11:02		11:09	11:17			

HLAVNÍ NÁDRAŽÍ – OKRESNÍ SOUD a zpět, výlukový provoz

neděle 4/9

oběh	3	3	4	4	3	3	4	4	3	3	4	4	3	3	4	4	3	3	4	4	4	4	3	3				
linka	2	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7	4				
Hlavní nádraží	11:18		11:26	11:33		11:41	11:48		11:56	12:03		12:11	12:18		12:26	12:33		12:41	12:48		12:56	13:03		13:11	13:18			
vozovna	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		13:09	13:11	>	>	
Náměstí Hrdinů	11:26	11:27	11:34	11:41	11:42	11:49	11:56	11:57	12:04	12:11	12:12	12:19	12:26	12:27	12:34	12:41	12:42	12:49	12:56	12:57	13:04	13:11	13:12	13:14	13:16	13:19	13:26	13:27
Okresní soud		11:28	11:35		11:43	11:50		11:58	12:05		12:13	12:20		12:28	12:35		12:43	12:50		12:58	13:05		13:13	13:15	13:17	13:20		13:28

oběh	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1			
linka	7	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4		
Okresní soud	11:13		11:22	11:28		11:37	11:43		11:52	11:58		12:07	12:13		12:22	12:28		12:37	12:43		12:52	12:58		13:07		13:13		13:24	
Náměstí Hrdinů	11:15	11:16	11:24	11:30	11:31	11:39	11:45	11:46	11:54	12:00	12:01	12:09	12:15	12:16	12:24	12:30	12:31	12:39	12:45	12:46	12:54	13:00	13:01	13:09		13:15	13:16	13:26	
vozovna	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>	13:15		>	>
Hlavní nádraží		11:24	11:32		11:39	11:47		11:54	12:02		12:09	12:17		12:24	12:32		12:39	12:47		12:54	13:02		13:09	13:17	13:28		13:24	13:35	

HLAVNÍ NÁDRAŽÍ – OKRESNÍ SOUD a zpět, výlukový provoz

neděle 5/9

oběh	1	1	3	3	1	1	3	3	5	5	4	4	2	2	1	1	3	3	1	1	3	3	5	5					
linka	4	2	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7	4				
Hlavní nádraží	13:26	13:33		13:38	13:44		13:51	13:58		14:03	14:10		14:15	14:22		14:27	14:34		14:39	14:46		14:51	14:58		15:03	15:10		15:15	
vozovna	>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>
Náměstí Hrdinů	13:34	13:41	13:42	13:46	13:53	13:54	14:00	14:07	14:08	14:12	14:19	14:20	14:24	14:31	14:32	14:36	14:43	14:44	14:48	14:55	14:56	15:00	15:07	15:08	15:12	15:19	15:20	15:24	
Okresní soud	13:35		13:43	13:47		13:55	14:01		14:09	14:13		14:21	14:25		14:33	14:37		14:45	14:49		14:57	15:01		15:09	15:13		15:21	15:25	

oběh	2	2	5	4	4	2	2	5	5	4	4	2	2	1	1	3	3	1	1	3	3	5	5							
linka	7	2	4	2	7	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4					
Okresní soud	13:28		13:36		13:40	13:48	13:52		14:00	14:04		14:12	14:16		14:24	14:28		14:36	14:40		14:48	14:52		15:00	15:04		15:12			
Náměstí Hrdinů	13:30	13:31	13:38		13:42	13:43	13:50	13:54	13:55	14:02	14:06	14:07	14:14	14:18	14:19	14:26	14:30	14:31	14:38	14:42	14:43	14:50	14:54	14:55	15:02	15:06	15:07	15:14		
vozovna	>	>	13:36		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>
Hlavní nádraží		13:39	13:47	13:49		13:52	13:59		14:04	14:11		14:16	14:23		14:28	14:35		14:40	14:47		14:52	14:59		15:04	15:11		15:16	15:23		

HLAVNÍ NÁDRAŽÍ – OKRESNÍ SOUD a zpět, výlukový provoz

neděle 6/9

oběh	5	5	4	4	2	2	3	3	5	5	4	4	2	2	1	1	3	3	1	1	3	3	5	5				
linka	2	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7	4				
Hlavní nádraží	15:22		15:27	15:34		15:39	15:46		15:51	15:58		16:03	16:10		16:15	16:22		16:27	16:34		16:39	16:46		16:51	16:58		17:03	17:10
vozovna	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>
Náměstí Hrdinů	15:31	15:32	15:36	15:43	15:44	15:48	15:55	15:56	16:00	16:07	16:08	16:12	16:19	16:20	16:24	16:31	16:32	16:36	16:43	16:44	16:48	16:55	16:56	17:00	17:07	17:08	17:12	17:19
Okresní soud		15:33	15:37		15:45	15:49		15:57	16:01		16:09	16:13		16:21	16:25		16:33	16:37		16:45	16:49		16:57	17:01		17:09	17:13	

oběh	4	4	2	2	1	1	3	3	5	5	4	4	2	2	1	1	3	3	1	1	3	3	5	5					
linka	7	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4					
Okresní soud	15:16		15:24	15:28		15:36	15:40		15:48	15:52		16:00	16:04		16:12	16:16		16:24	16:28		16:36	16:40		16:48	16:52		17:00	17:04	
Náměstí Hrdinů	15:18	15:19	15:26	15:30	15:31	15:38	15:42	15:43	15:50	15:54	15:55	16:02	16:06	16:07	16:14	16:18	16:19	16:26	16:30	16:31	16:38	16:42	16:43	16:50	16:54	16:55	17:02	17:06	
vozovna	>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>		>	>
Hlavní nádraží		15:28	15:35		15:40	15:47		15:52	15:59		16:04	16:11		16:16	16:23		16:28	16:35		16:40	16:47		16:52	16:59		17:04	17:11		

HLAVNÍ NÁDRAŽÍ – OKRESNÍ SOUD a zpět, výlukový provoz

neděle 7/9

oběh	3	5	5	4	4	2	2	1	1	3	3	5	5	1	1	3	3	5	5	1	1	3	3	5	1		
linka	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7	4	2	7		
Hlavní nádraží	17:15	17:22	17:27	17:34	17:39	17:46	17:51	17:58	18:03	18:10	18:15	18:22	18:27	18:34	18:39	18:47	18:51	19:01									
vozovna	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	18:59	>	>								
Náměstí Hrdinů	17:20	17:24	17:31	17:32	17:36	17:43	17:44	17:48	17:55	17:56	18:00	18:07	18:08	18:12	18:19	18:20	18:24	18:31	18:32	18:36	18:43	18:44	18:48	18:56	18:57	19:00	19:09
Okresní soud	17:21	17:25	17:33	17:37	17:45	17:49	17:57	18:01	18:09	18:13	18:21	18:25	18:33	18:37	18:45	18:49	18:58	19:01									

oběh	5	4	4	2	2	1	1	3	3	5	5	4	4	2	2	4	4	1	2									
linka	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4	7	2	4	1	2
Okresní soud	17:12	17:16	17:24	17:28	17:36	17:40	17:48	17:52	18:00	18:04	18:12	18:16	18:24	18:28	18:36	18:41	18:50	18:55	18:56									
Náměstí Hrdinů	17:07	17:14	17:18	17:19	17:26	17:30	17:31	17:38	17:42	17:43	17:50	17:54	17:55	18:02	18:06	18:07	18:14	18:18	18:19	18:26	18:30	18:31	18:38	18:43	18:44	18:52	18:57	18:58
vozovna	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	19:02	>
Hlavní nádraží	17:16	17:23	17:28	17:35	17:40	17:47	17:52	17:59	18:04	18:11	18:16	18:23	18:28	18:35	18:40	18:52	19:00											

HLAVNÍ NÁDRAŽÍ – OKRESNÍ SOUD a zpět, výlukový provoz

neděle 8/9

oběh	1	3	3	1	1	3	3	1	4	3																		
linka	7	4	2	7	4	2	M2/7	4	2	M2/7	M2/7	4	M2/7	M2/7	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Hlavní nádraží	19:03	19:16	19:15	19:24	19:31	19:39	19:46	19:54	19:55	20:07	20:10	20:09	20:24	20:39	20:54	21:09	21:24	21:39	21:54	22:09	22:24	22:39	22:54	23:09				
vozovna	>	>	>	>	>	>	>	19:55	>	20:07	20:10	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>			
Náměstí Hrdinů	19:10	19:12	19:24	19:25	19:23	19:32	19:39	19:40	19:47	19:54	19:55	20:02	20:17	20:32	20:47	21:02	21:17	21:32	21:47	22:02	22:17	22:32	22:47	23:02	23:17			
Okresní soud	19:11	19:13	19:26	19:24	19:33	19:48	19:47	20:03	20:18	20:33	20:48	21:03	21:18	21:33	21:48	22:03	22:18	22:33	22:48	23:03	23:18							

oběh	2	4	4	4	2	2	4	4	4	4	2	3	4	4	2	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
linka	2	4	4	7	2	2	4	4	4	7	2	4	4	4	4	1	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Okresní soud	19:05	19:07	19:11	19:20	19:26	19:35	19:41	19:41	19:50	19:56	20:05	20:20	20:35	20:50	20:52	21:05	21:07	21:20	21:22	21:35	21:50	22:05	22:20	22:35				
Náměstí Hrdinů	18:59	19:07	19:09	19:13	19:14	19:22	19:28	19:29	19:37	19:43	19:43	19:44	19:52	19:58	20:07	20:22	20:37	20:52	20:54	21:07	21:09	21:22	21:24	21:37	21:52	22:07	22:22	22:37
vozovna	>	>	19:14	>	>	>	>	19:48	>	>	20:03	>	>	>	>	20:59	>	21:14	>	21:29	>	>	>	>	>			
Hlavní nádraží	19:07	19:15	19:22	19:30	19:37	19:45	19:52	20:00	20:15	20:30	20:45	21:00	21:15	21:30	21:45	22:00	22:15	22:30	22:45									

HLAVNÍ NÁDRAŽÍ – OKRESNÍ SOUD a zpět, výlukový provoz

neděle 9/9

oběh	4
linka	4
Hlavní nádraží	23:21
vozovna	>
Náměstí Hrdinů	23:29
Okresní soud	23:30

oběh	4	4	4	4	4
linka	4	4	4	4	4
Okresní soud	22:50	23:04	23:19	23:34	23:46
Náměstí Hrdinů	22:52	23:06	23:21	23:36	23:48
vozovna	>	23:11	23:26	23:41	23:53
Hlavní nádraží	23:00				

Zdroj: (8), úprava autor